

44



भारत सरकार
GOVERNMENT OF INDIA

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

की

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें

DETAILED

DEMANDS FOR GRANTS

OF

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

FOR

2026-2027

विषय सूची TABLE OF CONTENTS

	पृष्ठ Pages
मांग सं. 86 - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय प्रतिष्ठानों और प्रावधानों की अनुमानित शक्ति के लिए बाह्य सहायता प्राप्त परियोजनाओं पर व्यय के लिए परियोजना-वार प्रावधान बजट अनुमान 2026-27 में ₹.25 लाख और उससे ज्यादा के व्यय (केंद्र प्रायोजित और केन्द्र क्षेत्र योजनाओं को छोड़कर) प्रावधानों को विस्तार से दर्शाने वाला विवरण	1-40 41-42 43 44
गैर-सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए बजट अनुमान 2026-27 में की गई व्यवस्था का विवरण सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम और विभागीय उपक्रमों के परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान दिखाने वाला विवरण पांच लाख रुपये से अधिक की कीमत का गैर-सरकारी निकायों को वर्ष 2026-27 हस्तांतरण / उपहार सम्बन्धी सरकारी सम्पत्ति का विवरण	45 46 47
अंतर्राष्ट्रीय संस्थानों को अंशदान देने के लिए बजट अनुमानों 2026-27 के लिए प्रावधान का विवरण 31 मार्च 2025 तक केन्द्रीय सरकार द्वारा दी गई गारंटियों और बकाया गारंटियों का विवरण वर्ष 2024-25 में गैर-सरकारी संस्थाओं / संगठनों / व्यक्तियों की स्वीकृत 5 लाख रुपये (आवर्ती) अथवा 10 लाख रुपये (अनावर्ती) से अधिक की सहायता अनुदानों का विवरण	48 49 50
भारत की संचित निधि से प्रत्येक वर्ष 10 लाख रुपये से ज्यादा अनुदान प्राप्त करने वाली अनुदान इकाइयों के धन स्रोत का विवरण 'नई सेवा / सेवा की नई लिखतों' के लिए बजट अनुमान 2026-27 में की गई व्यवस्था का विवरण सकल आधार पर मासिक व्यय योजना 2026-27	51 52 53
निर्गम-परिणाम निगरानी ढांचा (ओओएमएफ) 2026-27 की केंद्रीय क्षेत्र की योजनाएँ जिसमें परिव्यय 500 करोड़ रुपये से कम हैं। निर्माण कार्य - अनुबन्ध	54-57 59 Onwards

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

माँग संख्या DEMAND NO.86

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

	राजस्व Revenue	पूंजी Capital	जोड़ Total
भारित Charged	...	50,000	50,000
स्वीकृत Voted	312,764,600	3,780,220,000	4,092,984,600

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)

राजस्व भाग

Revenue Section

			सड़क और पुल (मुख्य शीर्ष)	3054	Roads and Bridges (Major Head)	
			राष्ट्रीय राजमार्ग	01	National Highways	
			सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	01.337	Road works (Minor Head)	
			सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण	01	Maintenance By Road Wing	
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण	01.02	MAINTENANCE BY ROADS WING FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
4,65,87,628	4,55,50,000	4,89,50,200	मरम्मत और मेनटेनेस	01.02.29	Repair and Maintenance	5,00,00,000
4,65,87,628	4,55,50,000	4,89,50,200	जोड़ - सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण (उप शीर्ष)		Total - Maintenance By Road Wing (Sub Head)	5,00,00,000
4,65,87,628	4,55,50,000	4,89,50,200	स्वीकृत		Voted	5,00,00,000
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित स्वच्छता कार्य योजना	06	SWACHHTA ACTION PLAN FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
			स्वच्छता कार्य योजना	06.96	Swachhta Action Plan	
5,00,000	4,00,000	2,00,000	अन्य राजस्व व्यय	06.96.49	Other Revenue expenditure	2,00,000
5,00,000	4,00,000	2,00,000	जोड़ - केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित स्वच्छता कार्य योजना (उप शीर्ष)		Total - SWACHHTA ACTION PLAN FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)	2,00,000

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
4,70,87,628	4,59,50,000	4,91,50,200	जोड़ - सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	Total - Road works (Minor Head)	5,02,00,000	
			सामान्य	80	General	
			अनुसंधान और विकास (लघु शीर्ष)	80.004	Research and Development (Minor Head)	
			राजमार्ग अनुसंधान-केन्द्रीय सड़क निधि से वित्त-पोषण	01	Highway Research - Funding From Central Road And Infrastructure Fund	
			अन्य प्रशिक्षण/सेमिनार	01.04	Other Training/seminar	
40,316	40,000	40,000	प्रशिक्षण व्यय	01.04.09	Training Expenses	40,000
			गुणता आश वासन, शोध, विकास एवं प्रशिक्षण	01.07	Quality Assurance Research Development Training	
2,63,314	3,50,000	3,50,000	पेशेवर सेवाएं	01.07.28	Professional Services	3,50,000
7,91,498	8,00,000	5,00,000	अन्य राजस्व व्यय	01.07.49	Other Revenue expenditure	5,00,000
				01.08	Centre For Excellence	
...	10,00,000	3,00,000	अन्य राजस्व व्यय	01.08.49	Other Revenue expenditure	3,59,500
10,95,128	21,90,000	11,90,000	जोड़ - राजमार्ग अनुसंधान-केन्द्रीय सड़क निधि से वित्त-पोषण (उप शीर्ष)	Total - Highway Research - Funding From Central Road And Infrastructure Fund (Sub Head)	12,49,500	
10,95,128	21,90,000	11,90,000	जोड़ - अनुसंधान और विकास (लघु शीर्ष)	Total - Research and Development (Minor Head)	12,49,500	
10,95,128	21,90,000	11,90,000	स्वीकृत	Voted	12,49,500	
			आरक्षित निधि एवं डिपाजिट खाते से अन्तरण (लघु शीर्ष)	80.797	Transfers to/from Reserve Fund/Deposit Account (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अन्तरण के लिए अनुदान	02	Block Grant For Transfer To Central Road And Infrastructure Fund	
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अन्तरण के लिए अनुदान	02.00	Block Grant For Transfer To Central Road Fund	
4,82,90,000	4,81,40,000	5,03,40,200	अंतर लेखा अंतरण	02.00.63	Inter Account Transfers	5,14,49,500
4,82,90,000	4,81,40,000	5,03,40,200	जोड़ - केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अन्तरण के लिए अनुदान (उप शीर्ष)	Total - Block Grant For Transfer To Central Road And Infrastructure Fund (Sub Head)	5,14,49,500	

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027	
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)
4,82,90,000	4,81,40,000	5,03,40,200	स्वीकृत		Voted	5,14,49,500	
4,82,90,000	4,81,40,000	5,03,40,200	जोड़ - आरक्षित निधि एवं डिपॉजिट खाते से अन्तरण (लघु शीर्ष)		Total - Transfers to/from Reserve Fund/Deposit Account (Minor Head)	5,14,49,500	
4,82,90,000	4,81,40,000	5,03,40,200	स्वीकृत		Voted	5,14,49,500	
9,64,72,756	9,62,80,000	10,06,80,400	जोड़ - सड़क और पुल (मुख्य शीर्ष)		Total - Roads and Bridges (Major Head)	10,28,99,000	
9,64,72,756	9,62,80,000	10,06,80,400	स्वीकृत		Voted	10,28,99,000	
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)	3055	Road Transport (Major Head)		
			सड़क परिवहन	00	Road Transport		
			अनुसंधान (लघु शीर्ष)	00.004	Research (Minor Head)		
			सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिलाओं की सुरक्षा के लिए योजना	27	Scheme For Safety Of Women On Public Transport		
			निर्भया फंड से वित्तपोषित	27.01	Financed From Nirbhaya Fund		
3,64,924	4,00,000	4,00,000	सामान्य सहायता अनुदान	27.01.31	Grants-in-aid-General	4,00,000	
3,64,924	4,00,000	4,00,000	जोड़ - सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिलाओं की सुरक्षा के लिए योजना (उप शीर्ष)		Total - Scheme For Safety Of Women On Public Transport (Sub Head)	4,00,000	
3,64,924	4,00,000	4,00,000	स्वीकृत		Voted	4,00,000	
			सड़क सुरक्षा केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित	28	Road Safety Financed From Central Road And Infrastructure Fund		
			प्रचार उपाय और जागरूकता अभियान	28.01	Publicity Measures And Awareness Campaigns		
18,096	30,000	27,900	कार्यालय का व्यय	28.01.13	Office Expenses	30,000	
5,52,993	4,60,000	4,60,000	विज्ञापन और प्रचार	28.01.26	Advertising and Publicity	4,60,000	
			राष्ट्रीय राजमार्ग दुर्घटना राहत सेवा परियोजना	28.02	National Highways Accident Relief Service Project		
...	5,000	100	अन्य राजस्व व्यय	28.02.49	Other Revenue expenditure	...	

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
			असंगठित क्षेत्र के चालकों के लिए पुनश् चर्या प्रशिक्षण और मानव संसाधन विकास	28.03 Refresher Training Of Drivers In Unorganised Sector And Human Resource Development	
59,817	65,000	1,00,000	सामान्य सहायता अनुदान	28.03.31 Grants-in-aid-General	60,000
3,47,784	4,75,000	3,00,000	पूँजीगत आस्तियों के सृजन हेतु अनुदान	28.03.35 Grants for creation of Capital Assets	4,75,000
			सड़क दुर्घटना के पीड़ितों को कैशलेस इलाज	28.07 Cashless Treatment To Victims Of Road Accidents	
1,287	27,20,000	1,50,000	अन्य राजस्व व्यय	28.07.49 Other Revenue expenditure	5,00,000
9,79,977	37,55,000	10,38,000	जोड़ - सड़क सुरक्षा केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित (उप शीर्ष)	Total - Road Safety Financed From Central Road And Infrastructure Fund (Sub Head)	15,25,000
9,79,977	37,55,000	10,38,000	स्वीकृत	Voted	15,25,000
			राष्ट्रीय डेटाबेस नेटवर्क केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित	29 National Data Base Network Financed From Central Road And Infrastructure Fund	
			कंप्यूटर प्रणाली और राष्ट्रीय डेटा बेस	29.01 Computer System And National Data Base	
7,49,745	13,81,200	17,50,000	पेशेवर सेवाएं	29.01.28 Professional Services	17,00,000
			डेटा संग्रहण अनुसंधान और विकास तथा परिवहन अध्ययन	29.02 Data Collection Research And Development And Transportation Studies	
...	34,000	1,000	अन्य राजस्व व्यय	29.02.49 Other Revenue expenditure	20,000
7,49,745	14,15,200	17,51,000	जोड़ - राष्ट्रीय डेटाबेस नेटवर्क केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित (उप शीर्ष)	Total - National Data Base Network Financed From Central Road And Infrastructure Fund (Sub Head)	17,20,000
7,49,745	14,15,200	17,51,000	स्वीकृत	Voted	17,20,000
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्र केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित	30 Inspection And Maintenance Centre Financed From Central Road And Infrastructure Fund	
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	30.01 Setting Up Of Inspection And Maintenance Centres	

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
10,067	20,000	10,000	सामान्य सहायता अनुदान	30.01.31	Grants-in-aid-General	20,000
96,442	1,75,000	1,00,000	पूंजीगत आस्तियों के सृजन हेतु अनुदान	30.01.35	Grants for creation of Capital Assets	1,75,000
1,06,509	1,95,000	1,10,000	जोड़ - निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्र केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित (उप शीर्ष)		Total - Inspection And Maintenance Centre Financed From Central Road And Infrastructure Fund (Sub Head)	1,95,000
1,06,509	1,95,000	1,10,000	स्वीकृत		Voted	1,95,000
			सार्वजनिक परिवहन प्रणाली का सुदृढीकरण एवं सुधार केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित	31	Improving And Strengthening Of Public Transport System Financed From Central Road And Infrastructure Fund	
			राज्य सड़क परिवहन निगम को सहायता	31.01	Assistance To State Road Transport Corporations	
1,60,410	2,50,000	5,50,000	सामान्य सहायता अनुदान	31.01.31	Grants-in-aid-General	2,50,000
1,60,410	2,50,000	5,50,000	जोड़ - सार्वजनिक परिवहन प्रणाली का सुदृढीकरण एवं सुधार केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित (उप शीर्ष)		Total - Improving And Strengthening Of Public Transport System Financed From Central Road And Infrastructure Fund (Sub Head)	2,50,000
1,60,410	2,50,000	5,50,000	स्वीकृत		Voted	2,50,000
			राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित	32	National Road Safety Board Financed From Central Road And Infrastructure Fund	
			राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड के गठन के लिए सहायता	32.01	Assistance For Creation Of National Road Safety Board	
...	35,000	1,000	सामान्य सहायता अनुदान	32.01.31	Grants-in-aid-General	10,000
...	35,000	1,000	जोड़ - राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित (उप शीर्ष)		Total - National Road Safety Board Financed From Central Road And Infrastructure Fund (Sub Head)	10,000
23,61,565	60,50,200	38,50,000	जोड़ - अनुसंधान (लघु शीर्ष)		Total - Research (Minor Head)	41,00,000
23,61,565	60,50,200	38,50,000	स्वीकृत		Voted	41,00,000

MH 3451 - SECRETARIAT-ECONOMIC SERVICES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	00.797	Transfer To Reserve Funds/deposit Accounts (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01	Block Grant For Transfer To Central Road And Infrastructure Fund
			केन्द्रीय सड़क निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01.00	Block Grant For Transfer To Central Road Fund
24,38,000	56,50,200	34,50,000	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfers
24,38,000	56,50,200	34,50,000	जोड़ - केन्द्रीय सड़क निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान (उप शीर्ष)		Total - Block Grant For Transfer To Central Road And Infrastructure Fund (Sub Head)
24,38,000	56,50,200	34,50,000	स्वीकृत		Voted
24,38,000	56,50,200	34,50,000	जोड़ - आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)		Total - Transfer To Reserve Funds/deposit Accounts (Minor Head)
24,38,000	56,50,200	34,50,000	स्वीकृत		Voted
47,99,565	1,17,00,400	73,00,000	जोड़ - सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)		Total - Road Transport (Major Head)
47,99,565	1,17,00,400	73,00,000	स्वीकृत		Voted
			सचिवालय- आर्थिक सेवाएं (मुख्य शीर्ष)	3451	Secretariat-Economic Services (Major Head)
			सचिवालय- आर्थिक सेवाएं	00	Secretariat-Economic Services
			सचिवालय (लघु शीर्ष)	00.090	Secretariat (Minor Head)
			सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	11	Ministry Of Road Transport And Highways
			सड़क और परिवहन विंग	11.01	Road And Transport Wings
6,34,710	6,64,800	6,53,700	वेतन	11.01.01	Salaries
...	1,000	1,000	मजदूरी	11.01.02	Wages
2,728	4,300	3,000	पुरस्कार	11.01.05	Rewards
22,608	37,000	35,000	चिकित्सा उपचार	11.01.06	Medical Treatment
5,33,997	5,71,200	5,73,200	भत्ते	11.01.07	Allowances

Continued on next page MH 3451 - Secretariat-Economic Services

MH 3451 - SECRETARIAT-ECONOMIC SERVICES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
9,967	16,000	12,000	यात्रा रियायत	11.01.08	Leave Travel Concession	13,000
1,789	5,200	2,500	प्रशिक्षण व्यय	11.01.09	Training Expenses	2,500
39,937	50,600	50,600	देशीय यात्रा व्यय	11.01.11	Domestic Travel Expenses	52,500
21,791	20,000	20,000	विदेश यात्रा व्यय	11.01.12	Foreign Travel Expenses	20,000
2,03,248	2,00,000	2,06,700	कार्यालय व्यय	11.01.13	Office Expenses	2,09,600
61,573	58,100	63,600	भूमि और भवनों के लिए किराया, दरें और कर	11.01.14	Rent, Rates and Taxes for Land and Buildings	63,600
9,258	10,000	9,600	मुद्रण एवं प्रकाशन	11.01.16	Printing and Publication	9,700
637	1,000	1,000	अन्य किराया	11.01.18	Rent for others	1,000
13,791	16,200	16,200	डिजिटल उपस्कर	11.01.19	Digital Equipment	16,500
2,009	3,000	3,000	पी.ओ.एल.	11.01.24	Fuels and Lubricants	3,000
26,639	21,000	21,000	विज्ञापन और प्रचार	11.01.26	Advertising and Publicity	21,000
4,164	9,500	9,500	लघु निर्माण कार्य	11.01.27	Minor civil and electric Works	9,500
18,461	32,500	32,500	पेशेवर सेवाएं	11.01.28	Professional Services	32,500
24,126	33,700	25,000	मरम्मत और मेनटेनंस	11.01.29	Repair and Maintenance	25,000
...	100	100	सामान्य सहायता अनुदान	11.01.31	Grants-in-aid-General	100
...	100	100	बैंक और एजेंसी प्रभार	11.01.39	Bank and Agency charges	100
...	100	100	पुरस्कार और पुरस्कार	11.01.40	Awards and Prizes	100
3,466	5,000	5,000	अन्य राजस्व व्यय	11.01.49	Other Revenue expenditure	5,000
16,34,899	17,60,400	17,44,400	जोड़ - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (उप शीर्ष)		Total - Ministry Of Road Transport And Highways (Sub Head)	17,92,400
16,34,899	17,60,400	17,44,400	स्वीकृत		Voted	17,92,400
16,34,899	17,60,400	17,44,400	जोड़ - सचिवालय (लघु शीर्ष)		Total - Secretariat (Minor Head)	17,92,400
16,34,899	17,60,400	17,44,400	स्वीकृत		Voted	17,92,400
16,34,899	17,60,400	17,44,400	जोड़ - सचिवालय- आर्थिक सेवाएं (मुख्य शीर्ष)		Total - Secretariat-Economic Services (Major Head)	17,92,400
16,34,899	17,60,400	17,44,400	स्वीकृत		Voted	17,92,400

Continued on next page MH 3451 - Secretariat-Economic Services

MH 3601 - GRANTS-IN-AID TO STATE GOVERNMENTS

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
			राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	3601 Grants-in-aid to State Governments (Major Head)	
			अन्य स्थानांतरण/ राज्यों को अनुदान	08 Other Transfer/Grants to States	
			केन्द्रीय सड़क निधि से अनुदान (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	08.108 Grants from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)	
			राज्य सड़कों के लिए अनुदान	01 Grants For State Roads	
			राज्य सड़कों के लिए अनुदान	01.00 Grants For State Roads	
8,49,32,100	9,34,25,300	9,34,25,300	पूँजीगत आस्तियों के सृजन हेतु अनुदान	01.00.35 Grants for creation of Capital Assets	9,80,96,600
8,49,32,100	9,34,25,300	9,34,25,300	जोड़ - राज्य सड़कों के लिए अनुदान (उप शीर्ष)	Total - Grants For State Roads (Sub Head)	9,80,96,600
8,49,32,100	9,34,25,300	9,34,25,300	जोड़ - केन्द्रीय सड़क निधि से अनुदान (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	Total - Grants from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)	9,80,96,600
8,49,32,100	9,34,25,300	9,34,25,300	स्वीकृत	Voted	9,80,96,600
			आरक्षित निधि एवं डिपॉजिट खाते से अन्तरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	08.797 Transfer To Reserve Funds/Deposit Accounts (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान	01 Block Grant For Transfer To Central Road And Infrastructure Fund	
			केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान	01.00 Block Grant For Transfer To Central Road Fund	
2,49,32,100	9,34,25,300	9,34,25,300	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63 Inter Account Transfers	9,80,96,600
2,49,32,100	9,34,25,300	9,34,25,300	जोड़ - केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान (उप शीर्ष)	Total - Block Grant For Transfer To Central Road And Infrastructure Fund (Sub Head)	9,80,96,600
2,49,32,100	9,34,25,300	9,34,25,300	स्वीकृत	Voted	9,80,96,600
2,49,32,100	9,34,25,300	9,34,25,300	जोड़ - आरक्षित निधि एवं डिपॉजिट खाते से अन्तरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	Total - Transfer To Reserve Funds/Deposit Accounts (Minor Head)	9,80,96,600
2,49,32,100	9,34,25,300	9,34,25,300	स्वीकृत	Voted	9,80,96,600

MH 3602 - GRANTS-IN-AID TO UNION TERRITORY GOVERNMENTS WITH LEGISLATURE

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
10,98,64,200	18,68,50,600	18,68,50,600	जोड़ - राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	Total - Grants-in-aid to State Governments (Major Head)	19,61,93,200	
10,98,64,200	18,68,50,600	18,68,50,600	स्वीकृत	Voted	19,61,93,200	
			संघ राज्य क्षेत्र की सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष) 3602	Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislature (Major Head)		
			विधानसभा वाले संघ राज्य क्षेत्रों की सरकारों को अनुदान/अन्य अंतरण 08	Other Transfer/Grants to Union Territory Governments with Legislatures		
			(लघु शीर्ष) 08.105	Grants from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)		
			दिल्ली में सड़कें 01	Roads In Delhi		
			दिल्ली में सड़कें 01.00	Roads In Delhi		
...	3,99,400	3,99,400	पूंजीगत आस्तियों के सृजन हेतु अनुदान 01.00.35	Grants for creation of Capital Assets	4,19,100	
...	3,99,400	3,99,400	जोड़ - दिल्ली में सड़कें (उप शीर्ष)	Total - Roads In Delhi (Sub Head)	4,19,100	
...	3,99,400	3,99,400	स्वीकृत	Voted	4,19,100	
			पुदुच्चेरी में सड़कें 02	Roads In Puducherry		
			पुदुच्चेरी में सड़कें 02.00	Roads in Puducherry		
99,400	1,29,400	1,29,400	पूंजीगत आस्तियों के सृजन हेतु अनुदान 02.00.35	Grants for creation of Capital Assets	1,35,800	
99,400	1,29,400	1,29,400	जोड़ - पुदुच्चेरी में सड़कें (उप शीर्ष)	Total - Roads In Puducherry (Sub Head)	1,35,800	
99,400	1,29,400	1,29,400	स्वीकृत	Voted	1,35,800	
			जम्मू और कश्मीर में सड़कें 04	Roads In Jammu And Kashmir		
			जम्मू और कश्मीर में सड़कें 04.00	Roads in Jammu and Kashmir		
12,86,700	14,15,400	14,15,400	पूंजीगत आस्तियों के सृजन हेतु अनुदान 04.00.35	Grants for creation of Capital Assets	14,85,100	
12,86,700	14,15,400	14,15,400	जोड़ - जम्मू और कश्मीर में सड़कें (उप शीर्ष)	Total - Roads In Jammu And Kashmir (Sub Head)	14,85,100	

Continued on next page MH 3602 - Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislature

MH 4552 - CAPITAL OUTLAY ON NORTH EASTERN AREAS

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
13,86,100	19,44,200	19,44,200	जोड़ - (लघु शीर्ष)		Total - Grants from Central Road and Infrastructure Fund (Minor Head)	20,40,000	
13,86,100	19,44,200	19,44,200	स्वीकृत		Voted	20,40,000	
			आरक्षित निधि एवं डिपाजिट खाते से अन्तरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	08.797	Transfer To Reserve Funds/Deposit Accounts (Minor Head)		
			केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान	01	Block Grant For Transfer To Central Road And Infrastructure Fund		
			केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान	01.00	Block Grant For Transfer To Central Road Fund		
14,04,300	19,44,200	19,44,200	अंतर लेखा अंतरण		01.00.63	Inter Account Transfers	20,40,000
14,04,300	19,44,200	19,44,200	जोड़ - केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान (उप शीर्ष)		Total - Block Grant For Transfer To Central Road And Infrastructure Fund (Sub Head)	20,40,000	
14,04,300	19,44,200	19,44,200	स्वीकृत		Voted	20,40,000	
14,04,300	19,44,200	19,44,200	जोड़ - आरक्षित निधि एवं डिपाजिट खाते से अन्तरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)		Total - Transfer To Reserve Funds/Deposit Accounts (Minor Head)	20,40,000	
14,04,300	19,44,200	19,44,200	स्वीकृत		Voted	20,40,000	
27,90,400	38,88,400	38,88,400	जोड़ - संघ राज्य क्षेत्र की सरकारों के सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)		Total - Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislature (Major Head)	40,80,000	
27,90,400	38,88,400	38,88,400	स्वीकृत		Voted	40,80,000	
21,55,61,820	30,04,79,800	30,04,63,800	जोड़ - राजस्व भाग		Total - Revenue Section	31,27,64,600	
21,55,61,820	30,04,79,800	30,04,63,800	स्वीकृत		Voted	31,27,64,600	
			पूंजी भाग		Capital Section		
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	4552	Capital Outlay on North Eastern Areas (Major Head)		
			उत्तर पूर्वी क्षेत्रों पर पूंजी परिव्यय	00	Capital Outlay on North Eastern Areas		

Continued on next page MH 4552 - Capital Outlay on North Eastern Areas

MH 4552 - CAPITAL OUTLAY ON NORTH EASTERN AREAS

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			राष्ट्रीय राजमार्ग (सड़क और पुल) -सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	00.127	National Highways(roads And Bridges) - Roadworks (Minor Head)	
			बीआरडीबी और सड़क पक्ष द्वारा सड़क विकास कार्य	01	Road Development Works Under Roads Wing And Brdb	
			सड़क पक्ष के अंतर्गत कार्य	01.02	Works Under Roads Wing	
...	8,49,90,900	9,49,90,900	ढांचा आस्तियां	01.02.73	Infrastructural Assets	...
...	8,49,90,900	9,49,90,900	जोड़ - बीआरडीबी और सड़क पक्ष द्वारा सड़क विकास कार्य (उप शीर्ष)		Total - Road Development Works Under Roads Wing And Brdb (Sub Head)	...
...	8,49,90,900	9,49,90,900	स्वीकृत		Voted	...
			राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष और सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत सड़क विकास कार्य	03	Road Development Works Under Roads Wing And Brdb Financed From National Investment Fund	
			सड़क पक्ष के अंतर्गत कार्य	03.02	Works Under Roads Wing	
...	10,03,10,000	9,03,10,000	ढांचा आस्तियां	03.02.73	Infrastructural Assets	17,55,80,000
...	10,03,10,000	9,03,10,000	जोड़ - राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष और सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत सड़क विकास कार्य (उप शीर्ष)		Total - Road Development Works Under Roads Wing And Brdb Financed From National Investment Fund (Sub Head)	17,55,80,000
...	10,03,10,000	9,03,10,000	स्वीकृत		Voted	17,55,80,000
			राष्ट्रीय निवेश कोष से वित्तपोषित पूर्वात्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	04	Special Accelerated Road Development Programme In North Eastern Areas Financed From National Investment Fund	
			राष्ट्रीय निवेश कोष से वित्तपोषित पूर्वात्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	04.00	Special Accelerated Road Development Programme In North Eastern Areas Financed From National Investment Fund	
...	30,000	30,000	अन्य पूंजीगत व्यय	04.00.60	Other Capital expenditure	30,000
...	96,60,000	96,60,000	ढांचा आस्तियां	04.00.73	Infrastructural Assets	80,00,000

Continued on next page MH 4552 - Capital Outlay on North Eastern Areas

MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
...	96,90,000	96,90,000	जोड़ - राष्ट्रीय निवेश कोष से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम (उप शीर्ष)		Total - Special Accelerated Road Development Programme In North Eastern Areas Financed From National Investment Fund (Sub Head)	80,30,000
...	96,90,000	96,90,000	स्वीकृत		Voted	80,30,000
...	19,49,90,900	19,49,90,900	जोड़ - राष्ट्रीय राजमार्ग (सड़क और पुल) -सड़क कार्य (लघु शीर्ष)		Total - National Highways(roads And Bridges) - Roadworks (Minor Head)	18,36,10,000
...	19,49,90,900	19,49,90,900	स्वीकृत		Voted	18,36,10,000
...	19,49,90,900	19,49,90,900	जोड़ - पूर्वोत्तर क्षेत्रों पर पूंजी परिचय (मुख्य शीर्ष)		Total - Capital Outlay on North Eastern Areas (Major Head)	18,36,10,000
...	19,49,90,900	19,49,90,900	स्वीकृत		Voted	18,36,10,000
1,19,95,62,697	1,22,26,60,000	1,22,26,60,000	सड़क और पुलों पर पूंजी परिचय (मुख्य शीर्ष)	5054	Capital Outlay on Roads and Bridges (Major Head)	1,22,26,60,000
			राष्ट्रीय राजमार्ग	01	National Highways	
			सार्वजनिक क्षेत्र और अन्य उद्यमों में निवेश (लघु शीर्ष)	01.190	Investment In Public Sector And Other Undertakings (Minor Head)	
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	01	National Highways Authority Of India	
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	01.00	National Highways Authority Of India	
...	...	...	निवेश	01.00.54	Investment	...
...	...	...	स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्त-पोषित	01.02	Financed From Permanent Bridges Fees Fund	...
30,00,00,000	33,00,00,000	33,00,00,000	निवेश	01.02.54	Investment	35,02,71,600
...	...	...	राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से वित्तपोषित	01.05	Financed From Monetization Of National Highways Fund	...
15,00,00,000	15,00,00,000	15,00,00,000	निवेश	01.05.54	Investment	15,00,00,000

Continued on next page MH 5054 - Capital Outlay on Roads and Bridges

MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			भारतमाला परियोजना केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित रोड विंग राज्य पीडब्ल्यूडी एनएचआईडीसीएल बीआरओ	01.06	National Highways works - Pending Liabilities under Bharatmala Priyojana- Financed from Central Road and Infrastructure Fund- works under Road Wing/State PWDs/NHIDCL/BRO	
3,64,50,159	...	...	निवेश	01.06.54	Investment	...
			नेशनल हाईवे फंड-इंफ्रास्ट्रक्चर इन्वेस्टमेंट ट्रस्ट के मोनेटाइजेशन से फाइनेंस किया गया	01.07	Financed from Monetization of National Highways Fund-Infrastructure Investment Trust	
...	...	...	निवेश	01.07.54	Investment	15,00,00,000
1,68,60,12,856	1,70,26,60,000	1,70,26,60,000	जोड़ - भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (उप शीर्ष)		Total - National Highways Authority Of India (Sub Head)	1,87,29,31,600
1,68,60,12,856	1,70,26,60,000	1,70,26,60,000	जोड़ - सार्वजनिक क्षेत्र और अन्य उद्यमों में निवेश (लघु शीर्ष)		Total - Investment In Public Sector And Other Undertakings (Minor Head)	1,87,29,31,600
1,68,60,12,856	1,70,26,60,000	1,70,26,60,000	स्वीकृत		Voted	1,87,29,31,600
			सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	01.337	Road Works (Minor Head)	
			सड़क पक्ष द्वारा कार्य	01	Works Under Road Wing	
			अन्य योजनाएँ	01.02	Other Schemes	
			ढांचा आस्तियां	01.02.73	Infrastructural Assets	
...	50,000	50,000	भारित		Charged	50,000
82,30,99,848	61,39,23,700	65,18,23,800	Voted		Voted	73,92,15,800
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं-एशियाई विकास बैंक	01.12	Externally Aided Schemes- Asian Development Bank	
3,00,000	1,20,000	1,20,000	ढांचा आस्तियां	01.12.73	Infrastructural Assets	...
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं- जापान अंतर्राष्ट्रीय सहयोग एजेंसी	01.13	Externally Aided Schemes-Japan International Cooperation Agency	
3,05,31,413	1,67,00,000	1,53,00,000	ढांचा आस्तियां	01.13.73	Infrastructural Assets	1,40,00,000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि-एशियाई विकास बैंक	01.15	Counterpart Fund For Externally Aided Schemes-Asian Development Bank	

Continued on next page MH 5054 - Capital Outlay on Roads and Bridges

MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
...	30,000	2,90,000	ढांचा आस्तियां	01.15.73	Infrastructural Assets	2,00,000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि- जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी	01.16	Counterpart Fund For Externally Aided Schemes-Japan International Cooperation Agency	
...	44,00,000	44,00,000	ढांचा आस्तियां	01.16.73	Infrastructural Assets	30,00,000
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाएं- हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना	01.17	Externally Aided Schemes-World Bank- Green National Highways Corridor Project (gnhcp)	
56,14,753	60,90,000	39,10,000	ढांचा आस्तियां	01.17.73	Infrastructural Assets	...
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि-विश्व बैंक - हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना	01.18	Counterpart Fund For Externally Aided Schemes-World Bank- Green National Highways Corridor Project (gnhcp)	
...	86,70,000	42,60,000	असंरचनात्मक आस्तियां	01.18.73	Infrastructural Assets	13,80,000
			राज्य सड़कों के विकास के लिए सहायता	01.19	Support For Development Of State Roads	
...	10,00,000	100	ढांचा आस्तियां	01.19.73	Infrastructural Assets	100
			प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध	01.20	Performance Based Maintenance Contract	
...	...	...	ढांचा आस्तियां	01.20.73	Infrastructural Assets	1,00,00,000
85,95,46,014	65,09,83,700	68,01,53,900	जोड़ - सड़क पक्ष द्वारा कार्य (उप शीर्ष)		Total - Works Under Road Wing (Sub Head)	76,78,45,900
...	50,000	50,000	भारित		Charged	50,000
85,95,46,014	65,09,33,700	68,01,03,900	स्वीकृत		Voted	76,77,95,900
			उत्तर पूर्वी क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	02	Special Accelerated Road Development Programme In North Eastern Areas	
			सड़क पक्ष/राज्य लोक निर्माण विभागों के अधीन कार्य	02.03	Works Under Roads Wing/state Pwds	
4,43,75,538	...	...	ढांचा आस्तियां	02.03.73	Infrastructural Assets	...

Continued on next page MH 5054 - Capital Outlay on Roads and Bridges

MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
4,43,75,538	...	...	जोड़ - उत्तर पूर्वी क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम (उप शीर्ष)	Total - Special Accelerated Road Development Programme In North Eastern Areas (Sub Head)	...	
4,43,75,538	...	...	स्वीकृत	Voted	...	
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य 03	National Highways Original Works		
			केन्द्रीय सड़क निधि से वित्त पोषित कार्य 03.01	WORKS FINANCE FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND		
42,40,000	65,79,700	67,29,700	ढांचा आस्तियां 03.01.73	Infrastructural Assets	2,53,900	
42,40,000	65,79,700	67,29,700	जोड़ - राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य (उप शीर्ष)	Total - National Highways Original Works (Sub Head)	2,53,900	
42,40,000	65,79,700	67,29,700	स्वीकृत	Voted	2,53,900	
			केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं 04	Other Highways Related Schemes Financed From Central Road And Infrastructure Fund		
			राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों का पर्यवेक्षण 04.01	Supervision Of National Highway Works		
21,187	...	...	देशीय यात्रा व्यय 04.01.11	Domestic Travel Expenses	...	
			अंतरराज्यीय या आर्थिक महत्व की सड़कों के लिए 04.06	Roads Of Inter-State Or Economic Importance		
9,81,869	...	...	ढांचा आस्तियां 04.06.73	Infrastructural Assets	...	
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि--एशियाई विकास बैंक 04.08	Counterpart Fund For Externally Aided Schemes-Asian Development Bank		
2,90,307	...	...	ढांचा आस्तियां 04.08.73	Infrastructural Assets	...	
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि- जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी 04.09	Counterpart Fund For Externally Aided Schemes-Japan International Cooperation Agency		
56,20,133	...	...	ढांचा आस्तियां 04.09.73	Infrastructural Assets	...	
			बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि-विश्व बैंक - हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना 04.10	Counterpart Fund For Externally Aided Schemes- Green National Highways Corridor Project (qnhcp)		

Continued on next page MH 5054 - Capital Outlay on Roads and Bridges

MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
54,96,866	...	...	ढांचा आस्तियां	04.10.73	Infrastructural Assets	...
			रोपवे का विकास	04.11	Development Of Ropeways	
30,00,000	...	...	ढांचा आस्तियां	04.11.73	Infrastructural Assets	...
			सूचना प्रौद्योगिकी का विकास	04.99	Development Of Information Technology	
73,513	...	...	सूचना, कंप्यूटर दूरसंचार (आईसीटी) उपकरण	04.99.71	Information, Computer, Telecommunications (ICT) equipment	...
1,54,83,875	...	...	जोड़ - केन्द्रीय सड़क अवसंरचना निधि से वित्तपोषित अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं (उप शीर्ष)		Total - Other Highways Related Schemes Financed From Central Road And Infrastructure Fund (Sub Head)	...
1,54,83,875	...	...	स्वीकृत		Voted	...
			राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	05	Special Accelerated Road Development Programme In North Eastern Areas Financed From National Investment Fund	
			राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	05.00	Special Accelerated Road Development Programme In North Eastern Areas Financed From National Investm	
1,86,65,115	...	...	ढांचा आस्तियां	05.00.73	Infrastructural Assets	...
			सड़क पक्ष/राज्य लोक निर्माण विभागों के अधीन कार्य	05.03	Works Under Road Wing/state Pwds	
19,296	...	...	अन्य पूंजीगत व्यय	05.03.60	Other Capital expenditure	...
6,06,70,000	...	...	ढांचा आस्तियां	05.03.73	Infrastructural Assets	...
7,93,54,411	...	...	जोड़ - राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम (उप शीर्ष)		Total - Special Accelerated Road Development Programme In North Eastern Areas Financed From National Investment Fund (Sub Head)	...
7,93,54,411	...	...	स्वीकृत		Voted	...

Continued on next page MH 5054 - Capital Outlay on Roads and Bridges

MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			विधानमंडल रहित संघ राज्यक्षेत्रों को केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	06	Union Territory Governments Without Legislature Financed From Central Road Infrastructure Fund	
			अंडमान और निकोबार प्रशासन की सड़कें	06.01	Roads In Andaman & Nicobar Administration	
1,60,600	2,17,300	2,17,300	असंरचनात्मक आस्तियां	06.01.73	Infrastructural Assets	2,28,200
			चंडीगढ़ में सड़कें	06.02	Roads In Chandigarh	
...	81,400	81,400	ढांचा आस्तियां	06.02.73	Infrastructural Assets	85,500
			दादरा और नगर हवेली में सड़कें	06.03	Roads In Dadara Nagar Haveli And Daman Diu	
...	71,400	71,400	ढांचा आस्तियां	06.03.73	Infrastructural Assets	75,000
			लद्दाख में सड़कें	06.06	Roads In Ladakh	
9,55,600	35,90,500	35,90,500	असंरचनात्मक आस्तियां	06.06.73	Infrastructural Assets	37,71,300
11,16,200	39,60,600	39,60,600	जोड़ - विधानमंडल रहित संघ राज्यक्षेत्रों को केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित (उप शीर्ष)		Total - Union Territory Governments Without Legislature Financed From Central Road Infrastructure Fund (Sub Head)	41,60,000
11,16,200	39,60,600	39,60,600	स्वीकृत		Voted	41,60,000
			अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं	07	Other Highway Related Schemes	
			राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों का पर्यवेक्षण	07.01	Supervision Of National Highways Works	
...	30,000	30,000	अन्य पूंजीगत व्यय	07.01.60	Other Capital expenditure	30,000
			अंतरराज्यीय या आर्थिक महत्व की सड़कों के लिए	07.03	Roads Of Inter State Or Economic Importance	
...	15,00,000	8,00,000	ढांचा आस्तियां	07.03.73	Infrastructural Assets	8,00,000
			रोपवे का विकास	07.04	Development Of Ropeways	
...	30,00,000	30,00,000	ढांचा आस्तियां	07.04.73	Infrastructural Assets	40,00,000
			एक्सप्रेस वे/राष्ट्रीय राजमार्गों के सड़क किनारे मल्टी मॉडल लॉजिस्टिक पार्कों का विकास	07.05	Development Of Multi Model Logistics Parks On Roadside Of Express Ways/national Highways	

Continued on next page MH 5054 - Capital Outlay on Roads and Bridges

MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
...	40,00,000	40,00,000	ढांचा आस्तियां	07.05.73	Infrastructural Assets	60,00,000
			सूचना प्रौद्योगिकी का विकास	07.99	Development Of Information Technology	
...	70,000	2,00,000	सूचना, कंप्यूटर दूरसंचार (आईसीटी) उपस्कर	07.99.71	Information, Computer, Telecommunications (ICT) equipment	2,00,000
...	86,00,000	80,30,000	जोड़ - अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं (उप शीर्ष)		Total - Other Highway Related Schemes (Sub Head)	1,10,30,000
1,00,41,16,038	67,01,24,000	69,88,74,200	जोड़ - सड़क कार्य (लघु शीर्ष)		Total - Road Works (Minor Head)	78,32,89,800
...	50,000	50,000	भारित		Charged	50,000
1,00,41,16,038	67,00,74,000	69,88,24,200	स्वीकृत		Voted	78,32,39,800
			अनुसूचित जनजातियों के लिए विकास कार्य योजना (डीएपीएसटी) (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	01.796	Development Action Plan for Scheduled Tribes (DAPST) (Minor Head)	
			वामपंथी उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	01	SPECIAL PROGRAMME FOR DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NH AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA	
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित - वामपंथी उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	01.01	SPECIAL PROGRAMME FOR DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NH AND STATE ROADS) IN NAXALITE AFFECTED AREAS-FINANCE FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
14,97,942	...	...	ढांचा आस्तियां	01.01.73	Infrastructural Assets	...
			वामपंथी उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्र	01.02	Left Wing Extremism Affected Areas	
...	20,00,000	15,00,000	ढांचा आस्तियां	01.02.73	Infrastructural Assets	15,00,000

MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
14,97,942	20,00,000	15,00,000	जोड़ - वामपंथी उग्रवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क(रारा और राज्यीय सड़कों) के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम (उप शीर्ष)	Total - SPECIAL PROGRAMME FOR DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NH AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA (Sub Head)	15,00,000
14,97,942	20,00,000	15,00,000	स्वीकृत	Voted	15,00,000
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य जनजातीय उप योजना केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	02 National Highways Original Works - Tribal Sub Plan - Financed From Central Road And Infrastructure Fund	
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य जनजातीय उप योजना केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	02.00 National Highways Original Works - Tribal Sub Plan - Financed From Central Road And Infrastructure Fund	
2,92,35,799	...	...	ढांचा आस्तियां	02.00.73 Infrastructural Assets	...
2,92,35,799	...	...	जोड़ - राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य जनजातीय उप योजना केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित (उप शीर्ष)	Total - National Highways Original Works - Tribal Sub Plan - Financed From Central Road And Infrastructure Fund (Sub Head)	...
2,92,35,799	...	...	स्वीकृत	Voted	...
			भारतमाला परियोजना जनजातीय उप योजना रोड विंग राज्य पीडब्ल्यूडी एनएचआईडीसीएल बीआरओ केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	03 National Highways works - Pending Liabilities under Bharatmala Priyojana - Tribal Sub Plan - Works under Road Wing/State PWDs/NHIDCL/BRO financed from Central Road and Infrastructure Fund	
			भारतमाला परियोजना जनजातीय उप योजना रोड विंग राज्य पीडब्ल्यूडी एनएचआईडीसीएल बीआरओ केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित	03.00 National Highways works - Pending Liabilities under Bharatmala Priyojana - Tribal Sub Plan - Works under Road Wing/State PWDs/NHIDCL/BRO financed from Central Road and Infrastructure Fund	
5,00,000	...	...	ढांचा आस्तियां	03.00.73 Infrastructural Assets	...

Continued on next page MH 5054 - Capital Outlay on Roads and Bridges

MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
5,00,000	...	...	जोड़ - भारतमाला परियोजना जनजातीय उप योजना रोड विंग राज्य पीडब्ल्यूडी एनएचआईडीसीएल बीआरओ केंद्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित (उप शीर्ष)	Total - National Highways works - Pending Liabilities under Bharatmala Priyojana - Tribal Sub Plan - Works under Road Wing/State PWDs/NHIDCL/BRO financed from Central Road and Infrastructure Fund (Sub Head)	...
5,00,000	...	...	स्वीकृत	Voted	...
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य-अनुसूचित जनजातियों के लिए विकास कार्य योजना	04	National Highways Original Works - Tribal sub Plan
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य-अनुसूचित जनजातियों के लिए विकास कार्य योजना	04.00	National Highways Original Works - Tribal sub Plan
2,13,55,212	15,22,96,400	12,22,96,400	ढांचा आस्तियां	04.00.73	Infrastructural Assets
2,13,55,212	15,22,96,400	12,22,96,400	जोड़ - राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य-अनुसूचित जनजातियों के लिए विकास कार्य योजना (उप शीर्ष)		Total - National Highways Original Works - Tribal sub Plan (Sub Head)
2,13,55,212	15,22,96,400	12,22,96,400	स्वीकृत	Voted	10,00,00,000
			राष्ट्रीय राजमार्ग कार्य - भारतमाला परियोजना के अंतर्गत लंबित देयताएं - सड़क स्कंध के अंतर्गत जनजातीय उपयोजना कार्य/राज्य लोक निर्माण विभाग/एनएचआईडीसीएल/सीमा सड़क	05	National Highways works - Pending Liabilities under Bharatmala Priyojana - Tribal Sub Plan - works under Road Wing/State PWDs/NHIDCL/BRO
			राष्ट्रीय राजमार्ग कार्य - भारतमाला परियोजना के अंतर्गत लंबित देयताएं - सड़क स्कंध के अंतर्गत जनजातीय उपयोजना कार्य/राज्य लोक निर्माण विभाग/एनएचआईडीसीएल/सीमा सड़क	05.00	National Highways works - Pending Liabilities under Bharatmala Priyojana - Tribal Sub Plan - works under Road Wing/State PWDs/NHIDCL/BRO
11,48,90,000	...	...	ढांचा आस्तियां	05.00.73	Infrastructural Assets

MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
11,48,90,000	...	...	जोड़ - राष्ट्रीय राजमार्ग कार्य - भारतमाला परियोजना के अंतर्गत लंबित देयताएं - सड़क स्कंध के अंतर्गत जनजातीय उपयोगिता कार्य/राज्य लोक निर्माण विभाग/एनएचआईडीसीएल/सीमा सड़क (उप शीर्ष)	Total - National Highways works - Pending Liabilities under Bharatmala Priyojana - Tribal Sub Plan - works under Road Wing/State PWDs/NHIDCL/BRO (Sub Head)	...
16,74,78,953	15,42,96,400	12,37,96,400	जोड़ - अनुसूचित जनजातियों के लिए विकास कार्य योजना (डीएपीएसटी) (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	Total - Development Action Plan for Scheduled Tribes (DAPST) (Minor Head)	10,15,00,000
16,74,78,953	15,42,96,400	12,37,96,400	स्वीकृत	Voted	10,15,00,000
			आरक्षित निधि एवं डिपॉजिट खाते से अन्तरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	01.797	Transfer To Reserve Funds/deposit Accounts (Minor Head)
			केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान	01	Block Grant For Transfer To Central Road And Infrastructure Fund
			केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान	01.00	Block Grant For Transfer To Central Road Fund
3,64,60,000	...	...	अंतर लेखा अन्तरण	01.00.63	Inter Account Transfers
3,64,60,000	...	...	जोड़ - केन्द्रीय सड़क निधि में अन्तरण के लिए अनुदान (उप शीर्ष)	Total - Block Grant For Transfer To Central Road And Infrastructure Fund (Sub Head)	...
3,64,60,000	...	...	जोड़ - आरक्षित निधि एवं डिपॉजिट खाते से अन्तरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	Total - Transfer To Reserve Funds/deposit Accounts (Minor Head)	...
			सामरिक एवं सीमा सड़कें	02	Strategic And Border Roads
			सड़क कार्य (लघु शीर्ष)	02.337	Road Works (Minor Head)
			सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य और सड़क स्कंध के अंतर्गत कार्य	03	Works under Border Road Development Board and Works under Roads Wing
			सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य	03.01	Works Under Border Road Development Board

MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
...	100	100	ढांचा आस्तियां	03.01.73	Infrastructural Assets	100
			सड़क विंग के अंतर्गत कार्य	03.02	Works Under Roads Wing	
...	100	100	ढांचा आस्तियां	03.02.73	Infrastructural Assets	100
...	200	200	जोड़ - सीमा सड़क विकास बोर्ड के अंतर्गत कार्य और सड़क स्कंध के अंतर्गत कार्य (उप शीर्ष)		Total - Works under Border Road Development Board and Works under Roads Wing (Sub Head)	200
...	200	200	जोड़ - सड़क कार्य (लघु शीर्ष)		Total - Road Works (Minor Head)	200
			सामान्य	80	General	
			आरक्षित निधि/जमा खाते में/को अंतर (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	80.797	Transfer To Reserve Funds/deposit Accounts (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण	01	Transfer To Central Road And Infrastructure Fund	
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण	01.00	Transfer To Central Road Fund	
5,23,21,500	1,05,40,300	1,06,90,300	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63	Inter Account Transfers	44,13,900
5,23,21,500	1,05,40,300	1,06,90,300	जोड़ - केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि में अंतरण (उप शीर्ष)		Total - Transfer To Central Road And Infrastructure Fund (Sub Head)	44,13,900
5,23,21,500	1,05,40,300	1,06,90,300	स्वीकृत		Voted	44,13,900
			राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि में अंतरण	02	Transfer To National Highways Permanent Bridges Fees Fund	
			राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि में अंतरण	02.00	Transfer To National Highways Permanent Bridges Fees Fund	
30,00,00,000	33,00,00,000	33,00,00,000	अंतर लेखा अंतरण	02.00.63	Inter Account Transfers	35,02,71,600
30,00,00,000	33,00,00,000	33,00,00,000	जोड़ - राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि में अंतरण (उप शीर्ष)		Total - Transfer To National Highways Permanent Bridges Fees Fund (Sub Head)	35,02,71,600
30,00,00,000	33,00,00,000	33,00,00,000	स्वीकृत		Voted	35,02,71,600

Continued on next page MH 5054 - Capital Outlay on Roads and Bridges

MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण में अंतरण	03	Transfer To Monetization Of National Highways Fund	
			राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण में अंतरण	03.00	Transfer To Monetization Of National Highways Fund	
15,00,00,000	15,00,00,000	15,00,00,000	अंतर लेखा अंतरण	03.00.63	Inter Account Transfers	15,00,00,000
15,00,00,000	15,00,00,000	15,00,00,000	जोड़ - राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण में अंतरण (उप शीर्ष)		Total - Transfer To Monetization Of National Highways Fund (Sub Head)	15,00,00,000
15,00,00,000	15,00,00,000	15,00,00,000	स्वीकृत		Voted	15,00,00,000
			राष्ट्रीय राजमार्ग निधि-बुनियादी ढांचा निवेश ट्रस्ट के मुद्रीकरण के लिए अंतरण	04	Transfer to Monetization of National Highways Fund-Infrastructure Investment Trust	
			राष्ट्रीय राजमार्ग निधि-बुनियादी ढांचा निवेश ट्रस्ट के मुद्रीकरण के लिए अंतरण	04.01	Transfer to Monetization of National Highways Fund-InVIt	
...	...	18,83,70,000	अंतर लेखा अंतरण	04.01.63	Inter Account Transfers	15,00,00,000
...	...	18,83,70,000	जोड़ - राष्ट्रीय राजमार्ग निधि-बुनियादी ढांचा निवेश ट्रस्ट के मुद्रीकरण के लिए अंतरण (उप शीर्ष)		Total - Transfer to Monetization of National Highways Fund-Infrastructure Investment Trust (Sub Head)	15,00,00,000
...	...	18,83,70,000	स्वीकृत		Voted	15,00,00,000
			राष्ट्रीय निवेश निधि में अंतरण	06	Transfer To National Investment Fund	
			राष्ट्रीय निवेश निधि में अंतरण	06.00	Transfer To National Investment Fund	
8,00,00,000	11,00,00,000	10,00,00,000	अंतर लेखा अंतरण	06.00.63	Inter Account Transfers	18,36,10,000
8,00,00,000	11,00,00,000	10,00,00,000	जोड़ - राष्ट्रीय निवेश निधि में अंतरण (उप शीर्ष)		Total - Transfer To National Investment Fund (Sub Head)	18,36,10,000
8,00,00,000	11,00,00,000	10,00,00,000	स्वीकृत		Voted	18,36,10,000
58,23,21,500	60,05,40,300	77,90,60,300	जोड़ - आरक्षित निधि/जमा खाते में/को अंतर (लघु शीर्ष)		Total - Transfer To Reserve Funds/deposit Accounts (Minor Head)	83,82,95,500
58,23,21,500	60,05,40,300	77,90,60,300	स्वीकृत		Voted	83,82,95,500

Continued on next page MH 5054 - Capital Outlay on Roads and Bridges

MH 5055 - CAPITAL OUTLAY ON ROAD TRANSPORT

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
3,47,63,89,347	3,12,76,20,900	3,30,43,91,100	जोड़ - सड़क और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	Total - Capital Outlay on Roads and Bridges (Major Head)	3,59,60,17,100	
...	50,000	50,000	भारित	Charged	50,000	
3,47,63,89,347	3,12,75,70,900	3,30,43,41,100	स्वीकृत	Voted	3,59,59,67,100	
			सड़क परिवहन पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5055 Capital Outlay on Road Transport (Major Head)		
			सड़क परिवहन पर पूंजीगत परिव्यय (लघु शीर्ष)	00 Capital Outlay on Road Transport 00.103 Workshop Facilities (Minor Head)		
			केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित निरीक्षण एवं अनुरक्षण केन्द्र	02 Inspection And Maintenance Centre Financed From Central Road And Infrastructure Fund		
			निरीक्षण और अनुरक्षण केन्द्रों की स्थापना	02.01 Setting Up Of Inspection And Maintenance Centres		
91,057	3,00,000	1,50,000	मशीनरी और उपस्कर	02.01.52 Machinery and Equipment	3,00,000	
91,057	3,00,000	1,50,000	जोड़ - केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित निरीक्षण एवं अनुरक्षण केन्द्र (उप शीर्ष)	Total - Inspection And Maintenance Centre Financed From Central Road And Infrastructure Fund (Sub Head)	3,00,000	
91,057	3,00,000	1,50,000	जोड़ - (लघु शीर्ष)	Total - Workshop Facilities (Minor Head)	3,00,000	
91,057	3,00,000	1,50,000	स्वीकृत	Voted	3,00,000	
			आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	00.797 Transfer To Reserve Funds/Deposit Accounts (Minor Head)		
			केन्द्रीय सड़क निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01 Block Grant For Transfer To Central Road And Infrastructure Fund		
			केन्द्रीय सड़क निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान	01.00 Block Grant For Transfer To Central Road Fund		
1,00,000	3,00,000	1,50,000	अंतर लेखा अंतरण	01.00.63 Inter Account Transfers	3,00,000	
1,00,000	3,00,000	1,50,000	जोड़ - केन्द्रीय सड़क निधि में अंतरण के लिए ब्लॉक अनुदान (उप शीर्ष)	Total - Block Grant For Transfer To Central Road And Infrastructure Fund (Sub Head)	3,00,000	

Continued on next page MH 5055 - Capital Outlay on Road Transport

MH 5475 - CAPITAL OUTLAY ON OTHER GENERAL ECONOMIC SERVICES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1,00,000	3,00,000	1,50,000	स्वीकृत		Voted	3,00,000
1,00,000	3,00,000	1,50,000	जोड़ - आरक्षित निधि/जमाखाता में/को अंतरण (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)		Total - Transfer To Reserve Funds/Deposit Accounts (Minor Head)	3,00,000
1,00,000	3,00,000	1,50,000	स्वीकृत		Voted	3,00,000
1,91,057	6,00,000	3,00,000	जोड़ - सड़क परिवहन पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)		Total - Capital Outlay on Road Transport (Major Head)	6,00,000
1,91,057	6,00,000	3,00,000	स्वीकृत		Voted	6,00,000
			अन्य सामान्य आर्थिक सेवाओ पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5475	Capital Outlay on other General Economic Services (Major Head)	
			अन्य सामान्य आर्थिक सेवाओं पर पूंजी परिव्यय	00	Capital Outlay on other General Economic Services	
			निर्देशन और प्रशासन (लघु शीर्ष)	00.001	Direction and Administration (Minor Head)	
			सचिवालय -आर्थिक सेवाएं	01	Secretariat-Economic Services	
			सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	01.24	Ministry Of Road Transport And Highways	
827	2,000	2,000	मोटर वाहन	01.24.51	Motor Vehicles	2,000
5,285	15,000	15,000	मशीनरीऔर उपकरण	01.24.52	Machinery and Equipment	15,000
20,708	22,100	25,000	फर्निचर व फिक्सचर	01.24.74	Furniture & Fixtures	25,000
102	900	900	अन्य अचल संपत्ति	01.24.77	Other Fixed Assets	900
26,922	40,000	42,900	जोड़ - सचिवालय -आर्थिक सेवाएं (उप शीर्ष)		Total - Secretariat-Economic Services (Sub Head)	42,900
26,922	40,000	42,900	स्वीकृत		Voted	42,900
26,922	40,000	42,900	जोड़ - निर्देशन और प्रशासन (लघु शीर्ष)		Total - Direction and Administration (Minor Head)	42,900
26,922	40,000	42,900	स्वीकृत		Voted	42,900

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
26,922	40,000	42,900	जोड़ - अन्य सामान्य आर्थिक सेवाओं पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	Total - Capital Outlay on other General Economic Services (Major Head)	42,900
26,922	40,000	42,900	स्वीकृत	Voted	42,900
3,47,66,07,326	3,32,32,51,800	3,49,97,24,900	जोड़ - पूंजी भाग	Total - Capital Section	3,78,02,70,000
...	50,000	50,000	भारित	Charged	50,000
3,47,66,07,326	3,32,32,01,800	3,49,96,74,900	स्वीकृत	Voted	3,78,02,20,000
3,69,21,69,146	3,62,37,31,600	3,80,01,88,700	कुल योग	Grand Total	4,09,30,34,600
...	50,000	50,000	भारित	Charged	50,000
3,69,21,69,146	3,62,36,81,600	3,80,01,38,700	स्वीकृत	Voted	4,09,29,84,600
			राजस्व भाग	Revenue Section (Recovery)	
			उन वसूलियों का विवरण जिन्हें व्यय में से घटाकर खातों में समायोजित किया गया है	Details of Recoveries adjusted in Accounts in reduction of Expenditure	
			सड़क और पुल (मुख्य शीर्ष)	Roads and Bridges (Major Head)	
			राष्ट्रीय राजमार्ग	National Highways	
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)	Deduct-Amount met from Central Road And Infrastructure Fund (Minor Head)	
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण	Maintenance By Road Wing Financed From Central Road And Infrastructure Fund	
			केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण	Maintenance By Road Wing Financed From Central Road Fund	
-4,45,49,237	-4,59,50,000	-4,91,50,200	घटाइये वसूलियां	Deduct Recoveries	-5,02,00,000

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
-4,45,49,237	-4,59,50,000	-4,91,50,200	जोड़ - केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित सड़क पक्ष द्वारा अनुरक्षण (उप शीर्ष)		Total - Maintenance By Road Wing Financed From Central Road And Infrastructure Fund (Sub Head)	-5,02,00,000
-4,45,49,237	-4,59,50,000	-4,91,50,200	जोड़ - घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)		Total - Deduct-Amount met from Central Road And Infrastructure Fund (Minor Head)	-5,02,00,000
-4,45,49,237	-4,59,50,000	-4,91,50,200	स्वीकृत		Voted	-5,02,00,000
			अधिभुगतान की वसूली घटाएं (लघु शीर्ष)	01.911	Deduct Recovery Of Over Payment (Minor Head)	
			अधिभुगतान की वसूली घटाएं	00	Deduct Recovery Of Over Payment	
			अधिभुगतान की वसूली घटाएं	00.00	Deduct Recovery Of Over Payment	
-70,436	...	...	घटाइये वसूलियां	00.00.70	Deduct Recoveries	...
-70,436	...	...	जोड़ - अधिभुगतान की वसूली घटाएं (उप शीर्ष)		Total - Deduct Recovery Of Over Payment (Sub Head)	...
-70,436	...	...	जोड़ - अधिभुगतान की वसूली घटाएं (लघु शीर्ष)		Total - Deduct Recovery Of Over Payment (Minor Head)	...
			सामान्य	80	General	
			केंद्रीय सड़क निधि से पूरी की गई राशि घटाएं (लघु शीर्ष)	80.903	Deduct-Amount met from Central Road And Infrastructure Fund (Minor Head)	
			केंद्रीय सड़क निधि से राजमार्ग अनुसंधान निधीयन	01	Highways Research-Funding From Central Road And Infrastructure Fund	
			गुणवत्ता आश्वासन, अनुसंधान, विकास, प्रशिक्षण	01.00	Quality Assurance, Research, Development, Training	
-10,95,178	-21,90,000	-11,90,000	घटाइये वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries	-12,49,500
-10,95,178	-21,90,000	-11,90,000	जोड़ - केंद्रीय सड़क निधि से राजमार्ग अनुसंधान निधीयन (उप शीर्ष)		Total - Highways Research-Funding From Central Road And Infrastructure Fund (Sub Head)	-12,49,500
-10,95,178	-21,90,000	-11,90,000	स्वीकृत		Voted	-12,49,500

Continued on next page MH 3054 - Roads and Bridges

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
-10,95,178	-21,90,000	-11,90,000	जोड़ - केंद्रीय सड़क निधि से पूरी की गई राशि घटाएं (लघु शीर्ष)	Total - Deduct-Amount met from Central Road And Infrastructure Fund (Minor Head)	-12,49,500	
-10,95,178	-21,90,000	-11,90,000	स्वीकृत	Voted	-12,49,500	
-4,57,14,851	-4,81,40,000	-5,03,40,200	जोड़ - सड़क और पुल (मुख्य शीर्ष)	Total - Roads and Bridges (Major Head)	-5,14,49,500	
-4,57,14,851	-4,81,40,000	-5,03,40,200	स्वीकृत	Voted	-5,14,49,500	
			सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष) 3055	Road Transport (Major Head)		
			सड़क परिवहन 00	Road Transport		
			घटाएं- निर्भया फंड निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष) (लघु शीर्ष) 00.902	Deduct Amount Met From Nirbhaya Fund (Minor Head)		
			सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिला सुरक्षा 01	Women Safety On Public Road Transport		
			सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिला सुरक्षा 01.00	Women Safety On Public Road Transport		
-3,64,924	-4,00,000	-4,00,000	घटाइये वसूलियां 01.00.70	Deduct Recoveries	-4,00,000	
-3,64,924	-4,00,000	-4,00,000	जोड़ - सार्वजनिक सड़क परिवहन पर महिला सुरक्षा (उप शीर्ष)	Total - Women Safety On Public Road Transport (Sub Head)	-4,00,000	
-3,64,924	-4,00,000	-4,00,000	जोड़ - घटाएं- निर्भया फंड निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष) (लघु शीर्ष)	Total - Deduct Amount Met From Nirbhaya Fund (Minor Head)	-4,00,000	
-3,64,924	-4,00,000	-4,00,000	स्वीकृत	Voted	-4,00,000	
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष) 00.903	Deduct Amount Met From Central Road And Infrastructure Fund (Minor Head)		
			अनुसंधान, प्रशिक्षण, अध्ययन और अन्य सड़क सुरक्षा योजनाएं 01	Research Training Studies And Other Road Safety Schemes		
			संधान, प्रशिक्षण, अध्ययन और अन्य सड़क सुरक्षा योजनाएं 01.00	Research Training Studies And Other Road Safety Schemes		

MH 3451 - SECRETARIAT-ECONOMIC SERVICES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
-19,96,692	-56,50,200	-34,50,000	घटाइये वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries	-37,00,000
-19,96,692	-56,50,200	-34,50,000	जोड़ - अनुसंधान, प्रशिक्षण, अध्ययन और अन्य सड़क सुरक्षा योजनाएं (उप शीर्ष)		Total - Research Training Studies And Other Road Safety Schemes (Sub Head)	-37,00,000
-19,96,692	-56,50,200	-34,50,000	जोड़ - घटाएं- केन्द्रीय सड़क निधि से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष) (लघु शीर्ष)		Total - Deduct Amount Met From Central Road And Infrastructure Fund (Minor Head)	-37,00,000
-19,96,692	-56,50,200	-34,50,000	स्वीकृत		Voted	-37,00,000
			अधिक भुगतान की वसूली घटाए (लघु शीर्ष)	00.911	Deduct-Recoveries of Overpayments (Minor Head)	
			अधिक भुगतान की वसूली घटाए	00	Deduct-Recoveries of Overpayments	
			अधिक भुगतान की वसूली घटाए	00.00	Deduct-Recoveries of Overpayments	
-1,709	...	...	घटाइये वसूलियां	00.00.70	Deduct Recoveries	...
-1,709	...	...	जोड़ - अधिक भुगतान की वसूली घटाए (उप शीर्ष)		Total - Deduct-Recoveries of Overpayments (Sub Head)	...
-1,709	...	...	स्वीकृत		Voted	...
-1,709	...	...	जोड़ - अधिक भुगतान की वसूली घटाए (लघु शीर्ष)		Total - Deduct-Recoveries of Overpayments (Minor Head)	...
-1,709	...	...	स्वीकृत		Voted	...
-23,63,325	-60,50,200	-38,50,000	जोड़ - सड़क परिवहन (मुख्य शीर्ष)		Total - Road Transport (Major Head)	-41,00,000
-23,63,325	-60,50,200	-38,50,000	स्वीकृत		Voted	-41,00,000
			सचिवालय- आर्थिक सेवाएं (मुख्य शीर्ष)	3451	Secretariat-Economic Services (Major Head)	
			सचिवालय- आर्थिक सेवाएं	00	Secretariat-Economic Services	
			अधिक भुगतान की वसूली घटाए (लघु शीर्ष)	00.911	Deduct-Recoveries of Overpayments (Minor Head)	
			अधिक भुगतान की वसूली घटाए	00	Deduct-Recoveries of Overpayments	
			अधिक भुगतान की वसूली घटाए	00.00	Deduct-Recoveries of Overpayments	

Continued on next page MH 3451 - Secretariat-Economic Services

MH 3601 - GRANTS-IN-AID TO STATE GOVERNMENTS

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
-5,935	...	...	घटाइये वसूलियां	00.00.70	Deduct Recoveries
-5,935	...	...	जोड़ - अधिक भुगतान की वसूली घटाए (उप शीर्ष)		Total - Deduct-Recoveries of Overpayments (Sub Head)
-5,935	...	...	स्वीकृत		Voted
-5,935	...	...	जोड़ - अधिक भुगतान की वसूली घटाए (लघु शीर्ष)		Total - Deduct-Recoveries of Overpayments (Minor Head)
-5,935	...	...	स्वीकृत		Voted
-5,935	...	...	जोड़ - सचिवालय- आर्थिक सेवाएं (मुख्य शीर्ष)		Total - Secretariat-Economic Services (Major Head)
-5,935	...	...	स्वीकृत		Voted
			राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	3601	Grants-in-aid to State Governments (Major Head)
			अन्य स्थानांतरण/ राज्यों को अनुदान	08	Other Transfer/Grants to States
			केंद्रीय सड़क निधि से प्राप्त राशि को घटाकर (लघु शीर्ष)	08.903	Deduct Amount Met From Central Road And Infrastructure Fund (Minor Head)
			राज्य सड़कों के लिए अनुदान	01	Grants For State Roads
			राज्य सड़कों के लिए अनुदान	01.00	Grants For State Roads
-2,49,32,100	-9,34,25,300	-9,34,25,300	घटाइये वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries
-2,49,32,100	-9,34,25,300	-9,34,25,300	जोड़ - राज्य सड़कों के लिए अनुदान (उप शीर्ष)		Total - Grants For State Roads (Sub Head)
-2,49,32,100	-9,34,25,300	-9,34,25,300	स्वीकृत		Voted
-2,49,32,100	-9,34,25,300	-9,34,25,300	जोड़ - केंद्रीय सड़क निधि से प्राप्त राशि को घटाकर (लघु शीर्ष)		Total - Deduct Amount Met From Central Road And Infrastructure Fund (Minor Head)
-2,49,32,100	-9,34,25,300	-9,34,25,300	स्वीकृत		Voted
-2,49,32,100	-9,34,25,300	-9,34,25,300	जोड़ - राज्य सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)		Total - Grants-in-aid to State Governments (Major Head)

Continued on next page MH 3601 - Grants-in-aid to State Governments

MH 3602 - GRANTS-IN-AID TO UNION TERRITORY GOVERNMENTS WITH LEGISLATURE

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
-2,49,32,100	-9,34,25,300	-9,34,25,300	स्वीकृत	Voted	-9,80,96,600	
			संघ राज्य क्षेत्र की सरकारों को सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष) 3602	Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislature (Major Head)		
			विधानसभा वाले संघ राज्य क्षेत्रों की सरकारों को अनुदान/अन्य अंतरण 08	Other Transfer/Grants to Union Territory Governments with Legislatures		
			केंद्रीय सड़क निधि से प्राप्त राशि को घटाकर (लघु शीर्ष) 08.903	Deduct Amount met from Central Road And Infrastructure Fund (Minor Head)		
			संघ राज्य क्षेत्रों में सड़कों के लिए अनुदान 01	Grants For Roads In Uts		
			संघ राज्य क्षेत्रों में सड़कों के लिए अनुदान 01.00	Grants For Roads In Uts		
-13,86,100	-19,44,200	-19,44,200	घटाइये वसूलियां 01.00.70	Deduct Recoveries	-20,40,000	
-13,86,100	-19,44,200	-19,44,200	जोड़ - संघ राज्य क्षेत्रों में सड़कों के लिए अनुदान (उप शीर्ष)	Total - Grants For Roads In Uts (Sub Head)	-20,40,000	
-13,86,100	-19,44,200	-19,44,200	स्वीकृत	Voted	-20,40,000	
-13,86,100	-19,44,200	-19,44,200	जोड़ - केंद्रीय सड़क निधि से प्राप्त राशि को घटाकर (लघु शीर्ष)	Total - Deduct Amount met from Central Road And Infrastructure Fund (Minor Head)	-20,40,000	
-13,86,100	-19,44,200	-19,44,200	स्वीकृत	Voted	-20,40,000	
-13,86,100	-19,44,200	-19,44,200	जोड़ - संघ राज्य क्षेत्र की सरकारों के सहायता अनुदान (मुख्य शीर्ष)	Total - Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislature (Major Head)	-20,40,000	
-13,86,100	-19,44,200	-19,44,200	स्वीकृत	Voted	-20,40,000	
-7,44,02,311	-14,95,59,700	-14,95,59,700	जोड़ - राजस्व भाग	Total - Revenue Section (Recovery)	-15,56,86,100	
-7,44,02,311	-14,95,59,700	-14,95,59,700	स्वीकृत	Voted	-15,56,86,100	

Continued on next page MH 3602 - Grants-in-aid to Union Territory Governments with Legislature

MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
			पूंजी भाग	Capital Section (Recovery)	
			सड़क और पुलों पर पूंजी परिव्यय (मुख्य शीर्ष)	5054 Capital Outlay on Roads and Bridges (Major Head)	
			राष्ट्रीय राजमार्ग	01 National Highways	
			घटाएं- राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि से पूरी की गई राशि(लघुशीर्ष) (लघु शीर्ष)	01.902 Deduct Amount met from National Highways Permanent Bridges Fee Fund (Minor Head)	
			स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा संपादित कार्य	02 Works Executed By National Highways Authority Of India Financed From Pbff	
			स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा संपादित कार्य	02.00 Works Executed By National Highways Authority Of India Financed From Pbff	
-30,00,00,000	-33,00,00,000	-33,00,00,000	घटाइये वसूलियां	02.00.70 Deduct Recoveries	-35,02,71,600
-30,00,00,000	-33,00,00,000	-33,00,00,000	जोड़ - स्थायी पुल शुल्क निधि से वित्तपोषित भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा संपादित कार्य (उप शीर्ष)	Total - Works Executed By National Highways Authority Of India Financed From Pbff (Sub Head)	-35,02,71,600
-30,00,00,000	-33,00,00,000	-33,00,00,000	जोड़ - घटाएं- राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल शुल्क निधि से पूरी की गई राशि(लघुशीर्ष) (लघु शीर्ष)	Total - Deduct Amount met from National Highways Permanent Bridges Fee Fund (Minor Head)	-35,02,71,600
-30,00,00,000	-33,00,00,000	-33,00,00,000	स्वीकृत	Voted	-35,02,71,600
			घटाएं-केन्द्रीय सड़क निधि से प्राप्त वसूलियां (लघु शीर्ष)	01.903 Deduct Amount met from Central Road And Infrastructure Fund (Minor Head)	
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	01 National Highways Authority Of India	
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	01.00 National Highways Authority Of India	
-3,64,49,950	...	...	घटाइये वसूलियां	01.00.70 Deduct Recoveries	...
-3,64,49,950	...	...	जोड़ - भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (उप शीर्ष)	Total - National Highways Authority Of India (Sub Head)	...

Continued on next page MH 5054 - Capital Outlay on Roads and Bridges

MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
-3,64,49,950	...	...	स्वीकृत		Voted	...
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य	03	National Highways Original Works	
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य	03.00	National Highways Original Works	
-42,40,000	-65,79,700	-67,29,700	घटाइये वसूलियां	03.00.70	Deduct Recoveries	-2,53,900
-42,40,000	-65,79,700	-67,29,700	जोड़ - राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य (उप शीर्ष)		Total - National Highways Original Works (Sub Head)	-2,53,900
-42,40,000	-65,79,700	-67,29,700	स्वीकृत		Voted	-2,53,900
			केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित अन्य राजमार्ग संबंधी योजनाएं	04	National Highways Related Schemes Financed From Central Road and Infrastructure Fund	
			राष्ट्रीय राजमार्ग कार्यों का पर्यवेक्षण	04.01	Supervision Of National Highway Works	
-21,187	...	...	घटाइये वसूलियां	04.01.70	Deduct Recoveries	...
			सड़क पक्ष के बाह्य-सहायताप्राप्त योजनाओं के लिए समकक्ष निधि	04.04	Counterpart Fund For Externally Aided Schemes Of Roads Wing	
-1,14,07,306	...	...	घटाइये वसूलियां	04.04.70	Deduct Recoveries	...
			अंतरराज्यीय या आर्थिक महत्व की सड़कों के लिए	04.07	Roads Of Inter-State Or Economic Importance	
-9,81,869	...	...	घटाइये वसूलियां	04.07.70	Deduct Recoveries	...
			रोपवे का विकास	04.08	Development Of Ropeways	
-30,00,000	...	...	घटाइये वसूलियां	04.08.70	Deduct Recoveries	...
			सूचना प्रौद्योगिकी का विकास	04.99	Development Of Information Technology	
-73,513	...	...	घटाइये वसूलियां	04.99.70	Deduct Recoveries	...
-1,54,83,875	...	...	जोड़ - केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से वित्तपोषित अन्तर राजमार्ग संबंधी योजनाएं (उप शीर्ष)		Total - National Highways Related Schemes Financed From Central Road and Infrastructure Fund (Sub Head)	...
-1,54,83,875	...	...	स्वीकृत		Voted	...

Continued on next page MH 5054 - Capital Outlay on Roads and Bridges

MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण	Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
			जनजातीय क्षेत्र उप योजना नक्सलवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क रारा और राज्यीय सड़कों के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	06 SPECIAL PROGRAMME FOR DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NH AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA	
			जनजातीय क्षेत्र उप योजना नक्सलवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क रारा और राज्यीय सड़कों के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम	06.00 SPECIAL PROGRAMME FOR DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NH AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA	
-14,97,942	...	...	घटाइये वसूलियां	06.00.70 Deduct Recoveries	...
-14,97,942	...	...	जोड़ - जनजातीय क्षेत्र उप योजना नक्सलवाद से प्रभावित क्षेत्रों में सड़क संपर्क रारा और राज्यीय सड़कों के विकास के लिए विशेष कार्यक्रम (उप शीर्ष)	Total - SPECIAL PROGRAMME FOR DEVELOPMENT OF ROAD CONNECTIVITY (NH AND STATE ROADS) IN LEFT WING EXTREMISM AFFECTED AREA (Sub Head)	...
-14,97,942	...	...	स्वीकृत	Voted	...
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य - जनजातीय उप योजना	07 National Highways Original Works- Tribal Sub Plan	
			राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य - जनजातीय उप योजना	07.00 National Highways Original Works- Tribal Sub Plan	
-2,92,35,799	...	...	घटाइये वसूलियां	07.00.70 Deduct Recoveries	...
-2,92,35,799	...	...	जोड़ - राष्ट्रीय राजमार्ग मूल कार्य - जनजातीय उप योजना (उप शीर्ष)	Total - National Highways Original Works- Tribal Sub Plan (Sub Head)	...
-2,92,35,799	...	...	स्वीकृत	Voted	...
			विधानमंडल रहित संघ राज्य क्षेत्र	08 UNION TERRITORY GOVERNMENTS WITHOUT LEGISLATURES FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	

MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			विधानमंडल रहित संघ राज्य क्षेत्र	08.00	UNION TERRITORY GOVERNMENTS WITHOUT LEGISLATURES FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND	
-11,16,200	-39,60,600	-39,60,600	घटाइये वसूलियां	08.00.70	Deduct Recoveries	-41,60,000
-11,16,200	-39,60,600	-39,60,600	जोड़ - विधानमंडल रहित संघ राज्य क्षेत्र (उप शीर्ष)		Total - UNION TERRITORY GOVERNMENTS WITHOUT LEGISLATURES FINANCED FROM CENTRAL ROAD AND INFRASTRUCTURE FUND (Sub Head)	-41,60,000
-11,16,200	-39,60,600	-39,60,600	स्वीकृत		Voted	-41,60,000
			भारतमाला परियोजना जनजातीय उप योजना रोड विंग राज्य पीडब्ल्यूडी एनएचआईडीसीएल बीआरओ	09	Bharatmala Priyोजना - Tribal Sub Plan - Works under Road Wing/ State Pwds/ Nhidcl/ Bro	
			भारतमाला परियोजना जनजातीय उप योजना रोड विंग राज्य पीडब्ल्यूडी एनएचआईडीसीएल बीआरओ	09.00	Bharatmala Priyोजना - Tribal Sub Plan - Works under Road Wing/ State Pwds/ Nhidcl/ Bro	
-5,00,000	...	...	भारतमाला परियोजना जनजातीय उप योजना रोड विंग राज्य पीडब्ल्यूडी एनएचआईडीसीएल बीआरओ	09.00.70	Deduct Recoveries	...
-5,00,000	...	...	जोड़ - भारतमाला परियोजना जनजातीय उप योजना रोड विंग राज्य पीडब्ल्यूडी एनएचआईडीसीएल बीआरओ (उप शीर्ष)		Total - Bharatmala Priyोजना - Tribal Sub Plan - Works under Road Wing/ State Pwds/ Nhidcl/ Bro (Sub Head)	...
-8,85,23,766	-1,05,40,300	-1,06,90,300	जोड़ - घटाएं-केन्द्रीय सड़क निधि से प्राप्त वसूलियां (लघु शीर्ष)		Total - Deduct Amount met from Central Road And Infrastructure Fund (Minor Head)	-44,13,900
-8,85,23,766	-1,05,40,300	-1,06,90,300	स्वीकृत		Voted	-44,13,900
			घटाएं- राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष) (लघु शीर्ष)	01.904	Deduct Amount Met From National Investment Fund (Minor Head)	

Continued on next page MH 5054 - Capital Outlay on Roads and Bridges

MH 5054 - CAPITAL OUTLAY ON ROADS AND BRIDGES

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	01	Special Accelerated Road Development Programme In North Eastern Areas	
			पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम	01.00	Special Accelerated Road Development Programme In North Eastern Areas	
-7,93,54,411	-11,00,00,000	-10,00,00,000	घटाइये वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries	-18,36,10,000
-7,93,54,411	-11,00,00,000	-10,00,00,000	जोड़ - पूर्वोत्तर क्षेत्रों में विशेष त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम (उप शीर्ष)		Total - Special Accelerated Road Development Programme In North Eastern Areas (Sub Head)	-18,36,10,000
-7,93,54,411	-11,00,00,000	-10,00,00,000	जोड़ - घटाएं- राष्ट्रीय निवेश निधि से वित्तपोषित से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष) (लघु शीर्ष)		Total - Deduct Amount Met From National Investment Fund (Minor Head)	-18,36,10,000
-7,93,54,411	-11,00,00,000	-10,00,00,000	स्वीकृत		Voted	-18,36,10,000
			घटाएं- राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)	01.905	Deduct Amount Met From Monetization Of National Highways Fund (Minor Head)	
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्यों को राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से वित्तपोषित किया जाता है	01	Works Executed By National Highways Authority Of India Financed From Monetization Of National Highways Fund	
			भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्यों को राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से वित्तपोषित किया जाता है	01.00	Works Executed By National Highways Authority Of India Financed From Monetization Of National Highways Fund	
-15,00,00,000	-15,00,00,000	...	घटाइये वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries	...
			राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से वित्तपोषित	01.01	Financed from Monetization of National Highways Fund	
...	...	-15,00,00,000	घटाइये वसूलियां	01.01.70	Deduct Recoveries	-15,00,00,000
			इंफ्रास्ट्रक्चर इन्वेस्टमेंट ट्रस्ट	01.02	Infrastructure Investment Trust	
...	...	-18,83,70,000	घटाइये वसूलियां	01.02.70	Deduct Recoveries	-15,00,00,000

Continued on next page MH 5054 - Capital Outlay on Roads and Bridges

MH 5055 - CAPITAL OUTLAY ON ROAD TRANSPORT

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
-15,00,00,000	-15,00,00,000	-33,83,70,000	जोड़ - भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित कार्यों को राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से वित्तपोषित किया जाता है (उप शीर्ष)		Total - Works Executed By National Highways Authority Of India Financed From Monetization Of National Highways Fund (Sub Head)	-30,00,00,000
-15,00,00,000	-15,00,00,000	-33,83,70,000	जोड़ - घटाएं- राष्ट्रीय राजमार्ग निधि के मुद्रीकरण से पूरी की गई राशि (लघु शीर्ष)		Total - Deduct Amount Met From Monetization Of National Highways Fund (Minor Head)	-30,00,00,000
-15,00,00,000	-15,00,00,000	-33,83,70,000	स्वीकृत		Voted	-30,00,00,000
			घटाएं- अतिभुगतान की वसूलियां (लघुशीर्ष) (लघु शीर्ष)	01.911	Deduct-Recoveries of Overpayments (Minor Head)	
			घटाएं- अतिभुगतान की वसूलियां	00	Deduct Recovery Of Over Payment	
			घटाएं- अतिभुगतान की वसूलियां	00.00	Deduct Recovery Of Over Payment	
-51,94,178	...	...	घटाइये वसूलियां	00.00.70	Deduct Recoveries	...
-51,94,178	...	...	जोड़ - घटाएं- अतिभुगतान की वसूलियां (उप शीर्ष)		Total - Deduct Recovery Of Over Payment (Sub Head)	...
-51,94,178	...	...	स्वीकृत		Voted	...
-51,94,178	...	...	जोड़ - घटाएं- अतिभुगतान की वसूलियां (लघुशीर्ष) (लघु शीर्ष)		Total - Deduct-Recoveries of Overpayments (Minor Head)	...
-51,94,178	...	...	स्वीकृत		Voted	...
-62,30,72,355	-60,05,40,300	-77,90,60,300	जोड़ - सड़क और पुलों पर पूंजी परिचय (मुख्य शीर्ष)		Total - Capital Outlay on Roads and Bridges (Major Head)	-83,82,95,500
...	50,000	50,000	भारित		Charged	50,000
-62,30,72,355	-60,05,40,300	-77,90,60,300	स्वीकृत		Voted	-83,82,95,500
			सड़क परिवहन पर पूंजी परिचय (मुख्य शीर्ष)	5055	Capital Outlay on Road Transport (Major Head)	
			सड़क परिवहन पर पूंजीगत परिचय	00	Capital Outlay on Road Transport	

MH 5055 - CAPITAL OUTLAY ON ROAD TRANSPORT

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

(₹ हज़ार) (₹ in thousands)

वास्तविक Actuals 2024-2025	बजट अनुमान Budget Estimate 2025-2026	संशोधित अनुमान Revised Estimate 2025-2026	विवरण		Description	बजट अनुमान Budget Estimate 2026-2027
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			घटाएं- केन्द्रीय सड़क और अवसंरचना निधि से पूरी की गई राशि (लघुशीर्ष) (लघु शीर्ष)	00.903	Deduct Amount Met From Central Road And Infrastructure Fund (Minor Head)	
			निरीक्षण एवं अनुरक्षण केन्द्र	01	Inspection And Maintenance Centre	
			निरीक्षण एवं अनुरक्षण केन्द्र	01.00	Inspection And Maintenance Centre	
-91,057	-3,00,000	-1,50,000	घटाइये वसूलियां	01.00.70	Deduct Recoveries	-3,00,000
-62,31,63,412	-60,08,40,300	-77,92,10,300	जोड़ - पूंजी भाग		Total - Capital Section (Recovery)	-83,85,95,500
-62,31,63,412	-60,08,40,300	-77,92,10,300	स्वीकृत		Voted	-83,85,95,500
-69,75,65,723	-75,04,00,000	-92,87,70,000	कुल योग		Grand Total	-99,42,81,600
...	...	...	भारित		Charged	...
-69,75,65,723	-75,04,00,000	-92,87,70,000	स्वीकृत		Voted	-99,42,81,600

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

प्रयोजन शीर्ष-वार ब्यौरेवार प्रावधान दर्शाने वाला विवरण Statement showing the detailed provision object head-wise

राजस्व भाग					Revenue Section	
6,34,710	6,64,800	6,53,700	वेतन	01	Salaries	6,73,300
...	1,000	1,000	मजदूरी	02	Wages	1,000
2,728	4,300	3,000	पुरस्कार	05	Rewards	3,100
22,608	37,000	35,000	चिकित्सा उपचार	06	Medical Treatment	37,000
5,33,997	5,71,200	5,73,200	भत्ते	07	Allowances	5,93,300
9,967	16,000	12,000	अवकाश यात्रा रियायत	08	Leave Travel Concession	13,000
42,105	45,200	42,500	प्रशिक्षण व्यय	09	Training Expenses	42,500
39,937	50,600	50,600	घरेलू यात्रा व्यय	11	Domestic Travel Expenses	52,500
21,791	20,000	20,000	विदेश यात्रा व्यय	12	Foreign Travel Expenses	20,000
2,21,344	2,30,000	2,34,600	कार्यालय व्यय	13	Office Expenses	2,39,600
61,573	58,100	63,600	भूमि और भवन के लिए किराया, दरें और कर	14	Rent, Rates and Taxes for Land and Buildings	63,600
9,258	10,000	9,600	मुद्रण और प्रकाशन	16	Printing and Publication	9,700
637	1,000	1,000	अन्य हेतु किराया	18	Rent for others	1,000
13,791	16,200	16,200	डिजिटल उपकरण	19	Digital Equipment	16,500
2,009	3,000	3,000	ईंधन और स्नेहक	24	Fuels and Lubricants	3,000
5,79,632	4,81,000	4,81,000	विज्ञापन एवं प्रचार	26	Advertising and Publicity	4,81,000
4,164	9,500	9,500	लघु निर्माण व इलेक्ट्रिकल कार्य	27	Minor civil and electric Works	9,500
10,31,520	17,63,700	21,32,500	व्यवसायिक सेवाएं	28	Professional Services	20,82,500
4,66,11,754	4,55,83,700	4,89,75,200	मरम्मत एवं रखरखाव	29	Repair and Maintenance	5,00,25,000
5,95,218	7,70,100	10,61,100	सहायता अनुदान-सामान्य	31	Grants-in-aid-General	7,40,100
8,67,62,426	9,60,19,500	9,57,69,500	पूंजीगत आस्तियों के सृजन के लिए अनुदान	35	Grants for creation of Capital Assets	10,07,86,600
...	100	100	बैंक और अभिकरण प्रभार	39	Bank and Agency charges	100
...	100	100	अवार्ड और पुरस्कार	40	Awards and Prizes	100
12,96,251	49,64,000	11,56,100	अन्य राजस्व व्यय	49	Other Revenue expenditure	15,84,500

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

प्रयोजन शीर्ष-वार ब्यौरेवार प्रावधान दर्शाने वाला विवरण Statement showing the detailed provision object head-wise						
7,70,64,400	14,91,59,700	14,91,59,700	अंतर खाता अंतरण	63	Inter Account Transfers	15,52,86,100
21,55,61,820	30,04,79,800	30,04,63,800	जोड़ - राजस्व भाग		Total - Revenue Section	31,27,64,600
			पूंजी भाग		Capital Section	
21,187	...	...	घरेलू यात्रा व्यय	11	Domestic Travel Expenses	...
827	2,000	2,000	मोटर वाहन	51	Motor Vehicles	2,000
96,342	3,15,000	1,65,000	मशीनरी और उपस्कर	52	Machinery and Equipment	3,15,000
1,68,60,12,856	1,70,26,60,000	1,70,26,60,000	निवेश	54	Investment	1,87,29,31,600
19,296	60,000	60,000	अन्य पूंजीगत व्यय	60	Other Capital expenditure	60,000
61,88,81,500	60,08,40,300	77,92,10,300	अंतर खाता अंतरण	63	Inter Account Transfers	83,85,95,500
73,513	70,000	2,00,000	सूचना, कंप्यूटर दूरसंचार (आईसीटी) उपकरण	71	Information, Computer, Telecommunications (ICT) equipment	2,00,000
1,17,14,80,995	1,01,92,81,500	1,01,74,01,700	बुनियादी ढांचागत संपत्ति	73	Infrastructural Assets	1,06,81,40,000
20,708	22,100	25,000	फर्निचर व फिक्सचर	74	Furniture & Fixtures	25,000
102	900	900	अन्य अचल संपत्तियाँ	77	Other Fixed Assets	900
3,47,66,07,326	3,32,32,51,800	3,49,97,24,900	जोड़ - पूंजी भाग		Total - Capital Section	3,78,02,70,000
3,69,21,69,146	3,62,37,31,600	3,80,01,88,700	कुल योग		Grand Total	4,09,30,34,600
			व्यय की कमी में लेखा में समायोजित बरामदगी: का विवरण पूंजी भाग		Details of Recoveries adjusted in Accounts in reduction of expenditure Capital Section	
-62,31,63,412	-60,08,40,300	-77,92,10,300	वसूली को घटाये	70	Deduct Recoveries	-83,85,95,500
-62,31,63,412	-60,08,40,300	-77,92,10,300	जोड़ - पूंजी भाग		Total - Capital Section	-83,85,95,500
			व्यय की कमी में लेखा में समायोजित बरामदगी: का विवरण राजस्व भाग		Details of Recoveries adjusted in Accounts in reduction of expenditure Revenue Section	
-7,44,02,311	-14,95,59,700	-14,95,59,700	वसूली को घटाये	70	Deduct Recoveries	-15,56,86,100
-7,44,02,311	-14,95,59,700	-14,95,59,700	जोड़ - राजस्व भाग		Total - Revenue Section	-15,56,86,100

APPENDIX - XXV
[See paragraph 15.4 (i)]

Demand No.86

पदों की अनुमानित संख्या और इस संबंध में प्रावधान

Estimated strength of Establishment and provisions therefore.

पहली मार्च को पदों की अनुमानित संख्या

Strength as on 1st March

₹ in crore

2025						Estimates Sanctioned strength		Description	Actuals	Budget	Revised	Budget
Pay Band / Grade Pay	Status of Post	Regular/Temp / Adhoc	Group of Posts	Total No. of Posts	No. of Emp. In position	2026	2027		2024-2025	2025-2026	2025-2026	2026-2027
	Gaz./ Non Gaz.		Gp .A Gp. B Gp. C									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
LEVEL- 17- 22500 (Fixed)	Gaz..	Regular	A	2	2	2	2					
LEVEL- 15 - 182200 - 224100	Gaz..	Regular	A	8	9	8	8					
LEVEL- 14 - 144200 - 218200	Gaz..	Regular	A	31	39	31	31					
LEVEL- 13 - 118500 - 214100	Gaz..	Regular	A	80	77	80	80					
LEVEL- 12 - 78800 - 209200	Gaz..	Regular	A	13	75	13	13					
LEVEL- 11 - 67700 - 208700	Gaz..	Regular	A	143	145	143	143					
LEVEL- 10 - 56100 - 177500	Gaz..	Regular	A	115	69	115	115					
LEVEL- 10 - 56100 - 177500	Gaz..	Regular	B	2	18	2	2					
LEVEL- 9 - 53100 - 167800	Gaz..	Regular	B	0	12	0	0					
LEVEL- 8 - 47600 - 151100	Gaz..	Regular	B	91	42	91	91					
LEVEL- 7 - 44900 - 142400	Gaz..	Regular	B	25	22	25	25					
				510	510	510	510	Total A + B Officers	38.08	39.89	39.22	40.40

सं०.86 - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय / No.86 - MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
LEVEL- 9 - 53100 - 167800	Non Gaz.	Regular	B	3	3	3	3					
LEVEL- 8 - 47600 - 151100	Non Gaz.	Regular	B	0	7	0	0					
LEVEL- 7 - 44900 - 142400	Non Gaz.	Regular	B	122	77	122	122					
LEVEL- 6 - 35400 - 112400	Non Gaz.	Regular	B	90	73	90	90					
LEVEL- 6 - 35400 - 112400	Non Gaz.	Regular	C	3	9	5	5					
LEVEL- 5 - 29200 - 92300	Non Gaz.	Regular	C	78	20	78	78					
LEVEL- 4 - 25500 - 81100	Non Gaz.	Regular	C	73	55	73	73					
LEVEL- 3 - 21700 - 69100	Non Gaz.	Regular	C	2	36	3	3					
LEVEL- 2 - 19900 - 63200	Non Gaz.	Regular	C	61	37	58	58					
LEVEL- 1 - 18000 - 56900	Non Gaz.	Regular	C	204	67	204	204					
				636	384	636	636	Total B + C Staff	25.39	26.59	26.15	26.93
				1146	894	1146	1146	Salary	63.47	66.48	65.37	67.33
								2.Allowances (other than OTA and T.A.	53.40	57.12	57.32	59.33
								3. Wages	0.00	0.10	0.10	0.10
								4.Domestic Travel Exp.	6.11	5.06	5.06	5.25
								5. Foreign Travel Exp.	2.18	2.00	2.00	2.00
								Total	125.16	130.76	129.85	134.01

बाह्य सहायता प्राप्त परियोजनाओं पर व्यय के लिए परियोजना-वार प्रावधान
Project-wise provision for expenditure on externally-aided projects

		(₹ हजार में) (₹ in thousand)					
मुख्य शीर्ष	परियोजना का नाम	वास्तविक 2024-25		संशोधित अनुमान 2025-26		बजट अनुमान 2026-27	
Major Head	Name of the Project	<u>Actuals 2024-25</u>		<u>Revised Estimate 2025-26</u>		<u>Budget Estimate 2026-27</u>	
		बजट सहायता	बाहरी सहायता बजट द्वारा	बजट सहायता	बाहरी सहायता बजट द्वारा	बजट सहायता	बाहरी सहायता बजट द्वारा
		Budget Support	Of which external aid through Budget	Budget Support	Of which external aid through Budget	Budget Support	Of which external aid through Budget
1	2	3	4	5	6	7	8

5054	Capital Outlay on Roads and Bridges	280975,44,78	4785,34,72	249705,06,00	2828,00,00	273914,14,00	1858,00,00
------	--	--------------	------------	--------------	------------	--------------	------------

परिशिष्ट- 27

APPENDIX - XXVII

बजट अनुमान 2026-27 में ₹ 25 लाख और उससे ज्यादा के व्यय (केंद्र प्रायोजित और केन्द्र क्षेत्र योजनाओं को छोड़कर) प्रावधानों को विस्तार से दर्शाने वाला ब्यौरा)
Statement showing broad details of expenditure (Other than Centrally Sponsored and Central Sector Schemes) provisions costing Rs.25 lakh and above in BE 2026-27

(₹ हजार में)/ (₹ in thousand)						
क्र.सं	मांग सं० और उप-शीर्ष	योजना का संक्षिप्त विवरण	Sl. No.	Demand No. and Sub-Head	Brief particulars of the scheme	Provision in BE 2026-27
1	2	3	1	2	3	4
1	86-	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय	1	86 - Ministry of Road Transport and Highways		
		वेतन			Salaries	67,33,00
		पुरस्कार			Rewards	31,00
		चिकित्सा उपचार			Medical Treatment	3,70,00
		भत्ते			Allowances	59,33,00
		छुट्टी यात्रा रियायत			Leave Travel Concession	1,30,00
		प्रशिक्षण व्यय			Training Expenses	25,00
		घरेलू यात्रा व्यय			Domestic Travel Expenses	5,25,00
		विदेश यात्रा व्यय			Foreign Travel Expenses	2,00,00
		कार्यालय व्यय			Office Expenses	20,96,00
		भूमि और भवन के लिए किराया, दरें और कर			Rent, Rates and Taxes for Land and Building	6,36,00
		मुद्रण और प्रकाशन			Printing and Publications	9700
		डिजिटल उपकरण			Digital Equipment	1,65,00
		ईंधन और स्नेहक			Fuels and Lubricants	30,00
		विज्ञापन और प्रचार व्यय			Advertising and Publicity	2,10,00
		लघु सिविल एंड बिजली कार्य			Minor Civil and Electric Works	95,00
		व्यवसायिक सेवाएं			Professional Services	3,25,00
		मरम्मत और रखरखाव			Repair and Maintenance	2,50,00
		अन्य राजस्व व्यय			Other Revenue Expenditure	50,00
		मशीनरी और उपकरण			Machinery and Equipment	1,50,00
		फर्निचर और फिक्स्चर			Furniture & Fixtures	2,50,00

RTH - B

अनुदानों की माँगे / DEMANDS FOR GRANTS 2026-2027

परिशिष्ट- 28
APPENDIX - XXVIII

गैर सरकारी संस्थाओं को सहायता अनुदानों की अदायगियों के लिए बजट अनुमान 2026-2027 में की गई व्यवस्था का ब्यौरा

Details of provisions in BE 2026-27 for payments of Grants-in-aid to Non-Government Bodies

						(₹ हजार में) (₹ in thousand)
अनुदान सं.	क्र.सं.	सहायता प्राप्त करने वाले संगठन	सहायता का स्थूल अनावर्ती उद्देश्य	आवर्ती अथवा अनावर्ती	बजट अनुमान 2026-2027 प्रावधान	टिप्पणी / बकाया यू.सी.
Grant No.	Sl. No.	Organisations receiving assistance	Broad purpose of assistance	Whether Recurring / Non-Recurring	Provision BE 2026-2027	Remarks / Outstanding U.C.
1	2	3	4	5	7	8

NIL

RTH - B

सरकारी उपक्रम और विभागीय उपक्रमों के परियोजनाओं के संशोधित लागत अनुमान दिखाने वाला विवरण

Statement showing Revised Cost Estimates of Projects of Public Sector Undertakings and Departmental Undertakings

(क) सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम

(A) PUBLIC SECTOR UNDERTAKINGS

(₹ करोड़ में)

(₹ in crore)

उपक्रम Undertakings	परियोजना Projects	स्वीकृत Sanctioned		संशोधित Revised		कारण Reasons
		लागत Cost	वर्ष Year	लागत Cost	वर्ष Year	
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
		शून्य -				
		NIL -				

(ब) विभागीय क्षेत्र उपक्रम

(B) DEPARTMENTAL UNDERTAKINGS

उपक्रम Undertakings	परियोजना Projects	स्वीकृत Sanctioned		संशोधित Revised		कारण Reasons
		लागत Cost	वर्ष Year	लागत Cost	वर्ष Year	
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
		शून्य -				
		NIL -				

RTH - B

अनुदानों की माँगे / DEMANDS FOR GRANTS 2027-2028

परिशिष्ट- 31

APPENDIX - XXXI

सरकारी सम्पत्ति जो पांच लाख रुपये से अधिक की कीमत का गैर-सरकारी निकायों को वर्ष 2026-2027 हस्तांतरण / उपहार सम्बन्धी ब्यौरा

Particulars of Government property of value exceeding Rupees Five lakhs proposed to be transferred/gifted to Non-Government Bodies in 2026-27

(₹ करोड़ में)
(₹ in Crore)

क्र. सं.	हस्तांतरित उपहार में दी जाने वाली प्रस्तावित संपत्ति का ब्यौरा	अंकित मूल्य	किसको हस्तांतरित उपहारक दी जानी है	हस्तांतरित अथवा उपहार में देनेका उद्देश्य	टिप्पणी
Sl. No.	Details of property proposed to be transferred or gifted	Book Value	To whom proposed to be transferred or gifted	Purpose of transfer or gift	Remarks
1	2	3	4	5	6

शून्य
NIL

RTH - B

परिशिष्ट- 32

APPENDIX - XXXII

अंतर्राष्ट्रीय संस्थानों को अंशदान देने के लिए बजट अनुमानों 2026-27 के लिए प्रावधान का विवरण

Statement showing contributions to International Bodies provided for in the Budget Estimates for 2026-27

(₹ करोड़ में)

(₹ in Crore)

संगठन का नाम	अंशदान का उद्देश्य और देय	Name of the Organisation	Nature and purpose of Contribution	वास्तविक Actuals 2024-25	बजट अनुमान Budget Estimates 2025-26	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2025-26	बजट अनुमान Budget Estimates 2026-27
1	2	1	2	3	4	5	6
रोड कांग्रेस का स्थायी अंतरराष्ट्रीय संघ, पेरिस	वार्षिक सदस्यता	Permanent International Association of Road Congress, Paris	Annual Membership fee	0.1646	0.17	0.17	0.17
कुल:		Total :		0.1646	0.17	0.17	0.17

RTH - B

अनुदानों की मांग / DEMANDS FOR GRANTS 2026-2027

परिशिष्ट- 33

APPENDIX - XXXIII

31 मार्च 2025 तक केन्द्रीय सरकार द्वारा दी गई गारंटियों और बकाया गारंटियों का विवरण

Statement showing Guarantees given by the Central Government and outstanding as on 31st March 2025

(₹ हजार में / (₹ in thousand))								
क्र.सं.	संस्था का नाम है जिनके लिए गारंटी दी गई है	प्रकृति और गारंटी अगर कोई (नए आइटम के मामले में नंबर और मंजूरी की तारीख के साथ)	शामिल ब्याज की दर, यदि कोई हो (प्रतिवर्ष प्रतिशत)	जो सरकार के लिए समझौता किया है गारंटी की अधिकतम राशि	31.03.2025 को रकम गारंटी और बकाया	क्या किसी भी प्रतिभूतियों गारंटी के खिलाफ एक सेट-ऑफ के रूप में सरकार का वादा कर रहे हैं	भुगतान, यदि कोई, गारंटी के अनुसरण में सरकार द्वारा गई	टिप्पणी
Sl. No.	Name of the Institution for whom guarantee has been given	Nature and extent if guarantee (with No. and date of the sanction in the case of new items)	Rate of interest involved, if any (percent per annum)	Maximum amount of guarantee for which Governemnt have entered into agreement	Sums guaranteed and outstanding as on 31.03.2025	Whether any securities are pledged to Government as a set-off against the guarantee	Payments, if any, made by Government in pursuance of the guarantee	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	National Highways Authority of India under Ministry of Road Transport and Highways	Surat-Manor Tollway Projectn(No.5/8/98-ADB, MOF dated 17-11-2000	-	US\$ 149.75 Milion	US\$ 08.3 Million equivalent to Rs. 714190.90 thousand (Note 1)	-	Rs.8570.29 Thousand (Note 2)	

Note 1 : The conversion rate as on 31.3.2025 is 1 US\$ = Rs.86.0275 as provided by Canara Bank

Note 2 : Guarantee Fee /Commission for the Financial year 2025-26 for an amount of Rs.85,70,290.82 (i.e. @1.2% on outstanding loan as on 31.03.2025 of Rs.71,41,90,901.33/-) has already been deposited vide DD No.981098 dated 15.04.2025 through letter dated 15.04.2025.

Note. Amount of US\$149.75 Million has been availed out of US\$180.00 Million.

RTH - B

सं०.86 - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय / No.86 - MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

परिशिष्ट- 34

APPENDIX - XXXIV

वर्ष 2024-25 में गैर-सरकारी संस्थाओं / संगठनों / व्यक्तियों की स्वीकृत 5 लाख रुपये (आवर्ती) अथवा 10 लाख रुपये (अनावर्ती) से अधिक की सहायता अनुदानों का विवरण

Statement showing Grants-in-aid exceeding Rupees 5 lakh (Recurring) or Rupees 10 lakhs (Non-Recurring) sanctioned to private Institutions/Organisations/Individuals during the year 2024-25

(₹ हजार में)

(₹ in thousand)

संस्था/संगठन/व्यक्ति का नाम	अनुदान देने वाले मंत्रालय / विभाग	आवर्ती	अनावर्ती	अनुदान का उद्देश्य	टिप्पणी / बकाया यू.सी.
Name of the Institution/ Organisation/Individual	Ministry/Department giving the grant	Recurring	Non-Recurring	Purpose of the grant	Remarks / Outstanding U.C.
1	2	3	4	5	6

शून्य
NIL

RTH - B

Statement showing the source of funds for grantee bodies receiving grants of over Rs.10 lakh per year from Consolidated Fund of India

(₹ in thousand)

शून्य
NIL

RTH - B

'नई सेवा / सेवा की नई लिखतों' का विवरण जिसके लिए बजट अनुमान 2026-27 में व्यवस्था की गई है**Particulars of "New Service / New Instrument of Service" for which provision is made in the Budget Estimates 2026-27****(₹ हजार में)****(₹ in thousand)**

क्र.सं.	अनुदान सं. और मुख्य शीर्ष / उप-शीर्ष	बजट अनुमान 2026-27 में प्रावधान	टिप्पणी
Sl. No.	Demand No. and Major Head/Sub-Head	Provision in Budget Estimates 2026-27	Remarks
1	2	3	4
Demand No.86			
1	MH-5054.01.190.01.07.54-Investment	15000,00,00	Financed from Monetization of National Highways Fund – Infrastructure Investment Trusts
2	MH-5054.01.337.01.20.73-Infrastructural Assets	1000,00,00	Performance Based Maintenance Contract
RTH			

अनुदानों की ब्यौरेवार मांगें, 2026-2027 Detailed Demands For Grants

अनुबंध Annexure

केंद्र सरकार में आशोधित नकदी प्रबंधन प्रणाली के अनुसार मासिक व्यय

MONTHLY EXPENDITURE IN ACCORDANCE WITH MODIFIED CASH MANAGEMENT SYSTEM IN CENTRAL GOVERNMENT

वित्तीय वर्ष 2026-2027 (बजट अनुमान)

Finanacial Year 2026-2027 (Budget Estimate)

(₹ हज़ार में) (₹ in thousands)

माह Month	जोड़ (रा. + पूं.) Total (Rev + Cap)	संचयी जोड़ Cumulative Total	तिमाही Quarter	जोड़ (रा. + पूं.) Total (Rev + Cap)	संचयी जोड़ Cumulative Total
माँग संख्या 86-सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय					
Demand No. 86-Ministry of Road Transport and Highways					
अप्रैल April	719395700	719395700	प्रथम 1st	811465000	811465000
मई May	46172400	765568100			
जून June	45896900	811465000			
जुलाई July	728542500	1540007500	द्वितीय 2nd	1393117500	2204582500
अगस्त August	51392500	1591400000			
सितम्बर September	613182500	2204582500			
अक्टूबर October	211092500	2415675000	तृतीय 3rd	1125129100	3329711600
नवम्बर November	113782500	2529457500			
दिसम्बर December	800254100	3329711600			
जनवरी January	136887600	3466599200	चतुर्थ 4th	763323000	4093034600
फरवरी February	76449600	3543048800			
मार्च March	549985800	4093034600			
जोड़ Total	4093034600			4093034600	

Output and Outcome Monitoring Framework - Ministry of Road Transport and Highways - 2026-27

Financial Outlay Rs in Crore)	OUTPUTS 2026-27			OUTCOMES 2026-27		
2026-27	Output	Indicators	Targets 2026-27	Outcome	Indicators	Targets 2026-27
Road (NH) Sector						
298,862.11	1. Development of the NH road network across the country in all schemes	1.1 Total Road length (NHs) constructed in all schemes in the current F.Y (in Km)	10,000	1. Ease of mobility	1.1 change in 4 Lanes highways of total NH network in comparison with the previous FY (in %).	8%
		1.2 NH length constructed in North Eastern States in the current F.Y (in Km)	1,200		.2 Change in Single Lane / Intermediate Lane NHs in comparison with the previous FY (in %).	10%
		1.3 NH length constructed in Tribal Area in the current F.Y (in Km)	400			
		1.4 Cumulative length of Operational High Speed Corridor on NHs (in Km).	6,000			
	2. Private investment	2.1 Amount invested by Pvt. Sector Concessionaires in NH development under all PPP projects in the current FY (in ₹ Crore).	30,000	2. Increase in PPP contracts	2.1 PPP contracts awarded as % of total awarded length in the Current FY.	30%
	3. Asset Monetisation of NHs	3.1 Amount of funds raised from monetization of developed NH stretches in the current FY (in ₹ Crore).	30,000	3. Additional Resource Mobilization	3.1 Budgetary resources raised from asset monetisation in current FY (in %). (in %).	9%
	4. Road Safety	4.1 Removal of black spots on NHs in the Current FY (in Nos.) .	1,000	4. Reduction in accidents	4.1 Reduction in road accidents per 10,000 kms in comparison with the previous FY (in %).	--%
		4.2 Accidents spots on which short term measures have been taken as identified through eDAR data in the current FY (in Nos.)	...		4.2. Reduction in road accident fatalities per 10,000 km in comparison with the previous FY (in %)	--%

सं०.86 - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय / No.86 - MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

Financial Outlay Rs in Crore)	OUTPUTS 2026-27			OUTCOMES 2026-27		
2026-27	Output	Indicators	Targets 2026-27	Outcome	Indicators	Targets 2026-27
	5. Way side Amenities and Toll Waiting Time	5.1. No. of way side amenities contracts along NHs awarded in the current FY	80	5. Improved User Convenience	5.1. Wayside amenities along NHs made operational in current FY (in Nos.)	150
		5.2. NH length covered by Multi Lane Free Flow tolling system (in km)	1200		5.2. Toll waiting time in the current FY (in seconds)	40
Transport & Road Safety Wing						
400.00	1. Setting up of Registered Vehicle Scrapping Facility (RVSF) and Automated Testing Station (ATS)	1.1. Automated Testing Stations (ATs) setup in the States/UTs in the current FY (Nos.)	60	1. Usage of RVSF and ATS	1.1 Coverage of ATs/ I&C Centres in the country in comparison with previous FY (in %)	100%
		1.2. Registered Vehicle Scrapping Facility (RVSF) established in the current FY (Nos.)	15		1.2 Vehicles scrapped in RVSF in the current FY (Nos.)	1.7 Lakh
	2 Setting up and Operation of Institute of Driving Training and Research and Driving Training Centres	2.1 Institutes of Driving Training and Research (IDTR) setup in current FY (Nos.)	..	2. To provide quality training to private/ commercial Vehicle drivers to improve road and environment safety in Driving Training Centres	2.1 Driving Training Instructors trained/ Trainees trained for HML/LMV driving in current FY (Nos.).	..
		2.2 Regional Driving Training Centre (RDTC) setup in current FY (Nos.)	..			
		2.3 No. of Small Driving Training Centre setup in current FY (Nos.)	..			
	3. Cashless treatment to victims of road accidents caused by use of motor vehicles	3.1 States/UTs implementing “Cashless treatment of road accident victims caused due to motor vehicles” in the current F.Y. (Nos.)	36	3. Improving administration of emergency care treatment to road accident victims	3.1 Victims who availed treatment under the scheme in comparison with previous FY (Nos.).	--%

आउटपुट और आउटकम मॉनिटरिंग फ्रेमवर्क - सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय - 2026-27						
वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2026-27			आउटकम 2026-27		
2026-27	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2026-27	आउटकम	संकेतक	लक्ष्य 2026-27
सड़क (रारा) स्कंध						
298,862.11	1. सभी योजनाओं में देश भर में एनएच रोड नेटवर्क का विकास	1.1 वर्तमान वित्तीय वर्ष के दौरान सभी योजनाओं में निर्मित कुल सड़क की लंबाई (रारा) (किमी में)	10,000	1. आवाजाही में सुगमता	1.1 विगत वित्त वर्ष की तुलना में कुल राष्ट्रीय राजमार्ग नेटवर्क के 4 लेन राजमार्ग में परिवर्तन (% में)।	8%
		1.2. वर्तमान वित्तीय वर्ष के दौरान पूर्वोत्तर राज्यों में निर्मित रारा की लंबाई (किमी में)	1,200		1.2 विगत वित्त वर्ष की तुलना में एकल लेन/इंटरमीडिएट लेन रारा में परिवर्तन (% में)।	10%
		1.3. वर्तमान वित्तीय वर्ष के दौरान जनजातीय क्षेत्र में निर्मित रारा की लंबाई (किमी में)	400			
		1.4. राष्ट्रीय राजमार्गों पर संचालित हाई स्पीड कॉरिडोर की संचयी लंबाई (किमी में)	6,000			
	2. निजी निवेश	2.1. वर्तमान वित्तीय वर्ष में सभी पीपीपी परियोजनाओं के तहत रारा विकास में निजी क्षेत्र के रियायतग्राहियों द्वारा निवेश की गई राशि (करोड़ रुपये में)	30,000	2. पीपीपी सविदाओं में वृद्धि	2.1 वर्तमान वित्तीय वर्ष में कुल सौंपी लंबाई के % के रूप में सौंपे गए पीपीपी अनुबंध	30%
	3. रारा की परिसंपत्ति का मुद्रीकरण	3.1. वर्तमान वित्तीय वर्ष में विकसित रारा खंडों के मुद्रीकरण से जुटाई गई धनराशि (करोड़ रुपये में)	30,000	3. अतिरिक्त संसाधन जुटाना	3.1 चालू वित्त वर्ष में परिसंपत्ति मुद्रीकरण से जुटाए गए बजटीय संसाधन (% में) ।	9%
	4. सड़क सुरक्षा	4.1. वर्तमान वित्तीय वर्ष में राष्ट्रीय राजमार्गों पर ब्लैक स्पॉट हटाना (सं.)	1,000	4. दुर्घटनाओं में कमी	4.1 विगत वित्त वर्ष की तुलना में दुर्घटनाओं में कमी (% में)	--%
		4.2. वर्तमान वित्त वर्ष में ईडीएआर डेटा के माध्यम से चिन्हित किए दुर्घटना स्थल पर किये गए अल्पकालिक उपाय (संख्या में)	..		4.1 पिछले वित्त वर्ष (% में) की तुलना में प्रति 10,000 किमी सड़क दुर्घटना की मौतों में कमी	--%

आउटपुट और आउटकम मॉनिटरिंग फ्रेमवर्क - 2026-27						
वित्तीय परिव्यय (करोड़ रुपये में)	आउटपुट 2026-27			आउटकम 2026-27		
2026-27	आउटपुट	संकेतक	लक्ष्य 2026-27	आउटकम	संकेतक	लक्ष्य 2026-27
	5. मार्गस्थ सुविधाएं और टोल प्रतीक्षा समय	5.1. वर्तमान वित्त वर्ष में सौंपे गए राष्ट्रीय राजमार्गों पर मार्गस्थ सुविधा संबंधी अनुबंधों की संख्या	80	5. प्रयोक्ता सुविधा में सुधार	5.1. वर्तमान वित्त वर्ष में राष्ट्रीय राजमार्गों पर संचालित मार्गस्थ सुविधाएं (संख्या में)	150
		5.2. मल्टी लेन बाधा रहित टोलिंग सिस्टम (किमी में) द्वारा कवर की गई एनएच लंबाई	1,200		5.2. चालू वित्त वर्ष में टोल प्रतीक्षा समय (सेकंड में)	40
परिवहन एवं सड़क सुरक्षा स्कंध						
400.00	1. पंजीकृत वाहन स्क्रेपिंग सुविधा (आरवीएसएफ) और स्वचालित परीक्षण स्टेशनों (एटीएस) केंद्रों की स्थापना	1.1. राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों में स्थापित स्वचालित परीक्षण स्टेशनों (एटीएस) की संख्या	60	1. आरवीएसएफ और एटीएस का उपयोग	1.1 विगत वित्त वर्ष की तुलना में देश में एटीएस/आई एंड सी केंद्रों के कवरेज में परिवर्तन	100%
		1.2. वर्तमान वित्तीय वर्ष में स्थापित पंजीकृत वाहन स्क्रेपिंग सुविधा (आरवीएसएफ) की संख्या	15		1.2 चालू वर्ष में आरवीएसएफ में स्क्रेप किए गए वाहनों की संख्या में परिवर्तन।	1.7 लाख
	2. चालक (ड्राइविंग) प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थान और ड्राइविंग प्रशिक्षण केंद्र की स्थापना और संचालन	2.1. वर्तमान वित्तीय वर्ष में स्थापित किए गए ड्राइविंग प्रशिक्षण और अनुसंधान संस्थानों (आईडीटीआर) की संख्या।	..	2. सड़क और पर्यावरणीय सुरक्षा बढ़ाने के लिए चालक (ड्राइविंग) प्रशिक्षण केंद्रों में निजी/ व्यावसायिक वाहन चालकों को गुणवत्तापरक प्रशिक्षण प्रदान करना	2.1. वर्तमान वित्त वर्ष में एचएमएल/एलएमवी ड्राइविंग के लिए प्रशिक्षित ड्राइविंग प्रशिक्षण अनुदेशकों/ प्रशिक्षणार्थियों की संख्या (% में)।	..
		2.2. वर्तमान वित्तीय वर्ष में स्थापित किए गए क्षेत्रीय ड्राइविंग प्रशिक्षण क्षेत्र (आरडीटीसी) की संख्या।	..			
		2.3. वर्तमान वित्तीय वर्ष में स्थापित किए गए छोटे ड्राइविंग प्रशिक्षण केंद्र की संख्या	..			
	3. मोटर वाहनों के उपयोग से होने वाली सड़क दुर्घटनाओं के पीड़ितों को नकदी रहित उपचार	3.1. वर्तमान वित्त वर्ष में “मोटर वाहनों के कारण हुई सड़क दुर्घटना के पीड़ितों के लिए नकदी रहित उपचार” लागू करने वाले राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों की संख्या।	36	3. सड़क दुर्घटना पीड़ितों के लिए आपातकालीन देखभाल उपचार के क्रियान्वयन में सुधार	3.1. वर्तमान वर्ष में योजना के अंतर्गत उपचार प्राप्त करने वाले पीड़ितों की संख्या।	--%

वर्ष 2026-27 के लिए अनुदान के लिए निर्माण कार्य – अनुबन्ध

WORKS ANNEXURES OF THE DEMANDS FOR GRANTS FOR THE YEAR 2026 - 27

वर्ष 2026 – 2027 के लिए ब्यौरे - वार अनुदान - मांगें
Detailed Demands for Grants for 2026 - 2027
National Highways (Original)

(हजार रुपये में) (in thousand Rupees)

1	2	3	4	5	6
कार्य का विवरण Particulars of work	कार्य की अनुमानित लागत (मूल / संशोध.) और संस्वीकृति की तारीख Estimated Cost (Original / Revised of the works & date of Sanction	3 / 2025 के अंत तक वास्तविक व्यय Actual Exp. To the end of 3 / 2025	वर्ष 2025-26 के दौरान व्यय Expenditure During 2025-26	कॉलम 3 और 4 का जोड़ Total of col. 3 & 4	वर्ष 2026 - 27 के लिए मांग Demand for 2026 - 27
आंध्र प्रदेश ANDHRA PRADESH 5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर पद्धति के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 219 के किमी 58 / 600 से 140 / 680 तक (पालमोनर से कृष्णागिरी सीमा खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. 219 एपी/2015 631 दिनांकित 31.03.2015)	Rehabilitation and Upgradation of NH - 219 from km.58 / 600 to 140 / 680 (Palamaneru to Krishnagiri Border Section) to two lane with paved shoulders in the State of AP under Corridor Approach on EPC mode [Job No. 219 AP 2015 : 631 dt.31.03.2015]	2714500 31.03.2015	2505847	43290	2549137 0
ईपीसी मोड पर (विजयवाड़ा डिवीजन) आंध्र प्रदेश राज्य में विजयवाड़ा शहरी सीमाओं में भवानीपुरम से कनकाधुधम्मा वर्ध् जंक्शन तक 6 - लेन के उत्पापित फ्लाईओवर सहित रारा 91 (1.40 किमी) को रारा 5 (3.60 किमी) से जोड़ते हुए रारा 9 (नये रारा 65) के किमी 269.900 से (डिजाईन चैनेज 0.0) किमी 275 / 622 तक (डिजाईन चैनेज 5.122) तक के 5.122 किमी को 4 लेन बनाना। (जॉब सं. 009 (नया रारा 65) और 005 एपी/2015-16 633 दिनांकित 07.10.2015)	Four laning of 5.122 .km of NH9 (New NH 65) from km 269.900(Design ch0.0) to km 275 / 622(Design Ch 5.122) i.e, connecting NH9(1.40km) with NH5(3.60km) including 6 lane elivated Flyover from Bhavanipuram to Kanakagudhamma Vardhi Junction in Vijayawada City limits in the State of AP on EPC mode (Vijayawada Division) [Job No 009(New NH65)&005 - AP - 2015 - 16 633 dt 07 - 10 - 2015.]	3558900 07.10.2015	3550854	0	3550854 100000

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 219 (नया रारा 42) के किमी 244.930 से 299.775 तक (मदानापल्ली - पंगानुरू - पलमानेरू सड़क खंड) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 219 (नया रारा 42) एपी /2016-17 648 दिनांकित 28.09.2016)	Rehabilitation and upgradation of NH - 219 (New NH42) from km 244.930 to 299.775 (Madanapalli - Punganuru - Palamaneru road section) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh. 219(New NH - 42) - AP - 2016 - 17 648 dt 28 - 09 - 2016.	3726800 / 3093700 28.09.2016/ 06.08.2020	2750385	48436	2798820	0
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 67 के किमी 424.650 से 487.693 तक गूटी - तडीपत्री खंड को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं.67-एपी-2016-17-649 दिनांकित 05.11.2016)	Rehabilitation and upgradation of NH67 from km 424.650 to 487.693 of Gooty - Tadipatri section to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh. Job No.67 - AP - 2016 - 17 649 dt 05 - 11 - 2016.	3782400 05.10.2016	3571910	15592	3587502	0
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में मौजूदा रारा 167 के किमी 14.900 से किमी 70.00 तक (डिजाइन चैनेज 14.900 से 69.700 तक) (चिंताकुंटा से अडोनी खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. 167 - एपी -2016-17 650 दिनांकित 02.11.2016)	Rehabilitation and upgradation of existing NH-167 from km 14.900 to km 70.00 (Design Ch.14.900 to 69.700) (Chintakunta to Adoni Section) to two lane with paved shoulders EPC mode in the State of Andhra Pradesh. Job No.167 - AP - 2016 - 17 650 dt 02 - 11 - 2016.	2901500 02.11.2016	2050265	190	2050456	500000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा (मूल) वार्षिक योजना 2016 - 17 के तहत रारा 340 के किमी 0 / 0 से किमी 60 / 380 तक (किमी 55.600 से किमी 57.650 तक (2.050 किमी) छोड़कर डिजाइन चैनेज 0 / 000 से 60 / 025 तक) (रायाछोटी से अंगल्लू खंड तक) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 340-एपी -2016-17 656 दिनांकित 18/20-01-2017)	Rehabilitation & up - gradation of NH - 340 from km 0 / 0 to km 60 / 380 (Design Ch. 0 / 000 to 60 / 025 excluding Km 55.600 to 57.650 (2.050Km)) (Rayachoty to Angallu section) to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2016 - 17.NH - 340 - AP - 2016 - 17 - 656 dt 18 / 20 - 01 - 2017	3192800 20.01.2017	2508991	122920	2631910	100000
रारा 234 (नया रारा 75) के मंगलौर - तिरुनामलाई सड़क के 552 / 950 किमी से 577 / 545 किमी तक को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण। (जॉब सं. रारा 75 (पुराना रारा - 234)-एपी-2016-17-657 दिनांकित 15.02.2017)	Strengthening & Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 552 / 950 to Km 577 / 545 of Mangalore - Tiruvanamalai road of NH - 234 (New NH - 75).Job NoNH - 75(old NH - 234) - AP - 2016 - 17 - 657 dt 15 - 02 - 2017	1476600 15.02.2017	976757	51642	1028399	0
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) 2016 - 17 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 43 (नया रारा 26) पर 537 / 6 से 552 / 0 तक (रायपुर - विजयनगरम खंड) विजयनगरम कस्बे तक 4 - लेन बाइपास का निर्माण। (जॉब सं.रारा 43 (नया रारा 26) एपी - 2016-17 658 दिनांकित 15.02.2017)	Construction of 4 - lane bypass to Vijayanagaram Town on NH 43 (New NH 26) from 537 / 6 to 552 / 0 (Raipur - Vijayanagaram section) to 4 - Lane on EPC mode under NH(O) 2016 - 17 in Andhra Pradesh.Job No.NH - 43(New NH No - 26) AP 2016 - 17 658 dt 15 - 02 - 2017	4294300 / 4180000 15.02.2017/ 2023	3921194	80693	4001887	100000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा 67 के हुबली - कृष्णापटनम सड़क के किमी 563 / 0 से किमी 572 / 0 तक (प्रोद्दतुर बाइपास सड़क) के 2 - लेन को 4 - लेन बनाकर उसका चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण। (जॉब सं.रारा 67 -एपी-2017-18 663 दिनांकित 31.01.2018)	Widening & Strenthening of 2 lane with paved shoulders road to 4 lane road from km 563 / 0 to km 572 / 0 of (Proddatur Bye Pass Road) Hubli - Krishnapatnam Road of NH - 67 on EPC mode in AP. Job No.NH - 67 - AP - 2017 - 18 - 663 dt 31 - 01 - 2018	530800 31.01.2018	396240	0	396240	0
ईपीसी मोड पर रारा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा	Rehabilitation and upgradation of NH 326A from km 0 / 0 to 41 /	2283200 /	1792981	19689	1812670	50000

1	2	3	4	5	6
326ए के किमी 0 / 0 से 41 / 979 तक (किमी 2 / 255 से किमी 3 / 372 और किमी 36 / 820 से 38 / 275 तक छोड़कर) को पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रासा 326ए-एपी -2017-18-664 दिनांकित 13.03.18)	979 (excluding km 2 / 255 to 3 / 372 and km 36 / 820 to 38 / 275) to two lane with paved Shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC Mode Job No.NH326A - AP - 2017 - 18 - 664 dt 13.03.18	2028300 13.03.2018 / 22.05.2020			
ईपीसी मोड पर कॉरीडोर पद्धति के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में रासा 42 के किमी 76 / 000 से 102 / 130 तक (किमी 77.300 से किमी 78.350 तक छोड़कर डिजाइन चैनैज 76 / 000 से 99.971 तक) (रफ़्ताडू से बथालापल्ली खंड) को 4 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रासा 42 - एपी -2017-18-665 दिनांकित 13.03.2018	Rehabilitation and upgradation of NH - 42 from 76 / 000 to Km.102 / 130 (Design Ch. 76 / 000 to 99.971 excluding Km 77.300 to 78.350) (Raphthadu to Bathalapalli section) to four lane in the State of Andhra Pradesh under Corridor Approach through EPC Basis. Job No.NH 42 - AP - 2017 - 18 - 665 dt 13.03.18	2449500 / 2317000 13.03.2018 / 09.10.2023	2177132	0	2177132 50000
ईपीसी मोड पर रासा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में नए रासा -544डीडी के कल्याणदुर्ग -मोलाकलमुरू खंड के डिजाइन चैनैज किमी 56.00 से 102.20 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 -लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रासा 544डीडी -एपी -2017-18-666 दिनांकित 20.03.2018	Rehabilitation and upgradation of new NH- 544DD from design Chainage Km 56.00 to 102.20 of Kalyandurg - Molakalmuru section to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode. Job No. NH544DD - AP - 2017 - 18 - 666 Dt 20 - 03 - 2018	2896700 / 2747300 20.03.2018 / 26.05.2020	2566244	14506	2580750 200000
ईपीसी मोड पर रासा (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में नए रासा - 544डीडी (पुराना रासा - 30) के अनंतपुर - कल्याणदुर्ग - खंड के डिजाइन चैनैज किमी 0.000 से 56.000 तक (0.460 किमी से 58.344 किमी तक छोड़कर) पेव्ड शोल्डर सहित 2 - लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रासा 544 डीडी - एपी -2017-18 -667 दिनांकित 20.03.2018	Rehabilitation and upgradation of new NH -544DD (Old SH - 30) from design Chainage Km 0.000 to 56.000 (Ex. Km 0.460 to Ex. Km 58.344) of Ananthapuramu - Kalyandurg section to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode. NH544DD - AP - 2017 - 18 - 667 Dt 20 - 03 - 2018	2941200 20.03.2018	2606059	0	2606059 0
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में नए रासा - 544ई के कोडीकोंडा -मदकासिरा खंड के 0.000 किमी से किमी 56.803 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 -लेन बनाकर उसका पुनरूद्धार एवं उन्नयन। जॉब सं. रासा 544ई -एपी-2017-18-668 दिनांकित 20.03.2018	Rehabilitation and Upgradation of New NH - 544E from Km 0.000 to Km 56.803 of Kodikonda - Madakasira Section to Two Lane with Paved Shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode. Job No.NH544E - AP - 2017 - 18 - 668 Dt 20 - 03 - 2018	5041900/ 5561300 20.03.2018 19.02.2021	5293035	31690	5324725 0
आंध्र प्रदेश राज्य में रासा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 124ई / एसपीएल 3 @किमी 1.800 के स्थान पर नई चैनैज किमी 77.805 पर 4 लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रासा -205/एपी(2) /15-16-007-एस एवं आर(बी) दिनांकित 14.03.2016	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No.124E / SPL 3@ Km 1.800(New Chainage km 77.805 on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(2) / 15 - 16 - 007 - S&R(B) dt 14 - 03 - 2016	985500 14.03.2016	560999	0	560999 11300
आंध्र प्रदेश राज्य में रासा - 18 पर मौजूदा समपार सं. 23 / एसपीएल क्लास @किमी 3.600 के स्थान पर 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रासा -18/एपी(6)/15-16-008-एस एवं आर(बी) दिनांकित 28.03.2016	Construction of 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No.23 / SPL class @ Km 3.600 of NH 18 in the State of A.P. Job No. NH - 18 / AP(6) / 15 - 16 - 008 - S&R(B) dt 28 - 03 - 2016	1090300 28.03.2016	782876	0	782876 0

1	2	3	4	5	6	
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 के किमी मौजूदा समपार सं. 102 / 3ई @ किमी 281.200 के स्थान पर 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205 /एपी(8) /15-16 - 010 - एस एवं आर(बी) दिनांकित 31.03.2016	Construction of 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 102 / 3E @ Km 281.200 of NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(8) / 15 - 16 - 010 - S&R(B) dt 31 - 03 - 2016	1384400 / 1036500/2075700 31.03.2016 / 28.09.2020	1040057	1304742	2344799	0
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 48ई / सी @ किमी 96.80 (रेलवे चैनेज 74.431) के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205 / एपी(39) / 16 - 17 -012-एस एवं आर(बी) दिनांकित 22.03.2017	Construction of Proposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 48E / C @ Km 96.80(Railway Chainage 74.431) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(39) / 16 - 17 - 012 - S&R(B) dt 22 - 03 - 2017	688300 / 723400 / 806500 22.03.2017 / 18.12.2017/ 06.2024	781789	5497	787286	0
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 67 @ किमी 133.20 (रेलवे चैनेज 109 / 3 - 4) के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205/एपी(38) /16-17-013-एस एवं आर (बी) दिनांकित 24.03.2017	Construction of Proposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 67 @ Km 133.20(Railway Chainage 109 / 3 - 4) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(38) / 16 - 17 - 013 - S&R(B) dt 24 - 03 - 2017	637900 24.03.2017	543064	89109	632173	5000
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 30ई /@ किमी 64.800 (रेलवे चैनेज 42.858) पर के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा -205 / एपी(1) / 16 - 17 -016-एस एवं आर(बी) दिनांकित 31.03.2017	Construction of Proposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 30 / E @ Km 64.800(Railway Chainage 42.858) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(1) / 16 - 17 - 016 - S&R(B) dt 31 - 03 - 2017	563400 31.03.2017	549025	3384	552410	0
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 95 / एसपीएल @ किमी 272.600 (रेलवे चैनेज 93 / 17 - 19) के स्थान पर प्रस्तावित 4- लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205 / एपी(36)/17 - 07-एस एवं आर(बी)017 दिनांकित 07.07.2017	Construction of Proposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 95 / SPL @ Km 272.600(Railway Chainage 93 / 17 - 19) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(36) / 17 - S&R(B)018 dt 07 - 07 - 2017	876600/ 945200 07.07.2017/ 02.03.2020	857402	49963	907364	20000
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 45 / सी @ किमी 93.40 (रेलवे चैनेज 70 / 903) के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205 / एपी(3) / 17 - एस एवं आर(बी)019 दिनांकित 07.07.2017	Construction of Proposed 4 - Lane ROB and its approaches in lien of existing level crossing No. 45 C @ Km 93.40(Railway Chainage 70 / 903) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(3) / 17 - S&R(B)019 dt 07 - 07 - 2017	603800 / 711500 07.07.2017 / 16.03.2023	593066	38378	631445	40000
आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 205 पर मौजूदा समपार सं. 75 @ किमी 145.200 (रेलवे चैनेज 121 / 470) के स्थान पर प्रस्तावित 4 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 205 / एपी(4) /17- एस एवं आर(बी)020 दिनांकित 07.07.2017	Construction of Proposed 4 - Lane ROBand its approaches in lien of existing level crossing No. 75 @ Km 145.200(Railway Chainage 121 / 470) on NH 205 in the State of A.P. Job No. NH - 205 / AP(4) / 17 - S&R(B)020 dt 07 - 07 - 2017	684800 07.07.2017	664373	2606	666979	0
ईपीसीमोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 326ए के मौजूदा समपार सं. 31@ किमी 2.100 (रेलवे चैनेज 33 / 900 - 1000) पर के स्थान पर 2 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 326ए / एपी / 17-18 -	Construction of 2 - Lane ROB and its approaches in lien of level crossing No. 31 @Km 2.100 (Railway chainage 33 / 900 - 1000) on NH - 326A on EPC mode in the State of A.P. Job No. NH - 326 A - AP - 17 - 18 - 670 dt 28 - 03 - 2018.	543800/ 583100/ 665100 28.03.2018/ 04.10.2018/ 15.03.2018	412608	43852	456460	50000

1	2	3	4	5	6
0670दिनांकित 28.03.2018					
ईपीसीमोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 326ए पर मौजूदा समपार सं. 414@ किमी 33.100 (रेलवे चैनेज 730 / 11 - 13) के स्थान पर 2 - लेन आरओबी और इसके पहुँच मार्गों का निर्माण। (जॉब सं. रारा - 326ए / एपी / 17-18 - 0671 दिनांकित 28.03.2018)	Construction of 2 - Lane ROB and its approaches in lien of level crossing No.414 @Km33.100 (Railway chainage 730 / 11 - 13) on NH - 326A on EPC mode in the State of A.P. Job No. NH- 326A - AP17 - 18 - 671 dt 28 - 03 - 2018.	547100 / 586000 28.03.2018/ 04.10.2018	528821	52660	581481 30000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा - 18 पर किमी 12/4पर पुतलापट्ट और आरवीएस नगर के बीच किमी 44/679 पर ए2@रेलवे चैनेज) पर 4-लेनआरओबी का निर्माण। (जॉब सं. रारा 18ई - एपी-2018 -19 - 676 दिनांकित 16.01.2019)	Construction of 4-Lane ROB a2 @ railway chainage km 44/679 between Putalapattu and RVS Nagar station of Katpadi- Pakala section at km 12/4 on NH-18 EPC mode in the State of A.P. Job no 676	664600 27.03.2017	663059	3989	667048 0
आंध्र प्रदेश राज्य में गुंटूर नगरपालिका सीमाओं में रारा - 544डी (अनंतपुर-गुंटूर सड़क) किमी414.00 किमी से 417.00 तक (अर्थात्गुंटु जंक्शन से रारा-16 जंक्शन तक) चौड़ीकरण सहित सुधार। (जॉब सं. रारा 544डीई - एपी - 2018 - 19 - 677 दिनांकित 05.03.2019.	Improvement to NH-544D (Ananthapur-Guntur Road) from km 414.00 to km 417.00(i.e. from Chuttugunta Junction to Nh-16 Junction) including widening in Guntur Municipal Limits in the State of AP. Job No. 544D-AP-2018-19 - 677	140800 05.03.2019	105963	948	106911 0
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रारा- 67 के किमी 563/200 पर नंदयाल - येरगुंटला खंड पर मजलामागुडु और प्रोद्दाटोर के बीच मौजूदा समपार सं. 17@ किमी 108/1-2केस्थान पर 4-लेन आरओबी और सबवे का निर्माण।(जॉब सं. रारा 67 ई - एपी -2017-18-672 दिनांकित 28.03.2018)	Construction of 4-Lane ROB and subway in lien of level crossing No. 17 @ Km 108/1-2 between Jamalamagudu &Proddator Station on Nandyal-Yerraguntla Section at km 563/200 of NH-67 EPC mode in the State of A.P. Job No. NH- 67 -AP-17-18 -672 dt 28-03-2018.	514400/ 614400 / 683100 28.03.2018/ 04.09.2019/ 29.11.2024	613669	73128	686797 10000
रारा (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर कारीडो पहुँच के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-18 (नया रारा - 40) के चित्तूर-कुरनूल सड़क के किमी 4/14 से किमी 18/34 (मौजूदा 2.94 किमी आरओबी भाग को छोड़कर) मुरकुमबट्ट जंक्शन से रंगमपेटा क्रॉसिंग तक पुनरूद्धार एवं उन्नयन। (जॉब सं. रारा 18 ई - एपी-2018-19 - 678 दिनांकित 07.03.2019.	Rehabilitation and upgradation of Chittoor-Kurnool Road NH-18 (New NH-40) from 2 Lane to 4-Lane from Km 4/14 to 18/34 (excluding 2.94 Km ROB Portion) from Murkumbattu Junction to Rangampeta cross in the State of Andhra Pradesh under Corridor Approach through EPC mode under NH(O). Job No. NH-18 New NH-40) -AP-2018-19 -678 dt 07-03-2019.	845500 / 924600 07.03.2019 / 15.10.2019	912854	4872	917726 0
ईपीसी मोड जॉब नं.-544डी-एपी-2019-20-691 दिनांक 19.03.2020 पर आंध्र प्रदेश राज्य में अनंतपुर-गुंटूर सड़क के किमी 0.000 से मी5.400 तक दो लेन से चार लेन तक एनएच 544 डी का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgradationof NH 544D from two lane to Four lane from km 0.000 to m5.400 of Ananthapur-Guntur Road in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode Job No.NH-544D-AP-2019-20-691 dated 19.03.2020.	966300 19.03.2020	761673	0	761673 0
देवरापल्ली - जीलुगिल्ली सड़क के किमी 0.000 से 20.000 तक एनएच 516 डी का पुनर्वसन और सुदृढीकरण। जॉब सं. -516डी-एपी-2019-20-691 दिनांक 17.02.2019।	Rehabilitation and Strengthening of NH 516 D from Km 0.000 to 20.000 Devarapalli - Jeelugumilli road. Job No.NH-516D-AP-2019-20-681 dated 17.02.2019.	955100 17.12.2019	770655	4570	775225 20000
राजमहेंद्रवरम से मधुरपुड़ी हवाई अड्डे तक 5/6 से 16/0, किमी 18.4 से 20.000 और किमी 27.400 से 49.350 तक एनएच 516	Strengthening of NH 516E from Rajamahendravaram to Madhurapudi airport from Km 5/6 to 16/0, km18.4 to 20.000	313200 13.02.2020	253031	1652	254684 0

1	2	3	4	5	6
ई को सुदृढ़ करना। जांब सं. एनएच-516ई-एपी-2019-20-683 दिनांक 13.02.2020	and km 27.400 to 49.350 Job no 683.				
वार्षिक योजना 2019-20 के अंतर्गत ईपीसी मोडर पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-43 (नया एनएच-26) के रायपुर-विशाखापत्तनम सेक्शन से किमी 486 / 831 से किमी 491 / 420 तक सालुरशहर के लिए बाईपास का निर्माण । एनएच-43 (नया एनएच-26) -एपी-2019-20-680 दिनांक: 2019/12/16	Construction of Bypass to Salur Town from Km.486/831 to Km.491/420 of Raipur-Visakhapatnam section of NH-43 (New NH-26) in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2019-20 Job No. NH-43 (New NH-26)-AP-2019-20-680	708150 16.12.2019	495070	2576	497646 10000
ईपीसी मोड में आंध्र प्रदेश राज्य में नेल्लोर जिले में एनएच 67 के (मुथुकुर सड़क जंक्शन पर) किमी 742/600 (पुराना किलोमीटर 746/000) पर 4-लेन फ्लाई-ओवर का निर्माण। जॉब नंबर एनएच-67-एपी-2019-20-693 दिनांक 2020/03/30	Construction of 4-Lane Fly-Over at Km 742/600 (Old Km 746/000) of NH 67 (at Muthukur Road Junction) in Nellore District in the State of Andhra Pradesh in EPC mode. Job No. NH-67-AP-2019-20-693 Dt. 30.03.2020	418800/436300 30.03.2020	420561	4283	424844 10000
आंध्र प्रदेश में एनपीसी (ओ) के तहत ईपीसी मोड के माध्यम से राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या -515 / 200 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग 26) पर कोमाटिपल्ली और गजपतिनगर स्टेशन के बीच एलसी.सं.आरवी 324 के स्थान पर मौजूदा 2-लेन आरओबी के लिए एप्रोच का निर्माण। । जॉब नंबर एनएच-43 (नया एनएच-26) -एपी-2019-20-679 दिनांक 12 / 2019/12/13	Construction of approaches to the existing 2-Lane ROB in lieu of L.C.No.RV 324 at Km.436/12-13 between Komatipalli and Gajapathinagaram station on NH Km.515/200 of NH-43 (new NH 26) in the State of Andhra Pradesh through EPC mode under NH(O). Job No. NH-43 (New NH-26)-AP-2019-20-679	372200 / 427600 13.12.2019 / 09.03.2023	317800	133517	451316 28200
एनएच -26 के 537/600 किलोमीटर एनएच -26 तक खंड को सुदृढ़ करना	Strengthening the stretches from Km 525/200 to 537/600 of NH-26 Job no 692	197300 30.03.2020	199843	934	200777 0
किमी 57/700 से 103/200 (मदकसिरा से एपी / कर्नाटक सीमा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulders from Km 57/700 to 103/200 (Madakasira to A.P/Karnataka Border) Job no 695	2077900 31.03.2020	1779634	0	1779634 0
वार्षिक योजना 2020-21 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-26 के रायपुर-विशाखापत्तनम अनुभाग के रायपुर-विशाखापत्तनम खंड के लिए 491/000 से किमी 525/200 किमी के लिए ज्यामितीय सुधार सहित पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को चौड़ा और सुदृढ़ करना	Widening and strengthening to two lane with paved shoulders including geometric improvements from Km 491/000 to Km 525/200 of Raipur-Visakhapatnam section of NH-26 in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2020-21 Job no 697	2214000 19.06.2020	1827447	98488	1925935 25000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में पक्की सड़क के साथ दो लेन के एनएच 42 पर डिजाइन सीएच 0/000 से 11/078 और 0/000 से 1/500 (मौजूदा अध्याय 159/250 से अध्याय 186/450) तक कादिरी शहर के लिए बाईपास का निर्माण कार्य संख्या:- एनएच 42-एपी-	Formation of Bypass to Kadiri town from Design Ch. 0/000 to 11/078 and 0/000 to 1/500 (existing Ch. 159/250 to Ch. 186/450) on NH 42 of two lane with paved shoulder road in the State of Andhra Pradesh on EPC mode Job No:- NH 42-AP-2020-21-698 dated 29.06.2020	2206600 / 2080100 29.06.2020 / 01.02.2024	1744326	65978	1810304 0

	1	2	3	4	5	6
2020-21-698 दिनांक 29.06.2020						
वार्षिक योजना 2019-20 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-165 का किमी 0.000 से किमी 64.020 (पमारू से अकिवेडु सेक्शन) को दो लेन में पेव्ड शोल्डर के साथ पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-165 from Km 0.000 to Km 64.020 (Pamaru to Akiveedu section) to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2019-20 Job No. NH 166-AP-2019 - 20-696 dated 31.03.2020	5295400 / 5886500 31.03.2020 / 30.12.2022	3141342	700969	3842311	668500
रारा 716 के कडपा से एयरपोर्ट सड़क में किमी 137/6 से किमी 140/6 और रेनिगुंटा-कडपा सड़क के येररगुंटला शहर किमी 168/1 से किमी 171/0 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन की चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and strengthening of two lane with paved shoulder to 4-lane road from Kadapa to Airport road in Km 137/6 to Km 140/6 and Yerranguntla town from Km 168/1 to Km 171/0 of Renigunta – Kadapa road of NH-716 Job no 699	336800 17.08.2020	336495	0	336495	0
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में किमी 130/400 से किमी 137/500 (कुल लंबाई: 7.749 किमी) तक एनएच-42 पर मुदिगुब्बा टाउन के लिए बाइ पास का गठन।	Formation of By pass to Mudigubba Town on NH-42 from Km 130/400 to Km 137/500 (Total Length : 7.749km) in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode. Job no 701	1168100 02.02.2021	909744	1450	911194	0
अनुबंध के ईपीसी मोड के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में एल.सी. संख्या 36 के स्थान पर एनएच-565 (येरपेडु के पास) का 510/8 पर 4 लेन आरओबी का निर्माण।	Construction of 4 Lane ROB at Km. 510/8 of NH-565(Near Yerpedu) in Lieu of L.C.No.36 in the state of Andhra Pradesh through EPC mode of contract Job no 702	987600 04.02.2021	757056	60943	817999	169601
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच -716 के रेनिगुंटा-कडपा-मदनूर सड़क के किलोमीटर 140/6 से 153/6 तक के हिस्सों का सुदृढीकरण	Strengthening of stretches from Km 140/6 to 153/6 of renigunta –Kadapa-Maddanur road of NH-716 in the state of Andhra Pradesh on EPC Mode Job no 700	195000 07.01.2021	192143	500	192644	0
मदनपल्ली-नैदुपेटा सड़क एनएच-71 के किमी 93/4 से 95/4 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening & Strengthening from Km 93/4 to 95/4 of Madanapalli –Naidupeta road NH-71 Job no 703	115700/128100 30.03.2021	120540	0	120540	0
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य के अनंतपुर टाउन में एनएच-42 के शहरी लिंक को किमी 0/0 से 9/2 तक चौड़ा करना।	Widening the Urban Link of NH-42 from Km 0/0 to 9/2 in Anantapur Town in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode. Job no 704	3119300 / 2794200 16.03.2021 / 10.07.2023	2573222	10440	2583662	10000
ईपीसी के आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में कुरनूल जिले (कुरनूल नगर निगम सीमा) में कुरनूल कुंटूर सड़क (एनएच-340सी) के किमी 6/0 से 15/0 तक 2/4 लेन से 4 लेन कैरिजवे को चौड़ा और सुदृढ़ करना	Widening & Strengthening of 2/4 lane to 4 lane carriageway from Km 6/0 to 15/0 of Kurnool cuntur road (NH-340C) in Kurnool District (Kurnool Municipal Corporation Limits) in the State of Andhra Pradesh on EPC Basis". Job no 707	961500 / 901200 30.03.2021 08.03.2024	258976	257316	516292	148700
ईपीसी अनुबंध के आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-167बी का किमी. 143/320 (मालाकोंडा) से 189/050 (सिंगारायाकोंडा) (एनएच 16 पर) को पेव्ड शोल्डर सहित पुनरूद्धार और उन्नयन और 2 लेन का बनाना	Rehabilitation and Up-gradation of NH-167B from km.143/320 (Malakonda) to 189/050 (Singarayakonda) (on NH 16) to two lane with paved shoulders in Andhra Pradesh through EPC mode of contract Jon no 708	3698100/ 3350900 26.03.2021/ 06.08.2024	3037819	100567	3138386	100000
ईपीसी के आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में देवरपल्ली से जीलुगुमिली (एनएच 516डी) तक किमी 20+500 से	Reconstruction and Strengthening of Devarapalli to Jeelugumilli (NH 516D) from Km 20+500 to Km 29+630 and from km	841500 30.03.2021	826904	4507	831411	10000

1	2	3	4	5	6
किमी 29+630 तक और किमी 33+130 से 56+230 (पैकेज -2) का पुनर्निर्माण और सुदृढीकरण	33+130 to 56+230 (Package -2) in the State of Andhra Pradesh on EPC Basis Job no 706				
ईपीसी आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में किमी 336-337, किमी 343-347, किमी 348-351, किमी 373-375 और किमी 380-381 में शेष खंड (बिट्स में) में बुरी तरह से क्षतिग्रस्त थे हुए हिस्सों और ओवरले का पुनर्निर्माण	Reconstruction of badly damaged sunken stretches and overlay in balance stretches(in bits) in Km 336-337, Km 343-347, Km 348-351, km 373-375 and Km 380-381 of NH-544D in the state of Andhra Pradesh on EPC Basis Job no 705	164600 30.03.2021	141368	0	141368 0
ईपीसी मोड के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-565 का किमी 86/057 से किमी 132/920 तक नागार्जुन सागर बांध से दावुलापल्ली खंड से टू लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation of NH-565 from Km 86/057 to Km 132/920 Nagarjuna Sagar Dam to Davulapally section to Two lane with paved shoulder in the State of Andhra Pradesh through EPC mode Job no 709	3859700/ 3307500/ 3399300 31.03.2021/ 08.01.2024/ 28.02.2025	3187920	9700	3197620 30000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-167बीजी से दत्तालूर (एनएच-565 जंक्शन पर) से कवाली (एनएच-16 को जोड़ते हुए) के डिजाइन चैनेज 36/400 से कि.मी. 107/224 (किमी 101.880 से 105.300 तक के खंड को छोड़कर)(67.404 किलोमीटर) तक पेव्ड शोल्डर विनियामक सहित मौजूदा सड़क को 2 लेन में पुनरूद्धार और उन्नयन करना	Rehabilitation and Up gradation of existing road to Two Lane with Paved Shoulder configuration from Design Chainage Km. 36/400 to Km. 107/224 (excluding the stretch from Km 101.880 to 105.300) (67.404 Km) of NH-167BG from Duttalur (at NH-565 Junction) to Kavali (Joining on NH-16) in the State of Andhra Pradesh on EPC mode. Job no 711	4236800 31.03.2021	2077985	766326	2844311 400000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में राजमहेंद्रवरम से रामपचोडावरम के किमी.16/000 से किमी.28/800 (कि.मी.18/400 से किमी.20/000 को छोड़कर) तक एनएच-516ई की इंटरमीडिएट लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Widening and strengthening to 2 Lane with Paved shoulder from Intermediate lane of NH-516E from Km.16/000 to Km.28/800 (except Km.18/400 to Km.20/000) of Rajamahendravaram to Rampachodavaram in the state of Andhra Pradesh on EPC mode Job no 710	659700 31.03.2021	474491	8531	483022 0
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में भद्राचलम (डिजाइन किमी 170+700 / मौजूदा किमी 170+700) से कोंटा (डिजाइन किमी 234+567/ मौजूदा किमी 236+150) का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation of Bhadrachalam (Design Km 170+700 / Existing Km 170+700) to Konta (Design Km 234+567/ Existing Km 236+150) of NH 30 Road to Two Lane with Paved Shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC mode Job no 718	3887000 22.12.2021	2221500	352991	2574491 348640
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी अनुबंध के माध्यम से आंध्र प्रदेश में एनएच-167बी का किमी 99+103 (सीएस पुरम) से किमी 143+320 (मालाकोंडा) से दो लेन में पेव्ड शोल्डर के साथ पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation of NH-167B from Km 99+103 (CS Puram) to Km 143+320 (Malakonda) to Two lane with Paved Shoulder in Andhra Pradesh through EPC Contract under Annual Plan 2021-22 Job no 724	2773100 28.12.2021	2062555	36972	2099527 30000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी अनुबंध के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में एसपीएस नेल्लोर जिले में पहुंच सहित एनएच -67 के किमी 739.234 पर पेन्ना नदी पर नए दो-लेन प्रमुख पुल का निर्माण	Construction of new two-lane Major Bridge across Penna River at Km.739.234 of NH-67 including approaches in SPS Nellore District in the State of Andhra Pradesh through EPC Contract under Annual Plan 2021-22 Job no 717	994800 30.11.2021	565859	220101	785960 100000
वर्ष 2021-22 के लिए एनए (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में	Widening to 4 lane of Missing link between NH-40 and NH 69	893900	877340	8375	885715 0

1	2	3	4	5	6
एनएच 40 की निरंतरता के रूप में एनएच-40 के एनएच-40 और एनएच 69 के बीच चैनल किमी 351+460 से एनएच 40 के किमी 358+260 तक के 4 लेन को चौड़ा करना ईपीसी मोड पर	from Chainge Km 351+460 to Km 358+260 of NH 40 as continuation of NH 40 in the state of Andhra Pradesh under NH(O) for the year 2021-22 on EPC mode Job no 716	29.11.2021			
ईपीसी मोड पर वर्ष 2021-22 के लिए एनए (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 440 के चैनल किमी 0+00 से किमी 50+000 तक रायचोटी से वेम्पल्ली सेक्शन के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन को चौड़ा करना	Widening to 2 lane with paved shoulders of Rayachoty to Vempalli Section from Chainage Km 0+00 to Km 50+000 of NH 440 in the state of Andhra Pradesh under NH(O) for the year 2021-22 on EPC mode Job no 725	4398200 28.12.2021	1327984	1175546	2503530 500000
ईपीसी मोड पर वर्ष 2021-22 के लिए एनएच (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में सेतु भारतम के तहत एनएच 205 (नया एनएच 71) के किमी 226/80 पर मौजूदा एलसी नंबर 119 के बदले एप्रोच के साथ 2 लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 2 lane ROB with approaches in lieu of existing LC No. 119 at km 226/80 of NH 205 (New NH 71) under Setu Bharatam in the state of Andhra Pradesh under NH(O) for the year 2021-22 on EPC mode Job no 727	663800 18.01.2022	159928	35095	195024 468776
ईपीसी मोड पर वर्ष 2021 - 22 के लिए एनएच (मूल) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में सेतु भारतम के तहत एनएच -18 (नया एनएच -40) का 56.700 पर मौजूदा समपार सं. 120 के स्थान पर प्रस्तावित 2-लेन आरओबी और इसके दृष्टिकोण का निर्माण।	Construction of proposed 2-lane ROB and its approaches in Lieu of existing Level Crossing No.120 is at K.M. 56.700 of NH-18 (New NH-40) under Setu Bharatam in the state of Andhra Pradesh under NH (O) for the year 2021 - 22 on EPC Mode. Job no 715	600400/ 582500 16.11.2021/ 06.11.2023	276626	49948	326575 255925
आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-42 के मुलकालाचेरुवु से मदनपल्ले खंड के किमी 202/050 से किमी 245/640 तक 2 लेन से 2/4 लेन में पुनरुद्धार और उन्नयन (किमी 208/270 से किमी 209/970 और किमी 220 तक रिटेन स्ट्रेच को छोड़कर) /190 से किमी 221/620) (लंबाई 40.460 किमी)।	Rehabilitation & upgradation from 2 lane to 2/4 lane with paved shoulders of Mulakalacheruvu to Madanapalle section of NH-42 from Km 202/050 to Km 245/640 (Excluding Retain Stretch from Km 208/270 to Km 209/970 & Km 220/190 to Km 221/620) (Length of 40.460 Km) in the State of Andhra Pradesh. Job no 719	4801000 23.12.2021	4644841	27385	4672226 100000
आंध्र प्रदेश राज्य में पुत्तूर-उथुकोट्टई सड़क एनएच-716A के 0/0 से 40/2 किमी तक के चयनित हिस्सों (18.80 किमी) का सुदृढीकरण	Strengthening of the selected stretches (18.80 km) to the road from km 0/0 to 40/2 of Puttur - Uthukottai road NH-716A in the state of Andhra Pradesh Job no 726	426000 17.01.2022	293728	0	293728 0
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) के आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में माचेरला से दाचेपल्ली (वाया) पालुवई जंक्शन, रेंटाचिनथला, गुरजाला तक एनएच-167एडी का पुनरुद्धार और उन्नयन किमी.0.000 से 43.659 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में	Rehabilitation and upgradation of NH-167AD from Macherla to Dacheipalli (via) Paluvai Junction, Rentachinthala, Gurazala from Km.0.000 to 43.659 to two lanes with paved shoulders in the state of Andhra Pradesh through Engineering, procurement & Construction (EPC) basis Job no 729	4032200 27.01.2022	2917715	192748	3110463 100000
गुडीवाड़ा-मचिलीपट्टनम सेक्शन पर किमी 231+700 पर एलसी नंबर 3e/Spl3 के प्रतिस्थापन में 2 लेन रोब का निर्माण और बाईपास खंड पर विजयवाड़ा-भीमावरम खंड पर 230+600 किमी पर एलसी नंबर 52 के स्थान पर 2 लेन रोब का निर्माण आंध्र प्रदेश राज्य में एकमुश्त सुधार के रूप में 228+00 किमी (एनएच-165 के किमी 15+200) से 233+540 किमी (एनएच-165 के किमी 9+660) तक बाईपास गुडीवाड़ा शहर के खंड में सुधार सहित एनएच 165 का वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच	Construction of 2 Lane Rob In Replacement Of LC No.3e/Spl3 on Gudiwada-Machilipatnam Section At Km 231+700 and Construction Of 2 Lane Rob In Replacement Of LC No.52 On Vijayawada-Bhimavaram Section At Km 230+600 on bypassed stretch of NH 165 including Improvement Of Bypassed Gudiwada town Stretch from Km 228+00 (KM 15+200 of NH-165) to Km 233+540 (Km 9+660 of NH-165) as one time improvement in the State Of Andhra Pradesh under NH (O) on EPC Mode under Annual Plan 2021-22. Job no 733	3176800 16.03.2022	1848264	381582	2229847 700000

1	2	3	4	5	6
(ओ) के तहत।					
बपाटला टाउन एनएच-216 को 4 लेन का बनाना	Bapatla Town 4 Laning NH 216 Job no 734	822000 17.03.2022	722613	2942	725555 20000
एनएच 167बी मुदिरैड्डीपल्ली से कडपा नेल्लोर सीमा)अर्थात किमी 22+ 300से 58+635)	NH 167 B MudireddyPalle to Kadapa Nellore Border (i.e. from Km 22+300 to 58+635) Job n o 735	2792900 22.03.2022	784434	836601	1621036 500000
एनएच 167बी कडपा नेल्लोर सीमा से सीएसपुरम (अर्थात किमी 58+635 से किमी 99+409)	NH 167 B Kadapa Nellore Border to CSPuram (i.e. from Km 58+635 to Km 99+409) Job no 736	2855100 22.03.2022	1955977	319870	2275847 100000
एनएच 516ई रामपचोडवरम से कोय्यूरू (अर्थात किलोमीटर 43+700 से किलोमीटर 113+820) (737)	NH 516E Rampachodavaram to Koyyuru (i.e. from Km 43+700 to Km 113+820) Job no 737	5681200 23.03.2022	3421537	330522	3752059 166150
एनएच 67-के तडीपत्री से मुद्दानूर तक किमी 000/0 तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा (किमी 51.119) 119/51 लेन तक 4 सड़क को चौड़ा करना	Widening of existing road to 4 lane with paved shoulder from Km 0/000 to Km 51/119 (51.119 Km) of Tadipatri to Muddanur of NH-67 Job no 739	7241700 31.03.2022	4568638	534658	5103296 50000
आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-342 के किमी. 0+000 से किमी. 32+000 (मुदिगुब्बा से पुट्टापार्थी खंड) का दो लेन का बनाना	Widening of Existing Road to Two lane with paved shoulder from Km. 0+000 to Km. 32+000 (Mudigubba to Puttaparthi) of NH-342 Job no 740	4017200 31.03.2022	1897458	183740	2081198 200000
एनएच716-जी के मुद्दनूर से बी.मी.कोठापल्ली खंड के कि . 000/0से कि 2 500/56 .मी.लेन से लेन का 4पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & Upgradation from 2 lane to Four lane of Muddanur to B. Kothapalli section of NH-716G from Km. 0/000 to Km. 56/500 (56.500 Km) Job no 741	10199700 15.10.2024	455611	209443	665055 1500000
एनएच) 300+120 से किमी 400+56 716जी के किमीअर्थात् बीसे 200+70 किमी) (कोठापल्ली जंक्शन से गोरंटला तक . मौजूदा (तक कादिरी बाईपास को छोड़कर 105+77 किमी सड़क को चार लेन में चौड़ाकरना और पुनर्निर्माण	Widening and Reconstruction of existing road to four lane from Km.56+400 to Km 120+300 (i.e. from B.Kothapalli Junction to Gorantla) (excluding Kadiiry Bypass from Km 70+200 to Km 77+105) of NH 716G Job no 742	8399800 31.03.2022	3725111	1562602	5287713 500000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच--का रेनिगुंटा 716 मुद्दनूर-कडपासड़क कि .मी. पर 2/153 पहुंच मार्ग सहित पपगनी नदी पर बड़े पुल का निर्माण	Construction of major bridge across Papagni river including approaches at km. 153/2 of Renigunta - Kadapa-Muddanur Road NH-716 in the state of Andhra Pradesh on EPC Mode. Job no 743	821800 15.07.2022	522590	80503	603093 20000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य के कुर्नूल जिले में नई घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग सोमायाजुलापल्ली –डोन सड़क के एनएच340-बी के किमी 0/0.से 200/56 (डिजाइन चैनल 0/00 से किमी 53/33) को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & Upgradation of Newly Declared National Highway Somayajulapalli – Dhone Road of NH – 340B from Km.0/0 To 56/200 [Design Ch. Km 0/00 to km 53/33] to two lane with paved shoulders in Kurnool District in the State Of Andhra Pradesh on EPC Mode under Annual Plan 2022-23 Job no 744	6297300/ 6159000 17.10.2022/ 10.06.2025	3025701	1331288	4356989 1200000
आंध्र प्रदेश राज्य में सेतुभारतम के तहत एनएचनया) 205-) 100/86 का (42-एनएचरेलवे चैनल किमी (6-5/64 पर मौजूदा एल.सी.सं41.ई-2 के स्थान पर एप्रोच सड़क सहित . लेन आरओबी का निर्माण।	Construction of 2-lane ROB with approaches in lieu of existing L.C.NO. 41E at Km. 86/100 (railway chainage km 64/5-6) of NH-205(New NH-42) under Sethubharatham in the state of Andhra Pradesh under NH(o) for the year 2022-23 on EPC mode. Job no 748	650300 09.11.2022	23343	379612	402955 233700
आंध्र प्रदेश राज्य में सेतुभारतम के तहत सेतु के तहत एनएच 205 (नए एनएच-71 के किमी 9/6) के किमी 183/600 (रेलवे चैनल 145/500-600) पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर	Construction of proposed 2-lane ROB and its approaches in lieu of existing level Crossing No.95 at Km 183/600(railway chainage 145/500-600) of NH 205(Km. 9/6 of new NH-71) under Setu Bharatam in the State of Andhra Pradesh under NH(O) for	786300 09.11.2022	216997	187225	404221 305600

1	2	3	4	5	6
95 के बदले में प्रस्तावित 2-लेन आरओबी और इसके एग्रोच सड़क का निर्माण	the year 2022-23 on EPC mode Job no 749				
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर कोवूर टाउन में एनएच 67 को जोड़ने वाली मौजूदा लिंक 16 से एनएच सड़क के किमी तक सर्विस सड़कों के साथ दो लेन से 3.470 से किमी 1.050 चार लेन तक चौड़ा करना	Widening from two lane to four lane with service roads from km 1.050 to km 3.470 of existing Link road connecting NH 67 to NH 16, in Kovur Town on EPC Mode in the state of Andhra Pradesh under Annual Plan 2022-23 746	627200 14.10.2022	525653	13874	539526 0
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 167-बीजी के सीतारामपुरम से दत्तालु खंड के कि 000/0 मी.से किमी में . 400/36 तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ मौजूदा सड़क का लेन में 2 पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgradation of Existing Road to 2 Lane with Paved Shoulder Configuration from Seetharamapuram to Duttaluru Section of NH-167 BG From Km. 0/000 To Km. 36/400 (36.400 Km) in the State Of Andhra Pradesh On EPC Mode under Annual Plan 2022-23 Job no 747	3640700 28.10.2022	2272121	195613	2467734 0
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 342-का पुट्टापार्थी-) 650/79 से किमी 0/32 कोडुरु खंड किमी डिजाइन चैनल किमी पेव्ड शोल्डर के साथ (तक 760+78 से किमी 000+32 -4 लेन की मौजूदा दो लेन की सड़क का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation & Upgradation of Existing two Lane Road To 4-Lane With Paved Shoulders from km 32/0 to km 79/650 (Design chainage Km 32+000 to km 78+760) Puttaparthi-Koduru Section of NH-342 in Sri Satyasai District in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode under Annual Plan 2022-23 Job no 745	13185700 17.10.2022	3771027	2230521	6001547 377400
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच के (2-पैकेज) 765-सेक्शन तक 990+267 से 000+244 डिजाइन चैनल किमी -2 दोरनाला से कुंटा जंक्शन के पेव्ड शोल्डर के साथ लेन का चौड़ीकरण	Widening to 2-Lane with Paved shoulders of Domala to Kunta Junction from Design Chainage Km 244+000 to 267+990 section of NH-765 (Package-2) in the state of Andhra Pradesh on EPC mode for the year 2022-23 Job no 750	2448300 22.12.2022	963228	491639	1454867 150000
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 167-के के नंदाला-से किमी 000/186 कडपा सीमा खंड यानी किमी/कुरनूल) 000/250 डिजाइन चैनल 000+186 से (010+248 तक नए घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग एनएच 167 के का पेव्ड शोल्डर के लेन 2 साथ में पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgradation of Newly declared National Highway NH 167K from Nandyala-Kurnool/Kadapa Border section of NH-167K i.e. Km 186/000 to Km 250/000 (Design Ch. 186+000 to 248+010) to 2 lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh Job no 756	6918100 15.10.2024	39660	970021	1009681 2000000
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-167K के संगमेश्वरम - नल्लाकालुवा (किमी 93+819 से किमी 124+530 तक) और वेलेगोडु नंदाल खंड (किमी 141+700 से किमी 173+560 तक) को 2L+PS तक चौड़ा करना वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत कार्य क्रमांक 751	Widening to 2L+PS of Sangameswaram - Nallakaluva (from Km 93+819 to Km 124+530) & Velegodu Nandyals section (from Km 141+700 to Km 173+560) of NH-167K in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2022-23 Job no 751.	6011400/ 6441100 15.10.2024/ 04.06.2025	776453	943258	1719711 2000000
वार्षिक योजना के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-326 के किमी 0+00 से किमी 9+600 (डिजाइन चैनल किमी 0+00 से किमी 8+345) तक चिटूर से मोटू खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण योजना 2022-23 कार्य क्रमांक 752	Widening to 2 lane with paved shoulder of Chintoor to Motu Section of NH-326 from Km 0+00 to Km 9+600 (Design Chainage Km 0+00 to Km 8+345) in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode under Annual Plan 2022-23 Job no 752	984900 13.02.2023	232631	79122	311753 200000
NH-167K के कुरनूल/कडपा सीमा-जम्मलमडुगु खंड से नव घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग NH 167K का पुनर्वस और उन्नयन यानी डिजाइन Ch। आंध्र प्रदेश राज्य में किमी 248+010 से	Rehabilitation and Upgradation of Newly declared National Highway NH 167K from Kurnool/Kadapa Border-Jammalamadugu section of NH-167K i.e. Design Ch. Km	2926300 14.03.2023	352476	1089345	1441821 1500000

1	2	3	4	5	6
किमी 269+900 तक पक्के कंधों के साथ 2 लेन, नौकरी संख्या 753	248+010 to km 269+900 to 2 lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh Job no 753				
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 716 जी के गोरंटला - हिंदूपुर खंड (किमी 120/300 से 165/000 तक) को 4 लेन तक चौड़ा करना - बाईपास के संरेखण और पुनर्संरेखण के लिए प्रस्तुत किया गया 754 के संबंध में अनुमोदन अनुरोध	Widening to 4 Lane of Gorantla - Hindupur section (from Km 120/300 to 165/000) of NH716G in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23- Alignments of bypasses and Realignment submitted for approval request regarding 754	8087000 15.10.2024	389222	424298	813519 3306400
एनएच-216 पर पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 2 लेन के नरसापुरम शहर तक बाईपास का निर्माण, मौजूदा च से शुरू। आंध्र प्रदेश राज्य में NH-216 (पुराना NH-214A) के किमी 126+100 और NH-216 के किमी 10+814 (मौजूदा चेनेज) पर समाप्त, नौकरी संख्या 755	Construction of Bypass to Narsapuram town on NH-216 of 2 Lane with paved shoulder configuration, starting from Existing Ch. Km 126+100 of NH-216 (old NH-214A) and ending at Km 10+814 (existing chainage) of NH-216 in the State of Andhra Pradesh Job no 755	5804200 16.03.2023	774068	160902	934970 225300
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ NH-167A (पैकेज-II) के चिलकलुरिपेट - नेकारिकल्लु खंड (डिज़ाइन चेनेज 47+000 से 85+080) को 4 लेन तक चौड़ा करना। जॉब नंबर 757	Widening of Chilakaluripet - Nekarikallu Section (Design Chainage 47+000 to 85+080) of NH-167A (Package-II) to 4 Lane with paved shoulder Configuration on EPC mode in the State of Andhra Pradesh under Annual Plan 2022-23. Job n o 757	7873800 27.03.2023	30	54042	54072 500000
वार्षिक योजना 2022-23 758 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ NH-167AG के कोंडामोडु से पेरचेरला खंड (डिज़ाइन Ch. किमी 0+00 से किमी 49+917) को 4 लेन तक चौड़ा करना	Widening of Kondamodu to Perecherla Section (Design Ch. Km 0+00 to Km 49+917) of NH-167AG to 4 Lane with paved shoulder Configuration on EPC Mode in the state of Andhra Pradesh under Annual Plan 2022-23 758	8816100 15.10.2024	664919	1358610	2023528 2500000
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ NH-167A (पैकेज-I) के वोडारेवु-चिलकलुरिपेट खंड (डिज़ाइन चेनेज 0+00 से 47+000) को 4 लेन तक चौड़ा करना। जॉब नंबर 759	Widening of Vodarevu-Chilakaluripet Section (Design Chainage 0+00 to 47+000) of NH-167A (Package-I) to 4 Lane with paved shoulder Configuration on EPC mode in the State of Andhra Pradesh under Annual Plan 2022-23. Job no 759	10642400 29.03.2023	4701377	4241387	8942764 1000000
एनएच 516बी के पेंडुरथी से बोदरा खंड को पेंडुरथी के पास एनएच-16 के साथ अपने जंक्शन से 2/4 लेन में 2/4 लेन में अपग्रेड करना, जो पेंडुरथी के पास कोठावालासा, एस. कोटा को जोड़ता है और आंध्र प्रदेश राज्य में बोदरा के पास एनएच 516ई के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होता है। वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड। जॉब नंबर 760	Upgradation of Pendurthi to Bowdara section of NH 516B to 2/4 lane with paved shoulders configuration from its junction with NH-16 near Pendurthi connecting Kothavalasa, S. Kota and terminating at its junction with NH 516E near Bowdara in the state of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2022-23. Job no 760	9562100 15.10.2024	12538	46379	58917 935200

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर NH(O) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में NH-516E पर पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन के पड़ेरू बाईपास (किमी 0+000 से किमी 13+000) का निर्माण। जॉब नंबर 761	Construction of Paderu bypass (Km 0+000 to Km 13+000) of 2-lane with paved shoulder on NH-516E in the state of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode. Job no 761	2444300 30.03.2023	234077	22727	256804	500000
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य के अनंतपुरमू जिले में एनएच 67 पर पक्के कंधों के साथ 4 लेन के ताड़ीपत्री बाईपास का निर्माण कार्य संख्या 762	Construction of Tadipatri Bypass of 4 lane with paved shoulders on NH 67 in Ananthapuramu district of Andhra Pradesh state under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 Job no 762	1596600 30.03.2023	605163	87876	693040	38100
नव घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग-440 वेमपल्ली से चगलामरी वाया येरागुंटला और प्रोद्धूर तक के पक्के कंधों के साथ दो लेन/चार लेन में उन्नयन, मौजूदा चेनेज किमी.50+000 से किमी.130+500 (मौजूदा लंबाई - 80.5 किमी) (किमी से डिजाइन चेनेज)। वार्षिक योजना 2022-23 में आंध्र प्रदेश राज्य में 55+000 से किमी.106+520 और किमी.109+650 से किमी.137+080 लगभग डिजाइन लंबाई - 78.950 किमी।	Upgradation To Two Lane/Four lane With Paved Shoulders of Newly Declared NH - 440 Vempalli To Chagalamarri Via Yerraguntla and Proddatur Existing Chainage from Km.50+000 to Km.130+500 (Existing Length – 80.5Kms) (Design Chainage from Km.55+000 to Km.106+520 & Km.109+650 to Km.137+080 Approx. Design length - 78.950 Km) in the state of Andhra Pradesh in Annual Plan 2022-23 Job no 763	13210200 15.10.2024	24791	366313	391103	2500000
वार्षिक योजना 2022-2023 डिजाइन के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच -42 पर पुंगनूर शहर की सीमा तक बाईपास की गई पहुंच के लिए मौजूदा दो-लेन सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण, बाईपास खंड में एक बार सुधार चित्तूर जिले में चेनेज (0+000 से 10+035) नौकरी संख्या 764	Widening and Strengthening of existing two-lane road for bypassed reaches of Punganur town limits on NH-42, One time Improvement in the bypassed section, in the state of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode under annual plan 2022-2023 design chainage (0+000 to 10+035) in Chittoor district Job no 764	411000 30.03.2023	406221	1224	407446	0
आंध्र प्रदेश के चित्तूर जिले में वी कोटा (किमी 333+400 से 340+900) और बायरेड्डीपल्ली शहर (किमी 315+900 से 318+250) तक एनएच 42 (पालमनेरु कृष्णागिरी बोर्डर) के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन की बाईपास सड़क का निर्माण। . जॉब नंबर 765	Construction of Bypass Road to V Kota (km 333+400 to 340+900) and Byreddypalli town (Km 315+900 to 318+250) to two lane with paved shoulder of NH 42 (Palamaneru Krishnagiri Boarder) in Chittoor District of Andhra Pradesh. Job no 765	1402500 30.03.2023	1608	94739	96346	500000
आंध्र प्रदेश राज्य में कुरनूल जिले में किमी.62/700 से 71/400 तक एनएच-167 (हगारी-जडचाला सड़क) को जोड़ने वाले अदोनी शहर तक बाईपास सड़क का निर्माण। 766	Construction of bypass road to Adoni town connecting NH-167 (Hagari - Jadcharla road) from km.62/700 to 71/400 in Kurnool District in the State of Andhra Pradesh. 766	2419900 30.03.2023	979533	964930	1944462	200000
वार्षिक योजना 2023-24 में आंध्र प्रदेश राज्य में पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ एनएच-167बी के दो लेन के म्यदुकुर से मुदीरेड्डीपल्ली खंड के किमी 0+00 से 18+00 तक पुनर्वास और उन्नयन, नौकरी संख्या 770	Rehabilitation & Upgradation from km 0+00 to 18+00 of Mydukur to Mudireddypalli Section of NH-167B two lane with paved shoulder configuration in the state of Andhra Pradesh in Annual Plan 2023-24 Job no 770	1350800 01.01.2024	186020	337495	523515	500000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड जॉब नंबर 771 के माध्यम से वार्षिक योजना 2023-24 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 365बीबी के किमी 0.00 से 26.000 और किमी 45.200 से 59.622 तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ मौजूदा सड़क को दो लेन तक चौड़ा करना	Widening of Existing Road to Two Lane with Paved Shoulder Configuration from Km 0.00 to 26.000 & Km 45.200 To 59.622 Of NH 365BB in the State of Andhra Pradesh Under Annual Plan 2023-24 through EPC Mode Job no 771	3686300 18.01.2024	141437	382048	523485 1500000
दावुलापल्ली से मल्लापलेम खंड का उन्नयन (डिज़ाइन अध्याय। आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड के माध्यम से पेव्ड शोल्डर के साथ एनएच-565 से 2 लेन के किमी 133+922 से किमी 154+216 (मौजूदा च. किमी 133+922 से किमी 154+900)) जॉब नंबर 772	Upgradation of Davualapally to Mallapalem Section (Design Ch. Km 133+922 to Km 154+216 (Existing Ch. Km 133+922 to Km 154+900)) of NH-565 to 2 Lane with Paved shoulder in the State of Andhra Pradesh through EPC mode Job no 772	3936100 31.01.2024	960650	2290455	3251104 50000
किलोमीटर 140.575 से किलोमीटर 140.765 (सीतारामपुरम पुनर्संरक्षण), किलोमीटर 149.530 से किलोमीटर 153.350 (मोगलथुर बाईपास), किलोमीटर 161.400 से किलोमीटर 161.990 (कालीपट्टनम पुनर्निर्माण), किलोमीटर 165.415 से किलोमीटर 166 तक बायपास/पुनर्व्यवस्थित खंडों का एकमुश्त सुधार .575 (डारीटिप्पा पुनर्संरक्षण), और आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड जॉब नंबर 773 के माध्यम से एनएच 216 (पुराना एनएच-214ए) का किमी 169.190 से किमी 169.550 (डोंगापिंडी पुनर्संरक्षण)	One Time Improvement of bypassed/realigned stretches from Km140.575 to Km140.765 (seetharampuram realignment), Km149.530 to Km153.350 (Mogalthur bypass), Km161.400 to Km161.990 (Kalipatnam realignment), Km165.415 to Km166.575 (Daritippa realignment), and Km169.190 to Km169.550 (Dongapindi realignment) of NH 216 (Old NH-214A) in the state of Andhra Pradesh through EPC mode Job no 773	93700 18.01.2024	67125	0	67125 0
एनएच 214ए (नया एनएच 216) के किलोमीटर 37/700 से किलोमीटर 38/120 (लक्ष्मीपुरम पुनर्संरक्षण), किलोमीटर 57.700 से किलोमीटर 63.441 (बंतुमिली बाईपास), किलोमीटर 64.500 से किलोमीटर 65.100 (अर्थमुरु बाईपास) के बाईपास किए गए हिस्सों का एक बार सुधार , ईपीसी मोड जॉब नंबर 774 के माध्यम से वार्षिक योजना 2023-24 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में किमी 65.800 से किमी 66.600 (मुंजुलुरु बाईपास) और किमी 78.400 से किमी 81.500 (पेडाना बाईपास)	One time improvement of bypassed stretches of NH 214A (New NH 216) from Km37/700 to Km38/120 (Lakshmipuram realignment), Km57.700 to Km63.441 (Bantumilli bypass), Km64.500 to Km65.100 (Arthamuru bypass), Km65.800 to Km66.600 (Munjuluru bypass) and Km78.400 to Km81.500 (Pedana bypass) in the state of Andhra Pradesh under Annual Plan 2023-24 through EPC mode Job no 774	123800 18.01.2024	118119	0	118119 0
एनएच 216 (पुराना एनएच-214ए) के किलोमीटर 195.800 से किलोमीटर 200.900 (ईपुरुपलेम बाईपास - 5.10 किलोमीटर), किलोमीटर 211.520 से किलोमीटर 215.920 (पांडिलपल्ली बाईपास - 4.40 किलोमीटर), किलोमीटर 216.700 तक बाईपास किए गए हिस्सों में एक बार सुधार किमी 225.100 (कडवाकूदुरु से चिनगंजम बाईपास - 8.40	One time improvement to bypassed Stretches of NH 216 (Old NH-214A) from Km195.800 to Km200.900 (Eepurupalem Bypass - 5.10Km), Km211.520 to Km215.920 (Pandillapalli Bypass - 4.40Km), Km216.700 to Km225.100 (Kadavakuduru to Chinaganjam Bypass - 8.40Km), Km232.700 to Km235.700 (Uppugunduru Bypass - 3.00Km), from Km247.700 to	242300 18.01.2024	172127	0	172127 0

1	2	3	4	5	6
किमी), किमी 232.700 से किमी 235.700 (उप्पुगुंडुरु बाईपास - 3.00 किमी), किमी 247.700 से किमी 249.200 (महीरालापडु बाईपास - 1.50 किमी) और किमी 251.700 से किमी 254 तक ईपीसी मोड जॉब नंबर 775 के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में .500 (थ्रोवागुंटा बाईपास - 2.80 किमी)	Km249.200 (Maddiralapadu Bypass - 1.50Km) and from Km251.700 to Km254.500 (Throvagunta Bypass - 2.80Km) in the State of Andhra Pradesh through EPC mode Job no 775				
किलोमीटर से NH-216 (पुराना NH-214A दिगमारु - ओंगोल) के बाईपास किए गए हिस्सों का एक बार सुधार। 129/927 से कि.मी. 147/885 (रेपल्ले बाईपास), कि.मी. 149/895 से कि.मी. 152/390 (कनागला बाईपास) और कि.मी. 165/279 से कि.मी. ईपीसी मोड जॉब नंबर 776 के माध्यम से वार्षिक योजना 2023-24 के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में 168/620 (चंदोले बाईपास)	One time improvement of bypassed stretches of NH-216 (Old NH-214A Digamaru - Ongole) from Km. 129/927 to Km. 147/885 (Repalle Bypass), Km. 149/895 to Km. 152/390 (Kanagala Bypass) and Km. 165/279 to Km. 168/620 (Chandole Bypass) in the State of Andhra Pradesh under Annual plan 2023-24 through EPC Mode Job no 776	205100 18.01.2024	114944	20706	135650 0
ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-67 के किमी.523/500 से 526/200 तक मुद्दनूर शहर तक बाईपास पहुंच के लिए एक बार सुधार। जॉब नंबर 777	One time improvement for bypass reach of Muddanur town from Km.523/500 to 526/200 of NH-67 in the state of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC Mode. Job no 777	114800 16.01.2024	0	35067	35067 50000
सड़क कार्य में एक बार सुधार, कल्याणदुर्गम-रायदुर्गम-मोलकलामुरु सड़क (एन.गुंडलापल्ली टाउन) के किलोमीटर से एनएच 544डीडी के दो लेन खंड के मौजूदा बाईपास खंड को सुदृढ़ करना। 74/200 से कि.मी. ईपीसी मोड पर वर्ष 2023-24 के लिए एनएच (ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एकमुश्त सुधार के तहत 76/350, नौकरी संख्या 778	One time improvement to the road work Strengthening of existing Bypassed section of two lane stretch of NH 544DD of Kalyanadurgam – Rayadurgam – Molkalamuru Road (N.Gundlapalli Town) from Km. 74/200 to Km. 76/350 under one time Improvement in the State of Andhra Pradesh under NH (O) for the year 2023-24 on EPC mode Job no 778	134000 18.01.2024	35381	0	35381 0
एनएच-40 और एनएच 440 के बीच लिंक सड़क को पक्के कंधों के साथ दो लेन से 2 लेन तक चौड़ा करना। ईपीसी मोड पर वर्ष 2023-24 के लिए आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच (ओ) के रायचोटी बाईपास के 0+000 से किमी 1+532 तक। जॉब नंबर 779	Widening from two lane to 2 lane with paved shoulders of link road between NH-40 and NH 440 from km. 0+000 to km 1+532 of Rayachoti bypass in the state of Andhra Pradesh NH(O) for year 2023-24 on EPC mode. Job no 779	171000 04.03.2024	0	141320	141320 29679
कार्य योजना 2023-24 के तहत ईपीसी मोड के माध्यम से आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-565 पर किमी 261+700 से किमी 267+200 तक पक्के कंधों के साथ दो लेन कानिगिरी बाईपास का निर्माण कार्य संख्या 780	Construction of Kanigiri Bypass on NH-565 from Km 261+700 to Km 267+200 to Two Lane with Paved shoulders in the State of Andhra Pradesh through EPC mode Under Action Plan 2023-24 Job no 780	703000 04.03.2024	275704	190275	465979 0
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के अराकू (भल्लुगुड़ा) से बोवडारा खंड के पक्की कंधे वाली संरचना के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन - पूर्व-निर्माण गतिविधियों	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulder configuration of Araku (Bhalluguda) to Bowdara section of NH-516E in the State of Andhra Pradesh on EPC Mode – Estimate	361900 04.03.2024	1781	514	2294 300000

1	2	3	4	5	6
के लिए अनुमान, यानी, भूमि अधिग्रहण और वन मंजूरी नौकरी संख्या 781	for pre-construction activities i.e., land acquisition and forest clearance Job no 781				
वर्ष के लिए एनएच (ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में कांडिकोंडा-मदाकासिरा-सिरा सड़क के किमी 58/970 से किमी 62/980 (मदाकासिरा शहर की सीमा) तक ओवरले के माध्यम से एनएच 544ई के बाईपास खंड में सड़क में एक बार सुधार 2023-24 ईपीसी मोड पर। जॉब नंबर 782	One time improvement to the road in Bypassed stretch of NH 544E via Overlay from Km 58/970 to Km 62/980 (Madakasira town limits) of Kandikonda-Madakasira-Sira Road in the State of Andhra Pradesh under NH (O) for the year 2023-24 on EPC mode. Job no 782	137900 12.03.2024	20349	34180	54529 100000
समपार संख्या के स्थान पर 2-लेन/4-लेन आरओबी का निर्माण। आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 516ई पर अराकू में रेलवे किमी 109/20-21 पर केके-26, नौकरी संख्या 783	Construction of 2-lane/ 4-lane ROB in lieu of level crossing no. KK-26 at Railway Km 109/20-21 at Araku on NH 516E in the State of Andhra Pradesh Job no 783	885600 14.03.2024	6516	39395	45911 150000
आंध्र प्रदेश राज्य के कुरनूल जिले में ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत एनएच 167 पर पक्के कंधों के साथ 2 लेन के मंत्रालयम बाईपास का निर्माण, ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कार्य संख्या 784	Construction of Mantralayam bypass of 2 lane with paved shoulders on NH 167 under NH(O)on EPC mode in Kurnool district of Andhra Pradesh State under NH (O) on EPC mode Job no 784	490200 15.03.2024	16	2177	2192 250000
एनएच-26 के कि.मी. 552.000 से 563.620 तक के चार लेन कैरिजवे का सुदृढीकरण, आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच(ओ) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर। कार्य संख्या: NH-26-AP-2024-25-785	Strengthening of Four Lane Carriageway from Km 552.000 to 563.620 of NH26 in the state of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC mode. Job No. NH-26-AP-2024-25-785	397200 20.12.2024	0	183619	183619 100000
मदनपल्ली-नायडुपेटा मार्ग (एनएच-71) पर कि.मी. 101+000 से 106+600, कि.मी. 107+600 से 111+600 तथा कि.मी. 112+600 से 124+600 तक के हिस्सों का एक-बारगी सुधार कार्य, आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच(ओ) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर। कार्य संख्या: NH-71-AP-2024-25-786	One Time Improvement from Km 101+000 to Km 106+600, Km 107+600 to Km 111+600 & from Km 112+600 to Km 124+600 of Madanapalli - Naidupeta road (NH-71) in the state of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC Mode. Job No. NH-71-AP-2024-25-786	215300 13.01.2025	0	231379	231379 150000
आंध्र प्रदेश राज्य के एसपीएस नेल्लोर जिले में एनएच-67 के कि.मी. 740/150 से 742/195 तथा कि.मी. 743/005 से 749/850 तक के खंडों का सुदृढीकरण कार्य, वार्षिक योजना 2024-25 के अंतर्गत एनएच(ओ) पर ईपीसी मोड में। कार्य संख्या: NH-67-AP-2024-25-787	Strengthening of NH 67 from Km 740/150 to 742/195 and Km 743/005 to 749/850 of NH 67 in SPS Nellore District in the State of Andhra Pradesh under NH(O) on EPC Mode under Annual Plan 2024-25 Job. No. NH-67-AP-2024-25-787	146900 23.01.2025	0	79611	79611 67288
आंध्र प्रदेश राज्य के श्री सत्य साई जिले में एनएच-42 पर मुदिगुब्बा के बाईपास खंडों (कि.मी. 130/392 से 138/141 तक) का एक-बारगी सुधार (OTI) कार्य, एनएच(ओ) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर। कार्य संख्या: NH-42-AP-2024-25-788	OTI of Bypass stretches at Mudigubba from Km 130/392 to 138/141 on NH 42 in Sri Satya Sai District of Andhra Pradeshstate under NH(O) on EPC Job. No. NH-42-AP-2024-25-788	223600 27.01.2025	0	133640	133640 90000
आंध्र प्रदेश राज्य में हुबली-कृष्णपट्टनम मार्ग (एनएच-67) पर	Construction of 4 laning in Realignment stretch from Km.	412600	0	0	0 312600

1	2	3	4	5	6
पेड्डासेट्टिपल्ली गाँव के पास कि.मी. 561/200 से कि.मी. 563/055 तक के रियलाइन्मेंट खंड में 4-लेन निर्माण कार्य। कार्य संख्या: NH-67-AP-2024-25-789	561/200 to Km. 563/055 (Peddasettipalli village) of Hubli-Krishnapatnam road NH-67 in State of Andhra Pradesh Job No. NH-67-AP-2024-25-789	18.03.2025			
आंध्र प्रदेश राज्य के एसपीएसआर नेल्लोर जिले में कवल्ली नगर के अंतर्गत एनएच-167BG के कि.मी. 101/880 से 105/300 तक के मौजूदा खंड का सुदृढीकरण कार्य तथा जलदांकी नगर के बाईपास खंड के कि.मी. 91/770 से 94/300 तक का एक-बारगी सुधार कार्य, वर्ष 2024-25 के लिए ईपीसी मोड पर। कार्य संख्या: NH-167BG-AP-2024-25-790	Strengthening of existing stretch from Km 101/880 to 105/300 of NH-167BG in Kavali town along with One-Time Improvement of bypassed stretch of Jaladanki town from Km 91/770 to 94/300 on EPC mode in SPSR Nellore District in the State of Andhra Pradesh for the year 2024-25. Job No. NH-167BG-AP-2024-25-790	170600 30.03.2025	0	0	100000
आंध्र प्रदेश राज्य में वर्ष 2024-25 के लिए एनएच-167B के कि.मी. 143.320 से 189.050 तक स्थित चुंडी, वोलेटिवारिपालेम, बडेवारिपालेम तथा कंडुकुर नगरों के बाईपास किए गए खंडों का एक-बारगी सुधार कार्य, ईपीसी मोड पर। कार्य संख्या: NH-167B-AP-2024-25-792	One-Time Improvement of bypassed stretches of the towns Chundi, Voletivaripalem, Badevaripalem and Kandukur from Km.143.320 to 189.050 of NH- 167B on EPC mode in the State of Andhra Pradesh for the year 2024-25. Job No. NH-167B-AP-2024-25-792	96100 29.03.2025	0	0	80000
आंध्र प्रदेश राज्य के प्रकाशम जिले में एनएच-167B पर पामुरु नगर के बाईपास खंड (कि.मी. 109.950 से 116.750 तक) का एक-बारगी सुधार कार्य, वर्ष 2024-25 के लिए ईपीसी मोड पर। कार्य संख्या: NH-167B-AP-2024-25-793	One-Time Improvement of bypassed stretch of Pamuru Town from Km.109.950 to 116.750 of NH-167B on EPC mode in Prakasam District in the State of Andhra Pradesh for the year 2024-25. Job No. NH-167B-AP-2024-25-793	69700 30.03.2025	0	0	50000
आंध्र प्रदेश राज्य के कृष्णा एवं गूंटूर जिलों में एनएच-216 के बाईपास किए गए खंडों का एक-बारगी सुधार कार्य — कि.मी. 50+100 से 51+040 (येंदपल्ली ग्राम सीमा), कि.मी. 51+761 से 52+421 (पेंदुरु ग्राम सीमा), कि.मी. 63+800 से 65+000 (मछलीपट्टनम नगर सीमा), कि.मी. 161/900 से 162/200 (याज़िली पुनर्संरक्षण) तथा कि.मी. 234/500 से 234/900 (चदलावाड़ा पुनर्संरक्षण) — वर्ष 2024-25 के लिए ईपीसी मोड पर। कार्य संख्या: NH-216-AP-2024-25-794	One-time improvement to the Bypassed stretches of NH 216 from Km 50+100 to 51+040 (Yendapalli village limits), Km 51+761 to 52+421 (Penduru village limits), Km.63+800 to 65+000 (Machilipatnam town limits), Km 161/900 to Km 162/200 (Yazili Re alignment) and Km 234/500 to Km 234/900 (Chadalavada Realignment) in Krishna and Guntur districts of Andhra Pradesh for the year 2024-25. Job No. NH-216-AP-2024-25-794	57500 31.03.2025	0	0	50000
आंध्र प्रदेश राज्य में वर्ष 2024-25 के लिए एनएच-167AD पर माचेर्ला (कि.मी. 173/934 से 177/924), रेंटाचिंताला (कि.मी. 190/485 से 194/578) तथा गुरज़ाला (कि.मी. 198/554 से 204/170) नगरों के बाईपास किए गए खंडों का एक-बारगी सुधार कार्य। कार्य संख्या: NH-167AD-AP-2024-25-795	One Time Improvement of Bypassed Stretches of the towns Macherla (from Km. 173/934 to Km. 177/924), Rentachintala (from Km. 190/485 to Km. 194/578) and Gurazala (from Km 198/554 to Km 204/170) of NH-167AD in the State of Andhra Pradesh for the year 2024-25. Job No. NH-167AD-AP-2024-25-795	540900 30.03.2025	0	33325	33325 300000
आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के अरकु (भल्लुगुडा) से बोवदारा खंड (51.772 किमी से 92.739 किमी: लंबाई 40.967 किमी) का हाइब्रिड वार्षिकी मॉडल (एचएम) के आधार पर वर्ष 2025-26 के लिए एनएच (ओ) के अंतर्गत पुनर्स्थापन और पक्के कंधों सहित 2-लेन में उन्नयन। कार्य संख्या: एनएच-	Rehabilitation and upgradation to 2-lane with paved shoulder configuration of Araku (Bhalluguda) to Bowdara section (Km 51.772 to Km 92.739: length 40.967Km) of NH-516E in the State of Andhra Pradesh on Hybrid Annuity Model (HAM) basis under NH (O) for the year 2025-26. Job No. NH-516E-AP-2025-	7083600 06.05.2025	0	0	0 250000

1	2	3	4	5	6	
516ई-एपी-2025-26-796	26-796					
आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516E के अराकू (भल्लुगुडा) से बौदरा खंड (कि.मी. 51.772 से कि.मी. 92.739 तक; कुल लंबाई 40.967 कि.मी.) का पक्के कंधों सहित 2-लेन विन्यास में पुनर्वास एवं उन्नयन कार्य, वर्ष 2025-26 के लिए एनएच(ओ) के अंतर्गत हाइब्रिड एन्यूटी मॉडल (HAM) आधार पर। कार्य संख्या: NH-516E-AP-2025-26-796	Construction of Minor Bridge along with approaches at km 141+380 of NH-216 across Gudavelli drain at Gudavelli in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under NH (O) for the year 2025-26. Job No. NH-216-AP-2025-26-797	180900 04.06.2025	0	0	0	180000
आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-42 के लकलचेरु-मदनपल्ले खंड पर स्थित मुलकलचेरु, बुरकायलकोटा तथा अंगल्लू के बाईपास किए गए खंडों का एक-बारगी सुधार कार्य — कि.मी. 204+610 से 207+480, कि.मी. 216+650 से 217+950 तथा कि.मी. 234+700 से 238+600 — वार्षिक योजना 2025-26 के अंतर्गत। कार्य संख्या: NH-42-AP-2025-26-798	One Time Improvement Bypassed stretches of Mulakalacheruvu, Burakayalakota and Angallu (from Km. 204+610 to 207+480, 216+650 to 217+950 & Km 234+700 to 238+600) of Mulakalacheruvu-Madanapalle Section of NH-42 in the state of Andhra Pradesh under Annual Plan 2025-26. Job No. NH-42-AP-2025-26-798	165800 10.11.2025	0	0	0	155800
आंध्र प्रदेश राज्य के अनंतपुर जिले में कर्नाटक/आंध्र प्रदेश सीमा से गूटी तक एनएच-67 के कि.मी. 368+900 से 424+225 तक स्थित गुंतकल, पाठकोथाचेरु, राजापुरम तथा गूटी नगरों के मौजूदा शेष (बाईपास किए गए) सड़क खंडों का एक-बारगी सुधार कार्य, एनएच(ओ) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर। कार्य संख्या: NH-67-NH(O)-AP-2025-26-800	One Time Improvements to the existing leftover (Bypassed) Road Stretches for Guntakal, Pathakothacheruvu, Rajapuramu and Gooty town from Km.368+900 to 424+225 of NH-67 between Karnataka/Andhra Border to Gooty in Ananthapuramu District of Andhra Pradesh State under NH(O) on EPC Mode. Job No. NH-67-NH(O)-AP-2025-26-800	313700 09.12.2025	0	0	0	313700
राज्य में एनएच-216 (पुराना एनएच-214) के किमी 59/800 से किमी 70/400 (किमी 63/540 से किमी 74+165 तक डिजाइन चेनेज) के पोलेकुरू से कोमारागिरी खंड को पक्के कंधों के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन। ईपीसी आधार पर आंध्र प्रदेश नौकरी संख्या एनएच 216-(पुराना एनएच 214)-एपी-2019-20-688	Rehabilitation and Upgradation of Polekuru to Komaragiri section from Km59/800 to Km70/400 (Design Chainage from Km 63/540 to Km 74+165) of NH-216 (Old NH-214) to two lane with paved shoulders in the State of Andhra Pradesh on EPC basis Job No. NH 216-(Old NH 214)-AP-2019-20-688	862700 14.02.2020	746899	23542	770442	20000
हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के लम्बासिंगी से पदेरू खंड (किमी 205.000 से किमी 253.010) के पक्के कंधों के साथ 2-लेन का पुनर्वास और उन्नयन। जॉब नंबर-NHIIIP-2020-21-196 दिनांक 14.08.2020	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders configuration of Lambasingi to Paderu section (Km 205.000 to Km 253.010) of NH-516e in the state of Andhra Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) JOB No.NHIIIP-2020-21-196 Dated 14.08.2020	3612400 14.08.2020	572832	674070	1246902	500000
एनएच-42 का किमी.4/350 से 75/600 (एपी सीमा से अनंतपुर खंड) तक पुनर्वास और उन्नयन, अनंतपुर शहर की सीमा में 4-लेन सहित पक्के कंधों के साथ दो लेन में (5.81 किमी अंदर 4-लेन प्रमुख पुल) ईपीसी मोड पर कॉरिडोर दृष्टिकोण के तहत एपी राज्य में किमी.70/780) [कार्य संख्या 042 एपी 2015 630 दिनांक 30.03.2015]	Rehabilitation and Upgradation of NH-42 from km.4/350 to 75/600 (AP border to Anantapur section) to two lane with paved shoulders including 4-laning in Ananthapur town limits (5.81 km i/c 4-lane major bridge in km.70/780) in the State of AP under Corridor Approach on EPC mode [Job No. 042 AP 2015 630 dt.30.03.2015]	3090100 31.03.2015	2743599	0	2743599	0

1	2	3	4	5	6
आंध्र प्रदेश राज्य में बथलापल्ली बाईपास सहित एनएच 42 के डिजाइन चनेज किमी 96+300 (बथलापल्ली) से किमी 129+300 (मुडिगुब्बा) तक मौजूदा 2 लेन की पक्की सड़क को पक्की सड़क के साथ 4 लेन तक चौड़ा करना, एनएच-42-एपी -2021-22-731	Widening of existing 2 lane with paved shoulder road to 4 lane with paved shoulder from design chainage Km 96+300 (Bathalapalli) to Km 129+300 (Mudigubba) of NH 42 including Bathalapalli bypass in the State of Andhra Pradesh NH-42-AP-2021-22-731	5359900 03.03.2022	3374904	12296	3387199 50000
ईपीसी मोड पर आंध्र-प्रदेश राज्य में एनएच-43 (नया एनएच-26) के रायपुर-विशाखापत्तनम खंड के किमी 552.00 से किमी 563.620 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन। [कार्य क्रमांक 043(नया एनएच 26)एपी/2014-15/632 दिनांक 31.03.2015]	Four laning with Paved Shoulder from km 552.00 to km 563.620 of Raipur-Vishakhapatnam section of NH-43 (New NH-26) in the State of Andhra-Pradesh on EPC mode. [Job No. 043(new Nh 26)AP/2014-15/632 dt.31.03.2015]	841200/878200 31.03.2015	867761	0	867761 0
एनएच-67 के मुद्दनूर से जम्मलमाडुगु खंड के किमी.513/0 से 546/550 (डिजाइन चनेज किमी.513/0 से 545/150) तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण, जम्मलमाडुगु शहर में 3.05 किमी में 4 लेन सहित पक्के कंधों के साथ दो लेन। ईपीसी मोड पर कॉरिडोर दृष्टिकोण के तहत। [नौकरी संख्या 067 एपी 2015 623 दिनांक। 23.02.2015]	Widening & Strengthening from km.513/0 to 546/550 (design Chainage km.513/0 to 545/150) of Muddanur to Jammalamadugu Section of NH-67 to two lane with paved shoulders including 4 laning in 3.05km in Jammalamadugu town under Corridor Approach on EPC mode. [Job No. 067 AP 2015 623 dt. 23.02.2015]	1438700/ 1481000 23.02.2015 31.03.2023	1457643	0	1457643 0
आंध्र प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-18 (नया एनएच-40) के रायचोटी-कडपा सड़क के किमी 108.850 से 160.200 तक पक्के कंधों के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन कार्य संख्या, एनएच18 (नया एनएच-40) -एपी -2016-17 -647 दिनांक 01-09-2016।	Rehabilitation and upgradation from km 108.850 to 160.200 of Rayachoty-Kadapa Road of NH-18(New NH-40) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Andhra Pradesh Job No,NH18(New NH-40)-AP-2016-17 -647 dt 01-09-2016.	3474000 01.09.2016	2738313	0	2738313 0
ईपीसी मोड पर एनएच-340 के किमी 56/100 पर धर्मावरम-पाकला सेक्शन पर कुर्बालाकोटा और मदनपल्ली सेक्शन के बीच रेलवे किमी 136/5-6 पर लेवल क्रॉसिंग नंबर 88 के ग्रहणाधिकार में 2-लेन आरओबी और सबवे का निर्माण। जॉब नंबर NH-340 -AP17-18 -669 दिनांक 28-03-2018।	Construction of 2-Lane ROB and subway in lien of level crossing No. 88 at Railway km 136/5-6 between Kurbalakota & Madanapalli Section on Dharmavaram-Pakala Section at km 56/100 of NH-340 on EPC mode. Job No. NH-340 -AP17-18 -669 dt 28-03-2018.	356200/ 362400 / 395700 28.03.2018 / 18.01.2019/ 21.11.2022	384822	1803	386624 0
चयनित खंडों (54.65 किमी) में किमी 20/0 से 23/0, किमी 33/4 से 34/850, किमी 49/2 से 50/0, किमी 51/0 से 57/0, किमी 58/0 तक सुदृढीकरण 61/0, किमी 71/600 से 74/0, किमी 79/0 से 91/0, किमी 93/0 से 94/6, किमी 94/6 से 98/0 और किमी 107/0 से 128 तक चयनित पहुंच में वार्षिक योजना 2019-20 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में NH-340C के कुरनूल-डोरनाला सड़क का 0। NH-340C -	Strengthening in selected stretches (54.65 Km) from km 20/0 to 23/0, km 33/4 to 34/850, km 49/2 to 50/0, km 51/0 to 57/0, km 58/0 to 61/0, km 71/600 to 74/0 , km 79/0 to 91/0,km 93/0 to 94/6, km 94/6 to 98/0 and in selected reaches from km 107/0 to 128/0 of Kurnool -Dornala Road of NH-340C in the Sate of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2019-20. NH-340C -AP-2019-20- 686Dt 13-02-2020	277500 13.02.2020	280312	7509	287821 0

1	2	3	4	5	6
AP-2019-20- 686Dt 13-02-2020					
एनएच(ओ) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एक बार के सुधार के तहत हिंदूपुर और पारिगी कस्बों के एनएच-544ई के बाईपास खंड के 21/640 किमी से 41/680 किमी तक मौजूदा 2 लेन और 4 लेन खंड का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण। वर्ष 2021-22 ईपीसी मोड पर NH-544E-AP-2021-22-728	Widening & Strengthening of existing 2 lane and 4 Lane stretch of bypassed section of NH-544E of Hindupur and Parigi towns from km 21/640 to km 41/680 under one time improvement in the state of Andhra Pradesh under NH(O) for the year 2021-22 on EPC mode NH-544E-AP-2021-22-728	981600 19.01.2022	681139	0	681139 27700
किमी 0/0 से 4/0, 16/0 to 22/2, 23/2 से 24/4 तक चयनित हिस्सों (25.60 किमी) में सुदृढ़ीकरण; किमी 30/4 से 32/2, किमी 33/0 से 39/0, किमी 53/0 से 54/6, किमी 55/9 से 56/5, किमी 58/0 से 59/1, किमी 60/0 से 60 ईपीसी मोड पर रेनिगुंटा से कडपा एनएच-716 के /6 और 61/4 से 63/9 तक NH-716-AP-2018-19- 675 दिनांक 09-01-2019	Strengthening in selected stretches (25.60 Km) from km 0/0 to 4/0, 16/0 to 22/2, 23/2 to 24/4; km 30/4 to 32/2, Km 33/0 to 39/0, km 53/0 to 54/6 , Km55/9 to 56/5, Km 58/0 to 59/1, Km 60/0 to 60/6 & 61/4 to 63/9 of Renigunta to Kadapa NH-716 on EPC mode NH-716-AP-2018-19- 675 Dt 09-01-2019	256400 09.01.2019	212815	9570	222385 0
वार्षिक योजना 2019-20 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में रेनिगुंटा से कडप्पा एनएच-716 के किमी 153/600 से 168/100 और किमी 171/0 से 187/700 तक चयनित खंडों (31.20 किमी) में सुदृढ़ीकरण। जॉब नंबर NH-716-AP-2019-20- 687 दिनांक 13-02-2020	Strengthening in selected stretches (31.20 Km) from km 153/600 to 168/100 and km 171/0 to 187/700 of Renigunta to Kadapa NH-716 in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2019-20. Job No NH-716-AP-2019-20- 687 Dt 13-02-2020	351200 13.02.2020	365084	0	365084 0
वार्षिक योजना 2019-20 के तहत ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 765 के हैदराबाद-श्रीशैलम-टोकपल्ली सड़क के किमी 206.00 से 207.0, किमी 213.00 से 219.00 और किमी 232.00 से 246.00 तक चयनित खंडों (21.0 किमी) में सुदृढ़ीकरण। जॉब नंबर NH-765-AP-2019-20- 690 दिनांक 21-02-2020	Strengthening in selected stretches (21.0 Km) from km 206.00 to 207.0, km 213.00 to 219.00 and km 232.00 to 246.00 of Hyderabad -Srisailem- Tokapalli road of NH 765 in the State of Andhra Pradesh on EPC mode under Annual Plan 2019-20. Job No NH-765-AP-2019-20- 690 Dt 21-02-2020	120300/ 123100 21.02.2020	122793	592	123384 0
ईपीसी पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के पडेरू-गोंडीगुडा खंड (किमी 2.400 से 27.480) के पक्के कंधों वाले 2-लेन विन्यास का पुनर्वास और उन्नयन। तरीका। जॉब नंबर NHIIIP-2020-21-175 दिनांक 24.08.2020	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders configuration of Paderu-Gondiguda Section (KM 2.400 to 27.480) of NH-516E in the State of Andhra Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode. Job No NHIIIP-2020-21-175 Dated 24.08.2020	2226100/ 2025300 24.08.2020/ 24.02.2024	1733126	207084	1940210 50000
विश्व की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders	2966600	2378259	387950	2766209 50000

1	2	3	4	5	6
परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के गोंडीगुडा-अराकू (भल्लागुडा तक) खंड (किमी 27.480 से 51.772) के पक्के कंधों के साथ 2-लेन का पुनर्वास और उन्नयन। ईपीसी मोड पर बैंक। जॉब नंबर NHIIIP-2020-21-176 दिनांक 24.08.2020	configuration of Gondiguda-Araku (uptoBhallaguda) Section (KM 27.480 to 51.772) of NH-516E in the State of Andhra Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of world Bank on EPC Mode. Job No NHIIIP-2020-21-176 Dated 24.08.2020	24.08.2020			
ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के बोवदारा से विजयनगरम खंड (किमी 0+000 से किमी 26+937) के पक्के कंधों के साथ 2-लेन का पुनर्वास और उन्नयन। ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की। जॉब नंबर NHIIIP-2020-21-177 दिनांक 25.08.2020	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders configuration of Bowdara to Vizianagaram section (km 0+000 to km 26+937) of NH-516E in the State of Andhra Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC Mode. Job No NHIIIP-2020-21-177 Dated 25.08.2020	1279100/ 1590700 17.04.2020 / 30.12.2023	1522888	17748	1540636 30000
विश्व बैंक की ईपीसी पद्धति पर ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग महामार्ग परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-516ई के कोय्यूरू से चपराथीपालेम खंड (किमी 120+000 से किमी 165+500) की पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन की भूमि का पुनर्वास और उन्नयन। कार्यालय संख्या एनएचआईआईपी-2020-21-194 दिनांक 11.08.2020	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders configuration of Koyyuru to Chaparathipalem section (Km, 120.000 to Km 165.500 of NH-516E in the state of Andhra Pradesh under Green National Highway Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode. Job No.NHIIIP-2020-21-194 Dated 11.08.2020	3492900 10.08.2020	2080431	544791	2625222 50000
विश्व बैंक की ईपीसी पद्धति पर ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग महामार्ग परियोजना (जीएनएचसीपी) के अंतर्गत आंध्र प्रदेश राज्य में रारा-516ई के चपराथीपालेम से लम्बासिंगी खंड (किमी 165+500 से 205+000) की पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन की भूमि का पुनर्स्थापन और उन्नयन। कार्यालय संख्या एनएचआईआईपी-2020-21-195 दिनांक 10.08.2020	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders configuration of Chaparathipalem to Lambasingi section (Km 165.500 to 205+000 of NH-516E in the state of Andhra Pradesh under Green National Highway Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode. Job No.NHIIIP-2020-21-195 Dated 10.08.2020	3112200 10.08.2020	1485483	555920	2041403 50000
विश्व की सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-516ई के बोवदारा-विजयनगरम खंड (किमी 0.000 से किमी 26.937) का 2-लेन में पक्की कंधों वाली संरचना के साथ पुनर्वास और उन्नयन। बैंक ऑफ ईपीसी - निर्माण-पूर्व गतिविधियों यानी भूमि अधिग्रहण कार्य संख्या 216 के लिए अनुमान	Rehabilitation and upgradation to 2-lane with paved shoulders configuration of Bowdara – Vizainagaram section (Km.0.000 to Km.26.937) of NH-516E in the State of Andhra Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the load assistance of World Bank of EPC - Estimate for Pre-construction activities i.e. Land acquisition Job no 216	117200/ 173900 19.04.2021	165175	3731	168906 20000
आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 516ई के किमी 2.400 से 51.772 तक पदेरू-अराकू (भल्लुगुडा तक) खंड के पक्के कंधों के साथ 2 लेन का पुनर्वास और उन्नयन (पूर्वनिर्माण गतिविधियां; भूमि अधिग्रहण) कार्य संख्या 217	Rehabilitation and upgradation to 2 lane with paved shoulders configuration of Paderu - Araku (up to Bhalluguda) section from km 2.400 to 51.772 of NH 516E in the state of AP (Preconstruction activities; Land Acquisition) Job no 217	354921/ 444300 19.04.2021	413911	2099	416010 0
ईपीसी आधार पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 516ई के कोय्यूरू-पदेरू (किमी 120.00 - 253.974) के पक्के कंधों	Rehabilitation and upgradation to 02 lane with paved shoulders configuration of Koyyuru - Paderu (km 120.00 - 253.974) of NH	1242000 09.03.2022	856806	43	856849 0

1	2	3	4	5	6
वाले 02 लैबने का पुनर्वास और उन्नयन, नौकरी संख्या 226	516E in the State of AP on EPC basis Job no 226				
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत एनएच-63 (नया एनएच-67) के किमी 368+920 से किमी 424+225 तक कर्नाटक/एपी सीमा-गुटी खंड का पक्के कंधों के साथ चार लेन में पुनर्वास और उन्नयन। जॉब नंबर 63-एपी-एनएचडीपीआईवी-2015-16-34 दिनांक 03.03.2016	Rehabilitation and upgradation of Karnataka/AP Border-Gooty section from km 368+920 to km 424+225 of NH- 63(New NH-67) to Four lane with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. Job No. 63-AP-NHDP-IV-2015-16-34 dt 03.03.2016.	9950900 03.03.2016	6438336	0	6438336 0
एनएच 565 को मौजूदा किमी 361.330 (डोर्नला टी जंक्शन) से किमी 420.800 (पेचलाकोना जंक्शन) डिजाइन किमी 360.156 से किमी 402.468) तक ईपीसी मोड पर पक्के कंधों के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन। जॉब नंबर NH-565-AP-2017-18-661dt.18.01.2018	Rehabilitation and upgradation of NH 565 from existing km 361.330(Domala T Junction) to km 420.800(Penchalakona Junction) Design km 360.156 to km 402.468) to two lane with paved shoulders on EPC mode. Job No. NH-565-AP-2017-18-661dt.18.01.2018	4180300 18.01.2018	3705357	115013	3820370 0
एनएच-214 (एनएच216) (काकीनाडा बाईपास) के किमी 26+150 से 41+161 तक तिममापुरम से गुरजानापल्ले खंड का ईपीसी पर पक्के कंधों के साथ दो लेन का निर्माण। 214A-AP-NHDP-IV-2016-17-006 दिनांक 22.08.16	Construction of timmapuram to gurajanapalle section from km 26+150 to 41+161 of NH-214(NH216)(kakinada bypass) to two lane with paved shoulders on EPC. 214A-AP-NHDP-IV-2016-17-006 dt 22.08.16	4118800 22.08.2016	3873747	1107722	4981469 200000
किलोमीटर से NH-214 (NH-216) का पुनर्वास और उन्नयन। 41/161 से कि.मी. 59/800 (गुरजानापल्ली से पोलेकुरू सेक्शन) और एनएच-4 (एनएच-216) किमी. 70/400 से कि.मी. ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV चरण के तहत पेव्ड शोल्डर के साथ 105/170 (कोमागिरी से पसरलापुडी सेक्शन) तक दो लेन। जॉब नंबर 214 एपी एनएचडीपी-IV 2015-16: 22 दिनांक 01.01.2016	Rehabilitation and Up-gradation of NH-214(NH-216) from Km. 41/161 to Km. 59/800 (Gurajanapalli to Polekuru Section) and NH-4(NH-216)from Km. 70/400 to Km. 105/170 (Komagiri to Pasarlupudi Section) to Two Lane with Paved Shoulder under NHDP-IV Phase on EPC Basis. Job No. 214 AP NHDP-IV 2015-16 : 22 Dt.01.01.2016	3556900 01.01.2016	3221293	81706	3302998 30000
एनएच-216 के पसरलापुडी-धिंडी (एनएच-214 के 105/700 से 127.500) तक 2एल+पीएस का निर्माण। जॉब नंबर 214-एपी-एनएचडीपी-IV-2016-17-15 दिनांक 30.01.2017	Construction of 2L+PS from Pasarlupudi-Dhindi (105/700 to 127.500 of NH-214) of NH-216. Job No. 214-AP-NHDP-IV-2016-17-15 dt 30.01.2017	2634500 01.02.2017	2611477	229284	2840761 100000
NH-214 (NH216) के किमी 126/510 से किमी 135/740 तक दिंडी-दिगमारू खंड का पुनर्वास और उन्नयन और NH 214A (NH216) के किमी 0/000 से किमी 34/230 तक दिगमारू-लोसारी खंड का दो तक पुनर्वास और उन्नयन (ईपीसी) आधार के तहत पक्के कंधों वाली लेन। 214&214ए एपी एनएचडीपी-IV 2015-16: 26 दिनांक 08.01.2016	Rehabilitation and Up-gradation of Dindi - Digamaru Section from km 126/510 to km 135/740 of NH-214(NH216) & Digamaru-Losari section from km 0/000 to km 34/230 of NH 214A(NH216) to two lane with paved shoulders under (EPC) Basis. 214&214A AP NHDP-IV 2015-16 : 26 Dt.08.01.2016	3860900 08.01.2016	2750062	55308	2805370 50000
एनएच-214 (एनएच216) के किमी 34/230 से किमी 84/550	Rehabilitation and Up-gradation of Losari - Machavaram Section	4448400	4268490	5318	4273808 50000

1	2	3	4	5	6
तक लोसारी-माचावरम खंड का पुनर्वास और उन्नयन (ईपीसी) आधार के तहत पक्के कंधों के साथ दो लेन में करना। जॉब नंबर 214A-AP-NHDP-IV- 2015-16-41 दिनांक 17.03.2016	from km 34/230 to km 84/550 of NH-214(NH216) to two lane with paved shoulders under (EPC) Basis. Job No. 214A-AP-NHDP-IV- 2015-16-41 dt 17.03.2016	17.03.2016			
ईपीसी आधार के माध्यम से एनएचडीपी-IV के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 214ए (नया एनएच 216) के किमी 84/550 - 124/200 से मछलीपट्टनम से अवनिगड्डा खंड को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन। 214ए-एपी-एनएचडीपी-IV-2016-17-10 दिनांक 08.11.16	Rehabilitation and upgradation of Machilipatnam to Avanigadda section from km 84/550 - 124/200 of NH 214A (new NH 216) to two lane with paved shoulder in the State of AP under NHDP-IV through EPC basis. 214A-AP-NHDP-IV-2016-17-10 dt 08.11.16	4144400/ 4338800 08.11.2016/ 18.07.2024	4089505	70718	4160223 50000
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत एनएच-214ए (नया एनएच-216) के किमी 129/927 से किमी 195/000 तक रेपल्ले से ईप्पुरपालेम खंड का पक्की सड़क के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन। जॉब नंबर 214A-AP-NHDP-2016-17-13 दिनांक: 30.01.2017	Rehabilitation and upgradation of Repalle to Eeppurpalem section from Km 129/927 to Km 195/000 of NH-214A (New NH-216) to two lane with paved shoulder under NHDP-IV on EPC basis. Job No. 214A-AP-NHDP-2016-17-13 dt: 30.01.2017	6861300 / 7856500 30.01.2017 / 14.08.2024	7337068	796035	8133103 50000
इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार के तहत आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-214ए (एनएच216) के किमी 195+00 से 254+500 तक ईप्पुरपालेम-ऑंगोल खंड को पक्के कंधों के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and Up-gradation of Eeppurpalem- ongole Section from km195+00 to 254+500 of NH-214A(NH216) to two lane with paved shoulders in the state of Andhra Pradesh under Engineering Procurement and Construction (EPC) Basis.	5741900 10.08.2016	5204866	404	5205270 0
उप योग - I	Sub Total - I		199912073	35657055	235569128 35234259
II 5 करोड़ रु. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore				300000
III अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III Collective for all New Works अभी स्वीकृत किया जाना है				1000000
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)				36534259
अरुणाचल प्रदेश ARUNACHAL PRADESH					
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
अरुणाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 40 + 430 किमी से 51 + 735 (पैकेज-बी) तक एनएच 415 के इटानगर	4-Laning of Itanagar to Bandardewa section of NH-415 from km 40+430 to km 51+735 (Package-B) on EPC Mode in the state of Arunachal Pradesh.	4964700 24-06-2020	1795300	330300	2125600 2839100

	1	2	3	4	5	6
के बंदरदेव खंड को 4 लेन का बनाना।						
अरुणाचल प्रदेश राज्य में एनएच-713ए के पापू-यूपिया-होज-पोटिन खंड और एनएच-13 के के किमी 18.900 (कान नाला) तथा किमी 37.200 (काला माटी) पर स्लिप जोन का स्थायी समाधान [जॉब सं. 713A/एआर पी/2021-22/046]	Permanent solution to Slip Zones on Papu – Yupia – Hoj – Potin section of NH-713A & NH-13 at Km 18.900 (Kaan Nallah) and Km 37.200 (Kala Mati) in the state of Arunachal Pradesh for the year 2021-22. [Job No. 713A/Ar.P/2021-22/046]	544700 21-03-2022	230500	3100	233600	311100
अरुणाचल प्रदेश राज्य में NH-13 (पोटिन-पांगिन खंड) पर किमी 308.972, किमी 309.781 और किमी 310.877 पर 3 (तीन) पुलों का निर्माण। [जॉब सं. 13/एआर.पी/2022-23/055]	Construction of 3 (three) viaducts at km 308.972, km 309.781 & km 310.877 on NH-13 (Potin-Pangin section) in the State of Arunachal Pradesh. [Job No. 13/Ar.P/2022-23/055]	422700 12-01-2023	160200	55600	255800	156900
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बोमडिला (9वां मील)-नाफरा-लाडा खंड तक सड़क का निर्माण पैकेज 1: 9 वां मील-नाफरा: 19.554 से 34.7=15.146 किमी	Construction of road from Bomdilla(9th Mile)- Nafra –Lada section of Frontier Highway (NH-913) Package 1 :9th mile-Nafra : 19.554 to 34.7= 15.146 km	4408500 14.03.2024	566407	63234	629641	881700
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बोमडिला (9वां मील)-नाफ्रा-लाडा खंड तक सड़क का निर्माण पैकेज 2: नाफ्रा-डिब्रिक-दिशुम 34.70 से 70.00 = 35.30 किमी	Construction of road from Bomdilla(9th Mile)- Nafra –Lada section of Frontier Highway (NH-913) Package 2: Nafra-Dibrick-Dishum 34.70 to 70.00 = 35.30km	8722000 28.02.2024	826768	207	826974	1744400
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बोमडिला (9वां मील)-नाफ्रा-लाडा खंड तक सड़क का निर्माण पैकेज 3: दिशुम-सचुंग-लाडा 70.00 से 113=43 किमी	Construction of road from Bomdilla(9th Mile)- Nafra –Lada section of Frontier Highway (NH-913)Package 3 : Dishum-Sachung-Lada 70.00 to 113= 43km	12431400 29.02.2024	784360	5663	790023	2486280
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बोमडिला (9वां मील)-नाफरा-लाडा खंड तक सड़क का निर्माण पैकेज 4: दिशुम-सचुंग-लाडा 113.00 से 167.75 = 54.75 किमी	Construction of road from Bomdilla(9th Mile)- Nafra –Lada section of Frontier Highway (NH-913)Package 4 : Dishum-Sachung-Lada 113.00 to 167.75 = 54.75km	12797300 04.03.2024	1076214	0	1076214	2559460
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 1: लाडा से बामेंग: 0.000 से 16.82 = 16.82 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913) Package 1 : Lada to Bameng : 0.000 to 16.82 = 16.82km	4043100 29.02.2024	445211	207	445418	808620
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 2: लाडा से बामेंग: 16.82 से 43.65 = 26.83 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913) Package 2 : Lada to Bameng : 16.82 to 43.65= 26.83km	5296100 29.02.2024	82550	501000	583550	1059220
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 3: बामेंग-खेनेवा 43.65 से 65.51 - 21.86 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913)Package 3 : Bameng-Khenewa 43.65 to 65.51 – 21.86km	4310600 04.03.2024	67259	287761	355019	862120
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 4: बामेंग-खेनेवा 65.51 से 85.60 = 20.09 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913) Package 4 : Bameng-Khenewa 65.51 to 85.60 = 20.09 km	4117400 01.03.2024	61813	353346	415159	823480
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913) Package 5: Khenewa to Koloriang 85.60 to	9357100	1221359	207	1221566	1871420

	1	2	3	4	5	6
का निर्माण पैकेज 5: खेनेवा से कोलोरियांग 85.60 से 126.15 किमी = 40.55 किमी	126.15 km = 40.55 km	04.03.2024				
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 6: खेनेवा से कोलोरियांग 126.15 से 168.0 किमी = 41.85 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913)Package 6: Khenewa to Koloriang 126.15 to 168.0 km = 41.85km	9584600 04.03.2024	222039	666599	888638	1916920
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के लाडा-सरली खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 7: कोलोरियांग से सरली किमी 168.0 से 183.40 = 15.40 किमी	Construction of road from Lada-Sarli section of Frontier Highway (NH-913) Package 7 : koloriang to Sarli km 168.0 to 183.40 = 15.40 km	2911800 01.03.2024	81706	254329	336036	582360
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के सरली-हुरी खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 1: सरली से हुरी: किमी 0.00 से 35.00 = 35.00 किमी	Construction of road from Sarli-Huri section of Frontier Highway (NH-913) Package 1 : Sarli to Huri : km 0.00 to 35.00 = 35.00km	6667100 04.03.2024	369632	667688	1037320	1333420
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के सरली-हुरी खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 2: सरली से हुरी 35.00 से 78.38=43.38 किमी	Construction of road from Sarli-Huri section of Frontier Highway (NH-913) Package 2: Sarli to Huri 35.00 to 78.38=43.38 km	8864000 05.03.2024	458132	870090	1328222	1772800
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के खरसांग-मियाओ-विजयनगर खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 1: खरसांग से मियाओ: किमी 0.00 से 35.58 - 35.58 किमी	Construction of road from Kharsang-Miao-Vijaynagar section of Frontier Highway (NH-913)Package 1 : Kharsang to Miao: km 0.00 to 35.58 – 35.58km	2041400 04.03.2024	80662	35677	116340	408280
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के खरसांग-मियाओ-विजयनगर खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 2: 35.58 से 81.40 - 45.82 किमी	Construction of road from Kharsang-Miao-Vijaynagar section of Frontier Highway (NH-913)Package 2: 35.58 to 81.40 – 45.82 km	12463800 14.03.2024	0	1549249	1549249	2492760
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के खरसांग-मियाओ-विजयनगर खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 3: 81.40 से 106.00 -24.6 किमी	Construction of road from Kharsang-Miao-Vijaynagar section of Frontier Highway (NH-913)Package 3: 81.40 to 106.00 – 24.6km	6951500 14.03.2024	0	0	0	1390300
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के खरसांग-मियाओ-विजयनगर खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 4:106.00 से 130.125 - 48.725 किमी	Construction of road from Kharsang-Miao-Vijaynagar section of Frontier Highway (NH-913)Package 4 :106.00 to 130.125 - 48.725km	8705600 13.03.2024	0	0	0	1741120
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के खरसांग-मियाओ-विजयनगर खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 5:130.125 से 156.095 =25.97 किमी	Construction of road from Kharsang-Miao-Vijaynagar section of Frontier Highway (NH-913) Package 5 :130.125 to 156.095 =25.97km	8205400 07.03.2024	159923	101085	261008	1641080
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के हुरी-तालिहा खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 1: हुरी-पारसी पालो: किमी 0.00 से 28.5 = 28.5 किमी	Construction of road from Huri-Taliha section of Frontier Highway (NH-913)Package 1 :Huri-Parsi Palo: km 0.00 to 28.5= 28.5 km	7405100 15.03.2024	233106	516966	750073	1481020
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के हुरी-तालिहा खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 2: 28.50 से 55.725 = 27.255 किमी	Construction of road from Huri-Taliha section of Frontier Highway (NH-913) Package 2: 28.50 to 55.725 = 27.255 km	6948300 15.03.2024	201680	428980	630660	1389660
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के हुरी-तालिहा खंड से सड़क का	Construction of road from Huri-Taliha section of Frontier	13578600	494695	1122142	1616837	2715720

1	2	3	4	5	6
निर्माण पैकेज 3: किमी 55.725 से 113.25 = 57.525 किमी	Highway (NH-913)Package 3 : km 55.725 to 113.25 = 57.525 km	14.03.2024			
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के हुरी-तलिहा खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 4: किमी 113.25 से 160.75 = 47.50 किमी	Construction of road from Huri-Taliha section of Frontier Highway (NH-913)Package 4 : km 113.25to 160.75 = 47.50 km	12895100 15.03.2024	397573	977813	1375385 2579020
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के हुरी-तलिहा खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 5: किमी 160.750 से किमी 209.9 = 49.15 किमी	Construction of road from Huri-Taliha section of Frontier Highway (NH-913) Package 5 : km 160.750 to km 209.9= 49.15 km	13011400 14.03.2024	392229	1090142	1482371 2602280
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के तलिहा से तातो खंड तक सड़क का निर्माण पैकेज 1: किमी 0.00 से 60.25 = 60.25 किमी	Construction of road from Taliha to Tato section of Frontier Highway (NH-913) Package 1 : km 0.00 to 60.25 = 60.25km	13919700 15.03.2024	614617	634020	1248637 2783940
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के तलिहा से तातो खंड तक सड़क का निर्माण पैकेज 3: किमी 87.13 से 121.541 = 34.411 किमी	Construction of road from Taliha to Tato section of Frontier Highway (NH-913) Package 3 : km 87.13 to 121.541 = 34.411km	8027500 15.03.2024	1047334	314445	1361779 1605500
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बाइल-मिगिंग खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 1: किमी 0.00 से 27.43 - 27.43 किमी (एक पहुंच भाग)	Construction of road from Bile-Migging section of Frontier Highway (NH-913)Package 1 : km 0.00 to 27.43 – 27.43km (one access pt.)	7053900 11.03.2024	201379	622053	823432 1410780
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बाइल-मिगिंग खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 2: 17.812 से 55.377 (मिगिंग अंत) - 37.565 किमी (एक पहुंच भाग)	Construction of road from Bile-Migging section of Frontier Highway (NH-913)Package 2 : 17.812 to 55.377 (Migging end) – 37.565 km (one access pt.)	8389800 15.03.2024	382625	538670	921295 1677960
फ्रंटियर हाईवे (एनएच-913) के बाइल-मिगिंग खंड से सड़क का निर्माण पैकेज 3: 63.89- 88 - 17.218 किमी	Construction of road from Bile-Migging section of Frontier Highway (NH-913)Package 3: 63.89- 88 – 17.218 km	2549500 14.03.2024	277402	3023	280425 509900
अरुणाचल प्रदेश राज्य में खोंसा राजमार्ग प्रभाग के अंतर्गत किमी 0.000 से किमी 42.844 तक एनएच-215 के चांगलांग-खोंसा सड़क खंड का सुदृढीकरण। (कार्य क्रमांक 215/एआर.पी/2023-24/080)	Strengthening of Changlang-Khonsa road section of Nh-215 from Km 0.000 to Km 42.844 under Khonsa Highway Division in the state of Arunachal Pradesh . (Job No. 215/Ar.P/2023-24/080)	786500 12-03-2024	227300	431700	659000 127500
अरुणाचल प्रदेश राज्य में नाहरलागुन राजमार्ग प्रभाग के अंतर्गत किमी 0.000 से किमी 9.660 तक NH-713A के पापु-यूपिया सड़क खंड का सुदृढीकरण। (कार्य क्रमांक 13/एआर.पी/2023-24/075)	Strengthening of Papu-Yupia road section of NH-713A from Km 0.000 to Km 9.660 under Naharlagun Highway Division in the state of Arunachal Pradesh . (Job No.13/Ar.P/2023-24/075)	177200 07-03-2024	60500	60100	120600 56600
अरुणाचल प्रदेश राज्य में जयरामपुर राजमार्ग प्रभाग के अंतर्गत किमी 632.450 से किमी 650.615 (लंबाई: 18.165 किमी) तक (एनएच-13) के मेका-कोरोनू सड़क खंड का सुदृढीकरण और जयरामपुर-पंगसौ पास सड़क एनएच-315 पर किमी 37.850 पर सुरक्षा उपाय . (कार्य क्रमांक 13/एआर.पी/2023-27/084)	Strengthening of Meka-Koronu road section of (NH-13) from Km 632.450 to Km 650.615 (Length: 18.165 Km) and protection measures at Km 37.850 on Jairampur-Pangsau pass road NH-315 under Jairampur Highway Division in the state of Arunachal Pradesh . (Job No.13/Ar.P/2023-27/084)	515300 12-03-2024	160800	166200	327000 188300

1	2	3	4	5	6
अरुणाचल प्रदेश राज्य में 2023-24 के दौरान जयरामपुर राजमार्ग प्रभाग के अंतर्गत एनएच-215 (लंबाई: 47.550 किमी) के महादेवपुर-नामचिक खंड के किमी 0.000 से किमी 47.550 तक सड़क सुरक्षा उपाय। (नौकरी संख्या 215/एआर.पी./ 2023-24/083)	Strengthening and Road Safety measures from km 0.000 to km 47.550 of Mahadevpur-Namchik Section of NH-215 (length: 47.550 km) under Jairampur Highway Division during 2023-24 in state of Arunachal Pradesh. (Job No.215/Ar.P/2023-24/083)	668500 12-03-2024	354900	250100	605000 63500
राज्य में एनएच-13 के पासिघाट-पांगिन सड़क पर किमी 40.540, किमी 64.300, किमी 69.200, किमी 70.050, किमी 70.546 और एनएच-513 के साईघाट-यिंगकियोंग सड़क पर किमी 31.135, किमी 33.000 पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन शमन उपाय अरुणाचल प्रदेश का. (कार्य क्रमांक 13/आरपी/2023-24/81)	Slope protection and land-slide mitigation measures at Km 40.540, Km 64.300, Km 69.200, Km 70.050, Km 70.546 on Pasighat-Pangin Road of Nh-13 and Km 31.135, Km 33.000 on Psighat-Yingkiong Road of NH-513 in the State of Arunachal Pradesh. (Job No. 13/r.P/2023-24/81)	227800 12-03-2024	59300	116100	175400 52400
अरुणाचल प्रदेश राज्य में NH 13 के पोटिन पांगिन सेक्शन पर किमी 291.35, किमी 308.90, किमी 309.78 और किमी 310.88 पर बाईपास किए गए सेक्शन में एक बार सुधार।	One-time improvement of bypassed section on Potin Pangin of NH 13 at km 291.35, km 308.90, km 309.78 and km 310.88 in the state of Arunachal Pradesh.	38400 31-03-2025	-	-	- 38400
अरुणाचल प्रदेश राज्य में NH-713A पर किमी 26.685 , किमी 28.380 और NH-13 पर किमी 30.600 , किमी 35.495 और किमी 39.503 पर यूपिया – होज – पोटिन सेक्शन लोकेशन पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन रोकथाम उपायों का कार्य।	Work of slope protection and land-slide mitigation measures on Yupia – Hoj – Potin section locations at Km 26.685, Km 28.380 on NH-713A & km 30.600, Km 35.495 and Km 39.503 on NH-13 in the state of Arunachal Pradesh.	1045100 22-07-2025	-	-	- 1045100
अरुणाचल प्रदेश राज्य में NH-215 के खोंसा-टिस्सा-लॉगडिंग सेक्शन में किलोमीटर 21.440 , किलोमीटर 24.690 और किलोमीटर 28.295 पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन रोकथाम उपायों का कार्य।	Work of slope protection and land-slide mitigation measures on Khonsa-Tissa- Longding section of NH-215 km 21.440, Km 24.690 and Km km 28.295 in the State of Arunachal Pradesh.	989900 22-9-2025	-	-	- 989900
अरुणाचल प्रदेश राज्य में NH-415 के होलोंगी-ईटानगर-पापु नाला-बंदरदेवा सेक्शन पर किमी 13+280 , किमी 13+933 , किमी 16+630 , किमी 20+00 , किमी 23+115 , किमी 24+290 , किमी 28+560 , किमी 34+764 , किमी 36+380 , किमी 36+685 , किमी 36+875 , किमी 39+100 पर ढलान संरक्षण और भूस्खलन रोकथाम उपायों का कार्य।	Work of slope protection and land-slide mitigation measures on Holongi-Itanagar-Papu Nallah - Banderdewa section of NH-415 at km 13+280, km 13+933, km 16+630, km 20+00, km 23+115, km 24+290, km 28+560, km 34+764, km 36+380, km 36+685, km 36+875, km 39+100 in the state of Arunachal Pradesh.	835200 08-09-2025	-	-	- 835200
अरुणाचल प्रदेश राज्य में पासिघाट हाईवे डिवीजन के तहत NH-13 के पासिघाट-पांगिन सड़क सेक्शन को किमी 0.00 से किमी 27.00 तक 2025-26 वर्ष के लिए सुदृढ़ करना।	Strengthening of Pasighat-Pangin road section of NH-13 from km 0.00 to km 27.00 under Pasighat Highway Division in the state of Arunachal Pradesh for the year 2025-26	983000 21-10-2025	-	-	- 983000
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)				52868520

1	2	3	4	5	6
असम ASSAM					
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
असम राज्य के अभयपुरी निर्माण प्रभाग के अंतर्गत एनएच-17 (नई) / एनएच-31 (पुरानी) के किमी 843.205 पर मौजूद लेवल क्रॉसिंग की जगह rob और उसके संपर्क मार्ग का निर्माण, वार्षिक योजना 2021-22 के तहत (कार्य संख्या 17/as/2021-22/235)	Construction of ROB & its approaches in replacement of Existing Level Crossing at Km. 843.205 of NH-17 (New) / NH-31 (old) under Abhayapuri Construction Division in the state of Assam under Annual Plan 2021-22 (Job No. 17/AS/2021-22/235)	424900 31.03.2022	181800	214300	396100 0
असम राज्य में रंगिया एनएच डिवीजन के तहत ईपीसी मोड-एनएच(ओ) में 4-लेन मांगलदई बाईपास (एनएच-15) का निर्माण, जो कि च. 26.400 से शुरू होकर च. 41.500 पर समाप्त होता है (लंबाई = 15.100 किमी)। (कार्य संख्या 15/AS/2021-22/234)	Construction of 4-lane Mangaldoi By pass (NH-15) starting at ch. 26.400 and terminating at Ch. 41.500 under Rangia NH Division (L=15.100 km.) in the state of Assam under EPC mode -NH(O). (Job No. 15/AS/2021-22/234)	5350300 30.03.2022	732500	1313500	2046000 1364000
असम राज्य में एनएच-427 पर किमी 77+900 (बाराड़ी) से किमी 86+150 (देउरिकुची) तक 2 लेन बारपेटा बायपास का निर्माण (लंबाई=8.25 किमी) ईपीसी मोड के तहत (कार्य संख्या 427/AS/2022-23/245)	Construction of 2 lane Barpetta Bypass from Km 77+900(Baradi) to Km 86+150(Deurikuchi) (Length=8.25Km) on NH-427 in the state of Assam under EPC Mode(Job No.427/AS/2022-23/245)	1736500 27.03.2023	0	195000	195000 779900
असम राज्य में डीब्रूगढ़ एनएच डिवीजन के अंतर्गत पीडब्ल्यूडी एनएच के वार्षिक योजना 2023-24 के तहत एनएच-15 पर गारियाजन नदी (ब्रिज संख्या 416/1) पर नए पुल का निर्माण ईपीसी मोड में (कार्य संख्या ब्र/15/एस/2023-24/264)	Construction of new Bridge over River Gariajan (Br. No. 416/1) on NH-15 under Annual Plan 2023-24 under PWD NH, Dibrugarh NH Division in the State of Assam under EPC mode(Job No.Br/15/AS/2023-24/264)	87300 15.03.2024	13200	31500	44700 11200
राज्य असम के रंगिया में रंगिया एनएच डिवीजन के तहत एनएच-127E के किमी 0.000 से किमी 26.845 तक मौजूदा 2 लेन सड़क को 2 लेन + पीएस सड़क में विस्तारित करना, वर्ष 2023-24 के लिए एपी अंतर्गत ईपीसी (कार्य संख्या 127E/AS/2023-24/255)	Widening of existing 2 lane road to 2 lane + PS road from Km 0.000 to Km 26.845 of NH-127E under AP for 2023-24 under Rangia NH Division, Rangia in the State of Assam under EPC (Job No. 127E/AS/2023-24/255)	608200 14.02.2024	0	210200	210200 90100
असम राज्य में अभयपुरी निर्माण विभाग के अंतर्गत वर्ष	Providing Paved shoulder and Surfacing with BC of	388400	0	111100	111100 74100

1	2	3	4	5	6
2023-24 के लिए NH-117 A की किमी 24.600 (कोकराझार) से किमी 39.847 (कासीगांव) तक (कुल लंबाई = 15.247 किमी) पर पक्की कंधा और बीसी सतह प्रदान करना। (कार्य संख्या 117A/A5/2023-24-254)	NH-117 A under AP for the year 2023-24 from Km.24.600 (Kokrajhar) to Km.39.847 (Karigaon) (Total Length = 15.247 Km.) under Abhayapuri Construction Division in the state of Assam. (Job.No.117A/A5/2023-24-254)	14.02.2024			
एक बार सुधार जिसमें नगांव एनएच डिवीजन, नगांव, असम राज्य के तहत वार्षिक योजना 2023-24 के तहत एलएच-15 के लखनिपुर टाउन में किमी 339.000 से किमी 345.000 तक (कुल: 6 किमी) चयनित खंड में आरसीसी कवर नाल का निर्माण शामिल है, ईपीसी मोड के तहत (कार्य संख्या 15/AS/2023-24/260)	One time improvement including construction of RCC Covered Drain in selected stretch from km 339.000 to km 345.000 (Total: 6 km) of L{H-15 in Lakhimpur Town under Annual Plan for 2023-24 under Nagaon NH Division, Nagaon in the State of Assam under EPC Mode (Job. No. 15/AS/2023-24/260)	107979 05.03.2024	0	78000	78000
एनएच-31 (दमारदोहा पीट- II) के किलोमीटर 852.56 से शुरू होकर एनएच-17 (नया)/ एनएच-31 (पुराना) के किलोमीटर 862.17 (बालदमारा) पर समाप्त होने वाली 4 लेन गोरिपुर बाईपास का निर्माण, जिसमें खुदिमारी पीट- II, फुलकुमारी, चारालडांगा, सजुआकुटी, गोरामारी पीट-III के माध्यम से मार्ग है, असम राज्य में ईपीसी मोड के तहत (जॉब संख्या 31/AS/2023-24/265)	Construction of 4 lane Gauripur Bypass Starting from Km 852.56 of NH-31(Dumardoha Pt-II) and Terminating at Km 862.17 (Baladmara) via. Khudimari Pt.- II, Fulkumari, Charaldanga,Sajuakuti,Geramari Pt.-III and finally meeting at km 862.17 of NH-17(New)/ NH-31(Old) in the State of Assam under EPC Mode (Job no. 31/AS/2023-24/265)	4211500 15.03.2024	0	206900	206900
असम राज्य में एनएच-15 को चेनिज 402.400 किमी (भजुगांव) से चेनिज 403.900 किमी (जियाधाल) तक बढ़ाना (कुल लंबाई = 1.500 किमी) तथा इसके साथ 3 (तीन) बॉक्स कल्वर्ट्स प्रदान करना, वार्षिक योजना 2023-24 के अंतर्गत (कार्य संख्या 15/AS/2023-24/249)	Raising of NH-15 from Chainage 402.400 Km (Bhajugaon) to Chainage 403.900 Km/(Jiadhal) (Total Length=1.500 Km) along with providing with 3(Three) nos. of Box Culverts in the state of Assam under Annual Plan 2023-24(Job No.15/AS/2023-24/249)	112600 22.12.2023	0	64300	64300
असम राज्य में नई घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग 715K पर माजुली में किमी 0.080 से किमी 11.690 तक (लंबाई = 11.610 किमी) और जोरहाट में किमी 19.715 से किमी 27.484 तक (लंबाई = 7.769 किमी) राष्ट्रीय राजमार्ग मानकों के अनुसार नए 2 लेन सड़क का निर्माण जिसमें पक्की कंधें शामिल हैं, तथा एनएच-715 पर इसके एक्सेस सड़क और सर्विस सड़क के साथ 1.10 किमी लंबा फ्लाईओवर का निर्माण (लंबाई = 1.10 किमी), कुल लंबाई = 20.479 किमी। (कार्य संख्या 715K/AS/2023-24/256)	Construction of new 2 Lane with paved shoulders of NH Standards from km 0.080 to km 11.690 (L=11.610 km) in Majuli and from km 19.715 to km 27.484 (L= 7.769 km) in Jorhat on the newly declared NH 715K and construction of 1.10 km flyover on NH-715 with its approaches and service roads (L=1.10 km), Total Length = 20.479 km in the State of Assam (Job No. 715K/AS/2023-24/256)	3821000 23.03.2024	0	388900	388900

1	2	3	4	5	6
असम राज्य में बकुलिया एनएच डिवीजन के तहत SARDP-NE, फेज-A के अंतर्गत 2024-25 के लिए NH-329 का बीसी परत द्वारा सुधार, फोरक्लोस्ड प्रोजेक्ट के दीपु-मनजा-लुमडिंग हिस्से के संतुलन कार्य के साथ, लुमडिंग दीपु मनजा सड़क, हाफलोंग जातिंगा सड़क, बक्सा बरामा सड़क, मार्गांव जागिरोड़, कोकराझार करीगांव सड़क और उदालगुरी रौता सड़क की 2 लेन की सड़क (लंबाई=146 किमी) (Job No.SARDP-NE/6 Road Package/AS/PWD/2010-11-168)। (Job No.329/AS/2024-25/270)	Improvement of NH-329 by BC layer along with balance work of the Diphu-Manja-Lumding portion of the foreclosed project 2 laning of Lumding Diphu Manja Road, Haflong Jatinga Road, Baksa Barama Road, Marigaon Jagiroad, Kokrajhar Karigaon Road and Udalguri Rowta Road in the State of Assam (Length= 146 km) under SARDP-NE, Phase- A (Job No.SARDP-NE/6 Road Package/AS/PWD/2010-11-168) for the year 2024-25 under Bakulia NH Division in the state of Assam.(Job No.329/AS/2024-25/270)	874300 19.11.2024	0	83400	83400 333800
मौजूदा एनएच-115 को 2-लेन संरचना से 2-लेन पैव्ड शोल्डर वाली सड़क में उन्नत किया जाना, किमी 44.369 से किमी 54.806 (लंबाई = 10.437 किमी) तक (इस्लामपुर में धोला-सादिया पुल अप्रोच के अंत से शांतिपुर में असम-अरुणाचल प्रदेश बी.ओ.पी. तक) टिनसुकिया जिले में, दीब्रुगढ़ एनएच डिवीजन के तहत, असम राज्य में ईपीसी मोड के तहत। (जॉब संख्या 115/AS/2024-25/283)	Upgradation of existing NH-115 from 2-lane configuration to 2-lane with paved shoulder from km 44.369 to km 54.806 (L=10.437 km) (end of Dhola-Sadiya Bridge Approach at Islampur to Assam-Arunachal Pradesh B.O.P. at Shantipur) in Tinsukia District under Dibrugarh NH Division in the State of Assam under EPC mode.(Job No.115/AS/2024-25/283)	504300 31.03.2025	0	63100	63100 357800
एनएच-15 पर ब्रिज नंबर 316/1, 331/1, 332/1, 338/1, 341/1, 354/2, 361/2 की मरम्मत और पुनर्वास, पीडब्ल्यूडी नागांव एनएच डिवीजन, नागांव, असम राज्य के वार्षिक योजना 2024-25 के तहत ईपीसी मोड पर (कार्य संख्या ब्र./15/AS/2024-25/284)	Repair and Rehabilitation of Br No.316/1, 331/1, 332/1, 338/1, 341/1,354/2, 361/2 on NH-15 under Annual Plan for the year 2024-25 under PWD Nagaon NH Division, Nagaon in the state of Assam on EPC Mode(Job No. Br./15/AS/2024-25/284)	61800 31.03.2025	0	6400	6400 36200
ब्रह्मपुत्र नदी पर उत्तर तट पर माजुली और दक्षिण तट पर जोरहाट के बीच 2 लेन के मेजर ब्रिज के निर्माण के लिए बाकी कार्य जिसमें ब्रिज तक पहुँच मार्ग भी शामिल हैं, कि.मी. 11.690 से कि.मी. 19.715 तक (ब्रिज की लंबाई 6,812.5 मीटर) (पैकेज - II) एनएच-715K, असम राज्य में (जॉब नं. 715/AS/2020-21/213)	Balance work for Construction of 2 lane Major Bridge including approaches over Brahmaputra between Majuli on North Bank and Jorhat on South Bank from km. 11.690 to km. 19.715 (length of bridge 6,812.5m) (Package - II) on NH-715K in the state of Assam(Job no. 715/AS/2020-21/213)	10191700 29.03.2025	0	328800	328800 2301800
असम राज्य में NH डिवीजन करीमगंज के तहत मौजूदा लेवल क्रॉसिंग्स जैसे KB-28 किमी 60.300 पर ROB और इसके अप्रोच का निर्माण (कार्य संख्या ROB/AS/2024-25/267)	Construction of ROB and it's approaches in replacement of Existing Level Crossings i.e. KB-28 at km 60.300 under NH Division Karimganj in the	724800 27.06.2024	0	21100	21100 105700

1	2	3	4	5	6	
	state of Assam(Job No. ROB/AS/2024-25/267)					
कुल योग	Total	29205579	927500	3316500	4244000	7448800
बिहार						
BIHAR						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य						
On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
एनएच 327ई के किमी 194 (एलसी नंबर 53बी/टी-2) में आरओबी का निर्माण (जॉब सं. एनएच-327ई-बीआर-2018-19/8)	Construction of ROB in km 194 (LC no. 53B/T-2) of NH 327E(Job No. NH-327E-BR-2018-19/8)	770700/14-02-2019	343700	21400	365100	319400
गौशाला में एनएच 131ए के किमी 49 में आरओबी का निर्माण (जॉब सं. एनएच 131 ए-बिहार (16)/17-एसएवंआर(बी)-027	Construction of ROB in km 49 of NH 131A at Gaushala (Job No NH 131A-Bihar (16)/17-S&R(B)-027	552900/24-11-2022	376800	7900	384700	162528
ईपीसी मोड पर बिहार राज्य में जयनगर बाईपास पर एनएच-104 पर किमी 158 (पुराना किमी 153) में 2 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of 2 lane ROB and its approaches in km 158 (Old Km 153) on NH-104 at Jainagar Bypass in the state of Bihar on EPC mode	781200/ 29-09-2025	427200	31600	458800	283000
बिहार राज्य में एनएच-110 (नया एनएच 33) पर किमी 29 (एकंगरसराय) के लेवल क्रॉसिंग (एलसी नंबर 29-बी) और फतुवा (एफयूटी) इस्लामपुर (आईपीआर) खंड में रेलवे किमी 32.63 पर 4 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का ईपीसी मोड पर निर्माण।	Construction of 4 lane ROB and its approaches at the level of crossing (L C No. 29-B) of Km 29 (Ekangarsarai) at NH-110(New NH-33) & Railway Km 32.63 of Fatwa(FUT) - Islampur (IPR) section in the state of Bihar on EPC mode. Job No. NH-110(New NH-33)/BR/2022-23/71	2010819.77731 /10-03-2023	237400	52400	289800	575392
बिहार राज्य में NH-322 के मुसरीघरारी दरभंगा खंड के किमी 67 पर दो/चार लेन आरओबी का पुनर्वसि।	Rehabilitation of two/four lane ROB's at km 67 of Musarigharari Darbhanga section of NH-322 in the state of Bihar.	50106.5/30-03-2025	0	0	0	50100
ईपीसी आधार पर पटना में एनएच-19 पर गंगा नदी पर किमी 0.00 से किमी 14.500 तक अपने पहुंच मार्ग के साथ एक नए 4 लेन (मौजूदा एमजी सेतु के समानांतर) का निर्माण (जॉब सं. एनएच-19-बिहार-2018-19-924)।	Construction of a new 4 lane (Parrelel to existing MG Setu) with its approaces from km 0.00 to km 14.500 across river Ganga on NH-19 at Patna on EPC basis(Job No. NH-19-Bihar-2018-19-924).	29264200/12-02-2019	12743800	2006400	14750200	2600400
ईपीसी मोड पर फुलौत में कोसी नदी पर एक नए 4 लेन के बड़े पुल का निर्माण, जिसमें एनएच-106 के 106 से 136 किमी तक मौजूदा बीरपुर-बिहपुर खंड का 2 लेन वाले पक्के पुल का पुनरोद्धार और उन्नयन शामिल है।	Construction of a new 4 lane Major Bridge across River Kosi at Phulaut including Rhabilitation and upgradatation of existing Birpur-Bihpur Section of NH-106 from km 106 to 136 to 2- Lane Paved shoulder on EPC mode	14784000/20-09-2018	8945500	2390100	11335600	1009333
बिहार राज्य के भागलपुर में नव घोषित रारा-131बी पर गंगा नदी पर किमी 8+920 से किमी 13+375 तक (पहुंच मार्ग 35 मीटर नौगछिया की ओर और 53 मीटर भागलपुर की ओर	Construction of New 4-Lane Bridge (Parallel to existing Vikramashila Setu)from km 8+920 to Km 13+375(including approach road 35m Naugachhia	11102300/17-07-2020	4251900	1003600	5255500	2340640

1	2	3	4	5	6	
सहित) नए 4-लेन पुल (मौजूदा विक्रमशिला सेतु के समानांतर) का निर्माण (जॉब सं. एनएच-131बी-बीआर-2020-21/21)	side & 53 m Bhagalpur side) across River Ganga on newly declared NH-131B at Bhagalpur in the State of Bihar(Job No.NH-131B-BR-2020-21/21)					
बिहार राज्य में एनएच 139डब्ल्यू के दीघा-सोनेपुर रेल सह-सड़क पुल के समानांतर और पश्चिमी तरफ गंगा नदी पर 6-लेन एलिवेटेड / एक्स्ट्रा डोज केबल ब्रिज का निर्माण। जॉब नंबर NH-139(W)/BR/2023-24/91	Construction of 6-Lane Elevated / Extra Dose Cable Bridge on River Ganga parallel to & Western side of Digha-Sonepur Rail cum-Road Bridge of NH 139W in the State of Bihar. Job No. NH-139(W)/BR/2023-24/91	30644500/05-01-2024	680600	1260200	1940800	1933850
बिहार राज्य में स्थित एनएच-227ए (मेहरौना घाट (यूपी-बिहार सीमा) के पास से सिवान तक) के मौजूदा किलोमीटर 0+000 से किलोमीटर 39+500 (डिजाइन किलोमीटर (0+500) से किलोमीटर 40+342, डिजाइन लंबाई 40+842 किमी) तक पक्की शोल्डर वाली चार लेन में हाइब्रिड वार्षिकी मॉडल (एचएम) के आधार पर उन्नयन।	Up gradation to four lane with Paved shoulder configuration from Existing Km 0+000 to Km 39+500 (design km (0+500) to Km 40+342, Design length 40+842 km) of NH - 227A (near Mehrauna Ghat(UP - Bihar Border) to Siwan on the state of Bihar on Hybrid Annuity Model (HAM) basis.	16612500 / 09-03-2023	423200	530100	953300	1483810
एनएच -80 के किमी 132.895 से किमी 190.15 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण (जॉब सं. एनएच -80-बीआर-2020-21-38)	Widening & Strengthening from km132.895 to km 190.15 NH-80(Job No. NH-80-BR-2020-21-38)	5661500/31-03-2021	2392000	745400	3137400	949900
एनएच-80 पर किमी 70.15 से किमी 121.025 तक चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण (जॉब सं. एनएच-80-बीआर-2020-21 -37)	Widening & Strenthening from km 70.15 to km 121.025 of NH-80(Job No. NH-80-BR-2020-21 -37)	4775400/31-03-2021	3315700	647900	3963600	70100
वर्ष 2021-22 के लिए बिहार राज्य में एनएच 30 के मौजूदा चैनेज 125.285 से चैनेज 115.485 (कायमनगर से जीरो माइल) डिजाइन चैनेज 0.000 से चैनेज 9.800 तक के बचे हुए खंड का पेव्ड शोल्डर सहित 2/4-लेन तक चौड़ीकरण (लंबाई- 8.600 किमी)	Widening to 2/4-lane with paved shoulders of left out portion of NH 30 from existing CH.125.285 to CH 115.485 (Kayamnagar to Zero Mile) Design CH .0.000 to CH. 9.800) in the state of Bihar for the year 2021-22(length- 8.600 km)	985400/11-02-2022	639200	122300	761500	95800
बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच 122बी के किमी 0 से 72.348 तक निर्माण पूर्व गतिविधि और एनएच 122बी के किमी 29.730 से किमी 72.348 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार कार्य	Pre construction activity of NH 122B from km 0 to 72.348 and Improvement to two lane with paved shoulders of NH 122B from km 29.730 to km 72.348 in state of Bihar under EPC mode	6244300/09-02-2022	2809900	741900	3551800	1148040
ईपीसी मोड पर एनएच 19 को 85 मूल से जोड़ने के लिए बिहार राज्य में प्रस्तावित 4 लेन रेवेलगंज बाईपास एनएच-19 का निर्माण	Construction of proposed 4_Lane Revelgunj bypass NH-19 in the State of Bihar on EPC mode connecting NH 19 to 85 origin	2952400/31-03-2022	770500	621600	1392100	790800
बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-319ए के किमी 0 से किमी 45 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार	Improvement to two lane with paved shoulders of NH-319A from km 0 to km 45 in state of Bihar under EPC mode	4272900/09-02-2022	1934400	575600	2510000	1002600
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 327एडी के किमी	Improvement to two lane with paved shoulder of Saraigarh (on NH - 327A) - Lalganj-Ganpatganj	916300/06-02-2023	84300	192100	276400	256830

	1	2	3	4	5	6	
	0.000 से किमी 10.672 (कुल लंबाई 10.672 किमी) तक सरायगढ़ (एनएच - 327ए पर) - लालगंज-गणपतगंज से एनएच - 106 (नया एनएच 131) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार।	upto NH - 106 (New NH 131) from km 0.000 to km 10.672 (Total Length 10.672 km) of (Total Length 10.672 km) of NH 327AD on EPC mode in the State of Bihar.					
	बिहार राज्य में एनएच-103 (एनएच-322) के जंदाहा बाईपास के पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण, चैनेज 0.000 (एनएच-103 के मौजूदा किमी 30) से 4.800 (एनएच-103 के मौजूदा किमी 35) तक।	Construction to 2 lane with Paved shoulder of Jandaha Bypass of NH-103(NH - 322) in CH 0.000(existing km 30 of NH - 103) to 4.800 (existing Km 35 of NH - 103) in the state of Bihar.	474300/07-03-2023	11700	86500	98200	236800
	बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 527ई पर रामनगर से रोसेड़ा तक (किमी 3.500 से 43.000) पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के सुधार का अनुमान	Estimate for Improvement to two lane with paved shoulder from Ramnagar to Roseda from (km 3.500 to 43.000) of NH 527 E on EPC mode in State of Bihar	4951600/11-01-2022	1291800	400900	1692700	1035840
	बिहार राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-219 (कुल लंबाई- 16.150 किमी) पर चैनेज 10+800 (डिजाइन चैनेज 10+800) से चैनेज 19+860 (डिजाइन चैनेज 18+150) तक भभुआ बाईपास और चैनेज 38+060 (डिजाइन चैनेज 36+250) से चैनेज 40+460 (डिजाइन चैनेज 38+650) तक चांद बाईपास का निर्माण और चैनेज 40+460 (डिजाइन चैनेज 38+650) से चैनेज 46+860 (डिजाइन चैनेज 45+050) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का चौड़ीकरण	Construction of Bhabhua Bypass from Ch. 10+800(Design Ch. 10+800) to Ch. 19+860 (Design Ch. 18+150) and Chand Bypass from Ch. 38+060 (Design Ch. 36+250) to Ch. 40+460 (Design Ch. 38+650) and widening of existing road to 2 - lane with Paved shoulder from Ch. 40+460 (Design Ch. 38+650) to Ch. 46+860 (Design Ch. 45+050) of NH-219 (Total length-16.150 Km)under EPC mode in the state of Bihar	1798600/14-02-2022	245700	43300	289000	609310
	बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच - 120 (कुल लंबाई = 6.750 किमी) के किमी 92.935 (पुराने एनएच 82 का प्रारंभिक बिंदु) से 99.685 किमी (एनएच -33 के गया बाईपास का अंतिम बिंदु) तक 2-लेन से 4-लेन तक चौड़ीकरण।	Widening from 2-lane to 4- lane of km 92.935(starting point of old NH 82) to 99.685 km (End Point of Gaya Bypass of NH- 33) of NH - 120(Total Length = 6.750 km) on EPC mode in the state of Bihar.	633700/06-02-2023	82100	102500	184600	112120
	बिहार राज्य में रानीगंज बाईपास के प्रावधान सहित भरगामा और सुकेला मोड़ पर एनएच-327ई का ज्यामितीय सुधार।	Geometric improvement of NH- 327E at Bhargama and Sukela More including provision of Raniganj Bypass in the state of Bihar.	1199900/13-03-2024	308300	346200	654500	313260
	बिहार राज्य में एनएच 122 बी पर किमी 0.00 से किमी 29.730 तक हाजीपुर के निकट एनएच 22 के जंक्शन से महनार और मोहिउद्दीन नगर होते हुए बछवाड़ा में एनएच-122 के जंक्शन तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार कार्य।	Improvement to Two lane with Paved Shoulder from Junction of NH22 near Hajipur to Junction of NH -122 at Bachhwara via Mahnar and Mohiuddin Nagar from Km 0.00 to Km 29.730 of NH 122 B in the State of Bihar.	2261500/27-02-2024	97700	251700	349400	748260
	बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-131 ए (कुल लंबाई- 23.945 किमी) के डिजाइन किमी 0+000 से किमी 23+945 तक बीएच/डब्ल्यूबी सीमा-अमदाबाद-मनिहारी खंड के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार। (जॉब सं. एनएच-	Improvement to two lane with paved shoulders of BH/WBBorder-Amdabad-Manihari section from design Km 0+000 to Km23+945 of NH-131 A (Total length-23.945 Km) on EPC mode inthe state of Bihar. (Job No. NH-131/2021-22/BR-52)	3532700/24-01-2022	253300	94300	347600	863300

1	2	3	4	5	6	
131/2021-22/बीआर-52)						
बिहार राज्य में एनएच-333ए के किमी 134.000 से किमी 190.233 तक निर्माण-पूर्व गतिविधियां और कटोरिया, लखपुरा, बांका और पंजवारा में पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन मानक में 4 बाईपास का निर्माण (कुल लंबाई-14.359 किमी) (जॉब सं. एनएच-333ए-2022-23.8आर-61)	Pre-Construction activities from Km 134.000 to Km 190.233 of NH-333A and Construction of 4 no. of Bypasses at Katoria, Lakhpura, Banka & Panjwara (total length-14.359 Km) to two lane with paved shoulders standard in State of Bihar.(Job No.NH-333A-2022-23.8R-61)	4793700/10-11-2022	56000	352400	408400	1162129
वर्ष 2024-2025 के लिए ईपीसी मोड पर एनएच 727ए के सुधार और उन्नयन का कार्य (किमी 88+670 (रामपुर बुजुर्ग) उत्तर प्रदेश सीमा से किमी 92+992 (मैरवा) सिवान तक)।	Improvement & Upgradation of NH 727A From Km 88+670 (Rampur Bujurg) UP Border to Km 92+992 (Mairwa) Siwan For the Year of 2024-2025 on EPC Mode.	447385.51 / 31-03-2025	0	0	0	431290
नवघोषित राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-727ए को फोरलेन बनाने के लिए भूमि अधिग्रहण	Land Acquisition of Newly declared National Highway No.-727AA to Four-Lane	21802020/30-03-3023	0	0	0	1000000
NH(O) योजना के तहत बिहार राज्य में NH-327AD (सरायगढ़-लालगंज-गणपतगंज खंड) के चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण के लिए भूमि अधिग्रहण का अनुमान (कार्य संख्या NH-327AD-BR-2020-21-26)	Estimate for land acquisition for widening & strengthening of NH-327AD (Saraigarh-Lalganj-Ganpatganj section) in the State of Bihar under NH(O) Scheme(Job No.NH-327AD-BR-2020-21-26)	429300/24.09.2020	295500	31000	326500	30840
बाईपास (रेवेलगंज) के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण का अनुमान	Estimate for land acquisition Construction of Bypass (Revelganj)	1268300/29.06.2021	285600	16900	302500	96590
बिहार राज्य में एनएच-103 पर एलए जंदाहा बाईपास के लिए भूमि अधिग्रहण कार्य का अनुमान	Estimate for land acquisition Work for LA Jandaha bypass on NH -103 in State of Bihar	528600/16.08.2021	326400	54700	381100	59000
बिहार में एनएच-120 (किमी 240.200 से किमी 245.500) के दुमरांव बाईपास के पक्के शोल्डर सहित दो लेन के निर्माण के लिए ईपीसी मोड पर पूर्व-निर्माण गतिविधि।	Pre-construction activity for " Construction of Two Laning with paved shoulder of Dumraon Bypass of NH-120 (Km 240.200 to Km 245.500) in Bihar on EPC mode.	401200 / 11-03-2023	0	1200	1200	200000
बिहार राज्य में ईपीसी मोड पर चौसा-बक्सर बाईपास के 45,000 किमी से 65,915 किमी तक के चार लेन के निर्माण का कार्य (पैकेज - 2)।	Construction of Four-Lane of chausa-Buxar Bypass from Km 45.000 to Km 65.915 (Package - 2) in the State of Bihar on EPC Mode.(Job No.NH-319A-2022-23-BR-60)	10601600 / 21-09-2022	20600	62800	83400	1032171
समस्तीपुर राष्ट्रीय राजमार्ग प्रभाग के अंतर्गत एनएच-527ई के किमी 0.00 (हाजमा चौक) से किमी 4.00 (रामनगर) तक पक्की शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण का कार्य वर्ष 2024-25 के लिए किया जाएगा।	Widening to two lane with paved shoulder work from km 0.00 (Hajma Chowk) to km 4.00 (Ramnagar) of NH-527E, under NH Division, Samastipur for the year 2024-25.	249947.74 / 18-03-2025	0	0	0	238600
NH-322 के च-67.200 किमी पर मगरदाही घाट के पास पुराने क्षतिग्रस्त स्कू पाइल पुल के स्थान पर बूढ़ी गंडक नदी पर 8*24.00 मीटर का एच.एल.आर.सी. पुल का निर्माण और च.67.471 से च.69.256 तक विभाजित कैरिजवे के साथ पक्के	Construction of H.L.RCC Bridge (8*24.00m) Over River Budhi Gandak in place of Old Damaged Screw Pile Bridge at Near Magardahi Ghat at Ch- 67.200 Km (NH-322) and Widening and Strengthening of 2-lane to Four Lane with	586025.381 / 29-05-2025	0	0	0	283950

1	2	3	4	5	6
शोल्डर सहित दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण। कार्य संख्या: NH322(पुराना SH-50)/BHR/2025-	paved shoulder with divided carriageway from Ch. 67.471 to Ch. 69.256 of NH-322. Job No. NH322(Old SH-50)/BHR/2025-26-131				
NH-333A के किलोमीटर 0 से किलोमीटर 72.00 तक के मानक पक्के शोल्डर सहित दो लेन के बाईपास का निर्माण ईपीसी मोड पर पूर्व-निर्माण गतिविधियों सहित किया जाना है, जिसमें शेखपुरा, जमुई और खैरा में 3 बाईपास और सिकंदरा में 1 बाईपास का पुनर्संरक्षण शामिल है (कुल लंबाई - 13.472 किलोमीटर)।	Conrtuction of 3 no. of Bypasses at Sheikhpura, Jamui & Khaira alongwith 1 no of realignment at Sikandra (total length -13.472) to two lane with paved shoulders standard on EPC mode including Pre-Construction activities from km 0 to km 72.00 of NH-333A.(Job No. NH-333A-2022-23-BR-58)	3766417.08 / 27-05-2022	24300	0	24300 935525
एनएच-333ए के 72,000 से 134,000 किलोमीटर तक के 6 बाईपास (कुल लंबाई - 19.450 किमी) और 2 डीपीएल मुक्त खंडों (कुल लंबाई - 21.821 किमी) का निर्माण, ईपीसी मोड के तहत मानक पक्के शोल्डर सहित दो लेन में करना, जिसमें पूर्व-निर्माण गतिविधियां भी शामिल हैं।	Construction of 6 no of Mangobandhar Kendua, Tolesono, Jhajha, Narganjo & Bhaironunj Bypasses(Total length -19.450km) along with 2 no. of DPL free Sections total length - 21.821 km) to two lane with paved shoulders standard on EPC mode including Pre-Construction activities from km 72.000 to 134.000 of NH-333A . (Job No. NH-333A/BR/2022-23/74)	7467307.54 / 23-03-2023	0	0	0 1120095
बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 133ई के भागलपुर-खरहारा गांव (ढाका मोड़) के किलोमीटर 0+000 से किलोमीटर 36+600 (कुल लंबाई 36.600 किमी) तक पक्की शोल्डर सहित चार लेन का निर्माण ईपीसी मोड पर किया जाए।	Construction of Four lane with paved shoulder of Bhagalpur- Kharhara village (Dhaka more) from Km-0+000 to Km 36+600 (Total Length 36.600 km) of NH 133E on EPC mode in the State of Bihar	9734600 / 21-03-2023	2500	0	2500 973210
बिहार राज्य के समस्तीपुर जिले में समस्तीपुर-दरभंगा सड़क (एनएच-322) पर मुक्तापुर और किशनपुर स्टेशन के बीच एल.सी. नंबर 2 पर 2 लेन आरओबी के निर्माण का कार्य	Construction for 2 Lane ROB over L.C. No 2 between Muktapur & Kishanpur Station on Samastipur - Darbhanga Road (NH-322) in Samastipur District in the State of Bihar Job No. NH-322/BR/2023-24/101	992300 / 08-03-2024	0	0	0 496100
बिहार राज्य के बांका जिले में एनएच-133ई पर 52वें किलोमीटर पर सुखानिया नदी पर पुराने पुल के स्थान पर नए 4-लेन एचएल आरसीसी मेजर ब्रिज का निर्माण, जिसकी कुल लंबाई 370 मीटर (भागलपुर की ओर 147 मीटर और भालजोर की ओर 223 मीटर) है, ईपीसी मोड पर किया जाएगा।	Construction of new 4-lane HL RCC Major Bridge at existing location of old Bridge across Sukhaniya river in km 52th on NH - 133E its approaches having an aggregate length of 370m (147m Bhagalpur side and 223m Bhaljor side) in district Banka in the state of Bihar on EPC mode.	553748.45 / 17-02-2025	0	0	0 276900
बिहार राज्य के अरवल जिले में एनएच-33 (पुराना एनएच-110, किमी 71) के किमी 19 (किंजर) में वर्ष 2024-25 में एनएच डिवीजन गया के अंतर्गत ईपीसी मोड पर एचएल आरसीसी पुल (5*26.50 मीटर) का निर्माण।	Construction of HL RCC Bridge (5*26.50 M) in Km 19(Kinjer) of NH-33 (Old NH-110, Km 71) in the district of Arwal in the State of Bihar in the year 2024-25 under NH Division Gaya on EPC mode.	288071.94 / 20-02-2025	0	0	0 230480
हार राज्य में एनएच-120 के नासरीगंज बाईपास और दावथ बाईपास के दो लेन के निर्माण और पक्की शोल्डर का निर्माण	Construction to two laning with paved shoulder of Nasrganj Bypass and Dawath Bypass of NH - 120 in	1069300 / 19-09-2025	61900	147700	209600 454800

1	2	3	4	5	6	
ईपीसी मोड पर किया जाएगा	the state of Bihar on EPC mode(job No. NH - 120/BR/2022-23/69)					
दरभंगा (दिल्ली मोड़) - बनवारी पट्टी के किलोमीटर 0.00 से किलोमीटर 14.95 तक (पैकेज-1) पक्की शोल्डर सहित 4 लेन का निर्माण, ईपीसी मोड पर, जिसमें एनएच-105 (नया एनएच-527बी) के किलोमीटर 0.00 से किलोमीटर 53.133 तक की पूर्व-निर्माण गतिविधियाँ शामिल हैं।	Construction of 4 lane with paved shoulder of Darbhanga (Dilli More) - Banwari Patti from km 0.00 to km 14.95 (Package-1) on EPC mode including Pre-construction activities from km 0.00 to km 53.133 of NH-105(New NH-527B).(Job No. Nh-105/BR/2022-2023/76)	9918800 / 28-03-2023	36400	80800	117200	1272243.75
बिहार राज्य में वर्ष 2025-26 के लिए ईपीसी मोड पर एनएच-322 मुसरीघरारी से दरभंगा (किमी 72.05 से किमी 96.00) तक पक्की शोल्डर सहित 2-लेन चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण का कार्य।	Widening and strengthening to 2-Lane with Paved Shoulder of NH-322 Musrigharari to Darbhanga (Km 72.05 to Km 96.00) in the state of Bihar on EPC Mode for the year 2025-26. job No. NH-322/BHR/2025-26/132	2256600 / 19-09-2025	0	0	0	564150
बिहार राज्य में नौबतपुर-हरिहरगंज मार्ग पर मौजूदा एनएच-139 के किमी 54+200 से किमी 66+500 (डिजाइन अध्याय 67+680) तक अरवल बाईपास का चार लेन का निर्माण ईपीसी मोड के तहत किया जाएगा।	Construction of Four-Lane Arwal Bypass from km 54+200 To km66+500 (Design ch. 67+680) of existing NH-139 on Naubatpur- Hariharganj Road in the State of Bihar under EPC mode	6655000 / 02-10-2025	0	0	0	1000000
बिहार राज्य में नौबतपुर-हरिहरगंज सड़क पर एनएच-139 के 93+915 किमी से 102+290 किमी तक दाउदनगर बाईपास का निर्माण वर्ष 2025-26 के लिए ईपीसी मोड पर पक्की शोल्डर सहित किया जाना है।	Construction of 4-Lane with Paved Shoulder Daudnagar Bypass from km 93+915 To km 102+290 of NH-139 on Naubatpur- Hariharganj Road in the state of Bihar for the year 2025-26 on EPC Mode.	2882800 / 02-10-2025	0	0	0	600000
बिहार राज्य में एनएच 133ई के भागलपुर-ढाका मोड़-भलजोर (हंसदिहा सड़क) खंड के किमी 36+600 से किमी 63+630 (खरहारा गांव से भलजोर (तक) बिहार/झारखंड सीमा तक, च 51+800 - 52+320 को छोड़कर) में मौजूदा दो लेन राजमार्ग को पक्की शोल्डर सहित चार लेन में अपग्रेड करना (पैकेज-2) ईपीसी मोड के तहत।	Upgradation of existing two lane highway to Four lane with paved shoulder in Km 36+600 to Km 63+630 (Kharhara Village to Bhaljor (to) Bihar/Jharkhand Border excluding Ch 51+800 – 52+320) of Bhagalpur- Dhaka More- Bhaljor (Hansdiha Road) section of NH 133E in the State of Bihar (Package-2)under EPC mode.	8631500 / 02-10-2025	0	0	0	1000000
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O)(I+II+III)					32449487
चंडीगढ़ CHANDIGARH						
5 करोड़ ₹. से अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5 crores above						
चंडीगढ़ केंद्र शासित प्रदेश में NH-05 पर ट्रिब्यून चौक पर NH(O) के तहत EPC मोड पर फ्लाईओवर, रोटरी और अंडरपास का निर्माण।	Construction of Flyover, Rotary and Underpass at Tribune Chowk on NH-05 in the UT of Chandigarh under NH(O) on EPC Mode. (Job No. NH-05-CHD-2025-26-39)	2470700 / 28.08.2025	0	0	0	100000

1	2	3	4	5	6	
NH-05 के PBMC के लिए अनुमान, क्रॉसिंग सेक्टर 34-35 पर Km 0.00 से U.T. बाउंड्री Km 6.415 तक और क्रॉसिंग सेक्टर 34-35 पर Km 0.00 से Km 8.30 U.T. बाउंड्री ज़ीरकपुर तक, जिसमें सर्विस लेन शामिल हैं, सिवाय Km 3.18 से Km 4.83 तक	Estimate for PBMC of NH-05 from Km 0.00 at crossing sector 34-35 to U.T. Boundary Km 6.415 and Km 0.00 at crossing sector 34-35 to Km 8.30 U.T. Boundary Zirakpur including service lanes except Km 3.18 to Km 4.83. (Job no - NH-05-CHD-2025-2026-39)	376000 / 20.05.2025	0	0	0	900000
I. उप योग	I. Subtotal	2846700	0	0	0	1000000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O)	2846700	0	0	0	1000000
छत्तीसगढ़ CHHATTISGARH						
5 करोड़ ₹. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी आधार पर एनएच-43 (पुराना एनएच-78) (पुराना चैनेज 245.000 से 331.000 कि.मी. नया चैनेज 245.000 से 323.100 कि.मी.) (मध्यप्रदेश सीमा/छ.ग. सीमा से सूरजपुर खंड तक) का दो लेन पेव्ड शोल्डर के साथ गलियारा पहुंच मार्ग के अंतर्गत पुनर्स्थापन और उन्नयन (जॉब संख्या 43-सीजी-2016-17-343)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 (Old NH-78) from (Old CH. 245.000 to 331.000 km. New Ch. 245.000 to 323.100 km) (MP border/CG border to Surajpur section) to two lane with paved shoulder in the State of Chhattisgarh under corridor approach thought EPC basis . (Job No. 43-CG-2016-17-343)	3626500 07.02.17	3499000	127500	3626500	0
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 130 के किमी 7.75 से 26.542 और 32.096 से 45.786 तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क का पुनरूद्धार और उन्नयन (जॉब संख्या 130-सीजी-2017-18-348) (तखतपुर बाईपास को छोड़कर)	Rehabilitation & upgradation of existing road to two lane with paved shoulder from km 7.75 to 26.542 & 32.096 to 45.786 of NH130 on EPC mode in the State of Chhattisgarh (Job No. 130-CG-2017-18-348) (excluding Takhtapur bypass)	1888000 08.11.2017	1352735	98400	1451135	200000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-63 (पुराना एनएच-16) भोपालपट्टनम से जगदलपुर सड़क पर किमी 372.050 (बरदेला नाला), किमी 374.200 (जंगला नाला), किमी 404.150 (मारी नदी), किमी 414.350 (तुमनार नदी), किमी 337.200 (सिंगार बहार नदी) और किमी. 331.800 (चिंता वागु नदी) पर उच्च स्तरीय पुल का	Construction of High Level Bridges across at Km. 372.050 (Bardela Nala), Km. 374.200 (Jangla Nala), Km. 404.150 (Mari River), Km. 414.350 (Tumnar River), Km. 337.200 (Singar Bahar River) & Km. 331.800 (Chinta Vagu River) on NH-63 (Old NH-16) Bhopalpattnam to Jagdalpur Road on EPC mode in the State of Chhattisgarh. (Job No. NH-63 (Old NH-16) -2017-18-55	800900 13.03.18, 21.02.2024	731200	0	731200	20000

1	2	3	4	5	6
निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-63 (पुराना एनएच-16) - 2017-18-55					
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर रायपुर-दुर्ग 4 लेन एनएच-53 पुराने एनएच-06 के किमी 281.000 से किमी. 307.600 (किमी. 286.400 कुम्हारी, किमी. 299.000 ट्रांसपोर्ट नगर, किमी. 302.000 पावर हाउस, किमी. 304.000 चंद्र मौरा चौक से किमी. 305.00 सुपेला) के बीच 4 नंबर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण। जॉब नंबर एनएच-53 (पुराना एनएच-06) सीजी-2017-18-56	Construction of 4 Nos Grade Separator between Km. 281.000 to Km, 307.600 (Km. 286.400 Kumhari, Km. 299.000 Transport Nagar, Km. 302.000 Power House, Km. 304.000 Chandra Moura Chowk to Km. 305.00 Supela) of NH-53 Old NH-06) Raipur-Durg 4 Lane on EPC mode in the State of Chhattisgarh. Job No. NH-53 (Old NH-06) CG-2017-18-56	3629700 22.03.18, 18.10.2023	3153386	43900	3197286 300000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-930 शेरपार से कोहका तक किमी 67+880 से किमी 114+860 को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन करना।	Up-gradation of NH-930 Sherpar to Kohka from Km. 67+880 to Km 114+860 to two lane with paved shoulder in the State of Chhattisgarh configuration under Engineer Procurement & Construction (EPC) mode.	2798700 12.03.20	2065915	27000	2092915 400000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-53 (पुराना एनएच-06) का किमी 281.00 से किमी 307.600 रायपुर-दुर्ग 4-लेन (जंक्शन में सुधार सहित) के क्रस्ट में सुधार एवं सुदृढ़ीकरण कार्य (जॉब संख्या एनएच-53 (पुराना एनएच-06)-सीजी-2019-20-80	Improvement of Crust & Strengthening work of Raipur-Durg 4- Lane (including improvement of Junction) in km. 281.00 to 307.600 of NH-53 (Old NH-06) in the State of Chhattisgarh (Job No. NH-53 (Old NH-06)-CG-2019-20-80	539000 13.06.2024	335100	159500	494600 20000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच नंबर 130 सी के धवलपुर से मदंगमुडा खंड यानी किमी 99.800 से किमी 168.800 का सुदृढ़ीकरण (जॉब नंबर एनएच-130सी-सीजी-2019-20-81)	Strengthening of km. 99.800 to Km. 168.800 i.e. Dhavalpur to Madangmuda section of NH No. 130 C on EPC mode in the State of Chhattisgarh (Job No. NH-130C -CG-2019-20-81	400200 20.03.20	295840	2100	297940 10000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर कुल लंबाई = 23.00 किमी अंबिकापुर रामानुजगंज गरवा मार्ग एनएच-343 कि.मी. 58/8, से 59/8 और 61/6 से 65/10 (इंटरमीडिएट लेन = 5.80 किमी और किमी. 59/10 से 61/4 और किमी. 66/2 से 81/6 (2-लेन) = 17.20 किमी का सुदृढ़ीकरण। (जॉब संख्या एनएच-343 -सीजी-2019-20-82)	Strengthening of Ambikapur Ramanujganj Garwa road NH -343 from km. 58/8, to 59/8 & 61/6 to 65/10 (Intermediate lane = 5.80 km & from km. 59/10 to 61/4 & Km. 66/2 to 81/6 (2-Lane) = 17.20 km., total length=23.00 km on EPC mode in the State of Chhattisgarh (Job No. NH-343 -CG-2019-20-82)	193000 20.03.20	184900	0	184900 10000
जगदलपुर-सुकमा-कोंटा सड़क के एनएच-30 (पुराना एनएच-221) के किमी 25.530 से 31.540 = 6.010 में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कार्य (जॉब संख्या 30 (221) - सीजी-2019-20-84)	Widening & Strengthening work in Km. 25.530 to 31.540 = 6.010 of NH-30 (Old NH-221) of Jagdalpur-Sukma -Konta Road (Job No. 30 (221) -CG-2019-20-84)	159900 20.03.20	37	0	37 50000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-63 (पुराना एनएच-16) के किमी	Reconstruction & Strengthening work from Km.	503400	429600	0	429600 20000

1	2	3	4	5	6
400.00 से 430.00 तक पुनर्निर्माण एवं सुदृढीकरण कार्य। (जॉब संख्या -एनएच-63 (पुराना एनएच-16) -सीजी-2019-20-85)	400.00 to 430.00 of NH-63 (Old NH-16) in the State of Chhattisgarh. (Job No. -NH-63 (Old NH-16) -CG-2019-20-85)	31.03.20			
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच 49 पर मस्तूरी बाईपास में किमी 10,400 से 11.250 = 0.850, किमी 14.200 से 16,900 = 2,700 किमी, किमी 18.042 से किमी 25.206 = 7,164 किमी और किमी 25.206 से 51,756 = 26.55 किमी सड़क का एक बारगी सुधार। (कुल लंबाई = 37,264 किमी)	One Time Improvement of road in Masturi Bypass km. 10.400 to 11.250= 0.850 , km 14.200 to 16.900= 2.700km, km 18.042 to Km 25.206 = 7.164 km & km 25.206 to 51.756 = 26.55 km (Total length= 37.264 km) & Raising from km 16.900 to 18.042 (length= 1.142 km) on NH-49 in the State of Chhattisgarh.	237200 19.06.20	188000	0	188000 10000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-63 (पुराना एनएच-43) जगदलपुर-विशाखापट्टनम सड़क पर किमी 299.130 में गोरियाबहार नाला नदी पर उच्च स्तरीय पुल के निर्माण का अनुमान.	Estimate for Construction of High Level Bridge across Goriyabahar Nalla river in km 299.130 on NH -63 (Old NH-43) Jagdalpur- Vishakhapatnam Road in the State of Chhattisgarh	203700 12.06.20	160356	27700	188056 10000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच 49 (पुराना एनएच -200) के किमी 126.360 से 127.500 (भाटागाँव पुनर्संरिखित भाग। किमी। 135.600 से 142.400 (खरसिया बायपास भाग) और किमी। 150.800 से 180.400 (रायगढ़ टाउन बाईपास भाग) कुल लंबाई = 37.54 का एकमुश्त सुधार मार्ग।	One time improvement road from km. 126.360 to 127.500 (Bhatagaon realigned portion. Km. 135.600 to 142.400 (Kharsia bypassed portion) and km. 150.800 to 180.400 (raigarh town bypassed portion) total length= 37.54 km of NH 49 (old NH-200) in the State of Chhattisgarh.	373200 12.06.20	367100	0	367100 6000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-930 झलमला से शेरपार को एनएच किमी 30+600 से किमी 67+800 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो/चार लेन में अपग्रेड करना। जॉब नंबर एनएच-930/सीजी-2020-21-07	Upgradation of NH-930 Jhalmala to Sherpar from NH km 30+600 to km 67+800 to two/four lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh on EPC mode. Job No. NH-930/CG-2020-21-07	2228600 29.12.20	1739500	109200	1848700 250000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच -130 सी अभनपुर से पौंड किमी 0+000 से किमी 40.380 को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में अपग्रेड करना। जॉब नंबर एनएच -130 सी	Up-gradation of NH -130 C Abhanpur to Paund from km 0+000 to Km. 40.380 to two lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh on EPC. Job No. NH -130 C	1931600 29.12.20	1027520	210000	1237520 400000
छत्तीसगढ़ राज्य में कटनी-गुमला मार्ग एनएच-43 पर किमी 299.800 से 312.800 तक बैकुंठपुर सिटी भाग सड़क के लिए एक बारगी के सुधार के लिए विस्तृत प्राक्कलन	Detailed Estimate for one time improvement for Baikunthpur City Portion road from Km. 299.800 to 312.800 on Katni-Gumla road NH-43 in the State of Chhattisgarh	130000 07.01.2021	84700	0	84700 30000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-30 (पुराना एनएच-221) पर किमी 99.800 से किमी 100.600, किमी 98.400 से किमी 96.800 (रीदम नाला) पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण और किमी 59.000 से किमी.59.600 (गुटर नाला) पर बड़े पुल का पुनर्निर्माण । जॉब नंबर एनएच 30 (पुराना एनएच-21) सीजी-2020-21-09	Reconstruction of Minor Bridges at km. 99.800 to Km. 100.600, Km 98.400 tro Km. 96.800 (Geedam Nalla) & Major Bridge at km. 59.000 to Km. 59.600 (Guter Nalla) on NH-30 (Old NH-221) in the State of Chhattisgarh. Job No. NH30 (old NH-21) CG-2020-21-09	202700 19.02.2021	8901	0	8901 150000

1	2	3	4	5	6
छत्तीसगढ़ राज्य में किमी 168+800 से किमी 196+400 से 2 लेन पेव्ड शोल्डर के साथ मदंगमुडा-देवभोग-ओडिशा एनएच-130सी का उन्नयन। जॉब नंबर एनएच-130-सीजी-2020-21-10	Upgradation of NH-130C Madangmuda- Deobhog- Odisha from km. 168+800 to Km. 196+400 to 2 lane with paved shouldes in the State of Chhattisgarh on EPC mode. Job No. NH-130-CG-2020-21-10	1203700 23.03.2021	716580	103100	819680 300000
छत्तीसगढ़ राज्य में पेव्ड शोल्डर के साथ एनएच 130ए का मुंगेली से पोंडी तक एनएच किमी 51+600 से किमी. 77+870 और किमी. 80+970 से 96+970 से 2 लेन के साथ उन्नयन। जॉब नंबर एनएच-130-सीजी-2020-21-11	Upgradation of NH 130A Mungeli to Pondi from NH km. 51+600 to Km. 77+870 & km. 80+970 to 96+970 to 2 lane with paved shoulders in the State of Chhattisgarh on EPC mode. Job No. NH-130-CG-2020-21-11	2185700 26.03.2021	1359200	131500	1490700 400000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी आधार पर एनएच-353 के किमी.50.290 से 53.300 तक ज्यामिति में सुधार के लिए पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का निर्माण।	Construction of 2 Lane with paved shoulder for improvement of geometry from km.50.290 to 53.300 of NH-353 on EPC basis in the State of Chhattisgarh.	151100 03.09.2021	16100	16600	32700 50000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-63 की भोपालपटनम-बीजापुर-जगदलपुर सड़क के 342.000 से 352.000 किलोमीटर में आईआरक्वपी कार्य.	IRQP work in Km. 342.000 to 352.000 Bhopalpatnam-Bijapur-Jagdulpur road of NH-63 in the State of Chhattisgarh	82500 06.09.2021	77109	0	77109 1000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-49 में शक्ति बाईपास, किमी चै 225.50 से चै 240.500_15.000 किमी का एक मुश्त सुधार कार्य.	One Time Improvement of Sakti Bypass, Km Ch 225.50 to Ch 240.500_15.000km in NH-49 in the state of Chhattisgarh on Engineering, Procurement and Construction mode	125600 27.10.2021	107800	0	107800 10000
जांजगीर चांपा बायपास सीएच किमी 179.130 से 206.100_26.970 किमी, सारागांव बाईपास सीएच 207.100 से 210.200_3.100 किमी, रिसदा बाईपास किमी 11.200 से किमी 212.700_1,500 किमी और सकेली रोड किमी 218.780 से किमी 220. कुल सड़क का एक मुश्त सुधार लंबाई.	One Time Improvement of road in Janjgir Champa By pass Ch 179.130 to 206.100 _ 26.970km, Saragaon Bypass Ch 207.100 to 210.200 _3.100km, Risdal Bypass km211.200 to km 212.700 _ 1.500km and Sakreli ROB km 218.780 to km 220.341 _1.561 km Total Length _	329100 03.11.2021	264671	0	264671 20000
छत्तीसगढ़ राज्य में 22.850 से 23.305 किमी तक ज्यामिति में सुधार के लिए नव घोषित एनएच-930 (पुरुर-झालमाला सड़क) पर सांकरा नाला पर किमी 23.000 में उच्च स्तरीय पुल का निर्माण। (जॉब संख्या एनएच-930-सीजी-2021-22-05)	Construction of High-level bridge across Sankra Nalah in km 23.000 on newly declared NH-930 (Purur-Jhalmala Road) for improvement of geometries from km 22.850 to 23.305 in the State of Chhattisgarh. (Job No. NH-930-CG-2021-22- 05)	143300 03.11.2021	37900	34500	72400 70000
छत्तीसगढ़ राज्य में 5.665 से 6.066 किमी तक ज्यामिति में सुधार के लिए नव घोषित एनएच-930 (पुरुर-झालमाला सड़क) पर देवरानी-जेठानी नाला पर किमी 5.800 पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण। (जॉब संख्या एनच-930-सीजी-2021-22-06)	Construction of High-level bridge across Devrani-Jethani Nalah at km 5.800 on newly declared NH-930 (Purur-Jhalmala Road) for improvement of geometries from km 5.665 to 6.066 in the State of Chhattisgarh. (Job No. NH-930-CG-2021-22- 06)	186500 08.11.2021	53100	26400	79500 100000
छत्तीसगढ़ राज्य में नव घोषित एनएच-130बी (रायपुर-	Construction of High-level bridge across Malin Nalah at km 90.460 on newly declared NH-130B	97200 08.11.2021	3850	12900	16750 60000

1	2	3	4	5	6
बलौदाबाजार-सारणगढ़ सड़क) पर 90.460 किमी पर मालिन नाला पर उच्च स्तरीय पुल का निर्माण।	(Raipur-Balodabazar-Sarangarh Road) in the State of Chhattisgarh. (Job no 7)				
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-30 (जगदलपुर -सुकमा-कौंटा सड़क) पर किमी 88.200 (फुल-छंदगढ़ नदी), किमी 122.600 (माल्गेर नदी), किमी 145.00 (पेंटा नाला), किमी 163.400 (एर्राबोर नदी) और किमी 176.600 (इंजाराम नाला) पर 5 प्रमुख पुलों का निर्माण।	Construction of 5 Nos. Major Bridges at 88.200 (Ful-Chhindgarh River), Km 122.600 (Malger River), Km 145.00 (Penta Nalah), Km 163.400 (Errabor River) and Km 176.600 (injaram Nalha) On NH-30 (Jagdalpur-Sukma-Konta Road) in the State of Chhattisgarh. (job No. 8)	421600 07.12.2021	17162	30	17192 300000
छत्तीसगढ़ राज्य में उदलकाचर-बोरीदंड स्टेशन के बीच रेलवे चैनल 937/14-15 एनएच-43 (पुराना एनएच-78) पर रारा किमी 264.00 में मनेंद्रगढ़ से अंबिकापुर खंड पर एल/सी नंबर एबी-27 (बेलबहारा आरओबी) पर 2-लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 2-Lane ROB at L/C No. AB-27 (Belbahara ROB) on Manendragarh to Ambikapur section of NH-43 (Old NH-78) at NH km 264.00 & Railway Chainage 937/14-15 between Udalkachar-Boridand stations in the state of Chhattisgarh (Job No. 9)	791900 10.12.2021	32350	1500	33850 500000
ईपीसी मोड के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-45 विस्तार के 0.000 किमी से 15.535 किमी तक के ओन्वी-कबीरचबूतरा सड़क पर सुदृढीकरण और सुरक्षा कार्य। जॉब 45 विस्तार जीसी 2021-22-10	Strengthening and safety works on Keonchi-Kabirchabutra Road from km 0.000 to km 15.535 of NH-45 Ext. in the State of Chhattisgarh under EPC mode. Job 45Ext. CG 2021-22-10	244500 21.12.2021	186400	10	186410 50000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी आधार पर कॉरिडोर योजना के तहत एनएच-343 के अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा सड़क के अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा सड़क के 13.700 किमी लंबाई के डिजाइन चै 0.00 से 13.700 तक अंबिकापुर बाईपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण और वन मंजूरी .	Land acquisition & forest clearance for Construction of Ambikapur bypass from Design Ch.0.00 to 13.700 of length 13.700 Km. of Ambikapur-Ramanujganj-Garhwa Road of NH-343 to two lane with paved shoulder under corridor Scheme on EPC Basis in the State of Chhattisgarh. (Job No. 13)	273100 09.02.2022	273100	0	273100 10000
छत्तीसगढ़ राज्य में जयनगर के पास बिश्रामपुर से अंबिकापुर रेलवे लाइन पर रेलवे चैनल 1925/11-12 पर एनएच-78 (नया एनएच-43) के किमी 357.370 में सूरजपुर से अंबिकापुर सड़क पर एनएच एल/सी नंबर एबी-72 पर 2-लेन आरओबी का निर्माण.	Construction of 2-Lane ROB at NH L/C No. AB-72 on Surajpur to Ambikapur Road in Km 357.370 of NH-78 (New NH-43) at Railway Chainage 1925/11-12 on Bishrampur to Ambikapur Railway Line Near Jainagar in Chhattisgarh. (Job no. 11)	681800 17.10.2024	199000	30	199030 400000
छत्तीसगढ़ राज्य में केशलूर के पास रेलवे चैनल 308/8-9 पर एनएच-30 (पुराना एनएच-221) के केशलूर से जगदलपुर सड़क (किमी 14.200) पर एनएच एल/सी नंबर केके-89 पर 4-लेन आरओबी का निर्माण.	Construction of 4-Lane ROB at NH L/C No. KK-89 on Keshlur to Jagdalpur road (km 14.200) of NH-30 (Old NH-221) at Railway Chainage 308/8-9 near Keshlur in the state of Chhattisgarh. (Job no. 12)	751800 30.07.2024	143800	33500	177300 500000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर कॉरिडोर योजना के तहत पैकेज-I के अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा सड़क एनएच 343 का उन्नयन मौजूदा किमी 7.830 से किमी 57.650 (डिजाइन चैनल 13.700 से चैनल 62.700 तक) मौजूदा लंबाई किमी	Upgradation of Ambikapur-Ramanujganj-Garhwa Road NH 343 of Package-I, Rajpuri Khurd Village to Padih Village section from existing Km7.830 to Km.57.650 (Design Ch.13.700 to Ch.62.700) of total	3974400 24.03.2022	460900	53500	514400 2000000

1	2	3	4	5	6
49.00 को राजपुरी खुर्द गांव से पाडीह गांव खंड तक दो लेन के साथ पेव्ड शोल्डर ।	length 49.00 km to two lane with paved shoulders under Corridor scheme on EPC mode in the State of Chhattisgarh.				
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड के तहत कॉरिडोर योजना पैकेज-III के अंबिकापुर-रामानुजगंज-गढ़वा सड़क एनएच 343 का उन्नयन, बडकी माहरी गांव से रामानुजगंज खंड मौजूदा किमी 80.600 से किमी 110.330 (डिजाइन चैनेज 85.370 से चैनेज 114.800) की कुल लंबाई 29.430 किमी के तहत पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का बनाना ।	Upgradation of Ambikapur - Ramanujganj - Garhwa Road NH 343 of Package-III, Badki mahri village to Ramanujganj section from existing km 80.600 to km 110.330 (Design Ch. 85.370 to Ch. 114.800) of total length 29.430 km to two lane with paved shoulders under Corridor scheme under EPC mode in the state of Chhattisgarh. (Job 15)	1990500 24.03.2022	281900	6100	288000 1000000
छत्तीसगढ़ राज्य ऑन इंजीनियरिंग, प्रापण एवं निर्माण (ईपीसी) मोड पर एनएच-130ए पर बिलासपुर-तखतपुर-मुंगेली-पंडरिया-पोंडी सड़क, पैकेज-तृतीय तखतपुर बाईपास का मौजूदा चैनेज 26.542 से 32.093 [डिजाइन चै. 18.700 से 25.900], मुंगेली बायपास का मौजूदा चै. 39.600 से 51.600 तक अपग्रेडेशन], पंडरिया बाईपास मौजूदा चैनेज 82.582 से 87.133 [डिजाइन चैनेज 77.900 से 81.000] और पोंडी बाईपास मौजूदा चैनेज 103.166 से 104.756 [डिजाइन चैनेज पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का बनाना.	Upgradation of Bilaspur-Takhatpur-Mungeli-Pandariya-Pondi Road on N.H.- 130A, Pkg.-III Takhatpur Bypass from existing Ch. 26.542 to 32.093 [Design Ch. 18.700 to 25.900], Mungeli Bypass from existing Ch. 45.786 to 56.275 [Design Ch. 39.600 to 51.600], Pandariya Bypass from existing Ch. 82.582 to 87.133 [Design Ch. 77.900 to 81.000] & Pondi Bypass from existing Ch. 103.166 to 104.756 [Design Ch. 97.000 to 100.395] to two lane with paved shoulder configuration in the state of Chhattisgarh on Engineering, Procurement & Construction (EPC). (Job no. 2021-22-17)	3511900 25.03.2022	756400	291500	1047900 1500000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर कॉरिडोर योजना के तहत एनएच 45 पैकेज-II के केओन्ची-रतनपुर सड़क का उन्नयन, डिजाइन चैनेज 278.750 से 321.348 -42.598 किमी लंबाई के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का बनाना।	Upgradation of Keonchi - Ratanpur Road of NH 45 Package-II, from design chainage 278.750 to Ch. 321.348 of length 42.598 km to two lane with paved shoulders under Corridor scheme on EPC mode in the state of Chhattisgarh.	2860000 31.03.2022	536800	418200	955000 1500000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर कॉरिडोर योजना के तहत 35.340 किमी लंबाई के डिजाइन चैनेज किमी 237.860 से किमी 273.200 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के एनएच - 45 पैकेज- I के क्योंची - रतनपुर सड़क का उन्नयन.	Upgradation of Keonchi - Ratanpur Road of NH-45 Package-I, from design chainage km 237.860 to km 273.200 of length 35.340 km to two lane with paved shoulders under Corridor scheme on EPC mode in the state of Chhattisgarh	2254200 31.03.2022	110800	378500	489300 1000000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड के तहत NH-130D पर 0.00) 48.693 -डिजाइन लंबाई 47.493 =किमी 1.20.किमी बरकरार रखी गईनारायणपुर -I डिजाइन सीएच से कोंडागांव(चार लेन में उन्नयन।/के पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो	Up-gradation to Two/Four lane with paved shoulder Configuration of Kondagaon- Narayanpur from design ch. 0.00 - 48.693 (Design Length = 47.493 Km.1.20 Km. retained) on NH-130D under EPC mode in the State of Chhattisgarh. (Job no. 2022-23-5)	2254200 29.12.2022	295100	505700	800800 1500000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-130डी पर 48.693 से 70.453 (डिजाइन लंबाई = 21.760 किमी.)।	Upgradation to Two lane with Paved Shoulder Configuration of Narayanpur - Kasturmeta pkg-II	2006700 29.12.2022	138600	150000	288600 1500000

1	2	3	4	5	6
डिजाइन सीएच से नारायणपुर-कस्तूरमेटा पीकेजी-II के पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन में उन्नयन।	from design ch. 48.693 to 70.453(design length=21.760 Km.) on NH-130D under EPC mode in the state of Chhattisgarh.				
छत्तीसगढ़ राज्य में NH-12A (नया NH-(30 के कि .मी. 290.747से किसे बायीं (किमी 4.37 लंबाई) 295.121 .मी. और बेमेतरा बायपास के निर्माण हेतु भूमि अधिग्रहण	Land acquisition for Construction of Bemetara Bypass on left side from Km. 290.747 to Km. 295.121 (length 4.37 km.) on Old NH-12A (New NH-30) in the State of Chhattisgarh. (job no. 2022-23-06)	849100 16-02-2023	789300	0	789300 30000
कांकर शहर भाग किमी 136.000 से किमी 132.600 किमी) (142.800 से किमी 140.600 और केशकाल का एकमुश्त सुधार एनएच 130-पर शहरसे 162.600 किमी) घाट भाग/ (167.000 किमी	One Time Improvement of Kanker City Portion (KM 132.600 to KM 136.000 KM 140.600 to KM 142.800) & Keshkal City/Ghat Portion (KM 162.600 to KM 167.000) on NH-130	211000 24.07.2024	114600	86700	201300 9000
छत्तीसगढ़ राज्य में रायपुर से महासमुंद सड़क पर N.H.- 353) 200+2 के किमीच 1800 से -रायपुर) पर (तक 2800 विशाखापटनम रेलवे पर L/C नंबर RV- पर पुराना 30NH 2I (7 -2लेन आरके निर्माण का विस्तृत अनुमान। बी.ओ.	Detailed Estimate for construction of 2-Lane R.O.B. on Raipur to Mahasamund road at Km 2+200 (From Ch. 1800 to 2800) of N.H.-353 (old NH 2I7 at L/C No. RV-30 on Raipur -Vishakhapatnam Railway Line near Belsonda in the state of Chhattisgarh.	502900 30-07-2024	96550	109300	205850 200000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच 53-के किमी पर खारुन 283.400 पर 306.00 नदी पर किमीकोसानाला पर एचएल ब्रिज का निर्माण। (मरम्मत) और एचएल ब्रिज का निर्माण (मरम्मत)	Construction of H.L. Bridge on Kosanala at km.306.00 and Construction (Repairing) of H.L. Bridge on Kharun River at km. 283.400 of NH-53 the State of Chhattisgarh on EPC mode.	257100 14-03-2023	100	86300	86400 100000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मॉड के अंतर्गत एनएच एनएच) 30- जगदलपुर सु (221-कार्य कौटा-ासड़क) 47.000 पार्क झीरम नाला(से) 123.000केरलपाल नाला(से) 127.800बोडागुडा नाला) 137.400 और से (दुबटोटाटा पुलों का 4 पर (नाला (निर्माण.	Construction of 4 Nos of Bridges at km 47.000 (Jhiram Nalla), km 123.000 (Kerlapal Nalla), Km 127.800 (Bodaguda Nalla)& Km 137.400 (Dubbatota Nalla)on NH-30(Old NH-221) Jagdalpur Sukma-Konta Road under EPC mode in the state of Chhattisgarh	289000 22.03.2023	7030	10	7040 200000
छत्तीसगढ़ राज्य में कटनी गुमला-सड़क 43- एनएच में तक 375.620 किमी से 373.500, लंबाई 2.120 -किमी तक इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण मॉड पर पेव्ड (ईपीसी) शोल्डर के साथ दो लेन में निर्माण।	Upgradation to Two Lane with Paved Shoulder of Katni - Gumla Road NH- 43 from Ch. km 373.500 to km 375.620, length- 2.120 km on Engineering, Procurement & Construction (EPC) mode in the state of Chhattisgarh.	114800 30-03-2023	27700	0	27700 50000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी निर्माण (ईपीसी)मोड़ कटनी गुमला-सड़क 43-एनएच के अंबिकापुरपथलगांव खंड के तीन - 373.505 डिजाइन किमी) बाइपासों यानी अंबिकापुर बाइपास 388.700 .मी.कि.सेतक(, सीतापुर बाइपास डिजाइन किमी) और पथलगांव बाइपास (तक 439.400 किमी .से 436.030 के पेव (तक 469.200 से 466.600 डिजाइन किमी) ूड शोल्डर	Construction of Two lane with paved shoulder of three bypasses viz., Ambikapur Bypass (from Design Ch. Km. 373.505 to Km. 388.700), Sitapur Bypass (from Design Ch. Km 436.030 to Km 439.400) & Patthalgaon Bypass (from Design Ch. Km 466.600 to Km 469.200) of Ambikapur-Patthalgaon Section of	2290200 31-03-2023	13800	16000	29800 1000000

1	2	3	4	5	6	
सहित दो लेन का निर्माण.	Katni-Gumla Road NH-43 on Engineering, Procurement & Construction (EPC) mode in the State of Chhattisgarh.					
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मॉड पर पेव्ड शोल्डर के साथ अंबिकापुर बाइपास (डिजाइन) 343-रारा)Ch. से 000+0 मी.किCh. (700+13के अंबिकापुर गढ़वा-रामानुजगंज-सड़क पर संजयनगर सेराजपुरी खुर्द तक दो लेन का निर्माण।	Construction of Ambikapur Bypass (from Sanjaynagar to RajpuriKhurd on Ambikapur-Ramanujganj-Garhwa Road of NH -343(Design Ch. Km. 0+000 to km Ch.13+700) to two lanes with paved shoulder configuration on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Mode in the State of Chhattisgarh.	1500200 03-05-2023	8700	13300	22000	900000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच 153-के अंतर्गत एनएच एनएच (ओ) के अंतर्गत रायगढ़ से (216-पुराना एनएच)सराईपाली खंड के किमी शेष) तक खंड के खंड के शेष कार्य 84.800 से 54.840 (3-कार्य का शेष कार्य	Balance work of upgradation of stretch from Km. 54.840 to 84.800 of Raigarh to Saraipali section of New NH-153 (Old NH-216) in the state of Chhattisgarh under NH(O) on EPC basis (Package-3 of balance work)	963100 23.02.2024	0	0	0	500000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मॉड पर पेव्ड शोल्डर की स्थापना सहित रारा-45 (डिजाइन Ch.km 000 किमी से CH5+275) (पाइकेजी-03 डिजाइन लंबाई 5.275 किमी) से चार लेन तक केओंची-रतनपुर सड़क का निर्माण।	Construction of Keonchi— Ratanpur Road of NH-45 (from Design Ch.km 0.00 to km Ch.5+275)(Pkg-03 Design Length 5.275km) to Four Lane with paved shoulder configuration on EPC Mode in the State of Chhattisgarh.	2297400 15.03.2024	0	30	30	1000000
छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-नया एनएच) 216-किमी 13.676 = 57.260 से किमी 43.584 पर किमी (153 तक पुलियों सहित मौजूदा सारंगढ़ बाईपास खंड का ।(सुधार) चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and Strengthening (Improvement) of existing Sarangarh Bypassed section including culverts from km 43.584 to km 57.260= 13.676 km on NH-216 (New NH-153)) on EPC Mode in the State of Chhattisgarh.	374500 07.12.2023	0	145600	145600	200000
बेमेतरा बायपास खण्ड का निर्माण छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-12-पुराना एनएच) 30ए 295.180 .मी.के कि (से 290.474 को ईपीसी मोड पर सर्विस लेन के साथ पेव्ड शोल्डर के .मी.कि साथचार लेन किया जाएगा।	Construction of Bemetara Bypass section from km. 290.474 to km. 295.180 of NH-30 (Old Nh-12A) to four lane with paved shoulder along with service lane on EPC mode in the state of Chhattisgarh	1619600 08.01.2024	1090	130500	131590	1000000
छत्तीसगढ़ राज्य में सड़क सुरक्षा मद के अंतर्गत पहाड़ी क्षेत्र के हेयर पिन बेंड पर सुपर एलीवेशन में सुधार का कार्य, जिसमें रिटेनिंग वॉल के निर्माण सहित क्रैश बैरियर की व्यवस्था (चेनिज 53.200 से 56.200 तक (पुराना चेनिज 41.200 से 45.000)) तथा एन.एच.-45 (विस्तारित) पर कि.मी. 0.000 से कि.मी. 97.600 तक (कबीर चबूतरा-केओंची-मझवानी-रतनपुर मार्ग) यातायात संकेतकों की स्थापना, ज़ेब्रा क्रॉसिंग, रम्बल स्ट्रिप्स एवं सड़क चिह्निकन का कार्य.	Estimate under Road Safety for the work of Improvement of Super Elevation in Hair Pin Bend on Hilly Area with construction of Retaining wall with Crash Barrier in (Ch 53.200 to 56.200) (Old Ch 41.200 to 45.000) and installation of traffic signages, zebra crossing, rumble strips & road marking in km. 0.000 to km. 97.600 (Kabir Chabutara- Keonchi-Majhawani-Ratanpur) on N.H.45 (Extended) in the State of Chhattisgarh.	85800 31.03.2021	0	0	0	50000
सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 63-के तहत एनएच 2022के	Construction of Retaining wall at Bijapur Ghat in	112700 13.03.2023	82800	4300	87100	25000

1	2	3	4	5	6
किमी भोपालपटनम से) किमी 2.00=344.00 से 342.00 जगदलपुरसड़क में बीजापुर घाट पर (रिटेनिंग वॉल का निर्माण	km 342.00 to 344.00=2.00km(Bhopalpatnam to Jagdalpur Road) of NH-63 under Road Safety Annual Plan 2022-23.				
पी 48.00 .मी.से कि 0.00 से .मी.का कार्य कि .आर .तक NH-130D पर कोंडागांव से नारायणपुर सड़क.	Periodical Renewal work from Km. 0.00 to Km. 48.00 on Kondagaon to Narayanpur Road on NH-130D	211200 30-06-2021	0	0	100000
पी से 57.00 से .मी.के कार्य कि .आर .कि 104.40 .मी.तक एनएच 30-पर जगदलपुर कोंटा-सुकमा-सड़क.	Periodical Renewal work from Km. 57.00 to Km. 104.40 on Jagdalpur - Sukma - Konta Road on NH-30	216000 30-06-2021	157578	0	157578 30000
पी 14.20 .मी.के कार्य कि .आर.से कि 25.53 .मी.एवं कि 31.54.मी.से कि 55.70 .मी.तक एनएच 30-पर जगदलपुर-कोंटा-सुकमासड़क.	Periodical Renewal work from Km. 14.20 to Km. 25.53 & Km. 31.54 to Km. 55. 70 on Jagdalpur - Sukma - Konta Road on NH-30	159500 30-06-2021	23232	0	23232 70000
पी 0.00 .मी.कार्य के कि .आर .से कि 12.00 .मी. एनएच 163-ए पर गीदम दंतेवाड़ा-सड़क	Periodical Renewal work from Km. 0.00 to Km. 12.00 on Geedam - Dantewada Road on NH-163A	79300 30-06-2021	0	0	0 40000
एनएच-130बी, एनएच-30, एनएच-353, एनएच-43, एनएच-153, एनएच-63, एनएच-130 सी और एनएच-143बी के विभिन्न डीपीआर कार्य पैकेज-1 से 10	Various DPR works Pkg-1 to 10 of NH -130B, NH-30, NH-353, NH-43, NH-153, NH-63, NH -130 C and NH-143B	196892 18.09.2024	5341	26700	32041 100000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-130 डी (भाग-I) की नारायणपुर कस्तूरमेटल-कुतुल सड़क 70.450 से 80.720 किमी (लंबाई=10.270 किमी) में पेव्ड शोल्डर के साथ दो/चार लेन का निर्माण और उन्नयन,	Construction and up-gradation to two/four lane with paved shoulder in km 70.450 to 80.720 (length=10.270 km) Narayanpur Kasturmental - Kutul road of NH-130 D (Part-I) in the State of CG	1088000 29.11.2024	0	55700	55700 500000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-130 डी (भाग-2) की नारायणपुर कस्तूरमेटल-कुतुल सड़क 80.720 से 90.990 किमी (लंबाई=10.270 किमी) में पेव्ड शोल्डर के साथ दो/चार लेन का निर्माण और उन्नयन	Construction and up-gradation to two/four lane with paved shoulder in km 80.720 to 90.990 (length=10.270 km) Narayanpur Kasturmental - Kutul road of NH-130 D (Part-II) in the State of CG	1091000 29.11.2024	0	0	0 500000
चंद्रपुर री-अलाइनमेंट खंड में नए एनएच-153 (पुराना एनएच-216) के किमी 25.600 से किमी 31.160 तक दो लेन (पेव्ड शोल्डर सहित) सड़क के पुनर्वास एवं उन्नयन का कार्य, छत्तीसगढ़ राज्य में ईपीसी (आधार पर एनएच (ओ) योजना के अंतर्गत।	Rehabilitation and upgradation of 2 laning with Paved shoulder of Chandrapur re-alignment section of New NH-153 (Old NH-216) from km 25.600 to km. 31.160 in the State of Chhattisgarh on EPC basis under NH(O) scheme.	991300 04.12.2024	8685	4900	13585 500000
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-130 के चैनज किमी 194.825 पर स्थित चुलहत नाला पर लघु पुल (छोटे पुल) का पुनर्निर्माण कार्य।	Re-Construction of Minor Bridge on Chulhat Nalah at Ch. Km 194.825 no NH-130 in the State of Chhattisgarh	48800 02.12.2024	0	0	0 20000
छत्तीसगढ़ राज्य में EPC आधार पर NH-130C के चैनज कि.मी. 61.800 से कि.मी. 66.000 तक गरियाबंद नगर खंड	Re-construction of Gariyaband Town Portion of NH-130C to four lane with paved shoulder from Ch. 61.800 to Ch. 66.000 in the State of Chhattisgarh	432500 04.12.2024	0	10200	10200 200000

1	2	3	4	5	6
का पुनर्निर्माण चार लेन, पक्के कंधों सहित.	through EPC basis				
छत्तीसगढ़ राज्य में EPC आधार पर NH-163 के भोपालपटनम-वेंकटापुरम-वारंगल-हैदराबाद मार्ग के डूब क्षेत्र वाले खंड में कि.मी. 5.900 से 7.575 तथा कि.मी. 32.275 से 33.400 तक दो-लेन सड़क निर्माण कार्य हेतु तकनीकी एवं प्रशासनिक स्वीकृति।	Technical and administrative sanction for the work of Construction of Two Lane Road of Submerged length from Km. 5.900 to 7.575 and Km. 32.275 to 33.400 of Bhopalpatnam-Venkatapuram-.Varangal-Hyderabad Road of NH-163 in the State of Chhattisgarh through EPC Basis	359100 11.03.2025	0	11700	11700 300000
छत्तीसगढ़ राज्य में EPC आधार पर NH-30 (पुराना NH-221) पर कि.मी. 31.600, 31.700, 42.600, 44.000, 51.600, 122.400, 124.400, 135.000 एवं 153.800 पर बॉक्स सेल के पुनर्निर्माण कार्य हेतु वित्तीय स्वीकृति।	Financial sanction for the work of " Reconstruction of Box Cell in Km. 31.600, Km. 31.700, Km. 42.600, Km 44.000, Km. 51.600 ,Km. 122.400, Km. 124.400, Km. 135.00 & Km. 153.800 of NH-30 (Old NH-221) in the State of Chhattisgarh through EPC Basis	108300 31.03.2025	0	4200	4200 80000
छत्तीसगढ़ राज्य में EPC आधार पर NH-30 (पुराना NH-221) पर कि.मी. 25.530 से 31.540 (कुल लंबाई 6.010 कि.मी.) तक पक्के कंधों सहित सड़क का चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण तथा कि.मी. 25.700, 25.925, 26.875, 27.150, 27.225, 28.900, 30.200 एवं 31.200 पर बॉक्स सेल का पुनर्निर्माण।	Widening and strengthening with paved shoulder from km. 25.530 to km.31.540 = 6.010 km. and reconstruction of box cell in km. 25.700, km.25.925, km. 26.875, km 27.150, km. 27.225, km. 28.900, km. 30.200 and km. 31.200 of NH-30 (old NH-221) in the state of Chhattisgarh through EPC basis	362600 31.03.2025	0	0	200000
छत्तीसगढ़ राज्य में आइटम रेट (SBD मोड) के अंतर्गत NH-130D के कुटुल से लीलांगुर (महाराष्ट्र सीमा) मार्ग पर पैकेज-4 (भाग-I) में कि.मी. 90.990 से 98.160 (लंबाई 7.170 कि.मी.) तक पक्के कंधों सहित दो-लेन सड़क का निर्माण एवं उन्नयन।	Construction and Up-gradation to two lanes with paved shoulder in km. 90.990 to 98.160 (length in km. 7.170) Kutul to Lilangur Maharashtra Border road of NH -130 D Pkg-4 (Part-I) in the State of Chhattisgarh through item Rate (SBD Mode)	774600 08.05.20	0	0	0 400000
छत्तीसगढ़ राज्य में आइटम रेट (SBD मोड) के अंतर्गत NH-130D के कुटुल से लीलांगुर (महाराष्ट्र सीमा) मार्ग पर पैकेज-4 (भाग-2) में कि.मी. 98.160 से 105.330 (लंबाई 7.170 कि.मी.) तक पक्के कंधों सहित दो-लेन सड़क का निर्माण एवं उन्नयन।	Construction and Up-gradation to two lanes with paved shoulder in km. 98.160 to 105.330 (length in km. 7.170) Kutul to Lilangur Maharashtra Border road of NH -130 D Pkg-4 (Part-II) in the State of Chhattisgarh through item Rate 0(SBD Mode)	757700 08.05.2025	0	0	0 500000
छत्तीसगढ़ राज्य में आइटम रेट (SBD मोड) के अंतर्गत NH-130D के कुटुल से लीलांगुर (महाराष्ट्र सीमा) मार्ग पर पैकेज-4 (भाग-3) में कि.मी. 105.330 से 112.500 (लंबाई 7.170 कि.मी.) तक पक्के कंधों सहित दो-लेन सड़क का निर्माण एवं उन्नयन।	Construction and Up-gradation to two lanes with paved shoulder in km. 105.330 to 112.50 (length in km. 7.170) Kutul to Lilangur Maharashtra Border road of NH -130 D Pkg-4 (Part-III) in the State of Chhattisgarh through item Rate (SBD Mode)	791500 08.05.2025	0	0	0 500000
वर्ष 2025-26 के लिए NHDP-IV के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य	Balance works of Rehabilitation and upgradation of NH-43 (New NH-30) from Km. 162+120 to km.	3079600 16.06.2025		5	5 1500000

1	2	3	4	5	6
में EPC आधार पर NH-43 (नया NH-30) के कि.मी. 162+120 से कि.मी. 173+500 (कुल लंबाई 11.380 कि.मी.) केशकाल बायपास पर पक्के कंधों सहित चार-लेन सड़क के पुनर्वास एवं उन्नयन के शेष कार्य।	173+500 length 11.380 km (Keshkal Bypass) 4- Lane with paved shoulder in the state of CG under NHDP-IV through EPC basis for the year 2025-26				
छत्तीसगढ़ राज्य में EPC मोड के अंतर्गत NH-130 पर केशकाल नगर खंड (कि.मी. 167.000 से कि.मी. 170.800) का एकमुश्त सुधार कार्य।	One time improvement of Keshkal City Portion (Km. 167.000 to Km. 170.800 on NH-130 in the State of Chhattisgarh under EPC mode.	87500.00 23.09.2025	0	0	50000
वार्षिक योजना 2025-26 के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में EPC मोड पर NH-43 के अबिकापुर नगर खंड (कि.मी. 375.600 से 385.700) तथा सीतापुर नगर खंड (कि.मी. 433.850 से 437.670) में मौजूदा सड़क का एकमुश्त सुधार एवं मानसून अवधि में जलमग्न होने वाले स्थलों का उन्नयन कार्य।	One Time Improvement of existing road alongwith raising of certain submersible location in monsoon season in Ambikapur town (from km 375.600 to km 385.700) and in Sitapur town (from Ch. Km 433.850 to km 437.670) section of NH-43 on EPC mode in the State of Chhattisgarh under Annual Plan 2025-2026.	448200.00 17.10.2025	0	0	300000
वार्षिक योजना 2025-26 के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में NH-130A पर तखतपुर, मुंगेली, पंडरिया एवं पोंडी नगर खंडों में मौजूदा सड़क के एकमुश्त सुधार हेतु प्राक्कलन की वित्तीय स्वीकृति।	Financial sanction for the work of an Estimate for one time improvement on existing road in town portion of Takhatpur, Mungeli, Pandariya & Pondi on NH-130A in the State of Chhattisgarh Annual Plan 2025- 2026.	659100.00 10.11.2025	0	0	400000
वार्षिक योजना 2025-26 के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में NH-30 पर कि.मी. 4.325 से कि.मी. 10.000 (एमएमआई हॉस्पिटल चौक से सदानी दरबार) तक सड़क खंड के सुदृढीकरण हेतु प्राक्कलन की वित्तीय स्वीकृति।	Financial sanction for the work Estimate for strengthening of stretch from Km. 4.325 to Km.10.000 (MMI Hospital Chowk to Sadani Darbar) of NH-30 in the state of Chhattisgarh under Annual Plan 2025-2026	203100.00 12.11.2025	0	0	150000
I. 5.00 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore				26361000
II. 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 Cr.				198800
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)				26559800
GOA					
गोवा					
5 करोड़ रू. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य					
On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
गोवा राज्य में पणजी-मैंगलोर खंड में नए जुआरी पुल से जुड़ने वाले किलोमीटर 522/615 (जीएमसी के पास) से किलोमीटर 530/850 तक मौजूदा एनएच-17 (नया एनएच-66) का 4/6/8	Widening to 4/6/8 lanes of existing NH-17 (new NH-66) from km 522/615 (near GMC) to km 530/850 joining new Zuari bridge in Panjim - Mangalore section in the State of Goa (Package - I) on EPC mode (Job no. NH-17-Goa-2015-16-170) (under	8199500 31.12.2025	5844800	101427	5946227 172760

1	2	3	4	5	6
लेन तक चौड़ीकरण (पैकेज - I) ईपीसी मोड पर (कार्य संख्या एनएच-17-गोवा-2015-16-170) (रखरखाव के अंतर्गत)	Maintenance)				
जुआरी पुल पैकेज II (पुल का मुख्य भाग) (गोवा राज्य में पणजी-मैंगलोर खंड पर एनएच-17 (नया एनएच-66) पर जुआरी नदी के ऊपर पुल का निर्माण, जिसमें सहायक मार्ग भी शामिल हैं (पैकेज II, किमी 530/850 से किमी 531/934 तक, ईपीसी मोड पर) (कार्य संख्या एनएच-17-गोवा-2015-16-169)) (रखरखाव के अधीन)	Zuari bridge package II (Bridge proper) (Construction of bridge including approaches across river Zuari on NH-17 (New NH-66) on Panjim -Mangalore section in the State of Goa (Pkg. II Km 530/850 to km 531/934 on EPC mode)(Job no. NH-17-Goa-2015-16-169))(under Maintenance)	9364000 21.10.2015	6998100	57840	7055940 57324
जुआरी पुल पैकेज - III (पणजी-मैंगलोर खंड में गोवा राज्य में मौजूदा एनएच-17 (नया एनएच-66) के किलोमीटर 531/934 (जुआरी पुल के बाद) से किलोमीटर 536/250 (वर्ना औद्योगिक क्षेत्र के साथ जंक्शन) तक चौड़ीकरण (पैकेज - III) ईपीसी मोड पर - कार्य संख्या एनएच-17-गोवा-2015-16-171) (रखरखाव के अधीन)	Zuari bridge Package - III (Widening to 4/6 lanes of existing NH-17 (new NH-66) from km 531/934 (after Zuari bridge) to km 536/250 (Jn. with Verna Industrial Zone) in Panjim - Mangalore section in the State of Goa (Package - III) on EPC mode - job no. NH-17-Goa-2015-16-171))(under Maintenance)	7739800 31.12.2025	6044969	90806	6135775 154001
गोवा राज्य में मोपा हवाई अड्डे के लिए छह लेन (एनएच-166) का निर्माण, जिसमें पक्की शोल्डर संरचना भी शामिल है, ईपीसी मोड (रखरखाव के अंतर्गत) पर किया जा रहा है।	Construction of Six Lane (NH-166s) with Paved shoulder configuration to Mopa Airport in the state of Goa on EPC Mode (under Maintenance)	11831600 20.07.2021	8938310	12268	8950578 35254
गोवा राज्य में एनएच-748 पर रिबान्दर बाईपास के किनारे, किलोमीटर 150/600 पर चिंबेल क्रीक के ऊपर 200 मीटर लंबाई का पुल और 100 मीटर लंबाई के सहायक मार्ग का निर्माण।	Construction of Bridge over Chimbhel creek at Km 150/600 in a length of 200 mts and approaches in 100 mts length along Ribander bypass on NH-748. in State of Goa	582500 08.01.2022	356700	114100	470800 114847
गोवा राज्य में एनएच-748 पर स्थित रिबान्दर बाईपास के 143.120 किमी से 152.800 किमी तक सर्विस सड़क का निर्माण (डिजाइन की गई लंबाई = 10.44 किमी (बाएं + दाएं))	Construction of service road on the existing Ribander bypass from km 143.120 to km 152.800 km on NH-748 in the state of Goa (Design length =10.44 km (LHS+RHS))	134500 30.03.2020	82544	33026	115570 0
एनएच-4ए (एनएच-748) का किमी.118/00 से किमी.125/00 के बीच चार लेन का निर्माण, जिसमें किमी.118/800 पर उच्च स्तरीय चार लेन वाले नए खांडेपार पुल का निर्माण भी शामिल है (शेष कार्य)।	Four lanning of NH-4A(NH-748) between km.118/00 to km.125/00 including construction of High Level four lane new Khandepar Bridge at Km.118/800 (Balance Work)	1266400 13.02.2023	758229	183107	941336 4149
एनएच-566 पर किमी.15/500 से किमी.19/00 के बीच उपयोगिता गलियारा उपलब्ध कराना।	Providing utility corridor between Km.15/500 to Km.19/00 on NH-566	309900 31.03.2022	195749	0	195749 59779
सदा जंक्शन (किमी. 14/90) से एमपीटी के गेट नंबर 1 (किमी. 16/00) तक एनएच-366 (पुराना एनएच-17ए) का चौड़ीकरण	Widening of NH-366(old NH-17A) from Sada junction(Km. 14/90) to Gate No. 1 of MPT (Km. 16/00).	180600 29.03.2023	0	5385	5385 166841
एनएच-66 पर 508,000 किलोमीटर से 513,150 किलोमीटर तक छह लेन वाले एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण, जिसमें अप्रोच मार्ग भी शामिल हैं।	Construction of Six lane Elevated Corridor from Km. 508.000 to Km. 513.150 including approaches on NH-66	6414600 25.04.2023	1324465	1678783	3003248 1945015

1	2	3	4	5	6
गोवा राज्य में एनएच 9(ओ) वार्षिक योजना 2023-24 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर एनएच-366 के किलोमीटर 0.00 (कोर्टालिम जंक्शन) से किलोमीटर 10.00 (चिकलिम सर्कल) तक सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of NH-366 from Km. 0.00 (Cortalim Junction) to Km. 10.00 (Chicalim Circle) on EPC Mode in the State of Goa under NH9(O) Annual Plan 2023-24	194200 09.10.2023	136766	0	136766 0
एनएच-748 के किमी 118/00 से किमी 125/00 (खांडेपार से सफा मस्जिद पोंडा) के बीच सुदृढ़ीकरण	Strengthening between Km 118/00 to Km 125/00 (Khandeapar to Safa Masjid Ponda) of NH-748	376900 30.10.2023	253407	0	253407 0
एनएच-566 का किलोमीटर 0.00 से किलोमीटर 4.00 तक सुदृढ़ीकरण (धवली बाईपास)	Strengthening of NH-566 from Km 0.00 to Km 4.00 (Dhawali bypass)	222200 30.10.2023	153626	10357	163982 -
गोवा राज्य में एनएच-एस66 पर जुआरी नदी पर बने बोरिम पुल का सुदृढ़ीकरण और पुनर्वास।	Strengthening and rehabilitation of Borim Bridge across river Zuari on NH-S66 in the State of Goa.	206700 12.01.2024	103843	35831	139674 0
एनएच-66 पर ब्लैकस्पॉट आईडी संख्या 018 और 019 (वर्ना से नुवेम खंड) का सुधार (सड़क सुरक्षा)	Rectification of blackspot ID No. 018 and 019 (Verna to Nuvem Section) on NH-66 (Road Safety)	411500 26.12.2023	47209	120527	167736 0
एनएच-748 पर किलोमीटर 84.00 से किलोमीटर 143.200 के बीच ब्लैकस्पॉट और दुर्घटना स्थलों का सुधार (सड़क सुरक्षा)	Rectification of Blackspots and Accident Spots on NH- 748 between Km 84.00 to Km 143.200 (Road Safety)	371200 08.02.2024	34627	146497	181124 0
मार्गाओ पश्चिमी बाईपास (एनएचएस-17, किमी 26/200 से किमी 38/100 तक) (रखरखाव के अधीन)	Margao Western Bypass (Km 26/200 to km 38/100 NH-17)(under Mainenance)	4423200 31.03.2015	3132869	394107	3526976 16081
एनएच-17बी के किलोमीटर 11/680 से किलोमीटर 14/020 के बीच लापता लिंक का निर्माण और किलोमीटर 14/020 से किलोमीटर 15/520 के बीच मौजूदा दो लेन सड़क को चार लेन सड़क में चौड़ीकरण का कार्य ईपीसी मोड पर किया जाना है। (कार्य संख्या एनएच17बी-गोवा-2014-15-167) (रखरखाव के अंतर्गत)	Const. of Missing link between km. 11/680 to km. 14/020 and widening of existing two lane road to four lane road between km. 14/020 to km. 15/520 of NH-17B on EPC mode.(Job No. NH17B-Goa-2014-15-167)(under Mainenance)	1840500 31.03.2015	1305093	7437	1312530 1885
दक्षिण गोवा जिले में, कोरटालिम-टोयोटा शोरूम से मार्गाओ पश्चिमी बाईपास खंड (यानी कोरटालिम-नागोवा-वर्ना खंड) के प्रारंभ तक स्थित एनएच-66 के खंड पर निर्माण (चौड़ाई/चार लेन आदि), रखरखाव, प्रबंधन और संचालन के लिए भूमि अधिग्रहण।	Land Acquisition for building (widening/four laning, etc.) Maintenance, Management and Operation of NH - 66 on the stretch of land from Km. 536/850 to Km. 542/745 (existing Km. 536/850 to Km. 542/825) Cortalim- Toyota Showroom to start of Margao Western bypass Section i.e. (Cortalim- Nagoa-Verna Section) South Goa District.	533820 03.03.2023	0	5329	5329 53382
एनएच-66 को किलोमीटर 570,000 (बेंडोर्डेम) से किलोमीटर 584,715 (कनाकोना बाईपास की शुरुआत) तक चार लेन का बनाने के लिए भूमि अधिग्रहण।	Land acquisition for four laning of NH-66 from Km. 570.000(Bendordem) to Km. 584.715(Start of Canacona bypass)	754600 20.03.2023	0	0	0 188650
गोवा राज्य में एनएच-748 के 97,000 किलोमीटर से 112,000 किलोमीटर तक चार लेन के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण।	Land Acquisition for four lanning of NH -748 from km 97.000 to 112.000 in the state of Goa.	653130 02.03.2023	0	0	0 130626
गोवा राज्य में पणजी-मैंगलोर खंड पर पुराने एनएच-17(66) पर जुआरी नदी के पार पुल और उसके आस-पास के क्षेत्रों के	Land acquisiton , R&R and utilities shifting for construction of bridge including approaches across river zuari on Old NH-	1707380 24.02.2016	652010	21319	673329 170738

1	2	3	4	5	6
निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण, पुनर्वास एवं पुनर्स्थापन और उपयोगिताओं का स्थानांतरण [कार्य संख्या एनएच-17-गोवा-2015-16-172]	17(66) on Panajim-Mangalore section in the State of Goa [Job No. NH-17-Goa-2015-16-172]				
गोवा राज्य में एनएच-4ए पर किलोमीटर 143/00 के पास कोरलिम में आरओबी के लिए भूमि अधिग्रहण (कार्य संख्या एनएच-4ए-गोवा-2014-15-164)	Land acquisition for ROB at corlim near Km. 143/00 on NH-4A in the State of Goa (Job No. NH-4A-Goa-2014-15-164)	317100 31.03.2015	0	0	63420
गोवा राज्य में एनएच 4ए (एनएच-748) पर किमी. 137/000 से किमी. 139/200 और किमी. 139/500 से किमी. 142/600 के बीच सड़क चौड़ीकरण के लिए भूमि अधिग्रहण (कार्य संख्या एनएच-4ए-गोवा-2014-15-165)	Land Acquisition for widening of road between km. 137/000 to km. 139/200 & km. 139/500 to km. 142/600 on NH 4A (NH-748) in the state of (Job No. NH-4A-Goa-2014-15-165)	1340400 31.03.2015	0	22656	22656 268080
गोवा राज्य में 4ए (748) पर किमी 126/200 से किमी 128/00 और 119/500 तथा किमी 114/00 से किमी 114/400 के बीच भूमि अधिग्रहण (कार्य संख्या NH-4A-Goa-2014-15-160)	Land acquisition between km. 126/200 to km. 128/00 & 119/500, km.114/00 to km. 114/400 on 4A (748) in the State of Goa (Job No. NH-4A-Goa-2014-15-160)	301300 25.03.2015		0	60260
एनएच-748 के 125/00 किमी से 134/750 किमी तक के हिस्से को चार लेन का बनाने के लिए स्थानीय प्राधिकरण (एलए)	LA for 4-laning of NH-748 from km 125/00 - 134/750	147000 15.03.2022	0	303	303 29400
एनएच-748 के 84,000 किमी से 95,620 किमी तक के हिस्से को चार लेन का बनाने के लिए स्थानीय प्राधिकरण (एलए)	LA for 4-laning of NH-748 from km 84.000 - 95.620	804500 15.03.2022		0	80450
NH-566 पर बोरिम ब्रिज के लिए LA	LA for Borim Bridge on NH-566	3049300 07.02.2023		0	304930
एनएच-66 के कैनाकोना बाईपास के अंतिम छोर (602.900 किमी) से पोलेम/कर्नाटक सीमा (610.900 किमी) तक के खंड को 4-लेन बनाने के लिए घुमावों और टोल प्लाजा के सुधार हेतु भूमि अधिग्रहण।	Land Acquisition for improvement of curves and toll plaza for the 4-laning of Canacona bypass end (Km 602.900) to Polem / Kamataka border (Km 610.900) section of NH-66	381600 21.02.2024		0	0 38160
एनएच-66 पर किमी 561.890 (उस्किनी-बांध कुनकोलिम) से किमी 570.220 (बेंडोर्डेम) के बीच कुनकोलिम बाईपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण।	Land Acquisition for construction of Cuncolim Bypass between km 561.890 (Uskini-bandh Cuncolim) to km 570.220 (Bendordem) on NH-66	3109200 05.03.2024		0	0 310920
प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) 2023-24 के तहत कर्नाटक सीमा (चोरला घाट) से गोवा राज्य में सांखेलिम (27.00 किमी) तक एनएच-748ए का रखरखाव।	Maintenance of NH-748AA from Kamataka Border (Chorla Ghat) to Sanquelim (27.00 Km) in the State of Goa under Performance Based Maintenance Contract (PBMC) 2023-24.	269400 07.12.2023	21216	0	21216 53880
प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) 2023-24 के तहत गोवा राज्य में एनएच-66 पर स्थित कनाकोना बाईपास के किमी 586/000 से किमी 603/740 (7.74 किमी) तक का रखरखाव।	Maintenance of Canacona Bypass from Km 586/000 to Km 603/740 (7.74 km) on NH-66 in the State of Goa under Performance Based Maintenance Contract (PBMC) 2023-24.	320600 28.02.2024	7096	7802	14898 64120
NH-66 पर किलोमीटर 524.330 पर स्थित बंबोलिम के पवित्र	Construction of Foot Over Bridge (FOB) near Holy Shrine,	67000	0	0	0 65100

1	2	3	4	5	6
तीर्थस्थल के पास फुट ओवर ब्रिज (एफओबी) का निर्माण।	Bambolim at Km 524.330 on NH-66	14.03.2024			
एनएच-66 पर स्थित नए और पुराने मांडोवी पुलों पर सुरक्षा उपायों के साथ-साथ कालीन बिछाने और पेंटिंग का कार्य किया जाएगा।	Overlaying of carpet along with safety measures and painting for New and Old Mandovi bridge on NH-66	71800 14.03.2024	30940	21056	51996 0
एनएच-66 पर किमी 485.300 से किमी 485.800 और किमी 486.600 से किमी 487.950 के बीच बाईपास किए गए खंडों का एक बार का सुधार कार्य।	One time improvement of bypassed sections between Km 485.300 to Km 485.800 and Km 486.600 to Km 487.950 on NH-66	65100 13.03.2024	32420	0	32420 0
एनएच-566 पर किलोमीटर 13/570 से किलोमीटर 14/500 के बीच मौजूदा 'एस' वक्रों में सुधार (सड़क सुरक्षा)	Improvement of existing 'S' curves between Km 13/570 to Km 14/500 on NH-566 (Road Safety)	125300 13.03.2024	0	30371	30371 0
एनएच-66 के किलोमीटर 476.500 पर अस्थायी और स्थायी टोल प्लाजा का निर्माण	Construction of temporary and permanent Toll Plaza at Km 476.500 of NH-66	186400 25.07.2024	0	30993	30993 0
एनएच-66 के किलोमीटर 536.800 से किलोमीटर 543.450 तक के जुआरी अप्रोच के अंत से मार्गाओ बाईपास की शुरुआत तक के खंड को चार लेन का बनाया गया है।	4-Laning from End of Zuari approaches to Start of Margao Bypass section of NH-66 from Km 536.800 to Km 543.450	3982500 16.07.2024	0	2158	2158 632500
एनएच-66 पर किलोमीटर 562.00 से किलोमीटर 570.00 तक बल्ली में ब्लैकस्पॉट संख्या जीए-(03)-006 और कुनकोलिम बस स्टैंड पर ब्लैकस्पॉट संख्या जीए-(06)-005 का सुधार, जिसमें सड़क सुरक्षा उपाय भी शामिल हैं।	Rectification of blackspot No. GA-(03)-006 at Balli and No. GA-(06)-005 at Cuncolim Bus Stand including Road Safety measures from Km 562.00 to Km 570.00 on NH-66	160710 09.09.2024	0	0	0 1195360
एनएच-748 के पोंडा से भोमा खंड (किमी 125.440 से किमी 135.050 तक) का ईपीसी मोड पर 4-लेन निर्माण।	4-laning of Ponda to Bhoma Section of NH-748 from km 125.440 to Km 135.050 on EPC Mode	5571400 18.10.2024	0	1317	1317 863710
गोवा राज्य में एनएच-66 के बेनोर्डम - कनाकोना बाईपास की शुरुआत (किमी 570.190 से किमी 584.880) और कनाकोना बाईपास के अंत से पोलेम (किमी 602.890 से किमी 610.300) खंड को हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर चार लेन का बनाना।	Four Laning of Benordem - Start of Canacona Bypass (km 570.190 to km584.880) and End of Canacona Bypass to Pollem (km 602.890 to km 610.300) section of NH-66 on Hybrid Annuity Mode in the State of Goa.	13761200 04.12.2024	4085	0	4085 0
एनएच-66 के नावेलीम से कुनकोलिम खंड (किमी 554.245 से किमी 561.480 तक) का एचएएम मोड पर चार लेन का निर्माण।	4-laning of Navelim to Cuncolim Section of NH-66 from Km 554.245 to Km 561.480 on HAM Mode	7467500 20.12.2024	9976	0	9976 289685
एनएच-66 पर धरगल में किलोमीटर 494.418 से किलोमीटर 494.548 तक फ्लाईओवर का निर्माण (सड़क सुरक्षा)	Construction of Flyover at Dhargal from Km 494.418 to Km 494.548 on NH-66 (Road Safety)	453100 23.12.2024	0	1180	1180 160396
एनएच-66 के किलोमीटर 502.327 पर पेदेम जंक्शन के पास एप्रोच सहित वाहन अंडरपास (वीयूपी) का निर्माण।	Construction of Vehicular Underpass (VUP) including approaches near Peddem junction at Km. 502.327 of NH-66	441700 24.03.2025	0	1180	1180 139732
NH-66 पर 485.345 किलोमीटर पर नाइबाग के पास अप्रोच सहित वीयूपी का निर्माण।	Construction of VUP including approaches near Naibag at Km 485.345 on NH-66	500000 30.03.2025	0	0	0 145420
एनएच-66 पर किलोमीटर 532/300 से किलोमीटर 535/600 के बीच पहाड़ी ढलान की तत्काल सुरक्षा।	Urgent protection to Hill side slope between Km 532/300 to Km 535/600 on NH- 66	317700 30.03.2025	0	0	0 125435

	1	2	3	4	5	6
NH-748 के बोमा से ओल्ड गोवा खंड का किलोमीटर 135.050 से किलोमीटर 142.050 तक HAM पर 4-लेन का निर्माण।	4-laning of Boma to Old Goa Section of NH-748 from Km 135.050 to Km. 142.050 on HAM.	10602100 31.03.2025	0	0		0
बैथाखोल सर्कल से सकाव (5/00 से 7/00) तक NH-566 पर बोरिम में और किलोमीटर 0/00 से 12/200 तक काले धब्बे का सुधार।	Rectification of Black spot along NH-566 from Baithakhhol circle to Sakav (5/00 to 7/00) at Borim. and Km. 0/00 to 12/200	245000 12.09.2025	0	0		181987
गोवा राज्य में एनएच-66 पर मालपेम में किमी 486.825 से किमी 487.095 तक भूस्खलन संभावित स्थान पर स्थायी ढलान संरक्षण उपाय, वार्षिक योजना 2025-26 के अंतर्गत।	Permanent slope protection measures at landslide prone location from Km 486.825 to Km 487.095 at Malpem on NH-66 in the State of Goa under Annual Plan 2025-26	141100 02.09.2025	0	0		125438
गोवा राज्य में प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) 2024-25 के तहत एनएच-566 के लोटोलिम से वेरना खंड (किमी 12/00 से किमी 19/00 तक, किमी 13/500 से किमी 14/650 को छोड़कर) का रखरखाव।	Maintenance of Loutolim to Verna section of NH-566 from km 12/00 to km19/00 (excl. km 13/500 to km 14/650) under Performance Based Maintenance Contract (PBMC) 2024-25 in the State of Goa.	220800 18.03.2025	-	-	-	4416
गोवा राज्य में प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) 2024-25 के तहत किलोमीटर 143/820 से रिबांदर बाईपास का रखरखाव।	Maintenance of Ribander Bypass from Km 143/820 under Performance Based Maintenance Contract (PBMC) 2024-25 in the State of Goa.	276436 29.03.2025	-	-	-	5529
	I. Sub-total	112415976	36469048	3137161	39606209	8479659
II. 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 Cr.	52400	0	2091	2091	29800
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for new works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
रारा (मूल) के अंतर्गत कुल बजट मांग (I+II+III)	Total budget demand under NH(O) - [I + II + III]	112468376	36469048	3139252	39608300	8509459
केंद्र शासित प्रदेश दादरा और नगर हवेली और दमन और दीव Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu						
5 करोड़ ₹. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
केंद्र शासित प्रदेश दादरा और नगर हवेली तथा दमन और दीव में एनएच-848ए (राखोली-खड़ोली-वेलुगाम खंड) पर किमी 19.994 से किमी 35.180 के बीच मौजूदा सड़क को मध्यवर्ती लेन 2-लेन से 4-लेन तक चौड़ा करना	Widening of Existing Road from Intermediate Lane 2-lane to 4-lane Between Km 19.994 to Km 35.180 of NH-848A (Rakholi-Khadoli-Velugam Section) in U.T. of Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu	2395700 11.12.2023	371715	769230	1140945	962385
दादरा नगर हवेली, दमन और दीव संघ राज्य क्षेत्र में दीव के अंतर्गत एनएच-251 के किमी 11/000 से किमी 22/770 तक सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and strengthening of road from Km 11/000 to km 22/770 of NH-251 under Diu in the UT of Dadra Nagar Haveli, Daman & Diu	1017700 11.01.2024	24575	45713	70288	540332
संघ राज्य क्षेत्र दादरा एवं नगर हवेली तथा दमन एवं दीव में एनएच-848बी का चैम्बर 8+180 से चैम्बर 12+000 तक तथा	Upgradation and widening of NH-848B From Ch. 8+180 to Ch. 12+000 and Ch. 14+100 to Ch. 20+300 at Daman. in U.T. of	795600 27.02.2024	55908	343984	399892	337333

1	2	3	4	5	6	
चैम्बर 14+100 से चैम्बर 20+300 तक उन्नयन एवं चौड़ीकरण	Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu					
I 5.00 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	4209000	4209000	452198	1158927	1611125
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)		452198	1158927	1611125	1840050
गुजरात GUJARAT						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड पर द्वारका और बेट द्वारका के बीच सिग्नेचर ब्रिज के निर्माण कार्य [एनएच-51/गुजरात(02) 17-20-एस एवं आर (बी)]	Construction of Signature Bridge between Dwarka & bey Dwarka and its approaches in the State of Gujarat on EPC Mode [NH-51/Gujarat(02) 17-20-S & R (B)]	9789300 16-05-2023	9118477	181652	9300129	73376
गुजरात राज्य में चिलोदा - गांधीनगर - सरखेज राजमार्ग रा.रा.-147 (पुराना रा.रा.-8सी) के किमी 00/0 से 44/042 तक का विकास कार्य	Development of Chiloda - Gandhinagar- Sarkhej highway NH-147 (old NH-8C) from km 00/0 to 44/042 in the state of Gujarat	9267200 06-11-2025	8586217	262957	8849174	154892
गुजरात राज्य में नए घोषित रा.रा. -341 के किमी 65.478 से किमी 162.209 (भुज हवाई अड्डा जंक्शन - खावड़ा - इंडिया	Up gradation of newly declared NH-341 to two-lane with Paved shoulder configuration between Km.	2700600 13-09-2021	2213328	3558	2216886	28560

1	2	3	4	5	6
पुल से धर्मशाला खंड) के बीच पेव्ड शोल्डर सरिखण के साथ दो लेन में उन्नयन	65.478 to Km 162.209 (Bhuj Airport Jn - Khavda - India Bridge to Dharmshala section) in the State of Gujarat.				
गुजरात राज्य में (नए घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 754के) भारत - पाकिस्तान सीमा के साथ-साथ लखपत - गादुली - हाजीपीर - ओडमा - खावडा - धोलावीरा - मौवाना - गडकाबेट - संतालपुर सड़क के मिसिंग लिंक (एकल लेन) निर्माण का कार्य	Construction of Missing links (single lane) in Lakhpat- Gaduli-Hajipir-Odma-Khavda-Dholavira-Mauvana-Gadkabet-Santalpur road along the Indo-Pakistan Boarder in the State of Gujarat (Newly declared National Highway No. 754K)	4236600 31-07-2024	3373507	179083	3552590 102394
ईपीसी मोड पर गुजरात राज्य में रा.रा.-848बी के किमी 0/0-600 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या 77 पर आरओबी और उसके पहुँच मार्गों का निर्माण कार्य	Construction of ROB with approaches on NH-848-B at Karambeli Railway Crossing L.C.No.77 @ Km 0/0 to 0/600	1096000 02-01-2023	377091	155763	532854 538646
गुजरात राज्य में रा.रा.-341 पर किमी 75/330 रुद्रमाता नदी पर (भुज - खावडा - धर्मशाला सड़क) दो लेन के नए पुल का निर्माण	Construction of New two-lane Bridge across Rudrmata river at ch. 75+330 on NH-341 (Bhuj - Khavda - Dharamshala road)	173300 18-12-2025	145000	5039	150039 17861
गुजरात राज्य में रा. रा.-8ए (विस्तार) के किमी 97/200 किमी से 104/200 मांडवी बाईपास सड़क के निर्माण का कार्य	Work of construction of Mandvi bypass road starting from Km. 97/200 & ending of Km. 104/ 200 of NH-8A (Extn), in the state of Gujarat	628833 05-10-2021	100674	286869	387543 228768
गुजरात राज्य में एनएच 351 (महुवा से बडाडा खंड) के किलोमीटर 0/00 से 47/000 तक पक्की शोल्डर संरचना के साथ दो लेन में अपग्रेडेशन	Upgradation to two lane with paved Shoulder Configuration from Km. 0/00 to 47/000 of NH-351 (Mahuva to Badhada section) in the State of Gujarat	2190886 07-12-2024	164516	672655	837171 897039
गुजरात राज्य में एनएच-68 के किलोमीटर 297/100 से 307/515, 328/257 से 329/600, 346/700 से 369/700 और 387/700 से 407/700 (खंड: खोडा सीमा-मेसरा, बुधनपुर-थारद, वाव-सुइगाम और उचोसन-भभर-उज्जनवाडा) तक पुरानी/संकरी/कमजोर संरचनाओं के पुनर्वास/पुनर्निर्माण सहित सुदृढीकरण	Strengthening of NH-68 including rehabilitation/reconstruction of old/narrow/weak structure from Km 297/100 to 307/515, 328/257 to 329/600, 346/700 to 369/700 and 387/700 to 407/700 (Section: Khoda border-Mesra, Budhanpur-Tharad, Vav-Suigam & Uchosan-Bhbhar-Ujjanwada) in the State of Gujarat	943135 18-08-2023	311392	345779	657171 183001

1	2	3	4	5	6	
गुजरात राज्य में एनएच-58 के किमी 92/320 से किमी 115/320 (वाव चौकड़ी-सतलासन से वृंदावन चौकड़ी, खेरालू) के बीच मौजूदा कैरिजवे को 4-लेन चौड़ा और सुदृढ़ करने का कार्य	Work of 4-lane widening and strengthening from Km 92/320 to Km 115/320 (Vav Chokdi-Satlasana to Vrundavan Chokdi, Kheralu) of NH-58 in the State of Gujarat	1712700 14-03-2024	456674	872020	1328694	288606
गुजरात राज्य में एन.एच.सं.56 पर किमी 634/400 से 638/00 पर मौजूदा/अतिरिक्त पुल के प्रमुख पुल के पुनर्निर्माण और एनएच 56 पर किमी 585/00 से 629/400 के बीच बॉक्स कलवर्ट के 8 नंबर के निर्माण का कार्य	Work of Reconstruction of Major bridge of existing / additional Bridge on km.634/400 to 638/00 on N.H.No.56 at Kosh Kavero and Construction of 8 No. of Box Culvert Between km.585/00 to 629/400 on N.H.56 in the State of Gujarat	236400 26-09-2022	87594	31251	118845	105800
गुजरात राज्य में एनएच-848 के पेव्ड शोल्डर के साथ 2/4 लेन तक चौड़ा करने के लिए भूमि अधिग्रहण और किमी 0/0 से 37/40 (पारदी-सुकेश-कपराडा) तक वन मंजूरी और भूमि अधिग्रहण	Land acquisition and for forest clearance from km 0/0 to 37/40 (Pardi- Sukesh- Kaparada) for widening up to 2/4 lane with paved shoulder of NH-848 in the state of Gujarat	528375 30-12-2021	1066	0	1066	52838
गुजरात राज्य में एनएच-51 (लिंबडी-सुरेंद्रनगर-धरंगधरा खंड) के किमी 0.0 से किमी 62.978 (किमी 4.960 से किमी 6.300, किमी 16.900 से किमी 32.280 और किमी 41.740 से किमी 45.500 तक) के उन्नयन के कार्य के लिए भूमि अधिग्रहण	Land Acquisition for work of upgradation from Km 0.0 to Km 62.978 (Excluding bypasses from Km 4.960 to Km 6.300, Km 16.900 to Km 32.280 and Km 41.740 to Km 45.500) of NH-51(Limbdi-Surendranagar-Dharangadhra section) in the State of Gujarat	1583100 18-10-2024	120196	60098	180294	1108170
गुजरात राज्य में नव घोषित राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 351 (पैकेज-II) के मौजूदा किमी 47/617 से किमी 98/100 (डिजाइन चैनेज 47/00 से 98/480) के बीच खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण के लिए भूमि अधिग्रहण	Land acquisition for widening up to two lane with paved shoulders of section between existing Km 47/617 to Km 98/100 (Design Ch. 47/00 to 98/480) of Newly declared National Highway No.351 (package-II) in the state of Gujarat	960400 23-02-2022	5994	81335	87329	286148
गुजरात राज्य में एनएच-58 के चैनेज किमी 0/00 से किमी 56/620 तक, लंबाई 56.620 किमी के तहत "पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण" के कार्य के लिए निर्माण पूर्व गतिविधियाँ	Preconstruction activities for the work of "Widening to Two Lane with Paved shoulders from Chainage km 0/00 to km 56/620 of NH-58, Length 56.620 km under NH(O) in the State of Gujarat	504300 28-01-2022	1407	432775	434182	19688
गुजरात राज्य में एनएच-8सी (नया एनएच-147) के 5/625 पर साबरमती नदी पर नए 4 लेन पुल और उसके पहुंच मार्ग के निर्माण का कार्य	Work of construction of new 4 lane bridge on Sabarmati river & its approaches at 5/625 of NH-8C (New NH-147) in the state of Gujarat.	684200 26-08-2022	268009	287869	555878	106154

1	2	3	4	5	6	
गुजरात राज्य में रारा 64 के किमी 182/00 से किमी 184/150, किमी 204/00 से 204/700, किमी 222/00 से किमी 230/00 और एनएच के किमी 239/00 से 252/200 किमी तक मौजूदा पेवमेंट का सुदृढ़ीकरण/आईआरक्यूपीऔर पुनरूद्धार	strengthening/IRQP and rehabilitation of exiting pavement from km 182/00 to km 184/150, from km 204/00 to 204/700, km 222/00 to km 230/00 and from km 239/00 to 252/200 of NH-64 , in the state of Gujarat	402200 26-09-2022	337760	763	338523	2472
गुजरात राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 168जी पर किमी 95/500 से 129/775 (इदर से शामलाजी खंड) तक पीएस के साथ 2 लेन में उन्नयन का कार्य	Work of upgradation to 2 lane with PS from km 95/500 to 129/775 (idar to Shamlaji section) on NH 168G on EPC mode in the state of Gujarat	2687975 20-11-2025	351153	1129598	1480751	845057
कि.मी. से 2 लेन से 4 लेन तक चौड़ीकरण। 0/0 से कि.मी. गुजरात राज्य में एनएच 168जी का 81/300 (रामपुरा जंक्शन (मेहसा)-वडनगर-वलसाणा- मेहसाणा, विसनगर और इदर बाईपास को छोड़कर इदर खंड)।	Widening to four lane from Km. 0/0 to Km. 81/300 (Rampura Junction (Mehsna)-Vadnagar-Valasana-Idar section excluding Mehsana, Visnagar & Idar Bypasses) of NH-168G in the state of Gujarat	11552000 26-02-2024	1995	527711	529706	2485000
एनएच 351 पर किमी 98/480 से 118/813 (गावडका-बगासरा खंड) (पैकेज-III) तक 2एल+पीएस में अपग्रेडेशन	Upgradation to 2L+PS from Km.98/480 to 118/813 (Gavadka-Bagasara Section) (Package-III) on NH-351 in EPC mode	1628200 05-08-2024	340648	409428	750076	603700
एचएएम मोड पर गुजरात राज्य में एनएच 47 पर साबरमती नदी पर 4 लेन शास्त्री ब्रिज सहित किमी 0/0 से 10/170 (नारोल जंक्शन से सरखेज जंक्शन) तक एलिवेटेड कॉरिडोर के 6 लेन/निर्माण का कार्य	Work of 6 laning/Construction of elevated corridor from km 0/0 to 10/170 (Narol Junction to Sarkhej junction) including 4 lane Shastri Bridge on Sabarmati river on NH 47 in the State of Gujarat on HAM mode	12950000 11-03-2024	10888	656147	667035	2774184
गुजरात राज्य में एनएच64 के चै.किमी 370/620 से 386/020 (एरु-मटवाड_दांडी खंड) तक 2लेन +पेव्ड शोल्डर तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS from Ch.Km 370/620 to 386/020 (Eru-Matwad_Dandi section)of NH-64 in the state of Gujarat	577900 15-03-2024	0	0	0	15810
कि.मी. पर धरोई के पास साबरमती नदी पर नए 4 लेन प्रमुख पुल का निर्माण। गुजरात राज्य में एनएच 38 पर 82/00 से 86/00 (डिज़ाइन लंबाई 3.300 किमी)	Construction of new 4 lane major bridge with approaches on Sabarmati River near Dharoi at Km. 82/00 to 86/00 (Design length 3.300 km) on NH58 in the state of Gujarat	4084007 15-03-2024	1198	329066.9	330265	1633603
गुजरात राज्य में एनएच 58 के किमी 0/0 से 56/0 (खोखरा गुजरात सीमा - विजयनगर - अंतरासुबा - मथासुर सड़क) के बीच 2 एल+पीएस तक चौड़ीकरण	Widening to 2L+PS between Km 0/0 to 56/0 (Khokhara Gujarat Border - Vijayanagar - Antrasuba -Mathasur road) of NH 58 in the State of Gujarat	6991900 15-03-2024	0	388700	388700	2097570
गुजरात राज्य में एनएच-147 के किमी 38/660 से किमी	Work of development and construction of elevated	5302100	413345	2435524	2848869	1091372

1	2	3	4	5	6
42/690 (इस्कॉन जंक्शन से साणंद फ्लाईओवर के पहुंच बिंदु तक) तक एलिवेटेड कोरिडोर के विकास और निर्माण का कार्य	corridor from km 38/660 to km 42/690 (Iscon junction to start point of approach of sanand flyover) of NH-147 in the sate of Gujarat	24-03-2023			
गुजरात राज्य में एनएच-927डी के धोराजी-जामकंदोरना-कलावद खंड का डिजाइन चैनएज किमी 0/00 से किमी 58/115 तक पीएस विन्यास के साथ दो लेन में उन्नयन	Up-gradation of Dhoraji-Jamkandorna-Kalavad Section of NH-927D from Design Chainage km 0/00 to km 58/115 to Two lane with PS configuration in the State of Gujarat	2992500 29-12-2025	196431	554219	750650 1496250
गुजरात राज्य के छोटा उदयपुर जिले में एनएच-56 पर किमी 409/305 से किमी 409/905 तक भारज नदी पर नए पुल का निर्माण	Construction of new bridge on river Bharaj at km. 409/305 to km. 409/905 on NH-56 in Chhotaudepur district in the state of Gujarat	513900 29-11-2024	0	0	51390 370008
गुजरात राज्य में NH-147 पर छारोड़ी जंक्शन Ch.27+600 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण और NH-147 के किमी 22/379 से 22/707 पर नर्मदा नहर और उसके पहुंच मार्गों पर अतिरिक्त 4 लेन पुल का निर्माण	Construction of Grade Separator at Chharodi Junction Ch.27+600 on NH-147 and Construction of additional 4 Lane bridge over Narmada Canal and its approaches at Km 22/379 to 22/707 of NH-147 in the state of Gujarat	816816 27-08-2024	0	357194	357194 789625
आनंद जिले के एनएच-64 के किलोमीटर 107/500 पर स्थित मौजूदा एलसी संख्या 21X के स्थान पर प्रस्तावित आरओबी और उसके पहुंच मार्गों के निर्माण कार्य के लिए भूमि अधिग्रहण सहित निर्माण कार्य	Construction including Land acquisition for the Work of construction of proposed ROB & its approaches in replacement of existing LC No. 21X@ Km 107/500 of NH-64 District Anand	631532 22-07-2024	0	14196	14196 30626
गुजरात राज्य में एनएच-351 के डिजाइन चैनज किलोमीटर 118+813 से 148810 और किलोमीटर 155+000 से 165+082 (बगासारा से थानागलोल खंड) तक पक्की शोल्डर सहित दो लेन में अपग्रेडेशन	Upgradation to two lane with paved shoulder from design chainage Km. 118+813 to 148810 and Km. 155+000 to 165+082 (Bagasara to Thanagalol section) of NH-351 in the State of Gujarat	4168200 18-12-2024	169	224059	224228 416820
गुजरात राज्य में एनएच-351 के बगासारा-उना खंड के डिजाइन किमी 0+000 से किमी 48+742 और किमी 61+732 से किमी 102+284 तक पक्की शोल्डर सहित दो लेन में अपग्रेडेशन हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर	Upgradation to 2 Lane with Paved Shoulders from Design km 0+000 to km 48+742 and km 61+732 to km 102+284 of Bagasara-Una section of NH-351K in the state of Gujarat on Hybrid Annuity Mode	9432400 31-03-2025	0	276146	276146 689520
गुजरात राज्य में एनएच-168जी के इदर बाईपास (मौजूदा खंड 81/300 से 95/500 किमी) को चार लेन में अपग्रेड करना।	Upgradation to four lane configuration of Idar Bypass (Existing Ch. Km. 81/300 to 95/500) of NH-168G in the State of Gujarat	7050900 27-03-2025	0	1107964	1107964 1007240
गुजरात राज्य में स्थित एनएच 151 के पोरबंदर-भानवाद-	Upgradation to 2L+PS between km 0+00 to 118+100	12710200	0	34095	34095 635510

1	2	3	4	5	6
जामजोधपुर-कलावाद सड़क के किमी 0+00 से 118+100 के बीच हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर 2L+PS में अपग्रेडेशन	of NH 151K Porbandar- Bhanvad -Jamjodhpur- Kalavad Road in the state of Gujarat in the state of Gujarat on Hybrid Annuity Mode	16-04-2025			
गुजरात राज्य में एनएच-927डी के कलावद-जामनगर खंड (पैकेज-II) के डिजाइन किमी 0+000 (एक्स. किमी 50+925) से डिजाइन किमी 47+572 (एक्स. किमी 3+720) तक के हिस्से को पक्की शोल्डर सहित चार लेन में अपग्रेड	Upgradation to Four lane with paved shoulder of Kalavad- Jamnagar section (Package-II) of NH-927D from Design km 0+000 (Ex. km 50+925) to Design km 47+572 (Ex. km 3+720) in the State of Gujarat	9758900 31-03-2025	0	1857	1857 261600
गुजरात राज्य में एनएच-848 के परदी एनएच 48 जंक्शन-सुकेश-नानापोंधा-कपराडा खंड के डिजाइन किमी 0+000 से किमी 37+087 तक पक्की शोल्डर वाली विभाजित कैरिजवे में हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर अपग्रेडेशन	Upgradation to 4 Lane with Paved Shoulders Divided Carriageway from Design km 0+000 to km 37+087 of Pardi NH 48 Junction-Sukesh-Nanapondha-Kaprada section of NH-848 in the state of Gujarat on Hybrid Annuity Mode	8257200 31-03-2025	0	12610	12610 656392
गुजरात राज्य में एनएच-64 के किलोमीटर 363/360 से 364/360 के बीच वीरवाल के पास पूर्ण नदी पर एक नए प्रमुख पुल का निर्माण	Construction of new major bridge over Purna River near Viraval between km. 363/360 to 364/360 of NH-64 in the State of Gujarat	628300 03-02-2025	0	13108	13108 152225
गुजरात राज्य में एनएच-754के के धोलावीरा - मौवाना - वाउवा - संतालपुर खंड (पैकेज - II) के किमी 170+300 से किमी 277+254 तक पक्की शोल्डर वाली दो लेन की सड़क का उन्नयन (ईपीसी मोड पर)	Upgradation to Two lane with Paved Shoulder carriageway from km 170+300 to km 277+254 of Dholavira - Mauvana - Vauva - Santalpur Section (Package - II) of NH-754K in the State of Gujarat on EPC Mode	5750714 16-07-2025	0	98310	98310 575071
गुजरात राज्य में एनएच-64 पर किलोमीटर 239/500 से 240/000 (अंकलेश्वर में कडाकिया कॉमर्स कॉलेज के पास) पर स्थित लघु पुल का पुनर्निर्माण	Reconstruction of Minor Bridge at Km. 239/500 to 240/000 (near Kadakiya Commerce College in Ankleshwar) with approaches on NH-64 in the state of Gujarat	63800 27-02-2025	0	0	0 25520
एनएच-927सी के किलोमीटर 50/175 से 50/300 पर खारी नदी पर मौजूदा पुराने पुल के स्थान पर नए प्रमुख पुल का निर्माण	Construction of new Major Bridge in lieu of the existing old bridge on Khari river at Km. 50/175 to 50/300 of NH-927C	158700 15-11-2025	0	0	0 47610
गुजरात राज्य में एनएच-351जी के अमरेली-बाबरा खंड पर नाना मचियाला गांव के पास किमी 97+235 और एनएच-351 के महुवा-सावरकुंडला-अमरेली-बगासारा खंड पर थेबी नदी पर किमी 82+200 पर एक बड़े पुल का निर्माण	Construction of Major Bridge at km 97+235 near Nana Machiyala Village on Amreli-Babra section of NH-351G and km 82+200 on Thebi River on Mahuva-Savarkunda-Amreli- Bagasara section of NH 351 in the state of Gujarat	338100 15-11-2025	0	0	0 135240

1	2	3	4	5	6
ठेकेदार के जोखिम और लागत के तहत किमी 182/00 से किमी 184/150 (आमोद-नहियेर-खंड), किमी 204/00 से किमी 204/700 (सुदी पाटिया से समनी खंड), किमी 222/00 से किमी 230/300 (डेरोल-भरूच खंड) और किमी 238/400 से किमी के बीच मरम्मत/रखरखाव कार्य का अनुमान गुजरात राज्य में NH-64 का 252/200 (अंकलेश्वर-मोदीनगर-साजोद-डिगास सेक्शन)	Repair/maintenance work estimate under Risk and Cost of Contractor between km 182/00 to km 184/150 (Amod-Nahiyer-Section), km 204/00 to km 204/700 (Sudi Patiya to Samni Section), km 222/00 to km 230/300 (Derol-Bharuch Section) and km 238/400 to km 252/200 (Ankleshwar-Modinagar-Sajod-Digas Section) of NH-64 in the State of Gujarat	75500 18-08-2025	0	15100	15100 60400
गुजरात राज्य में किलोमीटर 77/100 (पटना गांव) और किलोमीटर 101/700 (गोरड़का) पर स्थित दो लेन वाले प्रमुख पुल के पुनर्निर्माण और किलोमीटर 144/015 (रणपुर) पर स्थित प्रमुख पुल के पुनर्वास का अनुमान	Estimate for reconstruction of 2 lane major bridge at Km. 77/100 (Patna Village) and Km. 101/700 (Goradka) and Rehabilitation of major bridge at Km. 144/015 (Ranpur) in the State of Gujarat	275000 17-11-2025	0	0	0 55000
गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 51 (ध्रंगधरा-कुडा सड़क) पर कुडा गांव के पास किलोमीटर 255/135 पर क्षतिग्रस्त पुल के स्थान पर एक बड़े पुल के पुनर्निर्माण का अनुमानित खर्च	Estimate for reconstruction of Major Bridge in place of Damaged Bridge at Km.255/135 Near Kuda Village on NH 51 (Dhrangdhara-Kuda Road) in the state of Gujarat	154400 17-11-2025	0	0	0 61760
गुजरात राज्य में एनएच-351के पर धोकडवा गांव के पास किमी 88/150 पर रावल नदी पर स्थित मौजूदा पुल का पुनर्निर्माण ईपीसी मोड पर	Reconstruction of existing bridge on Raval River at km 88/150 near Dhokdva Village on NH-351K in the state of Gujarat on EPC mode	118300 02-12-2025	0	0	0 47320
गुजरात राज्य में एनएच-41 पर बायथ गांव के पास किमी 170/400 पर वांगड़ी नदी पर नए प्रमुख पुल का निर्माण और मौजूदा पुल की मरम्मत और पुनर्वास	Construction of New Major Bridge and repair and rehabilitation of existing bridge on Vangdi River at km 170/400 near Bayath Village on NH-41 in the state of Gujarat	207200 26-12-2025	0	0	0 82880
I 5.00 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	131309773	26984729	12444498.7	39480617.7 23337325
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0 0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	36960000	0	0	0 1000000
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)	168269773	26984729	12444499	39480618 24337325
हरियाणा					

1	2	3	4	5	6
HARYANA					
5 करोड़ रु. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य					
On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
अंबाला जिले में अंबाला - लुधियाना रेलवे लाइन पर अंबाला पर मौजूदा 2 - लेन आरओबी के समानांतर रारा आरडी 1.800 पर 2 लेन आरओबी का निर्माण।	Constrn. of 2 lane ROB at NH RD 1.800 parallel to existing 2 - lane ROB at Ambala of Ambala - Ludhiana Rly line in Ambala distt.	195100 / 23.03.2016	90000	10600	100600 60000
ईपीसी मोड पर किमी 0.00 से 7.70 तक चार लेन पिंजोर बाइपास का निर्माण।	Construction of four lane Pinjore Bye pass from Km. 0.00 to 7.70 on EPC Mode.	1702700 / 08.12.2016	1146448	112825	1259273 250000
ईपीसी मोड पर रारा - 709 (वि.) के किमी 99.00 से 114.375 और रारा - 148बी पैकेज - V के भिवानी बाइपास के किमी 125.920 से 135.141 तक 4 लेन का निर्माण।	Constrn. of 4 laning in Km99.00 to 114.375 of NH - 709 (Extn.) and Bhiwani bye Km125.920 to 135.141 of NH - 148B package - V on EPC Mode	2472500 / 20.01.2017	1951461	0	1951461 50000
ईपीसी मोड पर हरियाणा राज्य में सिवानी टाउन के पास एनएच-65 (नया एनएच-152) पर किमी 221.050 पर मौजूदा समपार संख्या सी-23/टी-2 के स्थान पर आरओबी और उसके पहुंच मार्ग का निर्माण।	Construction of ROB & its approaches in lieu of existing level crossing No. C-23/T-2 at km 221.050 on NH-65 (New NH-152) near Siwani Town in the state of Haryana on EPC Mode.	433400 / 25.03.2021	174384	67475	241859 150000
एनएच-148-बी) सुरेवाला मोड़ से हरियाणा/पंजाब सीमा (के किमी 197.27 से किमी 225.610 और किमी 241.50 से 243.300 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण।	Widening to two lane with paved shoulder from km 197.27 to km 225.610 and Km 241.50 to 243.300 of NH-148B (Surewala Mor to Hararyana/Punjab border)	1496300 / 27.03.2023	625774	132248	758022 30000
हरियाणा राज्य में रोहतक जिले में मेहन-बेरी सड़क कॉलेज मोर-कलानौर के पास (को पार करते हुए किमी 90.400 पर एनएच) 709-विस्तार (पर वाहन अंडरपास का निर्माण	Construction of Vehicular underpass on NH-709(Extn.) at Km 90.400 crossing Mehan-Beri road (near college mor-kalanaur) in Rohtak District in the State of Haryana	502500 / 10.03.2022	24827	61594	76294 200000
हरियाणा राज्य में एनएच-148बी पर राय मलिकपुर (राजस्थान सीमा-नारनौल-मोहिंदर गढ़, दादरी-भिवानी, एनएच-709 पर खरक तक, दादरी-भिवानी खंड का विस्तार, एनएच-148बी के किमी 94.600 से 125.920 तक) की 4-लेनिंग	Performance Based Maintenance Contract (PBMC) 4-lanning of Rai Malikpur (Rajasthan Border - Narnaul-Mohinder Garh, Dadri-Bhiwani on NH-148B upto Kharak on NH-709Extn Dadri-Bhiwani section from km 94.600 to 125.920 of NH-148B in the State of Haryana	647900 / 26.02.2024	238343	40176	278519 30000
हरियाणा राज्य में एनएच-709ई पर लोहारू में आरडी 181.00 पर रेवाड़ी सदलपुर रेलवे लाइन पर एलसी संख्या सी-124 पर एलएचएस का निर्माण	Construction of LHS at LC no C-124 on Rewari Sadalpur Railway line at RD 181.00 with approach roads on NH-709E (Job no. NH-709E-HR-2023-24-425)	82598 / 02.02.2024	0	10044	10044 40000
हरियाणा राज्य में सोहाना के पहाड़ी क्षेत्र में स्थित रेवाड़ी-सोहाना-पलवल सड़क एनएच-919 (पुराना एनएच संख्या 71बी) के किलोमीटर 47,100 से 49,350 तक के सोहाना	Cost estimate for the work of Sohana Realignment of Rewari Sohana Palwal road NH-919 (Old NH no 71B) from Km 47.100 to 49.350 in Sohana Hilly	448100 / 05.05.2025	0	0	0 80000

1	2	3	4	5	6	
पुनर्संरक्षण कार्य के लिए ईपीसी मोड पर लागत अनुमान	portion on EPC mode in the State of Haryana. (Job no. NH-919-HR-2025-26-431)					
हरियाणा के भिवानी जिले में भिवानी बाईपास पर NH-148B(4-L) और NH-709E(4-L) के जंक्शन पर 6 लेन VUP का निर्माण	Construction of 6 lane VUP at Junction of NH-148B(4-L) and NH-709E(4-L) on Bhiwani Bypass in Bhiwani District of Haryana. (Job No. NH-148B & 709E-HR-2024-25-427)	546500 / 03.02.2025	0	0	0	200000
हरियाणा राज्य में स्थित एनएच-919 पर धारूहेरा कस्बे के बाईपास किए गए हिस्से (सीएच 17+700 से 19+700 और सीएच 20+000 से सीएच 22+530) का एक बार उपचार	One time treatment of bypassed portion of Dharuhera town on NH-919 , CH. 17+700 to 19+700 and Ch. 20+000 to Ch. 22+530 falling in Haryana State	80700 / 26.03.2025	0	0	0	40000
हरियाणा राज्य में सिवानी शहर के पास एनएच-65 (नया एनएच-152) पर किमी 221.050 पर लेवल क्रॉसिंग सी-23/टी-2 के स्थान पर एलएचएस और इसके संपर्क मार्ग का निर्माण एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर किया जाएगा	Construction of LHS & Its Approaches In Lieu of Level Crossing C-23/T-2 at km. 221.050 on NH-65 (New NH-152) near Siwani Town in the State of Haryana on EPC mode under NH(O).	61350 / 27.03.2025	0	0	0	30000
गुरुग्राम-अलवर सड़क (एनएच-248ए) के नूह से फिरोजपुर झिरका होते हुए राजस्थान सीमा तक के खंड (किमी. 46.95 से 95.97 (डिजाइन अध्याय 96.980) को छोड़कर, किमी. 50.900 से 54.46 और 61.900 से 65.18 को छोड़कर) पर चार लेन पक्की शोल्डर सहित निर्माण कार्य और हरियाणा राज्य के नूह जिले में मलाब गांव (किमी. 50.900 से किमी. 54.46) और भादास गांव (किमी. 61.900 से 65.18) में 6.84 किमी लंबाई में मौजूदा सड़क का सुदृढ़ीकरण/सुधार कार्य, ईपीसी मोड पर	Construction of 4 lane with paved shoulder of Gurugram - Alwar road (NH-248A) section from Nuh to Ferozpur Jhirka upto Rajasthan Border [From Km. 46.95 to 95.97(Design Ch.96.980) excluding km.50.900 to 54.46 & 61.900 to 65.18] and strengthening/improvement of existing road in 6.84 km length in Malab village(km.50.900 to km.54.46) and Bhadas village(km.61.900 to 65.18) in Nuh District of Haryana State on EPC mode	4804400 / 31.03.2025	0	0	0	1000000
1. उप योग	I. Subtotal	15046751	4251237	434962	4676072	2160000
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)	15046751	4251237	434962	4676072	2160000
हिमाचल प्रदेश Himachal Pradesh						
5 करोड़ रु. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
ईपीसी मोड पर हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच 72 (नई एनएच 07) पर चै.64/630 पर मारकंडा पर 180.0 मीटर स्पैन बॉलस्ट्रिंग ब्रिज का निर्माण।	Construction of 180.0 mtr.span bowstring bridge on markanda at Ch.64/630 on NH-72 (NEW NH-07) in the State of Himachal Pradesh on EPC mode.	197300 / 03.02.2025	10800	89920	100720	90390
हिमाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों के विभिन्न हिस्सों पर	Installation of crash barriers on various stretches of National	394600	164200	0	164200	60000

1	2	3	4	5	6
क्रेश बैरियर की स्थापना।	Highways in the State of Himachal Pradesh.	30.01.2017			
एनएच 707 का पुनर्वास और उन्नयन (पुराना 72-बी)	Rehabilitation and upgradation to 2-lane/ 2lane with paved shoulders/ 4-lane configuration from km 0 to 97 on NH-707 (OLD 72-B) - Estimate for pre-construction activities	706280 24.09.2020	434802	8612	443412 262868
एनएच 707 (पुराना 72-बी) पैकेज -2 (हेवना से अश्यारीका (पुनर्वास और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading of NH-707 (OLD 72-B) Package - 2 (Hewna to Ashyari)	2209500 04.09.2025	1724200	377100	2101300 70000
विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य (जीएनएचसीपी) में एनएच-707 के आश्यारी किमी) श्री क्यारी खंड-50.000 से किमी 75.000) के 2-लेन इंटरमीडिएट लेन/विन्यास का पुनर्वास और उन्नयन ईपीसी मोड पर।	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane/Intermediate lane configuration of Ashyari-Shri Kyari Section (km 50.000 to km 75.000) of NH-707 in the state of Himachal Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode.	3595600 08.09.2025	2680600	563900	3244500 16000
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना के तहत हिमाचल (जीएनएचसीपी) प्रदेश राज्य में एनएच-70 के हमीरपुर किमी) मंडी खंड-141.00 से किमी 250.592) के 2 लेन सरिखण का पुनर्वास और उन्नयन। अनुमान पूर्वनिर्माण गतिविधियों के लिए- अर्थात् भूमि अधिग्रहण के संबंध में। -और वन मंजूरी (एलए)	Rehabilitation and upgradation to 2 lane configuration of Hamirpur -Mandi Section (Km 141.00 to km 250.592) of NH-70 in the State of Himachal Pradesh under Green National highway Corridor project(GNHCP) with the Loan assistance of world Bank on EPC mode. Estimate for Pre-construction activites i.e. Land Acquisition (LA) and Forest Clearance-reg.	3188858 18.05.2021	3058038	26027	3084065 104793
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच 72बी (707) पर किमी 149/0 से 161/715 तक पौंटा राजबन शिलाई मीनस हाटकोटी सड़क पर टू लेन आईसी सड़क सुरक्षा कार्यों को चौड़ा करना/	Widening to Two Lane i/c road safety works on paonta Rajban Shillai Meenus Hatkoti road from Km 149/0 to 161/715 on NH 72B (707) in state of HP	1014800 04.08.2025	371400	140800	512200 480000
एनएच 154ए के दुर्घटना संभावित क्षेत्रों में सुधार सहित कटोरी बांग्ला से चंबा किमी 39/0 से 106 तक रिटेनिंग वॉल, श्री बीम क्रेश बैरियर, साइनेज का निर्माण	Construction of retaining wall, thrie beam crash barriers, signages from katori bangla to chamba km 39/0 to 106 including improvements in accident prone areas of NH 154A	283000 17.12.2020	216000	0	216000 30000
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट के तहत हिमाचल (जीएनएचसीपी) प्रदेश राज्य में एनएच-70 के हमीरपुर किमी) करनोहल खंड-141.00 से 181.00) के 2-लेन सरिखण का पुनर्वास और उन्नयन। पैकेज -1	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane configuration of Hamirpur-Karnohal Section (km 141.00 to 181.00) of NH-70 in the State of Himachal Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode.Package-1	3719300 11.08.2020	2056700	275300	2332000 550000
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट के तहत हिमाचल (जीएनएचसीपी) प्रदेश राज्य में एनएच-70 के कलावाहन मंडी-खंड किमी) 208.950 से 250.592) के 2-लेन विन्यास का पुनर्वास और उन्नयन। पैकेज -3	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane configuration of Kalwahn-Mandi Section (km 208.950 to 250.592) of NH-70 in the State of Himachal Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode.Package-3	3143200 14.08.2020	937100	293400	1230500 1250000

1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर हिमाचल प्रदेश राज्य में मौजूदा रेलवे लेवल क्रॉसिंग संख्या 96-सी/2-ई -एनएच503ए पर किमी 20.690 पर रेलवे किमी 119/3-4 परके बदले दो लेन (आरयूबी का निर्माण।	Construction of two lane RUB in lieu of existing railway level Crossing no.96-C/2-E (at Railway km 119/3-4 on NH-503A at km 20.690 in the state of Himachal Pradesh on EPC Mode.	153700 28.04.2025	33200	52700	85900 63100
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजनाके तहत (जीएनएचसीपी) -हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच70 के करनाहलकलवाहन-खंड किमी)181.00 से 208.950 के 2-लेन सरिखण का पुनर्वास और उन्नयन। पैकेज -2	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane configuration of Karnohal- Kalwahn Section (km 181.00 to 208.950) of NH-70 in the State of Himachal Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode.Package-2	1900200 14.07.2023	581600	223000	804600 1500000
एनएच-505 के मौजूदा किमी 76/340 से 134/940 (किमी 76/300 से 133/000 तक डिजाइन चेंनेज कुल लंबाई) (56.700 किमीतक हार्ड शोल्डर के (साथ एनएच इंटरमीडिएट लेन विनिर्देश के लिए मौजूदा क्लास-5 सड़क का सुधारनिर्माण/ (सुमदोहिमाचल प्रदेश (ग्रामफू सड़क-काजा-पैकेज) राज्य में)	Improvement/construction of existing Class-5 Road to NH Intermediate lane specification with hard shoulder from existing Km 76/340 to 134/940 (Design chainage from Km 76/300 to 133/000) (net Length 56.700 kms) of NH-505 (Sumdo-Kaza-Gramphoo road) in the state of Himachal Pradesh (Package I)	2441500 13.12.2022	806300	202100	1008400 550000
हिमाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-505 (सुमदो-ग्रामफू-काजासड़क के (133.000 से 166.000 किमी कुल) लंबाई33.000 किमी(तक हार्ड शोल्डर के साथ एनएच इंटरमीडिएट लेन विनिर्देश के लिए मौजूदा सीएल-5 सड़क का सुधारनिर्माण। प्रोजेक्ट दीपक/, बीआरओ	Improvement/construction of existing CL-5 Road to NH Intermediate lane specification with hard shoulder from Km 133.000 to 166.000 (net Length 33.000 kms) of NH-505 (Sumdo-Kaza-Gramphoo road) in the state of Himachal Pradesh on EPC mode under project Deepak, BRO	2031500 13.12.2022	437800	179900	617700 55000
हिमाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-505 (सुमदो-ग्रामफू-काजासड़क के (166.000 से 203.77 किमी कुल) लंबाई37.770 किमीतक (हार्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सीएल-5 सड़क से एनएच इंटरमीडिएट लेन विनिर्देशन का सुधारनिर्माण। प्रोजेक्ट दीपक/, बीआरओ	Improvement/construction of existing CL-5 Road to NH Intermediate lane specification with hard shoulder from Km 166.000 to 203.77 (net Length 37.770 kms) of NH-505 (Sumdo-Kaza-Gramphoo road) in the state of Himachal Pradesh on EPC mode under project Deepak, BRO	1933800 26.12.2023	275500	4400	279900 55000
हिमाचल प्रदेश राज्य में किमी 347/250 से 347/510 तक क्षतिग्रस्त एनएच-05 को पुनः प्राप्त करने के बाद मिट्टीरबड़ / कुशन केसाथ आरसीसी कृत्रिम सुरंग का निर्माण। किमी - :श) 347/250 से 347/520 तक निर्माण कटिंग, सीओ आर/ दीवार और स्टील डॉवेल के साथ किनारे की दीवार किमी 347/250 से 347/270 और 347/600 से 347/690, सीओ कृत्रिम / हिमाचल प्रदेश राज्य में किमी347/270 से 347/520 तक सुरंग, एमटी कार्य और किमी 347/250 से 347/690 तक तीन बीम केश बैरियर और किमी 347/250 से 347/720 तक सीओ ड्रेन।/	Construction of RCC artificial Tunnel with earth/Rubber Cushion after reclaiming the damaged NH-05 from Km 347/250 to 347/510 in the state of Himachal Pradesh. (Sh: - Formation cutting from Km 347/250 to 347/520, C/o R. wall and Edge wall with steel dowels from Km 347/250 to 347/270 and 347/600 to 347/690, C/o Artificial tunnel from Km 347/270 to 347/520, MT work and Thrie Beam Crash Barriers from Km 347/250 to 347/690 and C/o Drain from Km 347/250 to 347/720) in the state of Himachal Pradesh.	475800 27.02.2023	0	0	0 420000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-05 पर किमी 243/540 (खेकर खड्ड-35 मीटर विस्तार), किमी 254/040 (बेहरा खड्ड-50 मीटर विस्तार), किमी 259/295 (मछड़ खड्ड-50 मीटर विस्तार) और किमी 282/320 (पशादा खड्ड-125 मीटर विस्तार) पर 04 पुलों का निर्माण	Construction of 04 Bridges at Km 243/540 (Khekar Khad-35 mtr span), Km 254/040 (Behra Khad-50 mtr span), Km 259/295 (Machhad Khad-50 mtr span) & Km 282/320 (Pashada Khad-125 mtr span) on NH-05 in the State of Himachal Pradesh	779000 15.03.2024	0	0	0 460000

1	2	3	4	5	6
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-05 पर किमी 273/280 से 273/600, किमी 274/310 से 274/435, 274/550 से 274/660 तथा 275/730 से 275/855 पर ढलान स्थिरीकरण एवं चट्टान गिरने से बचाव कार्य।	Slope stabilization and Rock Fall mitigation works at Km. 273/280 to 273/600, Km. 274/310 to 274/435, 274/550 to 274/660 and 275/730 to 275/855 on NH-05 in the state of Himachal Pradesh.	280100 22.02.2024	0	0	0 110000
हिमाचल प्रदेश राज्य में वार्षिक योजना 2024-25 के अंतर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग 05 के किलोमीटर 236/0 से 254/0 तक सुदृढ़ीकरण का कार्य।	Strengthening from Km 236/0 to 254/0 of NH 05 in the State of Himachal Pradesh under Annual Plan 2024-25	195100 28.02.2025	0	0	0 125000
हिमाचल प्रदेश में गोविंदसागर और उसके पहुंच मार्गों के बैक वाटर पर लठियानी पुल सहित एनएच-503ए पर बिरहू से लठियानी तक किमी 35/550 (डिजाइन श्रृंखला किमी 0.000) से किमी 42/800 (डिजाइन श्रृंखला किमी 8.153) तक मिसिंग लिंक का निर्माण।	Construction of missing link from Birhu to Lathiani from Km 35/550 (Design chainage Km 0.000) to Km 42/800 (Design Chainage Km 8.153) on NH-503A including Lathiani Bridge on back water of Govindsagar and its approaches in Himachal Pradesh.	8970800 31.07.2024	193564	192805	386369 800000
हिमाचल प्रदेश राज्य में NH-305 के किलोमीटर 63/00 से 74/00 तक के खंड का उपलब्ध RoW (सड़क ऑफ वे) में किनारे से किनारे तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening and strengthening of stretch from Km 63/00 to 74/00 of NH-305 in the available RoW edge to edge in the State of Himachal Pradesh.	104200 13.01.2025	0	0	0 100000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-154ए पर लूना सड़क 150/450 पर पुल का निर्माण। (SH:- 41.5 मीटर स्पैन स्टील कम्पोजिट ब्रिज, बेली ब्रिज, बेली ब्रिज को तोड़ना, फॉर्मेशन कटिंग और फिलिंग, सुरक्षा कार्य, मेटलिंग और टारिंग, सड़क साइड ड्रेन और सड़क फर्नीचर)	Construction of Bridge at Luna RD 150/450 on NH-154A in the State of Himachal Pradesh. (SH:- 41.5 m Span Steel composite Bridge, Bailey Bridge, Dismantling of Bailey Bridge, Formation Cutting and Filling, Protection work, Metalling and Tarring, Road Side Drain & Road Furniture)	154700 23.03.2025	0	0	0 70000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-154ए पर सड़क 106/530 पर भट्टी नाले पर 180 मीटर लंबे पुल का निर्माण।	Construction of 180mtr. span Bridge at Bhatti Nallah at RD 106/530 on NH- 154A in the State of Himachal Pradesh	480000 31.03.2025	0	0	0 200000
हिमाचल प्रदेश के ऊना जिले में एनएच-503ए पर किलोमीटर 13/450 पर स्वान नदी पर पुल का निर्माण।	Construction of Bridge Over Swan River at Km.13/450 On NH- 503A in District Una, Himachal Pradesh.	369300 31.03.2025	0	0	0 150000

1	2	3	4	5	6	
हिमाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-505 (सुमदो-काजा-ग्रामफू सड़क) के मौजूदा किमी 00+000 से किमी 75+991 तक (डिजाइन चेनेज किमी 00+000 से किमी 73+830 तक) (कुल लंबाई 73.830 किमी) हार्ड शोल्डर के साथ एनएच इंटरमीडिएट लेन विनिर्देश के लिए मौजूदा क्लास -5 सड़क का सुधार / निर्माण (पैकेज-IV)	Improvement/Construction of existing Class-5 Road to NH Intermediate Lane specification with hard shoulder from existing km 00+000 to km 75+991 (Design Chainage from km 00+000 to km 73+830) (Total length 73.830 km) of NH-505 (Sumdo-Kaza-Gramphoo road) on EPC mode in the state of Himachal Pradesh (Package-IV)-reg.	5189000 15.03.2024	0	0	0	400000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच154ए पर आरडी 42/410 पर 125 मीटर स्पेन आर्क ब्रिज का निर्माण (एसएच-125 मीटर स्पेन थ्रू आर्क ब्रिज, फॉर्मेशन कटिंग और फिलिंग, प्रोटेक्शन वर्क, मेटलिंग और टारिंग, सड़क साइड ड्रेन और सड़क फर्नीचर)।	Construction of 125 mtr Span Arch bridge at RD 42/410 on NH154A (SH-125 mtr Span Through Arch Bridge, Formation Cutting and Filling, Protection Work, Metalling and Tarring, Road Side Drain & Road Furniture) in the state of Himachal Pradesh.	408500 29.03.2025	0	0	0	150000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-05 पर निगुलसारी के पास किमी 316/880 से किमी 317/250 और नाथपा के पास किमी 330/350 से किमी 330/560 तक भूस्खलन शमन सहित ढलान स्थिरीकरण।	Land Slide Mitigation including Slope Stabilization at Km 316/880 to Km 317/250 near Nigulsari and Km 330/350 to Km 330/560 near Nathpa on NH-05 in the State of Himachal Pradesh.	543700 30.03.2025	0	0	0	200000
हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-154ए पर संवेदनशील स्थानों पर तटबंधों की विशेष मरम्मत	Special Repair of Embankments at Vulnerable Locations on NH-154A in the State of Himachal Pradesh	935600 20.11.2025	0	0	0	300000
हिमाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-70 के हमीरपुरमंडी खंड- (किमी 141.00 से किमी 250.592) के 2-लेन संरक्षण के पुनर्वास और उन्नयन के कार्य के लिए प्राधिकरण अभियंता के लिए परामर्श सेवाएं, विश्व बैंक ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना के तहत ।	Consultancy services for Authority Engineer for the work of "Rehabilitation and upgradation to 2- lane configuration of Hamirpur- Mandi section (Km 141.00 to Km 250.592) of NH-70 in the state of Himachal Pradesh under Green National highway Corridor Project with loan assistance of World Bank on EPC mode.	165782 18.04.2022	83631	30459	114090	32000
एनएच फेडिज़-गुम्मा-के पांवटा साहिब -खंड किमी 0.00 से किमी 103.550) के "पवेड शोल्डर /4-लेन विन्यास के साथ इंटरमीडिएट लेन / 2-लेन /2-लेन के पुनर्वास और उन्नयन के लिए प्राधिकरण अभियंता के लिए परामर्श सेवाएं -707 ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में।	Consultancy services for Authority Engineer for the work of "Rehabilitation and upgradation to Intermediate lane /2- lane/2- lane with paved shoulder/ 4-lane configuration of Paonta Sahib-Gumma- Fediz section (Km 0.00 to Km 103.550) of NH-707 in the state of Himachal Pradesh under Green National highway Corridor Project with loan assistance of World Bank on EPC mode.	159806 09.02.2021	130724	23569	154293	5000
हिमाचल प्रदेश राज्य में कालादेहरादून -साहिब-पांवटा-अंब-सड़क को किमी 46/00 से 96/00 तक 4-लेन एनएच-07 तक चौड़ा करने के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाएं। -:	Project Management consultancy services for widening to 4-lane NH-07 from km 46/00 to 96/00 Kala-Amb-Paonta-Sahib -Dehradun road in the state of H.P. :-Tender based estimate for	106378 01.05.2023	5319	2866	8185	10000

1	2	3	4	5	6
परामर्श सेवाओं के लिए निविदा आधारित अनुमान	consultancy services				
हिमाचल प्रदेश राज्य में किमी 84/0 से 93/0 और किमी 130/0 से किमी 172/0 तक एनएच-154 ए के पुनर्वास और उन्नयन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत इंजीनियरिंग के लिए पीएमसी।	PMC for feasibility study and detailed engineering for rehabilitation and upgradation NH-154 A from km 84/0 to 93/0 and km 130/0 to km 172/0 in the State of H.P.	95600 14.03.2023	1726	0	1726 15000
व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत इंजीनियरिंग के लिए प्रोजेक्ट मैनेजमेंट कंसल्टेंसी सेवाएं, पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन चौड़ीकरण किमी 5/00 से किमी 78/00 तक कंधे और ज्यामितीय सुधार एनएच-907ए (नाहन से कुमारहट्टी विस्तार हिमाचल प्रदेश राज्य में)	Project Management Consultancy Services for Feasibility study and detailed Engineering for Widening to 2-lane with paved shoulder and geometric improvements of NH-907A from Km 5/00 to Km 78/00 (Nahan to Kumarhatti Stretch) in the State of Himachal Pradesh	115600 09.03.2023	2087	0	2087 20000
4 लेन एनएच-503 विस्तार के चौड़ीकरण के लिए पीएमसी। हिमाचल प्रदेश राज्य में पीबीएचपी सीमा पर किमी 0/0 से 28/900 (अंब ऊना तक (4 लेन एनएच-70 नए एनएच-03 जालंधर नादौन किमी-गगरेट-होशियारपुर-58/400 से 11/0 तक चौड़ीकरण।	PMC for widening of 4 lane NH-503 Extn. From km 0/0 to 28/900 (Amb Una) and widening of 4 lane NH-70 New NH-03 Jalandhar-Hoshiyarpur-Gagret-Nadaun km 58/400 to 11/0 in PBHP border in the State of H.P.	111700 26.10.2023	2016	0	2016 15000
परियोजना प्रबंधन परामर्श सेवाओं के लिए अनुमान (पीएमसी) निविदा आधारित। (राजमार्ग 2-टन टनट के निर्माण के लिए जालोरी के पार पहुंच शामिल करना सैज (0.00)-लुहरी) ऑट-97.00) सड़क NH-305 पर किलोमीटर से गुजरें। 46.080 से कि हिमाचल प्रदेश राज्य .मी. में 57.00	Estimate (Tender Based) for Project Management Consultancy (PMC) Services for 'Construction of Highway 2- lane Tunnel including approaches across the Jalori Pass on Sainj (0.00)-Luhri- Aut (97.00) Road NH-305 from Km. 46.080 to Km. 57.00 in the State of Himachal Pradesh	206159 07.09.2022	4199	7203	11402 40000
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप में स्वीकृत सड़क शिमला - धल्ली - चूरग - तत्तापानी - रोहंदा - सुंदेमनगर सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्शी सेवाओं के लिए निविदा आधारित मूल्य आकलन।	Tender Based Estimate for Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for Shimla - Dhalli - Tattapani - Churag - Rohanda - Sundemagar road approved as 'in - principle' as NH in the State of Himachal Pradesh.	54900 18.07.2017	8022	0	8022 46878
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से अनुमोदित सड़क i) साल्हेच - चंडोल - हाबोन - राजगढ़ बड़ड़ साहिब - बगथान - बानेठी सड़क और ii) सनोरा - नौराधार - राजगढ़ हरिपुरधार - रौनत - जमाली सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करना और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्शी सेवाओं के लिए निविदा आधारित मूल्य आकलन।	Tender Based Estimate for Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Salhech-Chandol-Habbon-Rajgarh - Baddu Sahib - Bagthan - Banethi road & (ii) Sanaura-Rajgarh-Nauradhar-Haripurdhar-Raunhat-Jamali road approved 'in - principle' as NH in the State of Himachal Pradesh.	128500 18.07.2017	20239	0	20239 108261
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से अनुमोदित सड़क i) रारा 103 पर भोटा - रारा 1154 पर जाहू - लखाल - नर चौक और ii) रारा 20 (नया रारा -03) पर धरमपुर - मड्डी - संधोल से गड्डीधर से तिहरा से अवाहदेवी - के लिए परियोजना रिपोर्ट तैयार करना और व्यवहार्यता	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Bhotia on NH103 - Jahu - Kalkhal - Ner Chowk on NH1154 & (ii) Dharampur - Maddi - Sandhol - to Gaddidhar to tihra to awahdevi on NH20(NewNH - 03) road approved 'in - principle' as in the state of Himachal Pradesh.	85500 6.10.2017	12530	0	12530 72970

1	2	3	4	5	6
अध्ययन के लिए परामर्श।					
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क)i) मैनपुल - भानेता - बसराल - गौना - बुधवानी चौक - गलोर - फाहल - टिप्पर - नाल्टी - हमीरपुर हमीरपुर बाइपास का) जंक्शन और (ii) हमीरपुर (मटन सिद्ध) - दोसरका लंबलू तारकवाडी जाहू सड़क के लिए - भूमज - व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Manpul - Gauna - Basaral - Bhaneta - Tipper - Fahal - Galore_Budhwani Chowk - Nalti - Hamirpur (Junction of Hamirpur bye - pas) & (ii) Hamirpur (Mattan Sidh) Dosarka - LamblooTarakwadi - Bhornaj - Jaahoo road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	51900 19.12.2017	7587	0	7587 44313
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क)i) नागनी - पुडवा - पंहार - खुंडिया - ज्वालामुखी सड़क)ii) बानर खड्ड पर पुल सहित 0.00 से 53.500 तक वाया गुथार - त्रिपल - भट्टर - बस्सा - लुंसु - धार सड़क रानीताल से मसरूर - लंज - 32 मील तक और)iii) कलौहा - प्रागपुर - ढलियारा - ददैबा - संसारपुर टेरेस संसारपुर टेरेस सड़क मार्ग के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Nagni - Pudwa - Panhar - Khundiya - Jwalamukhi road (ii) Ranital to Masroor - Lunj - 32 Meel via Kuthar - Tripal - Bhater - Bassa - Lunsu - Dhar road Km. 0.00 to 53.500 including bridge over Baner Khad & (iii) Kaloha - Pragpur - Dhaliara - Dadaiba - Sansarpur Terrace Sansarpur Terrace road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh	66700 19.12.2017	8288	0	8288 58412
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क)i) भागा पाठा - बर्थिन घोरीढाबिरी - महारल - बिजुरी - सलोनी - गलोर - कंगु जलारी (भाठा)) और ii) डिडविन टिककर - महल - भोरंज - चन्द्रही - टाटाघर (सरकाघाट) सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Bhager Patha - Berthin Ghoridhabiri - Maharal - Bijhari - Saloni - Galore - Kangu Jalari (Bhatha) & (ii) Didwin Tikkar - Mahal - Bhoranj - Chandruhi - Tatahar (Sarkaghat) road approved 'inprinciple' as in the State of Himachal Pradesh.	59400 19.12.2017	8645	0	8645 50755
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क)i) हमीरपुर - सुजानपुर - आलमपुर - पालमपुर)60) (ii) ज्वालामुखी - देहरा - ज्वाली - राजा का तालाब - जसूर सड़क मेरारा -303 के साथ जंक्शन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & Prepration of detailed project report for (i) Hamirpur - Sujanpur - Alampur - Palampur(60) (ii) Junction with NH - 303 at Jawalamukhi - Dehra - Jwali - Raja Ka Talab - Jasure road approved 'in - principle'as in the state of Himachal Pradesh	50500 26.12.2017	7385	0	7385 43115
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क)i) सोलन से ओघाट तक)ii) सोलन - सबथू - कांची मोड़)iii) कुनिहार - डोमर - पिपलूघाटभुंडन - भारारीघाट)iv) एनएच - 21 ए पर नालागढ़ - एनएच - 21 ए पर डभोटा - टिब्बी - दुगरी - पीत नवागर्म अंदरोला - उपरला - काश्मीपुरम - बरुना - बाघेरी - खत्रीवाला - मोरा; (v) दारला मोड़ (नवागं) - बेरई मार्ग के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट की तैयारी के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Solan to Ochghat; (ii) Solan - Sabathu - Kanchi More; (iii) Kunihar - Domehar - PiplughatBhundan - Bhararighat; (iv) Nalagarh on NH - 21A - Dabhota - Tibbi - Dugri - Pated nawagarmAndrola - Uperla - Kashmirpuram - Baruna - Bagheri - Khatriwala_Maura on NH - 21A; (v) Darla More (Navgon) - Beri road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	67200 22.12.2017	9778	0	9778 57422
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क)i) बाथीं ओर सुन्नी - लुहरी)ii) हरिपुरधर - कुपवी - ताराहन - सरहन - चोपाल; (iii) कफोटालाखाना -	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Sunni - Luhri on left Bank; (ii) Haripurdhara - Kupvi - Tarahan - Sarhan - Chopal; (ii) KafotaLakhana - Jong - Tunia - Hariapur road approved 'in -	73300 22.12.2017	1073	0	1073 72227

1	2	3	4	5	6
जोंग - तुनिया - हरिपुर सड़क के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श।	principle'as in the State of Himachal Pradesh.				
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क ड्रामन - सिहुंता - चौरी - जोती - चंबा - कोटि - तीसा - त्रैलाबैरागढ़ किल्लर - सड़क पर रारा - 154 के साथ जंक्शन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for Junction with NH - 154 at Dramman - Sihunta - Chowari - Jot - Chamba - Koti - Tissa - TrailaBairagarh - Killar road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	66600 26.12.2017	8307	0	8307 58293
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क ii) दादौर - चैलचोक - जंजीहली - छत्री - रणबाग - नागान सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्श।	Consultancy for conducting feasibility study & preparation of detailed project report for (i) Dadour - Chailchowk - Janjehli - Chhatri - Ranbag - Nagan road approved 'in - principle'as in the State of Himachal Pradesh.	52300 26.12.2017	6495	0	6495 45805
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क रारा - 154 के साथनादौन - तीथरा - सुजानपुर - संडहोल - जोगिन्दर नगर जंक्शन सड़क के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्श सेवाएं।	Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of Detailed project report for Nadaun - Tithara - Sujapur - Sandhole - Kandapattan - Joginder Nager Junction with NH - 154 road approved "in - principle" NH in the state of Himachal Pradesh.	59200 05.01.2018	8665	0	8665 50535
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क ii) सुंदर नगर - चाय - डोहरा - त्रफलाघाट - पालासी, (ii) बांये किनारे पर सलापड़ - हरमोडा से कसोल से तातापानी तक के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्श सेवाएं।	Consultancy services for feasibility studies and Preparation of Detailed Project Report for the road (i) Sunder Nagar - Chai - Dohra - Trafalaghat - Palasi, (ii) Left Bank Salapar - Harmonda from Kasol to Tatapani approved as RRA in the State of Himachal Pradesh.	50800 05.01.2018	7432	0	7432 43368
हिमाचल प्रदेश राज्य में रारा के रूप में 'सैद्धांतिक रूप से' अनुमोदित सड़क ii) संतोकगढ़ - तहलीवाल - पोलीयन - जजोन - हरोली - सलोह - इसपुर - गगरेट दौलतपुर - मुबारकपुर - मारवाड़ी) सड़क (पंजाब सीमा)ii) अजौली संतोकगढ़ ऊना लोवरलालसिंगी से स्वान पुल तक; (iii) शांताला - तूतरो - पीर - सलूही - चामुखा - कालेश्वर महादेव से होते हुए बंगाना से ज्वालाजी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन के लिए परामर्श सेवाएं।	Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Santokgarh - Tahliwal - Polian - Jajon - Haroli - Saloh - Ispur - Gagret Daulatpur - Mubarkpur - Marwari (Punjab border) road (ii) Ajouli Santokgarh Una Lowere lalsingi up to Swan bridge; (iii)Bangana to Jwalaji via Shantla - Tutroo - Peer - Saluhi - Chamukha - Kaleshwar Mahadev road approved 'in - principle' / NH in the state of Himachal Pradesh.	80600 05.01.2018	11815	0	11815 68785
हिमाचल प्रदेश राज्य में ii) देवीगढ़, मसोगल, ख्यालपुरी सड़क =81 किमी से होते हुए पांडोह से बरखरोट, और ii) मोविसेरी से रोहंगालू सड़क =35 किमी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्श सेवाएं।	Consultancy Services for carrying out feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Pandoh to Barkhrot via Devigarh, Masogal, Khyalpur road=81kms & (ii) Moviseri to Rohangalu road= 35km in the State of Himachal Pradesh.	68200 30.03.2018	9982	0	9982 58218
हिमाचल प्रदेश राज्य में ii) दधोल से स्वारा से मुहाना से लंजता मटियाल से कुथेरा सड़क)16.00 किमी) (ii) बिजारी - देओतसिद्ध - रेल्ली बल्लू पुल - जाजरी - बुथिन - सुनहनी) घुमारविन -51.80 किमी) (iii) बंगाना - रंगस - कंगु - धनेटा - बलसुहाक - जिहान सड़क) (धनेटा सुरंग - वाया बंगाना)27.80	Consultancy Services for carrying out feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Dadhol to Swara to Muhana to Lanjta Matiyal to Kuthera road (16.00 km) (ii) Bijari - Deotsidh - Raily - Jajri - Ballu Bridge - Berthin - Sunhani - Ghumarwin (51.80 km) (iii) Bangana - Dhaneta - Kangu -	55000 31.03.2018	8064	0	8064 46936

1	2	3	4	5	6
किमी = कुल लंबाई) (95.60 किमी) के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्शी सेवाएं।	Rangas - Balsuhak - Jihan Road (Via Bangana - Dhaneta Tunnel) 27.80km) (Total length= 95.60 kms) in the State of Himachal Pradesh.				
हिमाचल प्रदेश राज्य में)i) घाटसनी - शिल्हा - बधानी - भुभु जोत - कुल्लू सड़क)52.40 किमी) (ii) बैजनाथ - बलदा - कनपट्टन - धर्मपुर 40.50 किमी के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्श।	Consultancy for carrying out feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Ghatsani - Shilha - Badhani - Bhubhu Jot - Kullu road (52.40 km) (ii) Baijnath - Balada - Kanapattan - Dharampur 40.50 km in the State of Himachal Pradesh.	54500 31.03.2018	7977	0	7977 46523
हिमाचल प्रदेश राज्य में विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और व्यवहार्यता अध्ययन करने के लिए परामर्श। पैकेज 1: (i) रारा - 705 पर छैल्ला - रारा - 907 एसडक पर सैंज - ओचघाट - सराहन)108.000 किमी; पैकेज :2 (i) रोहरो - चिरगाँव - टिकरी - लारोट - चशाल - डोडरा कवर)96.00 किमी; पैकेज :3 (i) यशवंत नगर - गौरा - डबलू - जनेदघट्ट)38 किमी) (ii) पटसरी - मंडोल - ताहू - थरोलिया - कोटखाई)61.500 (iii) छलंदा - जंगा - मेहली)28.000 किमी।	Consultancy for carrying out feasibility study & preparation of Detailed project report in the State of Himachal Pradesh. Package 1 : (i) Chaila on NH - 705 - Sainj - Ochghat - Sarahan on NH - 907 A road (108.000 km) ; Package :2 (i)Rohroo - Chiurgaon - Tikkari - Larrot - Chashal - Dodra Kaware (96.00 Km) ; Package : 3 (i) Yashwant Nagar - Gaura - Dubloo - Janedghatt (38 Km) (ii) Patsari - Mandhol - Tahu - Throlia - Kotkhai (61.500) (iii) Chalanda - Junga - Mehli. (28.000 kms)	128300 07.04.2018	18735	0	18735 109565
(i) सतौन - एनएच)707) - रेणुका - ददाहू - जामता - एनएच) दोसरका)907) के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श; (ii) हरिपुरधार रेणुका - संगराह - - त्रिमती भोलाकुआ - बैल्या -; (iii) कंड़ाघाट कुफरी - चैल - साधुपुल -सडक 'सैद्धांतिक रूप से स्वीकृतजैसा कि हिमाचल प्रदेश राज्य में है (	Consultancy for conducting feasibility study & Preparation of detailed project report for (i) Sataun(NH - 707) - Renuka - Dadahu - Jamta - Dosarka(NH - 907); (ii) Haripurdhar - Sangarah - Renuka - Trimti - Bailya - Bholakuan;(iii) Kandaghat - Sadhupul - Chail - Kufri road approved 'in - principle'as in the state of Himachal Pradesh	76000 22.12.17	11107	0	11107 64893
(i) एनएच- 503ए पर बसोली से एनएच- 3 पर बीरू थाना कलां नादौन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन और - बंगाना - विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए परामर्श सेवाएं; (ii) भरवाई - चिंतपूर्ण - जोरबार संसारपुर - पक्का टियाला - टैरेससडक को हिमाचल प्रदेश राज्य में 'सैद्धांतिक रूप से' राष्ट्रीय राजमार्ग को मंजूरी दी गई है।	Consultancy Services for conducting feasibility study & preparation of Detailed project report for (i) Basoli on NH - 503A to Biru Thana Kalan - Bangana - Nadaun on NH - 3; (ii) Bharwain - Chintpurni - Jorbar - Pucca Tiala - Sansarpur Terrace road approved 'in - principle' NH in the state of Himachal Pradesh.	52000 05.01.2018	6825	0	6825 45175
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	53692426	13339693	4005971	17532599 11904490
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	67300	0	7700	7700 59600
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	36670000	0	0	0 300000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)	74602226	13376993	4012571	17576499 12444490
संघ राज्य क्षेत्र जम्मू और कश्मीर Union Territory of JAMMU & KASHMIR					
5 करोड़ रु. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य					

1	2	3	4	5	6
On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
केंद्र शासित प्रदेश जम्मू में प्रोजेक्ट संपर्क के तहत अखनूर-पुंछ सड़क (एनएच-144ए) पर 31 बीआरटीएफ के तहत कंडी सुरंग सहित मौजूदा चेनेज किमी 30.000 से किमी 49.150 (डिजाइन चेनेज किमी 30.000 से किमी 46.450) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का पुनर्वास और उन्नयन। . और कश्मीर ईपीसी मोड (पैकेज- I)	Rehabilitation and upgradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage Km 30.000 to Km 49.150 (design chainage Km 30.000 to Km 46.450) including Kandi Tunnel under 31 BRTF on Akhnoor-Poonch Road (NH-144A) Under Project Sampark in the UT of Jammu & Kashmir EPC mode (Package-I).	2724900	1894400	50800	1945200 20000
खनूर पर 13 टीएफ के तहत सुंगल सुरंग (सुरंग की कुल लंबाई 2.79 किमी) के निर्माण सहित मौजूदा चेनेज किमी 49+150 से किमी 64+535 (डिजाइन चेनेज किमी 46.450 से किमी 55.800) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का पुनर्वास और उन्नयन। -ईपीसी मोड (पैकेज-II) पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट संपर्क (बीआरओ) के तहत पुंछ सड़क (एनएच-144ए)	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage km 49+150 to km 64+535 (Design chainage km 46.450 to km 55.800) including construction of Sungal Tunnel (Total length of Tunnel 2.79 km) under 13 TF on Akhnoor-Poonch road (NH-144A) under Project Sampark (BRO) in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode (Package-II)	6683900	4705800	749900	5455700 700000
अखनूर-पुंछ सड़क (एनएच-144ए) पर 13 टीएफ के तहत मौजूदा चेनेज किमी 64+535 से किमी 85+385 (डिजाइन चेनेज किमी 55+800 से किमी 74+350) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का पुनर्वास और उन्नयन। ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट संपर्क (बीआरओ)।	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage km 64+535 to km 85+385 (Design chainage km 55+800 to km 74+350) under 13 TF on Akhnoor-Poonch road (NH-144A) under Project Sampark (BRO) in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode (Package-III) .	1529300	1038100	85800	1123900 250000
प्रोजेक्ट संपर्क के तहत अखनूर-पुंछ सड़क (एनएच-144ए) पर 13 टीएफ के तहत मौजूदा चेनेज किमी 84+385 से किमी 102+000 (डिजाइन चेनेज किमी 74+350 से किमी 90.150) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का पुनर्वास और उन्नयन। (बीआरओ) केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में ईपीसी मोड पर (पैकेज-IV)	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage km 84+385 to km 102+000 (Design chainage km 74+350 to km 90.150) under 13 TF on Akhnoor-Poonch road (NH-144A) under Project Sampark (BRO) in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode (Package-IV)	1239800	1142600	0	1142600 10000

	1	2	3	4	5	6
31 टीएफ के तहत मौजूदा चेनेज किमी 102+000 से किमी 134+950 (डिजाइन चेनेज किमी 90+150 से किमी 116+980 तक नौशेरा सुरंग (सुरंग की कुल लंबाई 0.700 किमी) के निर्माण सहित पक्की कंधे के साथ 2 लेन का पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण) ईपीसी मोड (पैकेज-वी) पर प्रोजेक्ट संपर्क (बीआरओ) के तहत केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में अखनूर-पुंछ सड़क (एनएच-144ए)।	Reconstruction and widening to 2 lane with paved shoulder from existing chainage km 102+000 to km 134+950 (Design chainage km 90+150 to km 116+980 including construction of Naushera Tunnel (Total length of tunnel 0.700 km) under 31 TF on Akhnoor-Poonch road (NH-144A) in the UT of Jammu & Kashmir under Project Sampark (BRO) on EPC mode (Package-V).	5725100	4988000	0	4988000	400000
अखनूर-पुंछ सड़क (NH-144A) पर मौजूदा चेनेज किमी 134+950 से किमी 166+100 (डिजाइन चेनेज किमी 116+980 से किमी 146+700 तक 31 TF के तहत) को पक्की कंधे के साथ 2 लेन में पुनर्वास और उन्नयन ईपीसी मोड (पैकेज-VI) पर प्रोजेक्ट संपर्क (बीआरओ) के तहत केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर।	Rehabilitation and up-gradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage km 134+950 to km 166+100 (Design chainage km 116+980 to km 146+700 under 31 TF on Akhnoor-Poonch road (NH-144A) in the UT of Jammu & Kashmir under Project Sampark (BRO) on EPC mode (Package-VI) .	3952500	2311000	136900	2447900	1000000
अखनूर-पुंछ सड़क (एनएच-144ए) पर 31 बीआरटीएफ के तहत मौजूदा चेनेज किमी 166.100 से किमी 192.98 (डिजाइन चेनेज किमी 146.700 से किमी 162.800) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में पुनर्वास और उन्नयन (पैकेज-VII)	Rehabilitation and upgradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage Km 166.100 to Km 192.98 (design chainage Km 146.700 to Km 162.800) under 31 BRTF on Akhnoor-Poonch Road (NH-144A) (Package-VII)	7346400	283600	284200	567800	3000000
परियोजना संपर्क सीमा के तहत केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में अखनूर-पुंछ सड़क (एनएच-144ए) पर 31 बीआरटीएफ के तहत मौजूदा चेनेज किमी 192.98 से किमी 229.730 (डिजाइन चेनेज किमी 162.800 से किमी 198.18) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation and upgradation to 2 lane with paved shoulder from existing chainage Km 192.98 to Km 229.730 (design chainage Km 162.800 to Km 198.18) under 31 BRTF on Akhnoor-Poonch Road (NH-144A) in the UT of Jammu and Kashmir under Project Sampark Border Roads Organisation (BRO) on EPC Mode (Package-VIII).	5624500	1486800	509600	1996400	2500000

1	2	3	4	5	6	
सड़क संगठन (बीआरओ) ईपीसी मोड (पैकेज-VIII) पर।						
केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में NH-44 पर 2.5 किलोमीटर लंबी जवाहर सुरंग (ट्विन ट्यूब सिंगल लेन सुरंग) का पुनर्वास।	Rehabilitation of 2.5 Km long Jawahar Tunnel (Twin tube single lane Tunnel) on NH-44 in the UT of Jammu & Kashmir.	935700	718800	109100	827900	100000
मौजूदा चै. से पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन का निर्माण। 14+200 से 24+320 (डिज़ाइन अध्याय 14+200 से 24+400), अध्याय। 33+760 से 42+780 (डिज़ाइन अध्याय 35+300 से 44+294) और अध्याय। 43+440 से 47+020 (डिज़ाइन अध्याय 44+958 से 48+500) श्रीनगर-बारामुला-उरी (एनएच-) सड़क पर 760 बीआरटीएफ के एओआर में कुल लंबाई 22.736 किलोमीटर का डेलिना फ्लाईओवर (फ्लाईओवर की लंबाई 1.704 किमी के निर्माण सहित) 01) केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में प्रोजेक्ट बीकॉन, सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) के तहत (पैकेज-I)।	Construction of 4 lane with paved shoulder from Existing Ch. 14+200 to 24+320 (Design Ch. 14+200 to 24+400), Ch. 33+760 to 42+780 (Design Ch. 35+300 to 44+294) & Ch. 43+440 to 47+020 (Design Ch. 44+958 to 48+500) Delina Flyover (including construction of flyover length 1.704 km) of total length 22.736 kms in AOR of 760 BRTF on road SRINAGAR -BARAMULA - URI (NH-01) in the UT of Jammu & Kashmir under project BEACON, Border Roads Organization (BRO)) (Package-I).	8234500	3976800	856300	4833100	3000000
मौजूदा चौ. से पेव्ड शोल्डर (पट्टन बाईपास) के साथ 4 लेन ग्रीनफील्ड बाईपास का निर्माण। किमी 24+320 से किमी 33+760 और डिज़ाइन च। कि.मी. 24+400 से कि.मी. 35+300 तक, कुल लंबाई = 10.900 कि.मी. सड़क पर श्रीनगर-बारामूला-उरी (एनएच-01) जम्मू और कश्मीर के केंद्र शासित प्रदेश में प्रोजेक्ट बीकॉन, सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) के तहत ईपीसी मोड पर। (पैकेज-II)	Construction of 4 lane with paved shoulder (Pattan bypass) Greenfield bypass from existing Ch. Km 24+320 to Km 33+760 and Design Ch. from Km 24+400 to Km 35+300, total length= 10.900 km on road Srinagar-Baramulla - Uri (NH-01) in the UT of Jammu & Kashmir under Project BEACON, Border Roads Organization (BRO) on EPC mode. (Package-II)	9802100	3232300	1297100	4529400	3000000
मौजूदा चौ. से पक्के कंधों के साथ 2 लेन (बारामुला	Construction of 2 lane with paved shoulders	9924300	3410100	879200	4289300	2000000

1	2	3	4	5	6	
बाईपास) ग्रीनफील्ड बाईपास का निर्माण। किमी 47+020 से किमी 56+720 और डिज़ाइन च। परियोजना के तहत केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में श्रीनगर-बारामूला-उरी (एनएच-01) सड़क पर 48+500 से 62+600 (कुल लंबाई = 14.100 किमी) तक। (पैकेज-III)	(Baramulla Bypass) Greenfield bypass from existing Ch. Km 47+020 to Km 56+720 and Design Ch. From 48+500 to 62+600 (Total length= 14.100 km) on road Srinagar-Baramulla - Uri (NH-01) in the UT of Jammu & Kashmir under Project.(Package-III)					
मौजूदा चौ. से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण। किमी 56+720 से किमी 100+820 और डिज़ाइन च। सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) के बीकॉन प्रोजेक्ट के तहत केंद्र शासित प्रदेश जम्मू-कश्मीर में श्रीनगर-बारामुला-उरी (एनएच-01) पर किमी 62+600 से किमी 106+360 (कुल लंबाई=43.760 किमी) तक ईपीसी मोड पर	Widening and strengthening to 2 lane with paved shoulder from existing Ch. Km 56+720 to Km 100+820 and Design Ch. From Km 62+600 to Km 106+360 (Total Length=43.760 Km) on SRINAGAR -BARAMULA - URI(NH-01) in the UT of Jammu & Kashmir under project BEACON, Border Roads Organization (BRO) on EPC mode.	7020100	139000	760200	899200	3000000
आरकेसीटीसी एनएच (701) सड़क पर मौजूदा सीएच 0.000 से 56.600 तक पक्के कंधों और 0.000 से 51.000 तक डिजाइन सीएच (कुल लंबाई 51 किमी) के साथ 2 लेन का निर्माण और चौड़ीकरण, जेके सीमा सड़क संगठन (बीआरओ) के यूटी में परियोजना बीकन पर ईपीसी मोड	Construction and widening of 2 lane with paved shoulders from existing ch 0.000 to 56.600 and design ch from 0.000 to 51.000 (total length is 51 km) on RKCTC NH(701) road Project Beacon in the UT of JK Border Roads Organization (BRO) on EPC mode	14049400	1161000	2024900	3185900	3000000
डीपीआर की एफएस तैयारी के लिए पीएमसी केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में राफियाबाद कुपवाड़ा चौकीबल तंगधार चामकोट सड़क एनएच 701 पर 79.50 किमी और 102.10 किमी के बीच साधना दर्रे के पार 6.12 किमी के राजमार्ग सुरंग के निर्माण के लिए पूर्व निर्माण गतिविधियां और पर्यवेक्षण प्रदान करता है।	PMC for FS Prep of DPR Provid Pre Construction Activts nd Constn Supervn for Constn of Highway Tunnel of 6.12 km inclg approaches across Sadhana Pass betwn Km 79.50 nd Km 102.10 on Rafiabab Kupwara Chowkibal Tangdhar Chamkot Road NH 701 in	278900	0	0	0	50000

	1	2	3	4	5	6
	the UT of Jammu & Kashmir.					
एनएच-44 बाईपास (दोनों तरफ) के साथ किमी 1.900 से किमी 4.500 और किमी 11.900 से किमी 17.800 तक सर्विस सड़क (5.5 मीटर चौड़ाई) का निर्माण (किमी 13.145 से किमी 14.027 को छोड़कर, बेमिना फ्लाईओवर) [लंबाई 15.236 किमी] और नवीनीकरण कोट पर ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में किमी 4.500 से किमी 11.500 तक मुख्य मौजूदा कैरिजवे (4 लेन)।	Construction of service road (5.5 m width) along NH-44 bypass (Both Sides) from km 1.900 to km 4.500 & km 11.900 to km 17.800 (except km 13.145 to km 14.027, bemina flyover) [length 15.236 km] and renewal coat on main existing carriageway (4 lane) from km 4.500 to km 11.500 in UT of Jammu & Kashmir on EPC Mode.	291600	215100	7400	222500	50000
किमी से NH-1C (नया NH-144) की चयनित पहुंच में रिटेनिंग वॉल, बी/दीवारें, छोटे पुल साइनेज, क्रैश बैरियर और ढलान सुरक्षा प्रदान करना। 24 से कि.मी. ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में 41।	Providing Retaining Wall, B/Walls, Minor Bridge Signages , Crash Barriers & Slope protection in the selected reaches of NH-1C (New NH-144) from Km. 24 to Km. 41 in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode.	550500	292400	4500	296900	100000
बेमिना जंक्शन पर फ्लाईओवर का निर्माण (किमी 299.145 से किमी 300.027 तक लंबाई 0.882 किमी) जिसमें ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में श्रीनगर में एनएच - 44 पर इसके दृष्टिकोण शामिल हैं।	Construction of flyover at Bemina Junction (length 0.882 km from km 299.145 to km 300.027) including its approaches on NH-44 at Srinagar in the UT of Jammu & Kashmir on EPC Mode.	369700	306900	28600	335500	30000
ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में श्रीनगर में NH-44 पर इसके दृष्टिकोण सहित नौगाम जंक्शन (किमी 260+725 से किमी 291+575 तक लंबाई 0.85 किमी) पर फ्लाईओवर का निर्माण।	Construction of flyover at Nowgam Junction (length 0.85 km from km 260+725 to km 291+575) including its approaches on NH-44 at Srinagar in the Union Territory of Jammu & Kashmir on EPC mode.	493000	419900	0	419900	40000
ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में किमी 41 से किमी 67 तक एनएच-1सी (नया एनएच-144) की	Providing retaining wall, B/walls, Signages & Crash Barriers in the selected reaches of NH-1C (New NH-144) from km 41 to km 67 in the UT of Jammu & Kashmir on	352400	244300	2600	246900	20000

1	2	3	4	5	6	
चयनित पहुंच में रिटेनिंग वॉल, बी/वॉल, साइनेज और क्रैश बैरियर प्रदान करना।	EPC Mode.					
केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर में NH-444 पर बाईपास (अर्थात् पुलवामा और कुलगाम) के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण का अनुमान।	Land Acquisition estimate for construction of Bypasses (namely Pulwama and Kulgam) on NH-444 in the Union Territory of Jammu & Kashmir.	1872700	0	0	100000	
एनएच-444 पर कुलगाम बाईपास का डिजाइन और निर्माण मौजूदा चेनेज किमी 61+650 से लेकर मौजूदा चेनेज के किमी 73+100 (डिजाइन चेनेज किमी 53+600 से किमी 62+350 तक) को केंद्रशासित प्रदेश में बिना पेव्ड शोल्डर के 2 लेन के रूप में शुरू करना। एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर जम्मू और कश्मीर।	Design & Construction of Kulgam Bypass on NH-444 taking off from existing chainage km 61+650 at km 73+100 of existing chainage (Design Chainage km 53+600 to km 62+350) as 2 lane without paved shoulder in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode under NH(O).	781900	335000	90500	425500	250000
एनएच-444 पर पुलावामा बाईपास का डिजाइन और निर्माण, मौजूदा चेनेज किमी 17.400 से शुरू होकर मौजूदा चेनेज के किमी 22.550 (डिजाइन चेनेज किमी 9+450 से किमी 14+300) पर जम्मू और केंद्रशासित प्रदेश में बिना पेव्ड शोल्डर के 2 लेन के रूप में जुड़ना। एनएच(ओ) के तहत ईपीसी मोड पर कश्मीर।	Design & Construction of Pulawama Bypass on NH-444 taking off from existing chainage km 17.400 and rejoining at km 22.550 of existing chainage (Design Chainage km 9+450 to km 14+300) as 2 lane without paved shoulder in the UT of Jammu & Kashmir on EPC mode under NH(O).	234900	67300	34000	101300	10000
सनतनगर जंक्शन पर इसके पहुंच मार्ग सहित फ्लाईओवर का निर्माण, पहुंच मार्ग सहित फ्लाईओवर की लंबाई 0.850 किमी है यानी ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर के श्रीनगर में एनएच-44 के खंड किमी 292+950 से किमी 293+800 तक।	Construction of flyover at Sanatnagar Junction including its approaches, the length of the flyover including approaches is 0.850 Km i.e. section Km 292+950 to Km 293+800 of NH-44 at Srinagar in the Union Territory of Jammu & Kashmir on EPC Mode.	454000	210900	84800	295700	100000
ईपीसी मोड (पैकेज-I) पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर	Strengthening of existing 2-Lane Road from Km 24.00 to	292500	172300	17700	190000	20000

1	2	3	4	5	6	
के जिला रियासी में डोमेल-कटारा-रियासी-भांबला सड़क के एनएच-144 के किमी 24.00 से 41.00 तक मौजूदा 2-लेन सड़क का सुदृढीकरण।	41.00 of NH-144 of Domail - Katra -Reasi -Bhambla road in District Reasi in UT of Jammu & Kashmir on EPC mode (Package-I).					
ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर के जिला रियासी में डोमेल-कटारा रियासी-भांबला सड़क के एनएच-144 के किमी 41.000 से 67.500 तक मौजूदा 2-लेन सड़क की राइडिंग क्वालिटी प्रोग्राम (आईआरक्यूपी) में सुधार।	Improvement of Riding Quality Programme (IRQP) of existing 2- Lane road from Km 41.000 to 67.500 of NH-144 of Domail -Katara Reasi -Bhambla road in District Reasi in UT of Jammu & Kashmir on EPC mode.	330800	212800	0	212800	30000
आइटम रेट मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू-कश्मीर में एनएच-44 बाईपास पर पुराने चनापोरा ब्रिज (किमी 6/850 पर) और पुराने टेंगपोरा ब्रिज (किमी 11/250 पर) का पुनर्वास।	Rehabilitation of Old Chanapora Bridge (at Km 6/850) and old Tengpora Bridge (at Km 11/250) on NH-44 bypass in the UT of J&K on item rate mode.	31800	6800	22100	28900	5000
एनएच-444 पर शोपियां बाईपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण, मौजूदा चेनेज किमी 36+500 से शुरू होकर मौजूदा चेनेज के किमी 47+588 पर पुनः जुड़ना (किमी 28+000 से किमी 36+925 तक नई डिजाइन चेनेज) जम्मू एवं कश्मीर केन्द्र शासित प्रदेश।	Land Acquisition for the Construction of Shopian Bypass on NH-444 taking off from existing chainage km 36+500 and re-joining at km 47+588 of existibng chainage (New design chainage from km 28+000 to km 36+925) in the UT of Jammu & kashmir.	3230300	500000	1400000	1900000	1000000
एनएच-444 पर शोपियां बाईपास का निर्माण मौजूदा चेनेज किमी 36+500 से शुरू होकर मौजूदा चेनेज के किमी 47+588 पर फिर से जुड़ रहा है (किमी 28+000 से किमी 36+925 तक नई डिजाइन चेनेज) जम्मू और केंद्रशासित प्रदेश में कश्मीर।	Construction of Shopian Bypass on NH-444 taking off from existing chainage km 36+500 and re-joining at km 47+588 of existibng chainage (New design chainage from km 28+000 to km 36+925) in the UT of Jammu & kashmir.	2244400	0	0	0	500000
पीबीएमसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश जम्मू और कश्मीर	Maintenance of NH-501 (2- Lane) from existing chainage Km 19.050 to Km 47+000 in the UT of Jammu & Kashmir	370700	0	0	0	200000

1	2	3	4	5	6
में मौजूदा चेनेज किमी 19.050 से किमी 47+000 तक एनएच-501 (2-लेन) का रखरखाव।	on PBMC mode.				
जम्मू और कश्मीर केंद्र शासित प्रदेश में श्रीनगर बाईपास NH44 पर परिमपोरा जंक्शन और शाल्टेंग जंक्शन पर सड़क सेफ्टी वर्क्स के तहत EPC मोड पर फ्लाईओवर का निर्माण।	Construction of Flyover at Parimpora Junction and Shalteng Junction on Srinagar bypass NH44 in the UT of Jammu and Kashmir under Road safety Works on EPC Mode.	1133800	0	0	500000
जम्मू और कश्मीर केंद्र शासित प्रदेश में श्रीनगर बाईपास NH-44 पर मूमिनाबाद चौराहे पर VUP (व्हीकल अंडरपास), नौगाम रेलवे सड़क पर व्हीकल अंडरपास (VUP) और चिल्ड्रन हॉस्पिटल पर FOB (फुट ओवर ब्रिज) का निर्माण EPC मोड पर किया जाएगा।	Construction of VUP (Vehical Under Pass) at Moominabad Intersection, Vehical Underpass(VUP) at Nowgam Railway Road and FOB (Foot over Bridge) at Children Hospital on Srinagar Bypass NH-44 in the UT of J&K on EPC mode.	423700	0	0	200000
NH-44 पर पुराने पदशाही बाग पुल और पुराने लासजन पुल की मरम्मत और पुनर्वास।	Repair and Rehabilitation of the old Padshahi Bagh Bridge and old Lasjan Bridge on NH-44	27900	0	0	20000
जम्मू और कश्मीर केंद्र शासित प्रदेश में 122 RCC प्रोजेक्ट बीकन के तहत, NH-01 पर किमी 95.00 से 100.841 के बीच ILCB के साथ EPC मोड पर पुनर्वास कार्य।	Rehabilitation on NH-01 with ILCB between km 95.00 to 100.841 under 122 RCC Project Beacon in the UT of J&K on EPC Mode	203200	0	0	100000
प्रोजेक्ट बीकन, BRO के तहत, जम्मू और कश्मीर केंद्र शासित प्रदेश में NH-701A पर शोपियां – केल्लर – पाखरपोरा – यूसमर्ग – दूधपथरी – मागम तक पक्के शोल्डर वाली 2 लेन सड़क के लिए फिजिबिलिटी स्टडी, डिटेल्ड प्रोजेक्ट रिपोर्ट (DPR) तैयार करने, प्री-निर्माण सेवाएं देने और निर्माण की देखरेख के लिए PMC सेवाएं (अनुमानित लंबाई 75.00 KM)।	PMC services for feasibility study, preparation of Detailed Project report (DPR), providing pre-construction services and Construction, supervision of construction of 2 lane road with paved shoulder from Shopian – Kellar – Pakherpora – Yousmarg – Doodhpathri – Magam of NH-701A in the Union Territory of Jammu & Kashmir (Tentative length of 75.00 KM) Under Project Beacon, BRO	117000	0	0	50000
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5Crore	98878200	33472000	9436200	42908200
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5Crore	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का	Collective for all New Works yet to be sanctioned				

योग	1	2	3	4	5	6
		0	0	0	0	100000
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)	98878200	33472000	9436200	42908200	25455000
झारखंड JHARKHAND						
I.5 करोड़ रुपए और उससे अधिक की लागत के चालू कार्य I. On - going works each costing ₹5.00 crores and above						
रारा-99 के किमी 31 से किमी 61 (60.50) में सड़क का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & Strengthening of Road in Km. 31 to 61 (60.50) of NH-99	1090700 16.11.2016	933800	12200	946000	20000
रारा-114ए के किमी 141 से किमी 184 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण और ज्यामितीय सुधार	Widening to two lane with paved shoulder & Geometry Improvements from Km 141 to 184 on NH-114A	1960000 27.12.2016	1726400	0	1726400	20000
रारा-100 के किमी 73.00 से किमी 119.175 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening of road from km 73.00 to 119.175 of NH-100	479800 30.11.2018	390800	5000	395800	5000
रारा-133ए के किमी 0.00 से किमी 41.80 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण कार्य	Strengthening of road from km 0.00 to km 41.80 of NH-133A	513800 21.02.2019	461100	3500	464600	3500
रारा-100 के किमी 48.00 से किमी 62.65 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 48.00 to km 62.65 of NH-100	220708 30.12.2019	186700	4000	190700	4000
रारा-22 (ओल्ड एनएच -99) से किलोमीटर -11.200 से किलोमीटर -30 किलोमीटर के लिए पावर्ड शोल्डर के साथ मौजूदा सड़क का चौड़ी करण और सुदृढ़ीकरण, पक्की हुई कंधेवाली सड़क और जियोमेट्री को सुधारना	Widening and Strengthening /Reconstruction of Existing road to 2-lane with Paved Shoulder and improvement of Geometry including Replacement of Culverts and Bridges, from Km-11.200 to Km-30 for NH-22 (Old NH-99)	497770 08.01.2020	466900	5000	471900	5000
रारा-23 के कलवर्ट्स के पुनः निर्माण सहित सड़क 137 से किमी 172.00 तक (यानी को ले बिरासे सिमडेगा तक) सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 137.00 to km 172.00 (i.e. from Kalebira to Simdega) including re-construction of Culverts of NH-23	380900 07.01.2020	313700	5000	318700	5000
रारा-133 के किमी 25.00 से किमी 62.00 (37.00 किमी) तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 25.00 to km 62.00 (37.00 Km) of NH-133	352422 22.01.2020	336900	5000	335900	5000
रारा-23 के कलवर्ट्स के पुनः निर्माण सहित किमी 173.00 से किमी 211.20 (यानी सिमडेगा से बसजोर तक) की सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 173.00 to km 211.20 (i.e. from Simdega to Basjore) including re-construction of Culverts of NH-23	392506 23.01.2020	333310	5000	338310	5000
रारा-143ए में किमी 0.00 से किमी 44.00 (कुरु से घाघरा) तक पेव्डशोल्डर सहित दू लेन को चौड़ा करना	Widening to Two Lane with Paved Shoulder including Replacement of Culverts and Bridges, from km 0.00 to km 44.00 (Kuru to Ghaghra) in NH-143A.	1530100 14.02.2020	954500	300000	9845000	100000
रारा-99 के किमी 79.0 से किमी 117.2 तक गल्ल के रिप्लेसमेंट सहित ज्यामितीय सुधार के साथ पावर्ड शोल्डर के साथ 2-लेन	Widening & strengthening to 2-Lane with Paved Shoulder along with geometric improvement including Replacement of Culverts	1142200 14.02.2020	928600	5000	987600	5000

1	2	3	4	5	6
को सुदृढ़ बनाना	from km 79.0 to km 117.2 of NH-99				
रारा-343 के एन -343 किलोमीटर, एन राजघाट पर घटता और सुरक्षा यातायात को मापने के उपायों में सुधार	Improvement of Curves and Safety Traffic Calming Measures at Annraj Ghati, Ch-146.0 Km of NH-343	164757 20.03.2020	34100	80000	114100 30000
पथरिया में एनएच-114ए के किमी 204 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 4 एसपीएल / ई)	Construction of ROB at km 204 of NH-114A at Patharia (LC no. 4SPL/E)	522600 10.07.2020	318000	20100	338000 37000
साफा में एनएच-114ए के किमी 198 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 20 एसपीएल / ई)	Construction of ROB at km 198 of NH-114A at Sapha (LC no. 20SPL/E)	523600 29.06.2020	456000	0	456000 100000
रारा-218 के किमी 10 से 54 किमी तक सड़क का सुदृढ़ीकरण और पुनर्निर्माण	Strengthening and reconstruction of road from km 10 to km 54 of NH-218	852800 15.09.2020	692800	10000	702800 40000
रारा-143बी के किमी 36.100 से 60.600 तक का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and Strengthening from Km 36.100 to Km 60.600 of NH-143B	895900 31.03.2021	440300	100000	540300 20000
रारा-220 के किमी 7.650 (320 एम) पुल का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण	Widening/ Reconstruction Major Bridge Km 7.650 (320m) NH-220	225500 31.03.2021	138400	60000	198400 10000
रारा-220 के किमी 23 (56 एम), किमी 33 (43 एम), किमी 35 (49एम), किमी 41 (22एम) पुल का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण	Widening/ Reconstruction Minor Bridge Km 23rd (56m), Km 33rd (43m), Km 35th (49m), Km 41st (22m) NH -220	193200 31.03.2021	90100	70000	160100 20000
रारा-100 के किमी 62.650 से 73.000 किमी तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of NH-100 from Km 62.650 to Km 73	180700 26.03.2021	140800	3600	144400 2500
जगदीशपुर में एनएच -114 एके किमी 209 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 5/बी / इ)	Construction of ROB at km 209 of NH-114A at Jagdishpur (LC No. 5/B/E)	299600 31.03.2021	7496	500	7996 150000
मिहिजाम में एनएच -419 के किमी 11 पर आरओबी का निर्माण (एलसी नंबर 5 एसपीएल/ इ)	Construction of ROB at km 11 of NH-419 at Mihijam (LC No. 5SPL/E)	382700 08.03.2021	30100	20000	50806 150000
रारा-419 के किमी 8.560 से 29.000 किमी तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening work in km 8.560 to km 29.00 of NH-419	322500 08.12.2021	229500	60000	289500 2500
रारा-333ए के किमी 30.400 से 57.400 किमी तक सड़क का सुदृढ़ीकरण और पुनर्निर्माण	Strengthening/reconstruction of NH-333A from Km 30.400 to Km 57.400	765000 12.03.2021	564000	30800	594800 2500
एनएच-23 के किमी 97 से किमी 136 तक सुदृढ़ीकरण और किमी 88.00 से किमी 97 (किमी 89 से 89.930 को छोड़कर) में एक बारगी सुधार	Strengthening from from km 97 to km 136 and one time improvement from km 88.00 to km 97 (excluding km 89 to 89.930) of NH-23	571035 20.12.2021	423100	50000	473100 2500
एनएच-143ए पर लोहरदगा बाईपास का निर्माण	Construction of Lohardaga bypass on NH-143A	4587800 22.02.2022	172900	950000	1122900 1000000
एनएच-75ई के किमी 116.00 से किमी 176.355 तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा पेविंग को दो लेन में चौड़ा करना और	Widening and strengthening of existing pavement to two lanes with paved shoulders from km 116.00 to km 176.355 of NH-75E	3152100 21.01.2022	1188500	300000	1488500 600000

	1	2	3	4	5	6
सुदृढ़ करना						
एनएच-133 के किमी10.900 से किमी 25.00 तक चौड़ी करण और पुनर्निर्माण	Widening and reconstruction from km 10.900 to km 25.00 of NH-133	667400 09.02.2022	662700	2000	664700	5000
ईपीसी मोड के तहत झारखंड राज्य में एनएच-320जी का किमी 0+000 से किमी 42+250 (डिजाइन चैनेज 03+220 से 04+200 और 28+350 से 29+060 को छोड़कर) सर्विस सड़क के साथ पक्की शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण/ पुनर्निर्माण/ पुनर्निर्माण)	Widening and Strengthening/Reconstruction to Two Lane with Paved Shoulder/ Two Lane with paved shoulders with service road from km 0+000 to km 42+250 (excluding design Ch. 03+220 to 04+200 & 28+350 to 29+060) of NH-320G in the state of Jharkhand under EPC mode	4231800 17.03.2022	13800	300000	3133800	250000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई (एलसी सं. आरबीके-21) के किमी 154.831 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at km 154.831 of NH-75E (LC No.RBK-21) in the State of Jharkhand.	916400 29.03.2022	0	97900	50000	250000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई (एलसी सं. आरबीके -24) के किमी 160.327 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at km 160.327 of NH-75E(LC No.RBK-24) in the State of Jharkhand.	967900 28.03.2022	0	2200	50000	250000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई (एलसी सं. आरबीके -26) के किमी 164.444 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at km 164.444 of NH-75E (LC No.RBK-26) in the State of Jharkhand.	984000 31.03.2022	0	50000	50000	250000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई (एलसी सं. आरबी के -24) के कि मी168.954 पर आरओबी का निर्माण।	Construction of ROB at km 168.954 of NH-75E (LC No.RBK-30) in the State of Jharkhand .	996600 28.03.2022	0	6000	6000	250000
झारखंड राज्य में एनएच-114ए पर किमी 138.20 से किमी 140.00 तक पक्की शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण।	Widening and reconstruction to 2 lane with paved shoulder from km 138.20 to km 140.00 of NH-114A in the State of Jharkhand.	79400 09.02.2022	76800	2500	79300	1000
झारखंड राज्य में एनएच-99 पर किमी 60.50 से किमी 79.00 तक पक्की शोल्डर सहित दो लेन के मौजूदा फुटपाथ का चौड़ीकरण / पुनर्निर्माण।	Widening/Reconstruction of Existing Pavement to Two Lane with Paved Shoulder from km 60.50 to km 79.00 of NH-99 in the State of Jharkhand.	983900 23.02.2023	541500	400000	941500	22000
झारखंड राज्य में एनएच-22 (पुराना एनएच-99) के चतरा शहर के चारों ओर बाईपास का निर्माण।	Construction of bypass around Chatra Town of NH-22(old NH-99) in the State of Jharkhand.	2354200 17.03.2022	0	62300	62300	500000
झारखंड राज्य में एनएच-333ए पर किमी 12.400 (गोड्डा) सेकिमी 30.400 (डिजाइन श्रृंखला किमी 30.535) (सुंदरपहाड़ी) तक पक्की शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण/ पुनर्निर्माण।	Widening & Strengthening/Reconstruction to Two lane with Paved Shoulder from km 12.400(Godda) to Km 30.400 (design chainage km 30.535) (Sundarpahari) of NH-333A in the State of Jharkhand.	993900 22.03.2022	416900	120000	536900	2500
झारखंड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 419 पर पहुंच मार्ग सहित किमी 40.766 पर उच्चस्तरीय गोलपहाड़ी पुल का निर्माण	Construction of High level Golpahari bridge at km 40.766 with approaches (Design Chainage from km 39.700 km 41.500) on	580700	0	26200	26200	100000

1	2	3	4	5	6
(किमी 39.700 से किमी 41.500 तक डिजाइन श्रृंखला)।	Nh-419 in The State of Jharkhand.	29.03.2022			
झारखंड राज्य में एनएच-320जी पर किमी 98.00 से 176.310 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण एवं पुनर्निर्माण / सर्विस सड़क सहित दो लेन + पक्की सड़क।	Widening and Reconstruction to Two lane with paved shoulder/ Two lane + Paved shoulder with service road from km 98.00 to 176.310 of NH-320G in the State of Jharkhand.	5142200 31.03.2022	0	500000	500000 1000000
झारखंड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 419 पर पोखरिया मोड़ किमी 47.600 (पूर्व किमी 50.230) से गोविंदपुर किमी 62.949 (पूर्व किमी 65.325) तक संरचनाओं सहित सर्विस सड़क के साथ 4-लेन/4-लेन तक चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण।	Widening and Reconstruction to 4-lane/4-lane with service road including structures from Pokharia More at Km 47.600 (Ex. Km 50.230) to Govindpur at km 62.949 (Ex. Km 65.325) of Nh-419 in the State of Jharkhand.	3004600 09.05.2022	374800	700000	1074800 1000000
झारखंड राज्य में ईपीसी मोड़ पर एनएच-218 पर किमी 37.800 पर मानपुर में मौजूदा एलसी-188/ बीजी5 पर आरओबी का निर्माण, जिसमें भूमि अधिग्रहण और उपयोगिता स्थानांतरण शामिल है।	Construction of ROB at existing LC-188/BG5 in Manpur at Km 37.800 on NH-218 on EPC mode in the State of Jharkhand including Land Acquisition and Utility Shifting.	465500 22.02.2023	0	190000	190000 500000
झारखंड राज्य में किमी 103+350 पर बन्हेगांव के पास किमी 99+620 पर बना संडी सिलेज से सिमरिया बाईपास (पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन) का निर्माण।	Construction of Simariya Bypass (2-lane with paved shoulder) from Km 99+620 at Km 103+350 in the State of Jharkhand.	362200 06.03.2023	0	75600	75600 150000
झारखंड राज्य में एनएच-419 के रुनारायणपुर से पोखरिया मोड़ तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण (मौजूदा किमी 8.56 (डिजाइन किमी 8.56) से मौजूदा किमी 41.530 (डिजाइन किमी 38.656) और मौजूदा किमी 43.400 (डिजाइन किमी 40.456) से मौजूदा किमी 49.620 (डिजाइन किमी 46.375) तक)।	Construction of 2- Lane with paved shoulder from Runarayanpur to Pokharia more [Existirg Km 8.56 (Design Km 8.56) to Existing Km 41.530 (Design Km 38.656) and Existing Km 43.400 (Design Km 40.456) to Existing Km 49.620 (Design Km 46.375) Of NH-419 in the State Of Jharkhand.	3604100 25.03.2023	40600	450000	490600 700000
झारखंड राज्य में एनएच-333ए पर किमी 56.450 (धरमपुर मोड़) से किमी 93.050 (पाकुड़) तक 2 लेनिंग /4 लेनिंग का निर्माण कार्य।	Construction of 2 Lanning/4 Lanning work of NH-333A from km 56.450 (Dharampur More) to km 93.050 (Pakur) in the State of Jharkhand.	2557300 25.03.2023	0	200000	200000 500000
झारखंड राज्य में एनएच-75ई के मौजूदा किमी 136.644 से मौजूदा किमी 150.640 (प्रस्तावित डिजाइन किमी 0+000 से डिजाइन किमी 18.045) खंड तक 4 लेन चाईबासा बाईपास (पुतिडा गांव से रघुनाथपुर गांव तक) का निर्माण।	Construction of 4 lane Chaibasa Bypass (Putida village to Raghunathpur village) from Existing Km 136.644 to Existing Km 150.640 (Proposed Design Km 0+000 to Design km 18.045) section of NH-75E in the State of Jharkhand.	5656500 24.03.2023	0	150000	150000 500000
झारखंड राज्य में एनएच-522 (पुराना एनएच-100) का किमी 0.00 से किमी 48.00 (बागोदर से हजारीबाग) तक 4-लेन पक्की शोल्डर तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण/ पुनर्निर्माण।	Widening and strengthening/ reconstruction of NH-522 (old NH-100) to 4-lane paved shoulder from km. 0.00 to km. 48.00 (bagodar to hazaribagh) in the state of Jharkhand.	7437500 31.03.2023	37930	700000	737930 1000000
झारखंड राज्य में एनएच-114ए के किमी 242.450 से	Widening/Strengthening work from km 242.450 to 251.400 of	180200	144400	13500	157900 2500

1	2	3	4	5	6
251.400 तक चौड़ीकरण / सुदृढीकरण कार्य।	NH-114A in the State of Jharkhand.	21.11.2023			
झारखंड राज्य में एनएच-522 (पुराना एनएच-100) पर किमी 27.800 से किमी 41.300 तक एक बार सुधार।	One time improvement from km 27.800 to km 41.300 of NH-522 (old NH-100) in the State of Jharkhand.	187500 16.01.2024	124600	40000	164600 2500
झारखंड राज्य में एनएच 220 पर किमी 49.00 से किमी 52.80 तक पुनर्निर्माण/चौड़ी करण कार्य।	Reconstruction/Widening work from Km 49.00 to Km 52.80 of NH 220 in the State of Jharkhand.	91700 21.02.2024	0	70000	70000 2500
झारखंड राज्य में एनएच-114ए के गिरडीह कस्बे के चारों ओर किमी 0+000 से किमी 23+835 तक (डिजाइन चेनेज) पक्की शोल्डर क सहित 2 लेन का बाईपास का निर्माण।	Construction of bypass around Girdih town of NH-114A to 2 lane with Paved Shoulder from Km 0+000 to Km 23+835 (Design Chainage) in the State of Jharkhand	4383400 29.02.2024	0	500000	500000 500000
झारखंड राज्य में NH-20 (पुराना NH-75E) को किमी 16.400 (डिजाइन चेनेज) से किमी 47.700 (डिजाइन चेनेज) तुपुदाना से कुंडीबार टोली तक 4 लेन तक चौड़ीकरण कार्य।	Widening to 4 lanes of NH-20 (Old NH-75E) from km 16.400 (design chainage) to km 47.700 (design chainage) (Tupudana to kundibartoli) in the State of Jharkhand.	19073100 15.03.2024	0	150000	150000 700000
झारखंड राज्य में किमी 65.50 (टॉवर चौक, दुमका) से किमी 87.475 (बासुकीनाथ) (84.950 से किमी 85.785 को छोड़कर) तक NH-114A की 4 लेन।	4 lanning of NH-114A from km 65.50 (Tower Chowk, Dumka) to km 87.475 (Basukinath) (excluding 84.950 to km 85.785) in the state of Jharkhand.	2926500 11.03.2024	0	1000	1000 500000
वित्तवर्ष 2023-24 के लिए ईपीसी मोड पर झारखंड राज्य में एनएच-143ए जी के किमी 37.400 (डिजाइन चेनेज) से किमी 85.560 (डिजाइन चेनेज) तक बेरो-खूंटी खंड पर पक्की शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ी करण/ पुनर्निर्माण (परियोजना की कुल लंबाई - 48.160 कि.मी.)।	Widening / Re-construction to Two Lane with paved Shoulder of NH-143AG from Km 37.400 (Design chainage) to Km 85.560 (Design Chainage) Bero - Khunti Section in the state of Jharkhand on EPC Mode for the FY 2023-24 (Total Length of the project – 48.160 Km).	4922500 15.03.2024	0	0	150000 500000
ईपीसी मोड के तहत झारखंड राज्य में एनएच-218 के किमी 10.000 से किमी 37.420 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन चौड़ी करण का कार्य।	Work of widening to two lanes with paved shoulder from Km10.000 to Km 37.420 of NH-218 in the State of Jharkhand under EPC mode.	942500 11.12.2024	0	0	500000 200000
झारखंड राज्य में एनएच-143 (पुराना एनएच-23) पर Ch.195/2, Ch.198/2, Ch.198/3, Ch.199/4, Ch.208/1, Ch.208/4, Ch.210/1 और 211/1 पर एचएल पुलों का निर्माण ईपीसी मोड के तहत।	Construction of HL Bridges at Ch.195/2, Ch.198/2, Ch.198/3, Ch.199/4, Ch.208/1, Ch.208/4, Ch.210/1 & 211/1 on NH-143 (old NH-23) in the State of Jharkhand under EPC mode.	313200 09.12.2024	0	0	0 200000
ईपीसी मोड के तहत झारखंड राज्य में एनएच-114ए के किमी 122.15 से किमी 138.20 तक पेव्ड शोल्डर (फ्लाई ओवरभाग 500 मीटर को छोड़कर) के साथ 2 लेन तक चौड़ा करना (टीसीएस के अनुसार परियोजना की कार्य शील लंबाई: 14 किमी)।	widening to 2 lanes with paved shoulder(except in flyover part 500m) from km 122.15 to km 138.20 of NH-114A in the State of Jharkhand under EPC mode (working length of the project as per TCS:14km).	241300 10.12.2024	0	0	100000 100000
एनएच-133 के हंसडीहा (डिजाइन सीएच 92+380 किमी) से	Widening & strengthening of stretch from Hansdiha (Design Ch	8150000 05-06-2025	0	0	0 1000000

1	2	3	4	5	6	
चोपा मोड़ (डिजाइन किमी 129+370) तक विस्तार का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	92+380 km) to Chopa More (Design km 129+370) of NH-133					
ईपीसी मोड पर झारखंड राज्य में NH-218 पर भौरा में उच्च स्तरीय पुल बिरसा पुल और आरओबी का निर्माण	Construction of High-Level Bridge Birsa Bridge and ROB at in Bhowra on NH-218 in the State of Jharkhand on EPC mode	2836331 22-04-2025	0	20000	20000	500000
I. उप-जोड़-I	I. Sub Total-I		14392836	6933900	33535742	13782500
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	10700	0	10000	10000	10000
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	1000000	0	0	0	0
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)					13792500
कर्नाटक KARNATAKA						
5 करोड़ रु. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I.ON GOING WORKS EACH COSTING Rs. 5.00 CRORE OR MORE						
कि.मी. 243.200 से किमी ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-234 हुलियार से सिरा खंड के 290.200। (नौकरी:NH-234-KNT-2016-17-815)	Improvements and Reconstruction to Two lane with Paved Shoulders from Km. 243.200 to Km. 290.200 of NH-234 Huliyaar to Sira Section in the State of Karnataka on EPC Mode. (Job:NH-234-KNT-2016-17-815)	2416100	2088789	116569	2205358	210742
कर्नाटक राज्य में गुलबर्गा-वाडी-यादगीर खंड के एनएच 150 के किमी 34.00 से 70.90 (चित्तपुर क्रॉस से यादगीर बाईपास की शुरुआत तक) को दो/चार लेन तक चौड़ा करना (पैकेज-I) (जॉब सं. 150-केएनटी) -2016-828)	Widening to two/four lane with paved shoulders from Km 34.00 to 70.90 (Chittapur Cross to Start of Yadgir Bypass) of NH150 of Gulbarga-Wadi-Yadgir Section in the state of Karnataka (Package-I)(Job.no.150-KNT-2016-828)	3149000	2696740	1159	2697899	451101
कर्नाटक राज्य में एनएच-367 पर किमी 0.517 पर 56/टी-सी2 से बाहर निकलने के बदले में 4 लेन आरओबी और इसके एप्रोच का निर्माण और ईपीसी मोड में (जॉब सं.: एनएच-367-केएनटी(5)-2016-17-006 -एस एवं आर (बी))	Construction of 4lane ROB's & its approaches in lieu of exitsing 56/T-C2 at km 0.517 on NH-367 in the state of Karnataka & in EPC MODE(Job No: NH-367-KNT(5)-2016-17- 006-S&R(B))	593300	489833	0	489833	103467
कर्नाटक में एनएच 218 पर किमी 15 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग 75 के स्थान पर 4 लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of 4 lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing 75 at Km.15 on NH 218 in Karnataka(Job No NH:218:KNT:2016-17-008-S&R(B))	789800	684416	47912	732328	57472

1	2	3	4	5	6	
एनएच 167 हगरी जादचेरला खंड पर कृष्णा नदी पर किमी 180.865 पर प्रमुख पुल का निर्माण (जॉब सं. एनएच:167:केएनटी:13:2016-17-009-एस एवं आर(बी))	Construction of Major Bridge at Km.180.865 across river Krishna on NH 167 Hagari Jadcherla section(Job No NH:167:KNT:13:2016-17-009-S&R(B))	1876100	924194	20499	944693	931407
कर्नाटक राज्य में NH-169A के पार्काला से मालपे खंड तक चार लेन Ds.Ch.76.040 (ex.Km.77) से Ds.Ch.85.200 (ex.Km.87) के निर्माण से संबंधित कार्य का अनुमान। (जॉब सं. NH-169A-KNT-2017-18-891)	Estimate for the work relating to construction of four lane Ds.Ch.76.040(ex.Km.77) to Ds.Ch.85.200(ex.Km.87) from parkala to Malpe section of NH-169A in the State of Karnataka. (JOB No. NH-169A-KNT-2017-18-891)	1144300	1135687	494	1136181	8119
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH 369E पर सागर तालुक में सागर तालुक के पास अंबरगोडु और कलासावल्ली के पास शरवती बैकवाटर और अप्रोच के बीच बड़े पुल का निर्माण।(जॉब सं. NH-369E-KNT-2018-19-895)	Construction of Major Bridge Across Sharavathi Backwaters and approaches between Ambargodu and Kalasavalli Near Sigandhur in Sagar Taluk on NH 369E in the State of Karnataka on EPC mode.(Job No. NH-369E-KNT-2018-19-895)	4720800	4385756	229673	4615429	105371
किमी से एलिवेटेड कॉरिडोर का निर्माण। 63 पर 135.650 से 136.300, किमी से। 249 किमी 250.050 पुराने NH-4 पर और किमी से। 192.910 से किमी 193.350 एनएच-218 पर ईपीसी आधार पर कर्नाटक राज्य में हुबली शहर में रानीचेन्नम्मा सर्कल में यातायात की कमी से .. (जॉब सं. 63,44,218-केएनटी-2020-21-910)	Construction of Elevated corridor from Km. 135.650 to 136.300 on 63, from Km. 249 to Km. 250.050 on old NH-4 and from Km. 192.910 to Km. 193.350 on NH-218 from decongestion of traffic in Ranichennamma circle in Hubli city in the state of Karnataka on EPC basis..(Job no.63,44,218-KNT-2020-21-910)	3494900	1394947	765564	2160511	1334389
ईपीसी मोड आधार अनुबंध पर कर्नाटक राज्य में एनएच-234 (नया नंबर 69) पर पेव्ड शोल्डर के साथ 362.4 से 368.4 तक गौरीबिदनूर बाईपास (364.360 से 365.670 किमी से आरयूबी को छोड़कर) का निर्माण। (जॉब सं. एनएच-234) - केएनटी-2019-20-903)	Construction of Gauribidanur Bypass from 362.4 to 368.4 (excluding RUB from Km 364.360 to 365.670) to two lane with paved shoulder on NH-234 (New no69) in the state of Karnataka on EPC mode basis contract.(Job.no.NH-234-KNT-2019-20-903)	406800	203783	125472	329255	77545
डिजाइन कि.मी. से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन चौड़ा करना। 199.200 किलोमीटर डिजाइन करने के लिए। ईपीसी आधार अनुबंध पर कर्नाटक राज्य में NH-150A जेवरगी-चामराजनगर खंड के 214.880 (इब्रमपुरा से टेककलकोट)। (जॉब सं. NH-150A-KNT-2020-21-909)	Widening to 2 lane with paved shoulders from design Km. 199.200 to design Km. 214.880 of (Ibrampura to Tekkalkote) of NH-150A Jewargi-Chamrajnagar section in the state of Karnataka on EPC basis contract.(Job no.NH-150A-KNT-2020-21-909)	1018300	237152	64182	301334	716966
कि.मी. पर 2 लाई समग्र आरओबी का निर्माण। कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर एलसी नंबर 46 (रेलवे चेनेज किमी 60/830) के बदले एनएच-13 चित्रदुर्ग शिमोगा खंड का 525 (डीएस चै.)। -911)	Construction of 2 lae composite ROB at Km. 525 (Ds Ch) of NH-13 Chitradurga Shimoga Section in Lieu of LC no 46 (Railway chainage Km. 60/830) on EPC mode in the state of Karnataka.(Job.no.NH-13-KNT-2020-21-911)	438970	372184	0	372184	66786
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर NH-150A (Jewaragi-Chamrajnagar section) पर Ch 171.601 (मौजूदा श्रृंखला	Widening of Major Bridge at Ch 171.601 (Existing chainage 172.310) on NH- 150A (Jewaragi -Chamarajnagar Section) on EPC mode in the State	217300	217078	0	217078	222

	1	2	3	4	5	6
172.310) पर प्रमुख पुल का चौड़ीकरण। (जॉब सं.एनएच-150ए-केएनटी-2020-21-913)	of Karnataka. (Job No.NH-150A-KNT-2020-21-913)					
कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-169 (पुराना एनएच-13) के एनएच-169 (पुराना एनएच-13) के श्रीगोरी टाउन सीमा में मौजूदा इंटरमीडिएट लेन से चार लेन तक चौड़ा करना (पुराना चै. 640.00 से 645.00) जॉब सं. NH-169-KNT-2019-20-918)	Widining from Existing intermediate lane to Four lane in Sringeri Town limits from ch 110.00 to ch 115.00 (old ch 640.00 to 645.00) of NH-169 (old NH-13) of shimoga- Mangalore section on EPC mode in the state of Karnataka(Job No.NH-169-KNT-2019-20-918)	871900	657698	80426	738124	133776
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-206 (नया NH-69) के तुमकुर-होन्नावारा खंड पर सागर शहर की सीमा में किमी 278.00 से किमी 286.40 तक चार लेन विभाजित कैरिजवे का चौड़ीकरण। (जॉब सं. NH-69-KNT-) 2020-21-921)	Widening to Four Lane Divided Carriageway from Km 278.00 to Km 286.40 in Sagar Town limits on Tumkur-Honnavaara Section of NH-206 (new NH-69) in the state of Karnataka on EPC mode.(Job No.NH-69-KNT-2020-21-921)	771900	362630	135820	498450	273450
मॉनसून के दौरान वैली साइड स्लिप्स को स्थायी बहाली प्रदान करना 2018-19 में NH 75 के Km237.00 से 263.00 (शिराडी घाट) तक। इंजीनियरिंग प्रापण एवं निर्माण (EPC) मोड पर बैंगलोर-मैंगलोर खंड । (जॉब नंबर। NH-75-KNT-2019-20-900)	Providing Permanent restroration to valley side slips occurred during monsoon of 2018-19 from Km237.00 to 263.00 (Shiradi Ghat) of NH 75. Bangalore-Mangalore section on Engineering Procurment & Construction (EPC) mode.(Job.no.NH-75-KNT-2019-20-900)	403300	259393	143459	402852	448
किमी पर बॉक्स सेल ब्रिज का निर्माण। 116.416 कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर NH-218 (कोन्नूर गांव) में मालाप्रभा ब्रिज के पहुंच के टूटे हुए हिस्से पर (जॉब सं. NH-218-KNT-2020-21-912)	Construction of Box cell bridge at Km. 116.416 at breached portion of approaches of malaprabha Bridge at NH-218 (konnur village) on EPC mode in the state of Karnataka(Job.no.NH-218-KNT-2020-21-912)	65600	57571	0	57571	8029
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच -13 के किमी 422.000 से 523.600 (चित्रदुर्ग से शिवमोग्गा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो/चार लेन के निर्माण का शेष कार्य। (जॉब सं. एनएच-369 केएनटी 2020-21 915)	Balance work of Construction of Two/Four lane with paved shoulder from Km 422.000 to 523.600 (Chitradurga to Shivamogga) of NH-13 in the state of Kanataka on EPC mode.(Job no.NH-369 KNT 2020-21 915)	5169600	3072655	616479	3689134	1480466
किमी पर सर्विस सड़क आरयूबी के साथ 6 लेन का निर्माण। 5.46, किमी 7.06, किमी 7.86 और किमी। कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-275के (मैसूर रिंग सड़क) का 28.585। (जॉब.सं.एनएच-275के केएनटी 2021-22 928)	Construction of 6 lane with service road RUB at Km. 5.46, Km. 7.06, Km 7.86 and Km. 28.585 of Nh- 275K (Mysore Ring Road) on EPC mode in the State of Karnataka.(Job.no.NH-275K KNT 2021-22 928)	851800	361188	211527	572715	279085
कि.मी. से पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन चौड़ा करना। 103.225 (पट्टदकल) से कि.मी. EPC मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-367 का 133.00 (शिरूर क्रॉस)। (जॉब सं. NH-367-KNT-2021-22-934)	Widening to 2 lane with paved shoulder from Km. 103.225 (Pattadakal) to Km. 133.00 (Shirur cross) of NH-367 in the state of Karnataka on EPC Mode. (Job No. NH-367-KNT-2021-22-934)	2641500	145025	10324	155349	2486151
किमी से 4 लेन चौड़ा करना। ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य	Widening to 4 lane from Km. 133.00 to 158.04 (design Chainage Km. 130.88 to 155.145) (Shirur	3506900	1954324	271415	2225739	1281161

1	2	3	4	5	6	
में NH-367 के 133.00 से 158.04 (डिजाइन चैनैज किमी 130.88 से 155.145) (शिरूर क्रॉस से गद्दानकेरी)। (जॉब सं. NH-367-KNT-2021-22-930)	Cross to Gaddankeri) of NH-367 in the State of Karnataka on EPC mode. (Job No. NH-367-KNT-2021-22-930)					
डिजाइन कि.मी. से पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन चौड़ा करना। 410.600 (मौजूदा किमी 413.740) से डिजाइन किमी ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-150ए के हिरियूर-हुलियार खंड के 441.900 (मौजूदा किमी 447.610)। (जॉब सं. NH-150A-KNT-2021-22-936)	Widening to 2-Lane with Paved Shoulder from Design Km. 410.600 (Existing Km. 413.740) to Design Km. 441.900 (Existing Km. 447.610) of Hiriya - Huliya Section of NH-150A in the State of Karnataka on EPC Mode. (Job no. NH-150A-KNT-2021-22-936)	1398800	1217706	80424	1298130	100670
वार्षिक योजना 2012-22 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-561A के किमी 0.00 (सिद्धपुर) से किमी 11.627 (विजयपुरा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Widening to two lane with paved shoulders from Km 0.00 (Siddapur) to Km 11.627 (Vijayapura) of NH-561A in the state of Karnataka on EPC Mode under Annual Plan 2012-22(Job no.561A KNT- 2021-22-932)	903100	589405	40039	629444	273656
मौजूदा परिवर्तन से पेव्ड शोल्डर के साथ इंटरमीडिएट/दो लेन से 2 लेन तक चौड़ा करना किमी 112.750 से 142.00 (लिंगासुर से मुदाबल क्रॉस) और किमी से 147.070 से किमी ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-150A के जेवरगी चामराजनगर खंड की 149.070 (मास्की शहर सीमा)। (जॉब सं. NH-150A-KNT-2021-22-951)	Widening to intermediate/two lane to 2 lane with paved shoulder from Existing chanages Km 112.750 to 142.00 (Liingasur to Mudabal cross) & from Km. 147.070 to Km. 149.070 (Maski city limit) of Jewargi Chamrajnagar setion of NH-150A in the state of Karnataka on EPC mode. (Job No. NH-150A-KNT-2021-22-951)	2558800	1880255	8255	1888510	670290
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-173 के होसदुर्गा-होलालकेरे खंड पर किमी 116.800 से 149.070 (डिजाइन परिवर्तन) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन को चौड़ा करना (जॉब सं. एनएच-173-केएनटी- 2021-22-946)	Widening to 2-Lane with Paved Shoulders from Km 116.800 to 149.070(Design Changes) on Hosadurga - Holalkere Section of NH-173 in the State of Karnataka on EPC mode under Annual Plan 2021-22 (Job no. NH-173-KNT-2021-22-946)	1703400	918503	245070	1163573	539827
वार्षिक योजना 2021-22 से 2028-29 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में तीर्थहल्ली-मालपे खंड पर एनएच-169ए के किमी 15.980 (मेगारावल्ली) से किमी 30.750 (अगुम्बे) तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2 लेन को चौड़ा करना - (कार्य) सं. एनएच-169ए-केएनटी-2021-22-948)	Widening to existing 2 lane with paved Shoulder from Km 15.980 (Megaravalli) to Km 30.750 (Agumbe) of NH-169A on Thirthahalli - Malpe section in the state of Karnataka on EPC mode under Annual Plan 2021-22 to 2028-29 - (Job No. NH-169A-KNT-2021-22-948)	962000	438634	27777	466411	495589
ईपीसी मोड के तहत वार्षिक योजना 2021-22 के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच-234 (मुलबागल से एपी बॉर्डर) के किमी 494.450 से किमी 505.500 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को चौड़ा करना- (जॉब सं.: एनएच-234-केएनटी-2021-22) -931)	Widening Two lane with Paved shoulder from Km 494.450 to Km 505.500 of NH-234 (Mulbagal to AP Border) in the State of Karnataka under Annual Plan 2021-22 under EPC Mode-(Job No: NH-234-KNT-2021-22-931)	975000	424603	237416	662019	312981
किमी से सड़क सुरक्षा उपाय उपलब्ध कराना एवं वक्र सुधार	Providing road safety measures and Curve improvements work from Km. 53.775 to Km.	565500	83459	362974	446433	119067

1	2	3	4	5	6
कार्य। 53.775 से कि.मी. ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में शिमोगा-मंगलौर खंड पर एनएच-169 के भारतीपुरा के पास थिरथल्ली में 55.060। (जॉब सं. NH-169-KNT-2021-22-955)					
अनुला योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में शिमोगा-मैंगलोर खंड पर एनएच -169 के डिजाइन किमी 153.00 से 168.27 (माला गेट से करकला) तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2 लेन को पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन तक चौड़ा करना (जॉब सं. NH-169-KNT-2021-22-949)	1779400	869077	239929	1109006	670394
ईपीसी मोड के तहत वार्षिक योजना 2021-22 के तहत कर्नाटक राज्य में गौरीबदनूर-चिक बल्लापुर खंड के 343.80 से 400.33 किलोमीटर तक पेव्ड शोल्डर विन्यास और सुदृढीकरण के साथ 2 लेन / 2 लेन में सुधार और उन्नयन का शेष कार्य। 69-केएनटी-2021-22-952)	3984800	1915479	426939	2342418	1642382
वार्षिक योजना 2021 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-169A के तीर्थहल्ली-उडुपी-मालपे खंड के किमी 51.60 से 76.20 (हेबरी से परकला) और किमी 85.20 से 88.90 (करावली जंक्शन से मालपे) तक 4 लेन चौड़ा करना- 22 (जॉब सं. NH-169A-KNT-2021-22-927)	3557200	1632486	566236	2198722	1358478
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-73 के मैंगलोर-तुमकुर खंड के किमी 40.00 से किमी 75.00 (मौजूदा चेनेज) को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ा करना (जॉब सं. एनएच-73-केएनटी-2021) - 22-945)	7185200	1954178	1345179	3299357	3000000
मौजूदा किमी से शिकारीपुरा बाईपास का निर्माण। 146.150 मौजूदा कि.मी. ईपीसी मोड पर NH(O) के तहत कर्नाटक राज्य में NH-766C का 154.0 (किमी 0.00 से किमी 6.576 तक डिज़ाइन चेनेज) (जॉब नंबर NH-766C-KNT-2022-23-958)	66430	4013	0	4013	62417
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच 218 के मौजूदा किमी 133.04 से किमी 140.843 तक नारगुंड बाईपास के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण (जॉब सं. एनएच-52-केएनटी-2022-23-963)	1268600	324287	5172	329459	939141
वार्षिक योजना 2022-23 (जॉब सं. एनएच-69-केएनटी-2022-23-962) के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत	877200	238139	50379	288518	588682

1	2	3	4	5	6	
कर्नाटक राज्य में एनएच 69 के बाईपास किए गए गौरीबिदानूर शहर का एकमुश्त सुधा	under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 (Job No.NH-69-KNT-2022-23-962)					
कर्नाटक राज्य में 2 लेन पेव्ड शोल्डर सहित एनएच 150ई के किमी 35.935 से 39.255 (चौड़ापुर गांव), किमी 58.220 से 62.290 (अफजलपुर टाउन) और किमी 70.125 से 72.920) बल्लुरगी गांव तक सड़क का पुनः संरक्षण (जॉब सं. एनएच-150ई-केएनटी-2022-23-961)	Re-alignment of road from Km 35.935 to 39.255 (Chowdapur Village), Km 58.220 to 62.290 (Afzalpur Town) and Km 70.125 to 72.920) Ballurgi Village of NH 150E with 2 lane paved shoulders in the State of Karnataka (Job No.NH-150E-KNT-2022-23-961)	1251500	625092	1305	626397	625103
ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में शिवमोग्गा - मैंगलोर खंड पर एनएच 169 के किमी 115.00 से किमी 123.80 तक पक्की पट्टियों के साथ मौजूदा सड़क को 2 लेन तक चौड़ा करना (जॉब सं. 169 केएनटी 2022-23 959)	Widening of existing road to 2 lane with Paved Shoulders from Km 115.00 to Km 123.80 of NH 169 on Shivamogga - Mangalore Section in the State of Karnataka on EPC mode(Job No.169 KNT 2022-23 959)	940200	332772	24753	357525	582675
कर्नाटक राज्य में NH-548B (मुरुम-महाराष्ट्र सीमा) के किमी 0.00 से 102.310 (डिजाइन चेनेज) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण (जॉब सं. NH-548B-KNT-2022-23-975)	Widening to two lane with paved shoulders from Km 0.00 to 102.310 (Design Chainage) of NH-548B (Murrum-Maharashtra Border) in the State of Karnataka (Job No.NH-548B-KNT-2022-23-975)	9570900	533639	1298302	1831941	3000000
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एपी/केएनटी बॉर्डर पर डिजाइन किमी 103.200 (मौजूदा किमी 103.200) से डिजाइन किमी 116.700 (मौजूदा किमी 118.470) तक कर्नाटक राज्य में एनएच-544ई के सिरा खंड तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का चौड़ीकरण। (544ई केएनटी 2022-23 971)	Widening to 2 Lane with Paved Shoulders from design Km 103.200 (Existing Km 103.200) to design Km 116.700 (Existing Km 118.470) on AP/KNT Border to Sira Section of NH-544E in the State of Karnataka on EPC mode under Annual plan 2022-23(544E KNT 2022-23 971)	1665800	138096	288543	426639	1239161
"कर्नाटक राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर शरवती बैकवाटर्स पर 2 प्रमुख पुलों के साथ एनएच-766सी (13.76 किमी का पूर्ण पुनर्संरक्षण) के किमी 55.6 से किमी 90.7 (मौजूदा चेनेज) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण जॉब सं. NH-766C KNT 2022-23 960 दिनांक 14.10.2022"	"Construction of 2 Lane with paved shoulder from km 55.6 to km 90.7 (existing chainages) of NH-766C (complete Realignment of 13.76 km) with 2 major Bridges across Sharavathi Backwaters on EPC mode under Annual Plan 2022-23 in the state of Karnataka Job No. NH-766C KNT 2022-23 960 dated 14.10.2022"	3135600	795975	460721	1256696	1878904
"एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड में कर्नाटक राज्य में एनएच-150ए पर किमी 184.70 से किमी 198.92 (वेंकटेश्वर कैप से दादेसुगुर कैप खंड) तक 2 लेन पक्की सड़क का चौड़ीकरण, जॉब सं. 150ए-केएनटी- 2022-23-985 दिनांक 22/03/2023"	"Widening to 2 Lane Paved Shoulders from Km 184.70 to Km 198.92 (Venkateshwara Camp to Dadesugur Camp Section) on NH-150A in the State of Karnataka in EPC mode under NH(O) Annual Plan 2022-23 Job No.150A-KNT-2022-23-985 dated 22/03/2023"	1424500	365606	274837	640443	784057
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में भानापुर से गद्दनकेरी खंड	"Widening to 2L+PS from Km 71.00 to 104.00 (Existing chainages) (Sarjapur to Pattadakallu) on Bhanapur to Gaddanakeri section NH-367 in the	4456200	1056465	709243	1765708	2100000

1	2	3	4	5	6	
एनएच-367 पर किमी 71.00 से 104.00 (मौजूदा श्रृंखला) (सरजापुर से पट्टाडकल्लु) तक 2 एल + पीएस तक चौड़ीकरण। -KNT-2022-23-972 दिनांक 08.02.2023"	State of Karnataka under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 NH-367-KNT-2022-23-972 dated 08.02.2023"					
"वार्षिक योजना 2022 के तहत ईपीसी मोड में एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच-69 पर मौजूदा किमी 453.890 (डिजाइन चै. 0+000) से मौजूदा किमी 461.450 (डिजाइन चै. 10+080) तक श्रीनिवासपुरा बाईपास का निर्माण- 23 एनएच-69-केएनटी-2022-23-966 दिनांक 22.11.2022"	"Construction of Srinivasapura Bypass from existing Km 453.890 (Design Ch. 0+000) to existing Km 461.450 (Design Ch 10+080) on NH-69 in the State of Karnataka Under NH (O) in EPC mode under Annual Plan 2022-23 NH-69-KNT-2022-23-966 dated 22.11.2022"	2044200	142466	254786	397252	82347.4
"वार्षिक योजना 2022-23 एनएच-150-केएनटी-2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच-150 के किमी 70.900 से किमी 79.650 (डिजाइन चेनेज) तक यादगिरी बाईपास का निर्माण- 968 दिनांक 07.12.2022"	"Construction of Yadgiri Bypass from Km. 70.900 to Km. 79.650 (Design chainages) of NH-150 in the state of Karnataka under NH (O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 NH-150-KNT-2022-23-968 dated 07.12.2022"	1362900	224406	203973	428379	46726.05
"कर्नाटक राज्य में शिमोगा-मंगलौर खंड के NH-169 (पुराना NH-13 किमी 530+700 से 533.180 तक) पर किमी 0+000 से किमी 2+480 तक चार लेन का चौड़ीकरण NH-169-KNT-2022 -23-970 दिनांक 09.01.2023"	"Widening to Four Lane from Km 0+000 to Km 2+480 on NH-169 (Old NH-13 from km 530+700 to 533.180) of Shimoga -Mangalore Section in the state of Karnataka' NH-169-KNT-2022-23-970 dated 09.01.2023"	395200	126400	35046	161446	233754
"कर्नाटक राज्य में कदुर-होसदुर्गा खंड NH 173 पर किमी 67 से किमी 115 तक 2L+PS तक चौड़ीकरण NH-173-KNT-2022-23-980 दिनांक 13.03.2023"	"Widening to 2L+PS from Km 67 to Km 115 on Kadur-Hosadurga section NH 173 in the state of Karnataka NH-173-KNT-2022-23-980 dated 13.03.2023"	4716200	436135	1515379	1951514	2000000
"ईपीसी पर कर्नाटक राज्य में होसपेटे से बल्लारी खंड पर पुराने एनएच-63 (नया एनएच-67) पर मौजूदा किमी 340+640 (बल्लारी सिटी सीमा में सुधा क्रॉस) पर एलसी - 110ई के बदले 2-लेन आरओबी का निर्माण एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2022-23 एनएच-67-केएनटी-2022-23-990 दिनांक 27.03.2023 के तहत मोड"	"Construction of 2-Lane ROB in lieu of LC -110E at existing Km 340+640 (Sudha Cross in Ballari City Limits) on Old NH-63 (New NH-67) on Hosapete to Ballari Section in the state of Karnataka on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2022-23 NH-67-KNT-2022-23-990 dated 27.03.2023"	1031300	175460	223464	398924	632376
कर्नाटक राज्य में शिमोगा-मंगलौर खंड पर एनएच-169 (नेल्लीसरा कैंप से तीर्थहल्ली) के डिज़ाइन किए गए किमी 25.15 से किमी 56.70 (किमी 52.70 से 53.50 को छोड़कर) तक मौजूदा 2 लेन को पेव्ड शोल्डर के साथ 4 लेन तक चौड़ा करना। वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड NH-169-KNT-2022-23-978 दिनांक 08.03.2023	Widening of existing 2 lane to 4 lane with paved shoulder from Designed km 25.15 to km 56.70 (Except Km 52.70 to 53.50) of NH-169 (Nellisara Camp to Thirthahalli) of NH-169 on Shimoga-Mangalore section in the state of Karnataka on EPC mode under Annual plan 2022-23 NH-169-KNT-2022-23-978 dated 08.03.2023	5387100	100230	600322	700552	234327.4
"ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच 150 ए पर मास्की बाईपास (मौजूदा किमी 144.220	"Construction of Maski Bypass (Starts at existing Km 144.220 and ends at existing Km 151.760) and	4067300	722516	226389	948905	155919.75

1	2	3	4	5	6	
पर शुरू होता है और मौजूदा किमी 151.760 पर समाप्त होता है) और सिंधनूर बाईपास (मौजूदा किमी 168.370 पर शुरू होता है और मौजूदा किमी 180.800 पर समाप्त होता है) का निर्माण। वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत एनएच-150ए-केएनटी-2022-23-981 दिनांक 13.03.2023"	Sindhanur Bypass (Starts at existing Km 168.370 and ends at existing Km 180.800) on NH 150A in the State of Karnataka under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 NH-150A-KNT-2022-23-981 dated 13.03.2023"					
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच-150ए पर सिंदीगेरी-बेल्लारी खंड के किमी 235.000 से 254.800 तक पक्के कंधों के साथ दो लेन का चौड़ीकरण, एनएच-150ए-केएनटी-2022-23 -983 दिनांक 21.03.2023"	"Widening to Two Lane with Paved Shoulders From Km 235.000 To 254.800 of Sindigeri-Bellary Section on NH-150A in the State of Karnataka Under NH(O) on EPC Mode Under Annual Plan 2022-23 NH-150A-KNT-2022-23-983 dated 21.03.2023"	1200500	1488	335822	337310	863190
वार्षिक योजना 2023-24 (कार्य संख्या एनएच-52-केएनटी-2023) के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-63 (नया एनएच 52) के किमी 48.000 से किमी 64.000 (अरबेल से इदागुंडी खंड) तक सुदृढीकरण और सुधार -24-994)	Strengthening and Improvements from Km.48.000 to Km 64.000(Arabail to Idagundi section) of NH-63(New NH 52) in the state of Karnataka on EPC mode under Annual Plan 2023-24 (Job No. NH-52-KNT-2023-24-994)	319000	111919	72757	184676	134324
ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) वार्षिक योजना 2023-24 के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच-150ए (जेवार्गी-चामराजनगर खंड) पर चामराजनगर शहर में किमी 682.590 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण और किमी 684.00 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण। (कार्य क्रमांक NH-150A-KNT-2023-24-995)	Reconstruction of Minor bridge at KM 682.590 and widening of minor bridge at Km 684.00 in Chamarajanagar town on NH-150A (Jewargi-Chamarajnagar Section) in the state of Karnataka under NH(o) Annual Plan 2023-24 on EPC mode. (Job No. NH-150A-KNT-2023-24-995)	65200	17276	35445	52721	12479
कर्नाटक राज्य में एनएच-275 (बंतवाल-मैसूर सेक्शन) पर हुनसूर शहर की सीमा में किमी 171.300 से 176.400 तक पहुंच के साथ-साथ लक्ष्मणतीर्थ नदी पर किमी 173.600 पर 4 लेन प्रमुख पुल का पुनर्निर्माण। (कार्य क्रमांक NH-275-KNT-2023-24-993)	Reconstruction of 4 lane major bridge at Km 173.600 across Lakshmanathirtha River along with approaches from Km 171.300 to 176.400 in the Hunsur town limits onNH-275 (Bantwal-Mysore SEction) in the state of Karnataka. (Job No. NH-275-KNT-2023-24-993)	858600	108	29342	29450	829150
किलोमीटर से एकमुश्त सुधार प्रदान करना। 0.000 से कि.मी. पुराने एनएच 373 का 1.527 और कि.मी. 91.468 से कि.मी. एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2023-2024 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में होलेनारासीपुरा टाउन सीमा में एनएच 373 का 92.080 (एच.एन.पुरा टाउन सीमा में भीड़भाड़ को कम करने के लिए) (कार्य संख्या एनएच-373-केएनटी-2023-24-) 1000)	Providing One Time Improvement from Km. 0.000 to Km. 1.527 of old NH 373 and Km. 91.468 to Km. 92.080 of NH 373 in Holenarasipura Town Limit in the State of Karnataka (To Reduce Congestion in H.N.Pura Town Limit) on EPC Mode under NH(O) Annual Plan 2023-2024 (Job No. NH-373-KNT-2023-24-1000)	243500	375	53347	53722	189778
एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2023-24 (कार्य संख्या) के तहत ईपीसी मोड में कर्नाटक राज्य में एनएच-150ए (जेवार्गी-चामराजनगर खंड) पर किमी 597.560 (पांडवपुरा टाउन	improvement to 2lane with Paved Shoulder from Km 597.560 (Pandavapura Town Limit) to 606.670 (Kiranguru) on NH-150A (Jewargi-Chamarajnagar Section) in the state of Karnataka in EPC mode	459900	0	251761	251761	208139

	1	2	3	4	5	6	
	सीमा) से 606.670 (किरणगुरु) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में सुधार .एनएच-150ए-केएनटी-2023-24-997)	under NH(o) annual Plan 2023-24 (Job No. NH-150A-KNT-2023-24-997)					
	एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2023-24 (एनएच-150ए-केएनटी-2023-24-998) के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-150ए पर किमी 142.00 से 171.00 तक 7 छोटे पुलों का पुनर्निर्माण।	Reconstruction of 7 Minor Bridges on NH-150A from Km 142.00 to 171.00 on EPC Mode in the state of Karnataka on EPC Mode under NH(O) Annual Plan 2023-24 (NH-150A-KNT-2023-24-998)	391700	0	55499	55499	336201
	"ईपीसी में कर्नाटक राज्य में एनएच-166ई (एमएच/केएनटी बॉर्डर- कनमडी- बिज्जर्गी- टिकोटा खंड) के किमी 0.00 (डिजाइन चेनेज 0.00) से किमी 23.338 (डिजाइन चेनेज 23+310) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण। वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत मोड जॉब सं. NH-166E-KNT-2022-23-974 दिनांक 21.02.2023"	"Widening to Two Lane with Paved Shoulders from Km 0.00 (Design Chainage 0.00) to Km 23.338 (Design Chainage 23+310) of NH-166E (MH/KNT Border- Kanamadi- Bijjargi- Tikota section) in the state of Karnataka in EPC Mode under Annual plan 2022-23 Job No.NH-166E-KNT-2022-23-974 dated 21.02.2023"	1960500	299571	361740	661311	1299189
	एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2023-24 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-73 के मैंगलोर-मुदिगेरे-तुमकुर खंड के मौजूदा किमी 75.00 से मौजूदा किमी 86.20 (चारमाडी घाट) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का चौड़ीकरण(जॉब नंबर NH-73-KNT-2023-24-999)	Widening to 2-lane with Paved Shoulder from Existing Km 75.00 to Existing Km 86.20 (Charmadi Ghat) of Mangalore-Mudigere-Tumkur section of NH-73 in the State of Karnataka on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2023-24(Job No NH-73-KNT-2023-24-999)	3437400	384	21998	22382	170750.9
	"वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच 69 (पुराना एनएच - 206) होत्रावारा-चित्तौड़ खंड (शिमोगा से आनंदपुरा) पर किमी 111.500 से किमी 148.088 तक 4 लेन का चौड़ीकरण। 69-केएनटी-2022-23-987 दिनांकित 21.03.2023"	"Widening to 4 lane from Km 111.500 to Km 148.088 on NH 69 (Old NH-206) Honnavara -Chittor Section (Shimoga to Anandapura) in the State of Karnataka under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 NH-69-KNT-2022-23-987 dated 21.03.2023"	6530000	61607	115269	176876	317656.2
	"कर्नाटक राज्य में एनएच (ओ) के तहत एनएच-69 (पुराना एनएच-206) पर किमी 73.250 पर एलसी110 (होसुरु) और 73.250 किमी पर एलसी152 (तालगुप्पा) के बदले ईपीसी मोड पर आरओबी का निर्माण। वार्षिक योजना 2022-23 NH-69-KNT-2022-23-984 दिनांक 22.03.2023"	"Construction Of ROB's In Lieu Of Lc110(Hosuru) At Km 108.525 And LC152(Talaguppa) At Km 73.250 On Nh-69 (Old Nh-206) Honnavara - Chittoor Section In The State Of Karnataka Under NH(O) On EPC Mode Under Annual Plan 2022-23 NH-69-KNT-2022-23-984 dated 22.03.2023"	1983800	4563	1180	5743	98902.85
	एनएच के तहत ईपीसी मोड में कर्नाटक राज्य में NH-69 पर डिजाइन Ch.0+000 (मौजूदा Ch.428+880) से डिजाइन Ch.15+400 (मौजूदा Ch.444+010) तक चिंतामणि बाईपास का निर्माण (ओ) वार्षिक योजना 2022-23। NH-69-KNT-2022-23-989 दिनांक 24.03.2023"	"Construction of Chintamani Bypass from Design Ch.0+000 (Existing Ch.428+880) to Design Ch.15+400 (Existing Ch.444+010) on NH-69 in the State of Karnataka in EPC Mode under NH(O) Annual Plan 2022-23. NH-69-KNT-2022-23-989 dated 24.03.2023"	3145500	26236	554801	581037	1000000
	वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में एनएच-367 के भानापुर	"Construction of Bypass at Kuknoor, Yelburga, Gajendragada of Bhanapur Gaddanakeri section of	3339600	218650	804946	1023596	800000

1	2	3	4	5	6	
गद्दानकेरी खंड के कुकनूर, येलबर्गा, गजेंद्रगढ़ा में बाईपास का निर्माण। एनएच-367-केएनटी-2022-23-973 दिनांकित 08.02.2023"	NH-367 in the State of Karnataka under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-23. NH-367-KNT-2022-23-973 dated 08.02.2023"					
एनएच के मैसूर-चामराजनगर खंड पर पंड्या हुंडी के पास नंजनगुड टाउन (एनटीडब्ल्यू) और चामराजनगर (सीएमएनआर) स्टेशनों के बीच किमी 49/600-700 (एनएच डिजाइन अध्याय: 673+000) पर एलसी नंबर 47 के बदले 4 लेन आरओबी का निर्माण। एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2023-24 (कार्य संख्या) के तहत ईपीसी मोड में कर्नाटक राज्य में - 150ए एनएच-150ए-केएनटी-2023-24-1004)	Construction of 4 lane ROB in lieu of LC No. 47 at Km 49/600-700 (NH Design Ch: 673+000) between Nanjangud Town (NTW) and Chamarajanagar (CMNR) Stations near Pandya Hundi on Mysore-Chamarajanagar Section of NH-150A in the state of Karnataka in EPC mode under NH(o) annual plan 2023-24 (Job No. NH-150A-KNT-2023-24-1004)	1076600	964	378	1342	1075258
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-766सी बिंदूर-राणेबेन्नूर खंड के किमी 0.000 से 37.850 (पूर्व किमी 24.45 से 27.20 को छोड़कर) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण। -969 दिनांक 30.12.2022	Widening to 2L+PS from Km 0.000 to 37.850 (Except Ex. Km 24.45 to 27.20) of NH-766c Byndoor-Ranebennur Section in the state of Karnataka on EPC Mode under Annual Plan 2022-23 NH-766C-KNT-2022-23-969 dated 30.12.2022	3949500	39739	86096	125835	1500000
"केबी क्रॉस से चुंचनहल्ली तक पक्के कंधों के साथ दो लेन का चौड़ीकरण, डिजाइन अध्याय 485+240 किमी (मौजूदा किमी 494.000) से डिजाइन अध्याय 523+393 किमी (मौजूदा किमी 533.152) और डिजाइन अध्याय 530+393 से (मौजूदा किमी 540.175) डिजाइन करने के लिए च। वार्षिक योजना 2022-23 NH-150A-KNT-2022-23-977 दिनांक 08.03.2023 के तहत EPC मोड पर NH-150A के नेलिगेरे पर 534+476 (मौजूदा किमी 544.200)"	"Widening to Two Lane with Paved Shoulders from KB Cross to Chunchanahalli ie., Design Ch. 485+240 Km (Existing Km 494.000) to Design Ch. 523+393 Km (Existing km 533.152) & From Design Ch. 530+393 (Existing Km 540.175) to Design Ch. 534+476 (Existing Km 544.200) at Nelligere of NH-150A on EPC mode under Annual Plan 2022-23 NH-150A-KNT-2022-23-977 dated 08.03.2023"	6172800	19450	722797	742247	2000000
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत कर्नाटक राज्य में किमी 118.450 से किमी 128.450 तक की लंबाई को छोड़कर, किमी 80.000 (मुरगुंडी के पास) से किमी 140.200 (चिक्कोडी के पास) तक एनएच -548 बी को 4 एल + पीएस तक चौड़ा करना। - पैकेज - 1 NH-548B-KNT-2022-23-979 दिनांक 09.03.2023	Widening to 4L+PS of NH-548B from Km 80.000 (Near Murgundi) to Km 140.200 (Near Chikkodi) excluding length from Km 118.450 to Km 128.450 in the State of Karnataka under NH (O) on EPC Mode under Annual Plan 2022-23 - Package â€" 1 NH-548B-KNT-2022-23-979 dated 09.03.2023	7857900	6577	763240	769817	3544041.5
"वार्षिक योजना 2022-23 NH-548B-KNT-2022 के तहत EPC मोड पर NH (O) के तहत कर्नाटक राज्य में NH-548B को किमी 118.450 (शिरगुप्पी के पास) से किमी 128.450 (अंकली के पास) तक 4L+PS तक चौड़ा करना -23-982 दिनांक 13.03.2023"	"Widening to 4L+PS of NH-548B from Km 118.450 (Near Shirguppi) to Km 128.450 (Near Ankali) in the State of Karnataka under NH (O) on EPC Mode Under Annual Plan 2022-23 NH-548B-KNT-2022-23-982 dated 13.03.2023"	10842900	1373	363935	365308	5238796
"कर्नाटक राज्य में ईपीसी मोड में एनएच-373 के डिजाइन	"Widening to Four Lane with Paved Shoulders from	6980800	84541	5259	89800	344550

1	2	3	4	5	6	
चेनेज किमी. 27.780 (एसएच चेनेज किमी. 459.500) से किमी. 57.320 (एसएच चेनेज किमी. 489.040) (बेलूर से हसन खंड) तक पक्के कंधों के साथ चार लेन का चौड़ीकरण। एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2022-23 के तहत (पैकेज-II) एनएच-373-केएनटी-2022-23-988"	Design Chainage Km. 27.780 (SH Chainage Km. 459.500) to Km. 57.320 (SH Chainage Km. 489.040) (Belur to Hassan section) of NH - 373 in the State of Karnataka in EPC mode under NH(O) Annual Plan 2022-23 (Package-II) NH-373-KNT-2022-23-988"					
NH(O) वार्षिक योजना 2023-24 (कार्य संख्या NH-73(Spur)-KNT) के तहत HAM के तहत कर्नाटक राज्य में NH-73 (नया) स्पर सड़क उज्जिर - धर्मस्थल - पेरियाशांति को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ा करना -2023-24-996)	Widening to Two Lane with Paved Shoulder of NH-73 (New) Spur Road Ujire - Dharmasthala - Periyashanthi in the State of Karnataka under on HAM under NH(O) Annual Plan 2023-24(Job No NH-73(Spur)-KNT-2023-24-996)	6136500	3566	14478	18044	305922.8
वार्षिक योजना 2023-24 (कार्य संख्या एनएच) के तहत एचएएम पर कर्नाटक राज्य में कालाबुरागी जिले में एनएच-167एन के किमी 0.000 से किमी 15.870 (मिरियान तेलंगाना/कर्नाटक सीमा के पास - चिंचोली खंड) तक चार लेन का चौड़ीकरण/पुनर्निर्माण -167एन-केएनटी-2023-24-1001)	Widening/Re-Construction to Four Lane from Km 0.000 to Km 15.870 (Near Miriyan Telangana/Karnataka Border - Chincholi Section) of NH-167N in Kalaburagi District in the State of Karnataka on HAM under Annual Plan 2023-24(Job No. NH-167N-KNT-2023-24-1001)	4053000	5366	0	5366	202381.7
NH(O) वार्षिक योजना 2023-24 के तहत हाइब्रिड वार्षिकी मोड (HAM) पर कर्नाटक राज्य में NH-548B के चिक्कोडी बाईपास सहित किमी 140.200 से 167.326 (चिक्कोडी - गोदूर खंड) तक 4 लेन + PS का निर्माण (कार्य) क्रमांक NH-548B-KNT-2023-24-1002)	Construction of 4 Lane +PS from Km 140.200 to 167.326 (Chikkodi & Gotur section) including Chikkodi Bypass of NH-548B in the State of Karnataka on Hybrid Annuity Mode (HAM) under NH(O) Annual Plan 2023-24(Job No NH-548B-KNT-2023-24-1002)	9416100	1737	441	2178	941392.2
NH(O) वार्षिक योजना 2023-24 (कार्य संख्या NH-173) के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में NH-173 मुदिगेरे - कदुर खंड के किमी 0.000 (मुदिगेरे) से किमी 26.326 (मुगुतिहल्ली) तक दो लेन के पक्के कंधों का चौड़ीकरण - केएनटी-2023-24-1003)	Widening to Two Lane Paved Shoulders from Km 0.000 (Mudigere) to Km 26.326 (Mugutihalli) of NH-173 Mudigere - Kadur section in the State of Karnataka on EPC Mode under NH(O) Annual Plan 2023-24(Job No NH-173-KNT-2023-24-1003)	4006900	2673	3648	6321	400057.9
एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2023-24 (कार्य संख्या एनएच-373-केएनटी-2023-24) के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-373 पर किमी 79.830 से किमी 80.650 तक हंगरहल्ली के पास अतिरिक्त 2-लेन आरओबी का निर्माण - 1005)	Construction of additional 2-lane ROB near Hangarahalli from Km 79.830 to Km 80.650 on NH-373 in the State of Karnataka on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2023-24 (Job No. NH-373-KNT-2023-24-1005)	461100	938	133	1071	23001.45
एनएच(ओ) वार्षिक योजना 2023-24 के तहत ईपीसी मोड पर कर्नाटक राज्य में एनएच-373 पर किमी 87.280 (चिक्कनहल्ली के पास) से किमी 97.580 (हुल्लाहल्ली के पास) तक होलेनारासीपुरा टाउन तक बाईपास का निर्माण	Construction of Bypass to the Holenarasipura Town from Km 87.280 (near Chikknahalli) to Km 97.580 (Near Hullahalli) on NH-373 in the State of Karnataka on EPC mode under NH(O) Annual Plan 2023-24 (Job No. NH-373-KNT-2023-24-1006)	5312900	1813	2311	4124	265438.8

1	2	3	4	5	6
(कार्य संख्या एनएच-373) -केएनटी-2023-24-1006)					
एनएच चैनेज किमी से पक्के कंधों के साथ चार लेन तक चौड़ीकरण। 105.780 से कि.मी. NH(O) वार्षिक योजना 2023-24 (कार्य संख्या NH-373-KNT-2023-24-1007) के तहत HAM पर कर्नाटक राज्य में NH-373 का 128.080 (येडेगौडनहल्ली से अर्जुनहल्ली खंड)	5762200	2470	1583	4053	1151629.4
कर्नाटक राज्य में एनएच-275के मैसूरु रिंग सड़क खंड पर देवलपुरा क्रॉस रिंग सड़क (केए-(05)-19) पर ब्लैक स्पॉट में सुधार (कार्य संख्या: 275के कर्नाटक 2024-25 आरएससीई 13)	346600	0	10403	10403	168098.5
कर्नाटक राज्य के कलबुर्गी जिले में एनएच-150 पर किमी 40.134 पर चार लेन की आरओबी का निर्माण, जिसमें किमी 39.560 से किमी 40.065 और किमी 40.203 से 40.612 तक का शेष एप्रोच कार्य शामिल है (कार्य संख्या एनएच-150-केएनटी-2024-25-03)	876400	0	0	0	500000
कर्नाटक राज्य में NH 73 (पुराना NH 234) के 166-175 किलोमीटर के चैनेज वाले मायागोंडनाहल्ली गांव में स्थित ब्लैकस्पॉट आईडी KA 03 110 के उपचारात्मक उपाय एवं सुधार।	20900	0	0	0	1045
कर्नाटक राज्य में एनएच-50 बिदर हुमनाबाद खंड पर 99.225 किलोमीटर पर मानिकनगर के पास स्थित प्रमुख पुल का पुनर्निर्माण।	144600	0	0	0	144600
एनएच-275 (बंटवाल-बैंगलोर खंड) के 78,000 किलोमीटर से 125,000 किलोमीटर (चयनित खंड) तक कर्नाटक राज्य में एनएच(ओ) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना-2024-25 के तहत रिटेनिंग वॉल का निर्माण।	940800	0	0	0	500000
कर्नाटक राज्य में एनएच-275 के किमी 132.324 से किमी 213.00 तक (किमी 137.200 से 144.400, किमी 163.800 से 165.200, किमी 168.115 से 168.390, किमी 171.300 से 176.400 और किमी 181.120 से 182.220 को छोड़कर) (कुशालनगर-हिनकल-मैसूर खंड) के सड़क खंड का सुदृढ़ीकरण, वार्षिक योजना 2025-26 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर (कार्य संख्या NH-275-KNT-2025-26-01) किया जाना है।	826700	0	268	268	826432

1	2	3	4	5	6	
कर्नाटक राज्य में एनएच-69 के 347.500 किलोमीटर (सिरा के पास एनएच-48 के साथ 116.800 किलोमीटर पर चौराहा) से 367.700 किलोमीटर (बदवनहल्ली के पास) तक चार लेन + पुलिस स्टेशन में चौड़ीकरण, जिसमें सिरा शहर के लिए बाईपास भी शामिल है।	Widening to 4Lane + PS from Km 347.500 (Intersection with NH-48 at Km 116.800, Near Sira) to Km 367.700 (Near Badavanahalli) including bypass to Sira town of NH-69 in the state of Karnataka	5849800	0	0	0	292490
I. उप-जोड़-I	I. Sub Total-I	208752700	40879909	17262703	58142612	60059973
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभीनए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	2000000	0	0	0	2000000
(सारा (मूल) केअंतर्गत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)	210752700	40879909	17262703	58142612	62059973
केरल KERALA						
I. 5 करोड़ ₹. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I.ON GOING WORKS EACH COSTING Rs .5.00 CRORE OR MORE						
एनएच 966 (पुराना एनएच 213) के किमी 87/000 से किमी 133/720 (पलक्काड में नट्टुकल से थानु जंक्शन तक (पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from km 87/000 to km 133/720 (Nattukal to Thanau Jn in Palakkad) of NH 966(Old NH 213) on EPC mode	2942600 08.02.17 1 st Revised: 2965300 21.03.2022/ 2 nd Revised 2997700 26.12.2022 3 rd Revised 3156300 18.03.2025	2867998	98800	2966800	189500
केरल राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 185 के केएम 42/725 से 56/550 (डिजाइन श्रृंखला 41/500 से 55/250) तक सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार	Strengthening and Geometric improvemnts From KM 42/725 to 56/550 (Design Chainage 41/500 to 55/250) of NH 185 in the state of Kerala on EPC Mode	224420, dtd. 08.12.2021	190600	11800	219100	5320
ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2022-23 के तहत केरल राज्य में एनएच 966बी में किमी 0/000 से किमी 5/920 तक सुदृढीकरण	Strengthening from Km 0/000 to Km 5/920 in NH 966B in the state of Kerala under Annual Plan 2022-23 on EPC Mode	128507 dtd: 07.03.2023	103916	16000	119916	8591
केरल राज्य में इपीसी मोड पर एनएच -766 (पुराना सारा 212) के किमी 25/000 से किमी 45 / 600किलोमीटर तक	Strengthening and Geometric improvements from KM 25/000 to 45/000 of NH 766 (Old NH 212) in the State of Kerala under	354200 dtd:31.03.2020	170476	159111	329587	24613

1	2	3	4	5	6
सुदृढीकरण और ज्यामितीय सुधार।	EPC Mode				
ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2024-25 के तहत केरल राज्य में एनएच 85 के किमी 120/630 और किमी 124/850, किमी 145/240, किमी 154/175 सहित भूस्खलन स्थानों में सुधार प्रस्ताव	Improvement proposal in landslide locations Km 160/250 & including Km 120/630, Km 124/850, Km 145/240, Km 154/175 of NH 85 in the State of Kerala under Annual Plan 2024-25 on EPC Mode	79973 14.11.2024	0000	20176	20176 59797
ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2024-25 के तहत केरल राज्य में एनएच 766 पर थमारासेरी चूरम के घाट खंड में चयनित 3 स्थानों पर ज्यामितीय सुधार जहां वन भूमि उपलब्ध कराई गई है और चैनेज (i) हेयरपिन बेंड नंबर 6 (किमी 50+400 से 50+620) (ii) हेयरपिन बेंड नंबर 7 (किमी 51+590 से 51+680) (iii) हेयरपिन बेंड नंबर 8 (किमी 51+860 से 51+900)	Geometrical Improvements at Ghat section of Thamarassery Churam on NH766 at selected 3 locations where forest land is made available and the chainages (i) Hairpin bend no.6(km 50+400 to 50+620) (ii) Hairpin bend no.7(km 51+590 to 51+680) (iii) Hairpin bend no.8(km 51+860 to 51+900) in the State of Kerala under Annual plan 2024-25 on EPC mode	371600, dtd. 19.11.2024	000	000	0000 300000
पी. बी. एम. सी. मोड के तहत एन. एच. 183 ए के कि. मी. 89.10 (कनमला) से कि. मी. 103.20 (एरुमेली) के बीच कार्य निष्पादन आधारित रखरखाव।	Performance based maintenance between Km 89.10(Kanamala) to Km 103.20 (Erumely)of NH 183 A under PBMC mode	100400 dated: 15.03.2024	000	5300	5300 90000
केरल राज्य में एनएच 183ए का कार्य निष्पादन आधारित रखरखाव अनुबंध भरानिक्कावु (किमी 0/000)-नेल्लिमूटिलपडी (किमी 16/000), अडूर (किमी 17/200)-कैपट्टूर (किमी 27/300) और पथनमथिट्टा रिंग रोड से मायलापरा (किमी 32/940 से किमी 37/300 में 900 मीटर का खंड)तक -पीबीएमसी 2023-24	Performance based maintenance Contract of NH 183A from Bharanikkavu (km 0/000)-Nellimootilpadi (km 16/000), Adoor (km 17/200)- Kaipattoor (km 27/300) and Pathanamthitta Ring road to Mylappra (900m stretch in km32/940 to km 37/300) in the State of Kerala-PBMC 2023-24	255400 dated:14.03.2024	41219	10374	51594 200000
I उप - योग - I	I.Sub Total-I				877821
II.5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore				30000
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III.Collective for all New Works yet to be sanctioned				5000000
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)				5907821

1	2	3	4	5	6	
Ladakh						
5 करोड़ ₹. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य						
On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
ज़ोज़िला-कारगिल-लेह (एनएच-1) सड़क पर पेंडास-पश्क्युन (कुल लंबाई 27.10 किमी) के बीच 2 लेन विनिर्देशों यानी द्रास संरेखण (9.30 किमी) खारबू संरेखण (6.30 किमी) और कारगिल संरेखण (11.50 किमी) के बीच पुनर्संरेखण का निर्माण। ईपीसी मोड पर केंद्र शासित प्रदेश लद्दाख में विजयक परियोजना (बीआरओ)।	Construction of realignment between Pandrass-Pashkyun (Total length 27.10 km) on road Zozila-Kargil - Leh (NH-1) to 2 lane specifications i.e. Drass alignment (9.30 km) Kharboo realignment (6.30 km) & Kargil alignment (11.50 km) under project Vijayak (BRO) in the UT of Ladakh on EPC Mode.	4261500	767600	170000	937600	1500000
प्रोजेक्ट हिमांक के तहत लद्दाख केंद्र शासित प्रदेश में NH-03 की मनाली-सरचू-लेह सड़क को Km 403 से Km 414 तक (मनाली को KM ज़ीरो मानते हुए कुल लंबाई 11 Km) EPC मोड पर मज़बूत करना। NH-03 Km 403 से Km 414 तक।	Strengthening of Manali-Sarchu-Leh road of NH-03 from Km 403 to Km 414 (net length 11 Km taking Manali as KM Zero). under Project Himank in Union Territory of Ladakh (11Km) on EPC mode. NH-03 from Km 403 to Km 414.	286500	0	0	0	100000
मनाली-सरचू-लेह सड़क के NH-03 सेक्शन पर (मनाली को ज़ीरो मानते हुए) किमी 361.000 से किमी 372.00 के बीच ILCB वर्क्स, क्रॉस ड्रेनेज, सुरक्षा उपायों और सड़क साइनेज का निर्माण 111 RCC/753 BRTF/प्रोजेक्ट हिमांक/BRO के तहत केंद्र शासित प्रदेश लद्दाख में EPC मोड पर किया जाएगा।	Construction of ILCB works, cross drainages, safety measures & road signages in between km 361.000 to km 372.00 on NH-03 section of Manali-Sarchu-Leh road (taking Manali as zero) under 111 RCC/753 BRTF/Project Himank/ BRO in Union Territory of Ladakh" on EPC mode.	411300	0	0	0	150000
लद्दाख केंद्र शासित प्रदेश में NH-03 पर लेह-सरचू-मनाली सड़क (मनाली को ज़ीरो मानते हुए) पर किमी 423.950 पर सिंधु नदी के ऊपर उपशी में 111 RCC/753 BRTF/प्रोजेक्ट हिमांक/BRO के तहत EPC मोड पर 60 मीटर स्पैन के एक बड़े स्थायी पुल का निर्माण।	Construction of standalone 60m span major permanent bridge at km 423.950 on road Leh-Sarchu-Manali (taking Manali as zero) on NH-03 over Indus River at Upshi under 111 RCC/ 753 BRTF/Project Himank/ BRO in Union Territory of Ladakh on EPC mode.	120400	0	0	0	80000
NH-03 के Km 344.00 से Km 443.00 के बीच (मनाली को ज़ीरो मानते हुए, Km 361.00 से Km 372.00 और Km 403.00 से 414.00 को छोड़कर) 77 km लंबाई में सड़क इंफ्रास्ट्रक्चर को चौड़ा करने और बेहतर बनाने का कार्य, PGCIL के भारी उपकरण/मशीनरी के ट्रांसपोर्टेशन के लिए, लद्दाख क्षेत्र में 13 GW रिन्यूएबल एनर्जी प्रोजेक्ट के लिए पैंग में	Widening and improvement of road infrastructure between Km 344.00 to Km 443.00 of NH-03 (taking Manali as zero, excluding Km 361.00 to Km 372.00 & Km 403.00 to 414.00) in the length of 77 km, for transportation of heavy equipment/machinery of PGCIL for establishment of PGCIL transmission system at Pang for 13 GW renewable energy project in Ladakh region on EPC mode	228800	0	0	0	120000

	1	2	3	4	5	6
PGCIL ट्रांसमिशन सिस्टम स्थापित करने के लिए EPC मोड पर।						
उप योग - I	Sub Total - I	5102500	767600	170000	937600	1950000
II 5 करोड़ रु. से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III Collective for all New Works अभी स्वीकृत किया जाना है	0	0	0	0	500000
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)	5102500	767600	170000	937600	2450000
मध्यप्रदेश MADHYA PRADESH						
I. 5 करोड़ रु. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. Ongoing NH (O) works costing more than ₹5 crore and above						
निर्माण सहित एनएच-78 के किमी 68/4 से किमी. 142/2 से 2 लेन+पीएस के उमरिया से शहडोल खंड में पुनरूद्धार एवं उन्नयन।	Rehabilitation and upgradation Umaria to Shahdol section of NH-78 from Existing Km. 68/4 to Km. 142/2 to 2L+PS including construction of Birshinghpur and Shahdol Bypass on EPC mode under NHDP-IVA	5118300 dated 02.03.2015 Revised cost: 6131600 – 17-Jul-25	4470000	676200	5146200	500000
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-45 के कुंडम से शाहपुरा खंड के डिजाइन किमी 68.100 से 103.700 तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन का पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation & Upgradation of Kundam to Shahapura section of NH-45 from design km 68.100 to 103.700 to Two lane with paved shoulder configration in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	1464400 Revised cost: 3190900 – 27-Jun-23	941200	263916	1205116	100000
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-45 के डिंडोरी-सागरटोला-काबिचाबुतरा (एमपी-सीजी बॉर्डर) खंड को किमी 0+00 (डिजाइन) से किमी 77.00 (डिजाइन) तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन में अपग्रेड करना, साथ ही 04 बाइपास निर्मित में एक बार सुधार के साथ 9.1 किमी की कुल लंबाई में क्षेत्र।	Upgradation of Dindori-Sagartola-kabichabutra (MP-CG border) section of NH -45 from km 0+00(Design) to km 77.00 (Design) to Two lane with paved shoulder configration along with one time improvement in 04 nos. of bypaased built-up areas in a total length of 9.1 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	3291400 - 12-Jan-22	1377357	1038097	2415454	400000
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-346 के कुरवाई-मुंगावली-चंदेरी सड़क खंड का पुनर्वास और उन्नयन, डिजाइन चेन्ज 0.000 से 81.300 किमी (कुल लंबाई 83.1 किमी) से पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन के साथ-साथ 07 बाइपास निर्मित में एक बार सुधार- 22.615 किमी की कुल लंबाई में क्षेत्र।	Rehabilitation & Upgradation of Kurwai to Mungaoli Chanderi Road section of NH-346, from Design Chainge 0.000 to 81.300 Km (Total length 83.1 km) to Two lane with paved shoulder configuration along with One time improvement in 07 nos of bypassed built-up areas in a total length of 22.615 km in the state	3864900 3/23/2022	1590616	1232431	2823047	290000

	1	2	3	4	5	6
	of Madhya Pradesh on EPC mode.					
ईपीसी मोड के तहत मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-752सी के 0+000 से 58+790 (डिजाइन लंबाई 58.79 किमी) खंड को 2एल+पीएस तक पचौर, जीरापुर, छापीहेड़ा और खुजनेर बाईपास सहित जीरापुर-पचौर सड़क के उन्नयन का कार्य।	Work of Upgradation of Jirapur-Pachore Road including Pachore, Jirapur, Chhapiheda & Khujner Bypasses from 0+000 to 58+790 (Design Length 58.79 Km) section of NH-752C to 2L+PS in the State of Madhya Pradesh under EPC mode	3526900 3/11/2022	641732	1033619	1675351	800000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-146बी के किमी 0+150 से किमी 50+500 तक पेव्ड शोल्डर के साथ नसरुल्लागानी-रेहटी-बुधनी सेक्शन को 2-लेन में अपग्रेड करना।	Upgradation of Nasrullagani-Rehti-Budhni Scction to 2-lane with paved shoulder from Km 0+150 to Km 50+500 of NH-146B in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	3051200 - 6-Dec-21 Revised cost: 2937400 – 30-Oct-23	1401352	614050	2015402	600000
ईपीसी मोड के तहत मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-346 (13.10 किमी के 3 बाईपास सहित) के डिजाइन किमी 0+000 से किमी 87+900 (डिजाइन लंबाई 87.90 किमी) तक झरखेड़ा-बैरसिया-ढोलखेड़ी का उन्नयन और चौड़ीकरण।	Upgradation & widening of Jharkheda- Berasia - Dholkhedi from design km 0+000 to km 87+900 (Design length 87.90km) of NH-346 (including 3 nos. bypasses of 13.10 Km) in the State of Madhya Pradesh under EPC mode.	3652100 3/15/2022	1992769	1017208	3009977	300000
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-943 पर पक्के कंधों वाले लचीले फुटपाथ के साथ कैथी-पड़रिया कला बाईपास, पटना-तमोली बाईपास, जासो बाईपास और नागोद बाईपास (कुल लंबाई 15.44 किमी) का 2-लेन का निर्माण।	Construction of Kaithi-Padaria Kala bypass, Patna-Tamoli bypass, Jaso bypass & Nagod bypass (total length 15.44 Km) to 2-lane with paved shoulders flexible pavement on NH-943 in the State of Madhya Pradesh on EPC Mode.	1583600 3/4/2022	410908	397097	808005	300000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में एनएच 552ई के मिहोना-भांडेर-एमपी/यूपी सीमा खंड पर पेव्ड शोल्डर के साथ मिहोना बाईपास, लहार बाईपास, दबोह बाईपास और भांडेर बाईपास (कुल लंबाई 20.60 किमी) का निर्माण।	Construction of Mihona bypass, Lahar bypass, Daboh bypass & Bhander Bypass (total length 20.60 km) to 2-lane with paved shoulder from on Mihona-Bhander-MP/UP border section of NH 552E in the State of Madhya Pradesh on EPC mode	1791800 3/30/2022	1104327	193576	1297903	200000
ईपीसी मोड के तहत मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-752सी के 7.580 किमी लंबे आष्टा बाईपास (किमी 82+300 से 89+880, कुल डिजाइन लंबाई 7.580 किमी) खंड के पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 2-लेन का निर्माण।	Construction of 2-lane with paved shoulder configuration of Ashta Bypass of Length 7.580 Km, (From Km 82+300 to 89+880, Total design length 7.580 Km) section of NH-752C in the State of Madhya Pradesh under EPC mode	673200 - 28-Feb-22 Revised cost: 1015100 – 05-Jul-23	728869	179770	908639	20000
अटेर पुनर्संरक्षण और भिंड बाईपास का निर्माण (कुल लंबाई 21.50 किमी) NH-552 विस्तार का खंड। ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दू लेन।	Construction of Ater realignment & Bhind bypass (Total length. 21.50 km) Section of NH-552Extn. to Two lane with paved shoulder configuration in the State of Madhya Pradesh on EPC mode.	3480600 3/24/2023	514854	630958	1145812	1100000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में NH-43Extn के किमी 108.00 (पर्वई बाईपास की शुरुआत) से किमी 119.65 (चंदिया घाट पुनर्संरक्षण का अंत), लंबाई 11.65 किमी तक मौजूदा मध्यवर्ती लेन लचीले फुटपाथ का पुनर्वस और उन्नयन, पक्के कंधों वाले लचीले फुटपाथ के साथ 2 लेन में ओटीआई के	Rehabilitation & up-gradation of existing intermediate lane flexible pavement to 2 lane with paved shoulders flexible pavement from km 108.00 (start of Pawai Bypass) to km 119.65 (End of Chandia Ghat realignment) of NH-43Extn, length 11.65 km along with one time	1462800 2/15/2022	434955	462235	897190	250000

1	2	3	4	5	6	
साथ 4.5 किमी की लंबाई में 01 बायपास निर्मित क्षेत्रों में	improvement in 01 nos of bypassed built-up areas in a length of 4.5 km in the State of Madhya Pradesh on EPC Mode.					
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में NH-339 (पुराना NH-76) पर किमी 0+000 से किमी 9+630 (डिज़ाइन लंबाई - 9.630 किमी) तक हरपालपुर बाईपास में पक्के कंधों के साथ 2-लेन का निर्माण	Construction of 2-lane with paved shoulders in Harpalpur bypass from km 0+000 to km 9+630 (Design length 9.630 km) on NH-339 (old NH-76) in the State of Madhya Pradesh on EPC Mode	1141100 dated 30.03.2022 Revised 1182200 dated 04.07.2024	481388	342188	823576	200000
एनएच-45 के जबलपुर से कुंडम खंड का 40.500 किमी (डिज़ाइन) से 68.100 किमी (डिज़ाइन) तक का उन्नयन और पुनर्निर्माण, जिसमें कुंडम बाईपास (कुल लंबाई 27.60 किमी) को पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन में शामिल किया गया है, साथ ही बाईपास बिल्ट-अप का एक बार सुधार भी शामिल है। ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में कुल 14.470 किमी लंबाई के क्षेत्र।	Upgradation and reconstruction of Jabalpur to Kundam Section of NH-45 from km 40.500 (Design) to km 68.100 (Design) including Kundam bypass (Total length 27.60 km) to Two lane with paved shoulder configuration along with One time improvement of bypassed built-up areas in a total length of 14.470 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	1255100 3/17/2022	465777	284782	750559	300000
राष्ट्रीय राजमार्ग 543 के डिंडोरी-मंडला खंड का किमी 77+100 (डिज़ाइन) से किमी 170+580 (डिज़ाइन) (कुल लंबाई 93.48 किमी) तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन का उन्नयन और पुनर्निर्माण, साथ ही 04 बाइपास में एक बार सुधार ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में 7.23 किमी की कुल लंबाई में निर्मित क्षेत्र।	Upgradation and reconstruction of Dindori - Mandla Section of NH 543 from Km 77+100 (Design) to Km 170+580 (Design) (Total length 93.48km) to Two lane with paved shoulder configuration along with One time improvement in 04 nos of bypassed built-up areas in a total length of 7.23 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode	4921200 - 28-Mar-22 Revised cost: 5237100 – 30-Jun-23	1704505	1778880	3483385	1000000
एनएच 45 के शाहपुरा-डिंडोरी खंड का किमी 103.700 (डिज़ाइन) से किमी 164.580 (डिज़ाइन) तक उन्नयन और पुनर्निर्माण, जिसमें 3 बाईपास (कुल लंबाई 60.88 किमी) को पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन में शामिल किया गया है, साथ ही 03 बाईपास निर्माण में एक बार सुधार किया गया है। -ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में 12.341 किमी की कुल लंबाई में क्षेत्र।	Upgradation and reconstruction of Shahpura-Dindori Section of NH 45 from Km 103.700 (Design) to Km 164.580 (Design) including 3 bypasses (Total length 60.88km) to Two lane with paved shoulder configuration along with One time improvement in 03 nos of bypassed built-up areas in a total length of 12.341 km in the State of Madhya Pradesh on EPC mode	2412300 - 14-Mar-22 Revised cost: 2500900 – 17-Jul-23	639490	412242	1051732	1000000
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच- 30 के बरेला-मंडला खंड 22/8 से 89/6 (लंबाई - 63.55 किमी) पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के पुनर्वास और निर्माण का संतुलन कार्य।	Balance work of rehabilitation and construction of Barela - Mandla section of NH-30 from km 22/8 to 89/6 (length - 63.55 Km) two lane with paved shoulder in the State of Madhya Pradesh on EPC mode	813800 dated 28.06.2023 Revised 1072200 dated 29.03.2025	435010	316087	751097	150000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-752सी के शुजालपुर बाईपास खंड के किमी 33+100 (डिज़ाइन) से किमी 42+570 (डिज़ाइन) तक कुल डिज़ाइन लंबाई 10.470	Construction of Two lane with paved shoulder configuration of Shujalpur Bypass section of NH-752C from km 33+100 (Design) to km. 42+570 (Design) total	2140700 Revised 1072200 dated	371770	345596	717366	500000

1	2	3	4	5	6
किमी तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन का निर्माण।	design length 10.470 km in the State of Madhya Pradesh on EPC mode.	29.03.2025			
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-752 बी के खंड 5.690 किमी (किमी 0.000 से 5.690 तक कुल डिजाइन लंबाई 5.690 किमी) के बियोरा बाईपास के पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन का निर्माण।	Construction of TWo lane with paved shoulder configuration of Biaora Bypass of length 5.690 km (from km. 0.000 to 5.690 Total Design length 5.690km) section of NH-752 B in the state of Madhya Pradesh on EPC mode	1199600 2/21/2023	421833	347696	769529 200000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में 8.91 किमी के एक बार के सुधार के साथ-साथ एनएच-552 विस्तार के गोरस से श्यामपुर सड़क खंड का डिजाइन चेंज 48.400 से 111.800 किमी (कुल लंबाई 63.40 किमी) से पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन में अपग्रेड करना।	Upgradation of Goras to Shyampur Road section of NH-552 Ext., from Design Chainge 48.400 to 111.800 Km (Total length 63.40 km) to two lane with paved shoulder configuration along with One time improvement of 8.91 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode	4169600 3/27/2023	208210	373631	581841 2000000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में एनएच-552 विस्तार के एमपी/आरजे बॉर्डर-श्यामपुर-गोरस सड़क खंड का डिजाइन चेंज 0.000 से 48.400 किमी (कुल लंबाई 48.40 किमी) से पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन में अपग्रेड करना, साथ ही राज्य में 16.6 किमी का एकमुश्त सुधार	Upgradation of MP/RJ Border- Sheopur- Goras Road section of NH-552 Ext., from Design Chainage 0.000 to 48.400 Km (Total length 48.40 km) to two Lane with paved shoulder configuration along with One time improvement of 16.6 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.	4832100 2/10/2023	1579782	1614811	3194593 500000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ मुरैना बाईपास, अंबाह बाईपास पोरसा बाईपास (कुल लंबाई 27.16 किमी) एनएच-552 विस्तार के दो लेन के खंड का निर्माण	Construction of Morena bypass, Ambah bypass & Porsa bypass (Totat length 27.16 km) Section of NH-552 Ext. to TWo lane with paved shoulder configuration in the state of Madhya Pradesh on EPC mode	4926600 2/8/2023	1657968	1024328	2682296 1000000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में कसरावद बाईपास, सेलानी बाईपास, खरगोन बाईपास और बिस्टान बाईपास (कुल लंबाई 31.950 किमी) एनएच-347 सी से पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन खंड का निर्माण।	Construction of Kasrawad bypass, Selani bypass, Khargone bypass & Bistan bypass (Total length. 31.950 km) Section of NH-347 C to Two lane with paved shoulder configuration in the State of Madhya Pradesh on EPC mode.	4679300 3/24/2023	934375	984528	1918903 800000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में गुलगंज-अमानगंज-पवई-कटनी NH43 विस्तार पर किमी 43.00 (बरना नदी) से किमी 77.00 (केन नदी) लंबाई 34.00 किमी तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ मौजूदा मध्यवर्ती लेन को दो लेन में अपग्रेड और पुनर्निर्माण एक बार सुधार के साथ 1.585 किमी की कुल लंबाई में 01 बायपास निर्मित क्षेत्र में।	Upgradation and reconstruction of existing intermediate lane to two Lane with paved shoulder configuration from km. 43.00 (Barna River) to km. 77.00 (ken river) length 34.00 km. on Gulganj-Amanganj-Pawai-Katni NH43 Extn. along with One time improvement in 01 no. of bypassed built-up area in a total length of 1.585 km in the state of Madhya Pradesh on EPC mode."	3155500 3/24/2023	212657	413428	626085 1700000
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में गुलगंज-अमानगंज-पवई-कटनी NH43 विस्तार पर किमी 0.600 (एनएच-34 पर गुलगंज बाईपास) से किमी 43.00 (बरना नदी) लंबाई 42.400	Rehabilitation & Upgradation of existing intermediate lane to two Lane with paved shoulder from km. 0.600 (Gulganj bypass on NH-34) to km. 43.00 (Barna River)	2754000 3/9/2023	371578	604743	976321 1300000

1	2	3	4	5	6
किमी तक पक्की कंधे के साथ मौजूदा मध्यवर्ती लेन का दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन.	length 42.400 km. on Gulganj-Amanganj-Pawai-Katni NH43 Extn. in the state of Madhya Pradesh on EPC mode.				
ईपीसी मोड पर मध्य प्रदेश राज्य में NH-552 विस्तार पर रारी, लापवाहा, बिछोंदना, मुरैना, लहार और दबोह के मौजूदा शहर के हिस्सों का एकमुश्त सुधार	One Time Improvement of existing town portions of Rari, Lapwaha, Bichhondana, Morena, Lahar and Daboh on NH-552 Extn in the State of Madhya Pradesh on EPC mode	335100 1/8/2024	41459	167810	209269 0
मध्य प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-346 के पिछोर-दिनारा खंड (292+750 से 334+550 किमी तक) को दो लेन और पक्के शोल्डर वाली सड़क में अपग्रेड करना।	Up-gradation of Pichhore- Dinara section of NH-346, from km 292+750 to 334+550 to two lane with paved shoulders in the state of Madhya Pradesh on EPC mode	4259700 2/1/2024	0	281141	281141 1500000
मध्य प्रदेश राज्य में हाइब्रिड एन्यूटी मोड (एचएएम) पर 00.000 से 19.200 किमी तक एनएच-30 के रतहारा चौक से चोरहटा चौक सड़क खंड तक सर्विस सड़क के साथ पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन रीवा बाईपास का निर्माण।	Construction of Rewa Bypass to 4-lane with paved shoulder along with service road from Ratahara Chowk to Chorhata Chowk Road section of NH-30 from km 00.000 to 19.200 in the State of Madhya Pradesh on Hybrid Annuity Mode (HAM).	6480500 3/15/2024	0	850000	850000 600000
उप - योग - I	Sub Total-I	88143400	16393486	15078329	31418776 17690000
II ओ एवं एम/पूर्ण परियोजनाओं में मौजूदा देनदारियों के लिए संचयी योज	II Collective total for existing liabilities in O&M/Completed projects				1400000
III. अभी सौंपी जाने वाली सभी नई परियोजनाओं के लिए संचयी योज	III. Collective for all New Works yet to be awarded				14180000
(रारा (मूल) के अंतर्गत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग) (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)				33270000
महाराष्ट्र MAHARASHTRA					
I. 5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य I. Ongoing works each costing ₹5.0 crore and above under NH(O) General					
पुणेरायगढ़- जिला सीमा से माणगांव तक चेनिज)69+000 से 103+775), राष्ट्रीय राजमार्ग-753F	Pune raigarh District Border To Mangaon (Ch 69+000 to 103+775) NH-753F	2234600.00 15-03-2018	497066	1408355	1905421 577712
एनएच-548सी का म्हासवाड से टेम्भुर्नी खंड -2 लेन पक्की + शोल्डर	Mhaswad to Tembhurni section of NH-548C - 2L + PS	4886000.00 25-01-2017	951704	2696494	3648198 1713654

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753ए पर डिजाइन चेनेज किमी 105/300 से किमी 106/185 (लंबाई -0.885 किमीतक देउलगांव माही कस्बे के पास वक्र सुधार और (पुनर्संरक्षण करके पक्की शोल्डर वाली चार लेन सड़क का निर्माण।	Realignment and curve improvement near Deulgaon Mahi town from design chainage Km. 105/300 to Km. 106/185 (length-0.885 Km) on NH 753A to Four lane with paved Shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode.	133600.00 11-03-2024	0	0	0	53440
एनएच-548सीसी के डिजाइन अध्याय 73/830 से अध्याय 76/00 तक के वैरागढ़ परियोजना की कुल) खंड (मोहड़ी) - लंबाई2.17 किमीका (पुनर्वास और उन्नयन, ईपीसी मोड पर पक्की शोल्डर वाली दो लेन के रूप में किया जाएगा।	महाराष्ट्र राज्य के चिखली खामगांव खंड में-Rehabilitation and upgradation of Vairagarh (Mohadi) section from Design Ch. 73/830 to Ch.76/00 of NH-548CC (total length of the project-2.17 Km) to two lane with paved shoulder Configuration in Chikhli-Khamgaon section in the state of Maharashtra on EPC Mode.	214700.00 01-03-2024	0	0	0	85880
पैठण - शिरूर खंड 2एल पीएस किमी+0.0 से 55.00	Paithan - Shirur section 2L+PS Km 0.0 to 55.00	3418000.00 01-03-2017	585706	1659500	2245206	1465647
पाल फाटा फुलंबरी खुलताबाद -2एलपीएस+	Pal Phata Phulambri - Khultabad 2L+PS	2271900.00 27-03-2018	456853	1294418	1751272	749055
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 753एफ (जलगांव सड़क-औरंगाबाद) के सिल्लोड कस्बे में मौजूदा खंड (किमी 54+500 से किमी 60+679) [लंबाई =6.179 किमीका ईपीसी मोड पर [पुनर्वास अपग्रेडेशन करके पक्की शोल्डर सहित/4 लेन में परिवर्तित करना।	Rehabilitation / Upgradation to 4 Lane with Paved shoulder of Existing Section in Sillod Town with Design Ch. (Km54+500 to Km 60+679) [Length=6.179 km] section of NH 753F (Aurangabad-Jalgaon Road) on EPC Mode in the State of Maharashtra	1537900.00 30-03-2023	178365	505367	683731	943351
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-752एच के राजुर- किमी) चिखली खंड-चनेगांव188+280 से किमी 179+430 तकका पुनर्वास एवं उन्नयन करके इसे दो लेन और पक्की (चार लेन/सड़क में परिवर्तित करना डिजाइन चेनेज किमी] 0/000 से किमी 8/850 तक -लंबाई)8.850 किमी।[(	Rehabilitation & Up-gradation to two lane with paved shoulder/ four laning configuration of Rajur- Chanegaon-Chikhali section of NH-752H from Km 188+280 to Km 179+430 [Design Chainage from Km. 0/000 to Km. 8/850 (Length-8.850 km)] on EPC Mode in the State of Maharashtra.	870700.00 08-01-2024	156630	443785	600415	348600
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-753एफ औरंगाबादजलगांव सड़क - पर किमी1+050 से किमी 143+870 तक 17.818 किमी की लंबाई में विभिन्न गांवों कस्बों में आरसीसी/नालियों का निर्माण।	Construction of RCC Drains at various villages/Towns location from Km 1+050 to Km 143+870 for length of 17.818 km on NH-753F Aurangabad-Jalgaon Road in the state of Maharashtra.	268600.00 08-01-2024	51923	147115	199038	95524
परालकोटा पुल का निर्माण	Construction of Paralkota bridge	660200.00 26-11-2019	110172	312154	422326	292960

1	2	3	4	5	6
महाराष्ट्र राज्य के गढ़चिरोली जिले में स्थित सकोली वडसा - - अष्टी - गढ़चिरोली - आर्मोरी अल्लापल्ली सिरोंचा सड़क के - चोदमपल्ली से गुग्गीगुडम खंड तक एनएच353 सी का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण .किमी)227/000 से 243/000 तक, कुल किमी 16.00)।	Widening and Strengthening of NH 353 C From Km, 227/000 to 243/000 (Total Km, 16.00) Chodampalli to Guggigudam section of Sakoli Wadsa - Armori - Gadchiroli - Ashti - Allapalli - Sironcha Road in Gadchiroli District in the state of Maharashtra.	837300.00 03-12-2020	61484	174206	235690 632352
गढ़चिरोली में साकोली आष्टी - गढ़चिरोली - वडसा अरमोरी - सिरोंचा - अल्लापल्ली -सड़कके किमी, 243/000 से 269/000 (कुल किमी, 26.00) गुग्गीगुडम से गोविंदपुर खंड तक एनएच 353 सी का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening and Strengthening of NH 353 C from Km, 243/000 to 269/000 (Total Km,26.00) Guggigudam to Govindpur section of Sakoli - Wadsa Armori - Gadchiroli - Ashti - Allapalli - Sironcha Road in Gadchiroli	812100.00 22-12-2020	112241	318016	430256 437964
महाराष्ट्र राज्य के गढ़चिरोली जिले में स्थित सकोली-वडसा- सिरोंचा राष्ट्रीय राजमार्ग -अल्लापल्ली-अष्टी-गडचिरोली-आर्मोरी एनएच 353सी के किलोमीटर 262/00 से 321/00 तक के हिस्से रेपानपल्ली से सिरोंचा तक) का खंडका सुदृढ़ीकरण (और चौड़ीकरण, जिसमें 16 छोटे पुल और 2 बड़े पुल शामिल हैं (कुल लंबाई 59 किलोमीटर।(	Strengthening and Widening of road Sakoli- Wadsa-Armori- Gadchiroli-Ashti- Allapalli -Sironcha National highway NH 353C in Km 262/00 to 321/00 including 16 minor Bridges and 2 Major Bridge (Total length 59 Km) (section from repapalli to sironcha) in Gadchiroli Dist in the State of Maharashtra.	2805700.00 31-03-2021	348740	988096	1336836 1643234
धवाली से राजोली तक निर्धारित किलोमीटर)149+476 से 163+476 तक, वर्तमान में 150+000 से 164+000 किलोमीटर तक, पांधासला से मोहदोंगरी तक निर्धारित किलोमीटर)170+476 से 181+476 तक, वर्तमान में 171+000 से 182+000 किलोमीटर तक, अंबेशिवनी फाटा से बोडली तक निर्धारित किलोमीटर)183+476 से 185+476 तक, वर्तमान में 184+000 से 186+000 किलोमीटर तक (और मेड टुकुम से गढ़चिरोली तक निर्धारित किलोमीटर)188+476 से 189+476 तक, वर्तमान में 188+000 से 189+00 किलोमीटर तक-के एनएच (930 के 28 किलोमीटर लंबे मौजूदा राजमार्ग का पुनर्वास उन्नयन/2L+PS/4 लेन में किया जाना है। महाराष्ट्र राज्य में धवाली से गढ़चरोली तक जाने वाली सड़क।	Rehabilitation/Upgradation of existing Highway to 2L+PS/4 lane of Dhawali to Rajoli from Design Km.149+476 to 163+476 (existing Km.150+000 to 164+000), Pandhasala to Mohadongri from design Km.170+476 to 181+476 (existing Km.171+000 to 182+000), Ambeshivni Fata to Bodli from design Km.183+476 to 185+476 (existing Km.184+000 to 186+000) and Made Tukum to Gadchiroli from design Km.188+476 to 189+476 (existing Km.188+000 to 189+00) having length = 28 km of NH-930 of Dhawali to Gadchiroli road in the	3164400.00 25-03-2022	167160	473620	640780 2607200
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 543 भाम्हापुरी-कुरखेड़ा-वडसा- आमगांव सड़क के-देओरी-कोरची अंतर्गत, कुरखेड़ा कस्बे में	Rehabilitation/ Upgradation of existing Highway to four lane standards in Kurkheda town from (km.413+257 to km 410+775),	1638600.00 25-03-2022	120614	341738	462352 1236555

1	2	3	4	5	6
.किमी)413+257 से किमी .410+775 तकमौजूदा (राजमार्ग का चार लेन मानकों के अनुरूप पुनर्वसुन्नयन/, शंकरपुर-किमी) गुर्नुली 424+00 से किमी .431+00) खंड में दो लेन का पुनर्निर्माण और अध्याय 448+558 (भूति नाला और अध्याय (411+695 (सती नदी पुलपर प्रमुख पुलों का पुनर्निर्माण (तथा अध्याय 411+477 और अध्याय 405+800 (लेन्धरी पुल पर (लघु पुलों का पुनर्निर्माण किया जाए। (ईपीसी मोड के तहत)	Two lane in Shankarpur –Gurnuli (km 424+00 to km 431+00) section and Reconstruction of Major Bridge at Ch. 448+558 (Bhuti Nallah) and Ch. 411+695 (Sati River bridge), Minor Bridge at Ch. 411+477 and Ch. 405+800 Lendhari Bridge) of NH 543 Bhamhapuri-wadsa-kurkheda-korchi-Deori-Amgaon road on EPC mode in the State of Maharashtra				
महाराष्ट्र राज्य के गढ़चिरोली जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग-130डी के अलापल्ली भामरागढ़ से महाराष्ट्रछत्तीसगढ़ राज्य सीमा / मार्ग पर चेनेज किमी82/000 से किमी 84/000 तक गुंडेनूर नाले पर 1.72 किमी लंबाई के दो प्रमुख पुलों और उनके सहायक मार्गों का निर्माण ईपीसी मोड पर किया जाएगा लंबाई) =2 किमी।(	Construction of two Major Bridges Across Gundenur Nalla along with Approaches of Length 1.72 km on Alapalli Bhamragarh to Maharashtra/Chattisgarh State Border Road of National Highways-130D from Chainage km 82/000 to km 84/000 in Gadchiroli District in the state of Maharashtra on EPC Mode (length= 2km)	348100.00 31-03-2022	57882	163998	221880 155161
महाराष्ट्र राज्य के गढ़चिरोली जिले में एनएच-130डी खंड परियोजना की कुल लंबाई)1.645 किमी है, जिसमें अप्रोच भी शामिल हैं पर डिजाइन चेनेज किमी (2/400, किमी 9/200, किमी 14/200, किमी 32/600, किमी 34/200, किमी 43/400 और किमी 46/400 पर सात छोटे पुलों का निर्माण ईपीसी मोड पर किया जाएगा। परियोजना की कुल लंबाई)अप्रोच सहित 1.645 किमी है।(	Construction of seven minor bridges at design chainages km 2/400, km 9/200, km 14/200, km 32/600, km 34/200, km 43/400 and km 46/400 on NH-130D section (Total length of the project is 1.645 km with approaches) from Allapalli- Bhamragad- Laheri – Binagunda - Narayanpur in Gadchiroli district on EPC mode in the state of Maharashtra.	373400.00 19-12-2022	52875	149813	202688 197150
महाराष्ट्र राज्य के चंद्रपुर जिले में एनएच-930 पर मुल चंद्रपुर-सड़कपर अंधारी नदी के ऊपर डिजाइन किए गए किलोमीटर 249+724 (परियोजना की कुल लंबाई -0.720 किमीपर (एप्रोच सहित एक प्रमुख पुल का निर्माण ईपीसी मोड पर किया जाना है।	Construction of Major Bridge with approaches across Andhari River on Design Km 249+724 (total length of project- 0.720 km) on Mul-Chandrapur Road, NH-930 in the Chandrapur District in the state of Maharashtra on EPC Mode.	211100.00 03-03-2023	16500	46750	63250 156100
महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सकोली - वडसा - लखंदूर - - गढ़चिरोली - आर्मोरी चामोरशी - अल्लापल्ली - आष्टी - सिरोंचासड़क पर एनएच 353सी के किमी 122/080 से किमी 123/100 तक डिजाइन चेनेज पर शिवनी नदी पर एक प्रमुख पुल का निर्माण, साथ ही 940 मीटर = कुल लंबाई)1020	Construction of Major Bridge on Shivni River at design chainage from Km. 122/080 to Km. 123/100 on NH 353C along with approaches of 940m (Total Length = 1020m) of National Highway Sakoli - Lakhandur - Wadsa - Armori - Gadchiroli - Chamorshi - Ashti - Allapalli - Sironcha Road on EPC mode in the state of Maharashtra.	245400.00 21-12-2022	27513	77954	105467 153690

1	2	3	4	5	6
मीटरके एप्रोच का निर्माण ईपीसी मोड पर किया जाना (है।					
महाराष्ट्र राज्य के गढ़चिरोली जिले में एनएच-353 सी (सकोली-के (अलापल्ली सिरोंचा-आष्टी-गढ़चिरोली-आमोरी-वडसा लागम से अलापल्ली खंड (डिजाइन किमी 199/400 से किमी 227/400) (लंबाई =28.0 किमीका ईपीसी मोड पर (पुनर्वास उन्नयन करके इसे पक्के शोल्डर सहित/2 लेन/4 लेन कॉन्फिगरेशन में परिवर्तित करना।	Rehabilitation /Upgradation from Lagam to Alapalli section (Desing Km. 199/400 to km 227/400) (Length = 28.0 Km) to 2 lanes with Paved Shoulders/ 4 lane configuration section of NH-353 C (Sakoli-Wadsa-Armori-Gadchiroli-Ashti-Alapalli Sironcha) in Gadchiroli District on EPC mode in the state of Maharashtra.	4593900.00 14-02-2023	185640	525980	711620 3975100
महाराष्ट्र राज्य में गोंडिया - कोरची - देओरी - अमगांव - वडसा ब्रह्मपुरी सड़क - कुरखेडा के एनएच 543 खंड के डिजाइन किमी 448/670 से किमी 451/370 (लंबाई 2.70 किमीतक (ब्रह्मपुरी कस्बे के खंड का उन्नयन और चार लेन का निर्माण ईपीसी मोड पर किया जाएगा।	Upgradation and Four Laning of Bramhapuri town section from design km 448/670 to km 451/370 (Length 2.70 km) of NH 543 Section of Gondia - Amgaon - Deori - Korchi - Kurkheda - Wadsa Bramhapuri road in the State of Maharashtra on EPC Mode	523700.00 12-03-2024	24931	70638	95570 440596
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-266 के तसगांव से शिरधोन खंड .च) 69/289 से 69/669, च .70/100 से 70/743, च .80/133 से 81/141, च .81/495 से 81/610 तक) की शेष लंबाई (2.051 किमी में पुनर्वास और (2L+PS में उन्नयन।	Rehabilitation & Upgradation to 2L+PS in Balance Length (2.051Km) of Tasgaon to Shirdhon section of NH-266 (from Ch. 69/289 to 69/669, Ch. 70/100 to 70/743, Ch. 80/133 to 81/141, Ch. 81/495 to 81/610) in the State of Maharashtra.	251200.00 19-02-2024	11096	31438	42533 214215
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 361 एफ के पारली (00/000) से गंगाखेड (30/400) तक के खंड का उन्नयन और पुनर्वास, पक्की शोल्डर के साथ दो लेन चार लेन / कॉन्फिगरेशन में।	Upgradation and Rehabilitation of Section of NH 361 F from Parli (00/000) to Gangakhed (30/400) to Two Lanes with paved shoulder / Four lane configurations on EPC mode in the State of Maharashtra.	2244400.00 31-03-2021	335829	951515	1287343 1124971
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-561 के सबलखेड से आष्टी खंड किमी)37+900 से किमी 55+100 तकऔर (चिंचपुर से जामखेड खंड किमी)70+000 से किमी 72+922 तकका (ईपीसी मोड पर पुनर्वास और उन्नयन करके इसे दो लेन पक्की सड़कचार लेन में परिवर्तित करना/ (लंबाई =20.122 किमी।	Rehabilitation & Up-gradation of Sabalkhed to Ashti Section from Km 37+900 to Km 55+100 & Chinchpur to Jamkhed Section from km 70+000 to km 72+922 of NH-561 to Two lane with Paved shoulder/ Four lane configuration in the State of Maharashtra on EPC Mode (Length=20.122km).	2133300.00 29-03-2022	373673	1058741	1432414 887723
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-63 के बोरगांव काले से मुरुद अकोला -खंड)) [किमी 61/800 से 72/900 (लंबाई =11.10 किमी खंड का [(2-लेन कॉन्फिगरेशन में चौड़ीकरण	Widening and Strengthening of Bargaon Kale to Murud Akola (Section-I) [from Km 61/800 to 72/900 (Length=11.10 Km)] section of NH-63 to 2-Lane configuration and Latur Airport	952600.00 21-03-2023	122688	347616	470304 543640

1	2	3	4	5	6
और सुदृढीकरण तथा लातूर हवाई अड्डा जंक्शन से महिला पॉलिटेक्निक -खंड)।। (किमी 78/900 से 86/850 (लंबाई = 7.95 किमी खंड का [(4-लेन कॉन्फिगरेशन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण = कुल परियोजना लंबाई]19.05 किमी।।	Junction to Mahila Polytechnic (Section-II) [from Km 78/900 to 86/850 (Length= 7.95 Km)] section of NH-63 to 4-lane configuration [Total project length= 19.05 km] in the State of Maharashtra on EPC Mode.				
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-548बी के मंथा-ओमरगा-लातूर-नागनसुर खंड पर टेरेना नदी पर किमी.227+311 (डिजाइन अध्याय 20+890) पर नए 2-लेन मेजर ब्रिज = लंबाई)144 मीटर(का निर्माण, साथ ही सहायक संरचनाओं का निर्माण, ईपीसी मोड पर किया जाएगा।	Construction of new 2-lane Major Bridge (L= 144m) on Tema River at Km.227+311 (Design ch. 20+890) along with approaches on Mantha-Latur-Omerga-Nagansur section of NH-548B on EPC mode in the State of Maharashtra.	412600.00 27-03-2023	0	0	165040
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-752के के कोपरा से घोला किमी) 76/350 से 102/350) खंड कुल परियोजना लंबाई =26 किमीका ईपीसी मोड पर पुनर्वास और उन्नयन करके इसे (2-लेन/4-लेन संरचना में परिवर्तित करना।	Rehabilitation and Up gradation of Kopra to Gharola (Km 76/350 to 102/350) section of NH-752K (Total project Length= 26 km) to 2-lane/ 4 lane configuration on EPC mode in the State of Maharashtra	1388900.00 29-03-2023	169379	479907	649287
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-63 के येडशी से जवाले खंड (किमी 20/350 से 24/350 तक = लंबाई)4.00 किमी() का 2-लेन कॉन्फिगरेशन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	"Widening and Strengthening of Yedshi to Jawale section of NH-63 (from Km 20/350 to 24/350 (Length=4.00 km)) to 2-lane configuration in the State of Maharashtra on EPC mode."	102400.00 14-03-2023	13668	38726	52394
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर लचीले फुटपाथ के साथ एनएच-63 पर बारशी-उदगीर-आष्टामोद-लातूर-मुरुद-येडशी-देगलूर सड़क के118/600 से 125/00 किमी (खारोला से बामनी खंड-परियोजना की लंबाई) (6.4 किमी का (पुनर्वास और पक्के शोल्डर सहित दो लेन में उन्नयन।	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulder of Barshi-Yedshi-Murud-Latur-Aashtamode-Udgir-Degloor Road NH-63 in km 118/600 to 125/00 (section Kharola to Bamni) (Project length-6.4 Km) with flexible pavement on EPC mode in the State of Maharashtra	347400.00 24-11-2023	6885	19508	26393
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-752के के गंगाखेड़ से किगांव खंड (किमी)38/750 से 72/304) (लचीला फुटपाथ = लंबाई) (33.554 किमी का ईपीसी मोड पर (2-लेन कॉन्फिगरेशन में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	Widening and strengthening of Gangakhed to Kingaon section of NH-752K in Km 38/750 to 72/304 (Flexible Pavement) (Length=33.554 km) to 2-lane configuration on EPC mode in the State of Maharashtra.	1626700.00 12-02-2024	48514	137456	185970
महाराष्ट्र राज्य में बीड शहर में एनएच-361एफ के शिवाजी महाराज चौक से बरशी नाका चैप्टर) 47+000 से चैप्टर	Rehabilitation and Up-gradation of Shivaji Maharaj Chowk to Barshi Naka (Ch.47+000 to Ch. 49+500) (2.5 km length) section	488500.00	7918	22433	30351

1	2	3	4	5	6
49+500) (2.5 किमी लंबाई खंड का ईपीसी मोड पर पुनर्वास (और उन्नयन करके इसे 4 लेन का रूप देना।	of NH-361F to 4 Lane configuration in Beed City on EPC Mode in the state of Maharashtra.	27-02-2024			
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-361एफ के जरुद-किमी) सिरसाला खंड 59+500 से किमी 115+00 तक का (चार लेन /पुनर्वास और उन्नयन करके इसे दो लेन पक्की शोल्डर में परिवर्तित करना - लंबाई 55.5 किमी।	Rehabilitation and Up-gradation of Jarud - Sirsala section of NH-361F km 59+500 to km 115+00 to Two lane with paved shoulder/ Four Lane in the state of Maharashtra on EPC mode (Length – 55.5 Km).	5403500.00 15-03-2024	97354	275836	373190 5078987
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-548बी के (i) देवगांव फाटा से दिग्रास फाटा .च) 0/000 से 15/000) और सेलू से बोरगावां .च) 20/900 से 35/800) लंबाई = 29.9 किमी) (ii) इंजेगांव .च) से पोहनेर फाटा (धामोनी) 58/200 से च .83/700) लंबाई = 25.5 किमी) और (iii) पोहनेर फाटा से पथरी .डिजाइन च) 42/700 से 58/200) लंबाई = 15.5 किमी [खंडों का पुनर्वास और उन्नयन करके उन्हें पक्की शोल्डर वाली दो लेन में परिवर्तित करना - कुल परियोजना लंबाई 70.9 किमी।	Rehabilitation and Up-gradation of (i). Deogaon phata to Digras phata (Ch. 0/000 to 15/000) & Selu to Borgavhan (Ch 20/900 to 35/800) [Length= 29.9km] (ii). Injegaon (Dhamoni) to Pohner Phata (Ch.58/200 to Ch. 83/700) [Length=25.5 km] and (iii). Pohner phata to Pathri (Design Ch. 42/700 to 58/200) [Length= 15.5 km] sections of NH-548B to Two lane with paved shoulder configuration in the state of Maharashtra on EPC mode (Total project length – 70.9 Km).	7618300.00 15-03-2024	22280	63126	85406 7544034
महाराष्ट्र राज्य में NH-561 के सौताडा से शिरापुर खंड डिजाइन किए गए किलोमीटर) 86+300 से किलोमीटर 125+589 तक के चौड़ीकरण (, पुनर्निर्माण और 2 लेन पक्की शोल्डर चार लेन/ कॉन्फिगरेशन में अपग्रेडेशन का कार्य ईपीसी मोड पर किया जाएगा। डिजाइन की गई लंबाई = 39.289 किमी।	Widening, Reconstruction & Up-gradation to 2 lane with Paved Shoulder/Four Lane configuration for the work of Sautada to Shirapur Section of NH-561 from Design km 86+300 to km 125+589 in the state of Maharashtra on EPC mode. (Design length = 39.289 km)	3495700.00 15-03-2024	20850	59075	79925 3426200
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-63 के 24+350 किमी से 61+875 किमी तक के (बोरगांव काले - जावले) हिस्से का पुनर्स्थापन और पक्की शोल्डर सहित चार लेन में उन्नयन, वार्षिक योजना 2024-25 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर किया जाएगा। कुल) - लंबाई 37.525 किमी।	Rehabilitation And Upgradation to four lane with paved shoulder configuration from km 24+350 to km 61+875 (Jawale - Bargaon Kale) of NH-63 in the State of Maharashtra on EPC mode under Annual Plan 2024-25 (Total length - 37.525 Km)."	5741800.00 20-12-2024	7484	21205	28689 5716853
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 53 पर नागपुर आरटीओ चौक से नागपुर विश्वविद्यालय परिसर तक च 2/250 से 5/100 तक 4 लेन फ्लाईओवर और वाडी एमआईडीसी जंक्शन पर किमी/	Construction of 4 Lane Flyover at Nagpur RTO Chowk To Nagpur University Campus from Ch 2/250 to 5/100 and 4 lane flyover at wadi/midc junction from km 8/360 to km, 10/300 on NH 53 in state of Maharashtra.	4788300.00 31-03-2021	908666	2574552	3483218 1759415

1	2	3	4	5	6
8/360 से किमी 10/300 तक 4 लेन फ्लाईओवर का निर्माण।					
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-353डी के नागपुर-नागभीर-उमरेड-आमोरी खंड पर किलोमीटर 134,000 (आमोरी के पासमें (वाइनगंगा नदी पर एकप्रमुख पुल का निर्माण ईपीसी मोड पर किया जा रहा है।	Construction of major bridge across Wainganga River in Km 134.000 (Near Armori) on Nagpur-Umred-Nagbhir- Armori section of NH-353D in the State of Maharashtra on EPC mode	600500.00 24-03-2022	61371	173885	235256 395930
महाराष्ट्र राज्य के गोंडिया जिले में एनएच-753 और एनएच-543 के कोहमारा पुलिस-गोरेगांव- मुख्यालय कलेक्टर -(करंजा) राजेगांव-रावनवाड़ी-बालाघाट टी पॉइंट-कार्यालय चौक खंडों पर गोंडिया शहर के पुलिस मुख्यालय से रावनवाड़ी गांव बिरसी हवाई अड्डा) जंक्शन तक डिजाइन किए गए किमी (0.000 से किमी 15.781 (एनएच-753 के मौजूदा किमी 39/720 से एनएच 543 के मौजूदा किमी 8/400 तकचार (लेन वाली कंक्रीट सड़क का निर्माण। परियोजना की कुल) :लंबाई 15.781 किमी।(	Construction of four-lane Concrete Road from Police Headquarter Gondia City to Rawanwadi Village (Birsi Airport Junction) from design km 0.000 to km 15.781 (existing km 39/720 of NH-753 to existing Km 8/400 of NH 543) on sections from Kohmara- Goregaon- Police Headquarter(Karanja) - Collector Office Square - Balaghat T Point- Rawanwadi- Rajegaon of NH-753 and NH-543 in Gondia District in the state of Maharashtra. (Total Length of the project: 15.781 Km).	3281100.00 14-02-2023	199888	566348	766236 2614808
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 353डी के नागपुर उमरेड नागभिड आमोरी खंड पर भीवापुर शहर के हिस्से में किमी 68/500 से 70/900 (लंबाई 2.4 किमी तक (4 लेन कंक्रीट व्हाइट टॉपिंग सड़क का निर्माण ईपीसी मोड पर किया जाएगा। (डब्ल्यूटी)	Construction of 4 lane Concrete White topping (WT) road in Bhivapur City portion from km 68/500 to 70/900 (length 2.4 km) on Nagpur Umred Nagbhid Armori section of NH 353D in the state of Maharashtra on EPC Mode	460900.00 26-02-2024	58576	165965	224540 265647
नागपुर जिले, महाराष्ट्र में नागपुर-हैदराबाद एनएच-44 (पुराना एनएच-7) के खंड में, खापारी आरओबी से मिहान इंटरचेंज तक 6 लेन फ्लाईओवर का निर्माण डिजाइन चेनेज) 8+760 से 11+450 किमी -लंबाई 2.69 किमी और मौजूदा ((4L+PS सड़क को 6L+PS में अपग्रेड करना, जिसमें फ्लेक्सिबल पेवमेंट द्वारा सर्विस सड़क भी शामिल है डिजाइन) चेनेज 11+450 से 14+500 किमी -लंबाई 3.05 किमीकुल] ((परियोजना लंबाई 5.74 किमी, एचएएम मोड पर किया जाएगा।	Construction of 6 lane flyover from Khapari ROB to Mihan Interchange design chainage km 8+760 to 11+450 (L- 2.69 km) and upgradation of existing 4L +PS road to 6L+PS with service road by flexible pavement design chainage km 11+450 to 14+500 (L-3.05) [total project length 5.74 km] in section of Nagpur - Hyderabad NH-44 (Old NH-7) in Nagpur district in the state of Maharashtra on HAM mode.	6195500.00 15-03-2024	0	0	0 2478200
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-543के के तुमसर से भंडारा खंड)82/00 से 112/00 तक, खंड 108/000 से	Strengthening of Tumsar to Bhandara section of NH-543K from 82/00 to 112/00(Excluding section from Km 108/000 to 110/000) on EPC Mode in the State of Maharashtra	375600.00 31-03-2025	0	0	0 150240

1	2	3	4	5	6
110/000 को छोड़करका सुदृढीकरण। (					
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 161ए के किमी 372+000 से किमी 388+400 तक के मुदखेड़ से नांदेड़ खंड अरानी -महुर-किनवट-हिमायतनगर-भोकर-यानी नांदेड़) (सड़क (एनएचएस 161ए के किमी 372+000 (मुदखेड़से (किमी387+650 (नांदेड़तक का (डिज़ाइन चेनेज लंबाई) (15.65 किमी का (2/4 लेन पक्के शोल्डर कॉन्फिगरेशन में पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation & Up-gradation of Mudkhed to Nanded section from Km. 372+000 to Km 388+400 of NH 161A i.e. Nanded-Bhokar-Himayatnagar-Kinwat-Mahur-Arani Road (Design chainage from Km 372+000 (Mudkhed) to Km 387+650 (Nanded) of NH 161A) (Length 15.65 Km) to 2/4Lane with paved shoulders configuration in the State of Maharashtra on EPC mode.	2065400.00 24-03-2022	232687	659281	891968 1289775
महाराष्ट्र राज्य में एनएच-752I के एल संख्या .सी.165-बी के स्थान पर डिजाइन अध्याय 60+780 पर भेदेगांव के पास नए 2-लेन आरओबी का निर्माण, साथ ही एप्रोच अध्याय)60+179 से 61+278) का निर्माण ईपीसी मोड पर किया जाएगा।	Construction of new 2-lane ROB near Bhendegaon in lieu of L.C. No. 165-B at Design Ch. 60+780 along with approaches (Ch. 60+179 to 61+278) of NH-752I in the State of Maharashtra on EPC mode.	597100.00 30-03-2023	61734	174912	236645 391322
महाराष्ट्र राज्य में कल्याण निर्मल-नांदेड़-परभणी-अहमदनगर-सड़क-एनएच 61 किमी 463/700 से 481/00 (परभणी शहर भागमें एकमुश्त सुधार। (	One Time Improvement to Kalyan-Ahmednagar-Parbhani-Nanded- Nirmal Road NH-61 Km 463/700 to 481/00 (PARBHANI CITY PORTION) in the State of Maharashtra.	338800.00 28-02-2024	63738	180592	244331 126338
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-361ए के गंगाखेड़-किमी) लोहा खंड169/00 से 210/00 तकका पुनर्वास और (चार लेन में/(पक्की शोल्डर सहित) उन्नयन करके इसे दो लेन परिवर्तित करना - लंबाई)41.00 किमी।(	Rehabilitation and Up-gradation of Gangakhed – Loha section of NH-361F from Km 169/00 to 210/00 to two lane with paved shoulder/ four lane configuration in the state of Maharashtra on EPC mode (Length - 41.00 Km).	3551200.00 15-03-2024	75366	213537	288903 3299980
कोपरगांव से सावली विहार खंड	Kopargaon to Savali Vihar section	1953800.00 22-06-2022	288452	817280	1105732 992294
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 548 डी के जामखेड़ से सौताडा खंड)195.375 किमी से 208.774 किमी तक, लंबाई -13.399 किमी का (2एल / पीएस+4एल कॉन्फिगरेशन में कठोर फुटपाथ के साथ पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation of Jamkhed to Sautada Section of NH548 D (from km 195.375 to km 208.774, Length – 13.399 Km) to 2L +PS /4L configuration with rigid pavement in the state of Maharashtra on EPC mode.	1576200.00 22-03-2022	116144	329075	445219 1189053
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 752 जी के सतना से	Rehabilitation and Upgradation of Satana to Mangrul	4288000.00	413028	1170246	1583274 2911240

1	2	3	4	5	6
मंगरुल :डिजाइन) खंड (चांदवाड़) किमी 64,000 से किमी 101,140) का पुनर्वास और उन्नयन, जिसमें दो लेन पक्की शोल्डरचार लेन कॉन्फिगरेशन शामिल है।/	(Chandwad) Section of NH752 G Design Ch: Km 64.000 to Ch: Km 101.140 two lane with paved shoulder/four lane configuration in the state of Maharashtra on EPC mode.	22-03-2022			
महाराष्ट्र राज्य में कल्याण अहमदनगर पथार्डी सड़क एनएच-किमी पर सीना नदी पर 214.180 के (222-पुराना एनएच) 61 एक बड़े पुल का निर्माण, जिसमें एप्रोच सड़क और आरसीसी नाली का निर्माण शामिल है।	Construction of Major Bridge including construction of approach road & RCC gutter on Sina River at km 214.180 of Kalyan Ahmednagar Pathardi road NH-61 (Old NH-222) in the State of Maharashtra.	271600.00 24-03-2023	26177	74167	100343 184345
महाराष्ट्र राज्य में एनएच महाराष्ट्र -गुजरात) के सपूतारा 953 तक 570/121 से 000/104 किमी) से चौसाले खंड (सीमा, लंबाई का ईपीसी मोड पर पुनर्वास और पक्के (किमी 17.570 शोल्डर सहित दो लेन में उन्नयन।	Rehabilitation and Up gradation to Two Lane with Paved Shoulders from Saputara (Gujarat-Maharashtra Border) to Chausale section of NH 953 in Km 104/000 to 121/570 (length-17.570 Km) on EPC mode in the State of Maharashtra.	1254500.00 22-02-2024	0	0	0 501800
महाराष्ट्र राज्य में एनएच548-डी तालेगांव शिकरापुर न्हावरा) पर (अधलगांव जामखेड़श्रीगोंडा कस्बे में किलोमीटर पर लघु पुल का निर्माण 460/126, जिसमें चार लेन खंड में मधिका और पहुंच मार्गों में निर्मित नाली शामिल है।	Construction of Minor Bridge at Km.126/460 including median in four lane section & built up gutter in approaches in Shrigonda Town on NH-548D (Talegaon Shikrapur Nhavra Adhalgaon Jamkhed) in the State of Maharashtra.	105500.00 15-03-2024	0	0	0 42200
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 561-के अहमदनगर से सबलखेड़ और आष्टी से चिंचपुर खंड डिजाइन किए गए किलोमीटर) 728+37 से किलोमीटर 915+2 और डिजाइन किए गए किलोमीटर के (तक 000+70 से किलोमीटर 100+55 चौड़ीकरण, पुनर्निर्माण और पक्की शोल्डर सहित दो लेनचार / लेन कॉन्फिगरेशन में अपग्रेडेशन का कार्य ईपीसी मोड पर 49.713 = लंबाई) किया जाएगा।किमी।(	Widening, Reconstruction & Up-gradation to 2 lane with Paved Shoulder/Four Lane configuration for the work of Ahmednagar to Sabalkhed & Ashti to Chinchpur Section of NH-561 from Design km 2+915 to km 37+728 & Design km 55+100 to km 70+000 in the State of Maharashtra on EPC mode. (Length = 49.713 km)	6571600.00 15-03-2024	0	0	0 2628640
एनएच 61-पर शेष कार्य :i) किमी 216.100 से किमी 211.00 कल्याण बाईपास से शुक्र चौक - तक सुदृढीकरण 710-सीना पुल की लंबाई) (अहमदनगर शहर क्षेत्र)मीटर को छोड़कर) (ii) किमी - तक सुदृढीकरण 228.00 से 218.500 स्टेट बैंक चौकसे चांदबीबी महल) का भाग (भिंनार टाउन)iii) किमी 10 तक सुदृढीकरण और 232.00 से किमी 228.000 (चांदबीबी महल से मेहेकारी खंड) मीटर तक चौड़ीकरण अहमदनगर बाईपास - तक 228.630 से 228.00 किमी)	Balance work on NH-61: (i) Strengthening in km 211.00 to km 216.100 - Kalyan Bypass to Shukkar Chaulk (Ahmednagar city area) (excluding Seena Bridge length-710m) (ii) Strengthening in km 218.500 to 228.00 - part State Bank Chaulk to Chandbibi mahal (Bhingar Town) (iii) Strengthening and widening to 10 m in km 228.000 to km 232.00 (section Chandbibi Mahal to Mehekari) (excluding km 228.00 to 228.630 - Ahmednagar bypass overlapping portion) in the State of Maharashtra.	354300.00 15-03-2024	47444	134424	181868 196154

1	2	3	4	5	6	
महाराष्ट्र राज्य में। (ओवरलैपिंग भाग को छोड़कर)						
नंदुरशिगोटे से कोलहार तक	Nandurshingote to Kolhar	3257900.00 25-09-2024	0	0	0	1303160
महाराष्ट्र राज्य के नासिक जिले में एनएच 848-के 970/38 किमी 413/51 किमी से 730/49 किमी और 816/41 किमी से 4.529 - कुल लंबाई किमी तक के हिस्से को वार्षिक योजना (के अंतर्गत 25-2024ईपीसी मोड पर पक्की शोल्डर संरचना के साथ दो लेन में अपग्रेड करना।	"Upgradation to two lanes with paved shoulder configuration from km 38/970 to km 41/816 and km 49/730 to km 51/413 (Total length - 4.529 Km) of NH-848 in Nashik District in the State of Maharashtra on EPC mode under Annual Plan 2024-25. "	690900.00 31-12-2024	0	0	0	276360
महाराष्ट्र राज्य के नासिक जिले में एनएच 160-एच के कुसुम्बा मालेगांव खंड को एनएच 60-के धुलेनासिक खंड से जोड़ने - किमी लंबाई की मालेगांव बाईपास सड़क का 7.45 वाली निर्माणईपीसी मोड पर पीएस कॉन्फिगरेशन के तहत +2एल किया जाएगा।	Construction of Malegoan Bypass Road of length 7.45 km to 2L+PS configuration connecting Kusumba Malegoan section of NH-160H to Dhule-Nashik section of NH-60 in District Nashik in the State of Maharashtra on EPC mode.	732100.00 04-03-2024	0	0	0	292840
महाराष्ट्र राज्य में NH-161A पर अकोला .अकोट खंड के च-परियोजना की) तक 200+27 किमी .से च 250+24 किमी 2.95 = लंबाई किमी पूर्ण नदी पर प्रमुख पुल के पुनर्निर्माण (के साथ गांधीग्राम पुनर्संरक्षण का पुनर्वास और उन्नयन, ईपीसी मोड पर।	Rehabilitation & Upgradation of Gandhigram Realignment alongwith reconstruction of Major Bridge on Purna River from Ch. km 24+250 to Ch. km 27+200 (Length of the project = 2.95 km) on NH-161A on Akola-Akot Section in the state of Maharashtra on EPC Mode.	672600.00 21-12-2023	72921	206611	279532	429529
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 347ए के तलेगांव वारुद गोनापुर पर एक प्रमुख पुल 362.50/28 सड़क खंड पर वर्धा नदी पर च का निर्माण, साथ ही किमी तक के 684+28 से किमी 107+28 0.577 = परियोजना की कुल लंबाई) एप्रोच मार्ग किमी का (निर्माण ईपीसी मोड पर किया जाएगा।	Construction of Major Bridge on Wardha River at Ch 28/362.50 alongwith approaches from km 28+107 to km 28+684 (total length of the project = 0.577 km) on Talegaon Warud Gonapur road section of NH 347A on EPC Mode in the state of Maharashtra	318700.00 08-01-2024	38310	108544	146854	191001
महाराष्ट्र राज्य के वाशिम जिले में एनएच 753-सी के जालना-पुलगांव खंड पर, डिजाइन चेनेज पर काटे पूर्ण नदी 450/133 पर एक नए उच्च स्तरीय प्रमुख पुल का निर्माण, जिसमें किमी . 025/133 से किमी 875/133 .तक मीटर के एप्रोच 640 850 = परियोजना की कुल लंबाई) शामिल है मीटर, ईपीसी	Construction of New High level Major Bridge on Katepurna River at design chainage 133/450 along with approaches of 640 m from Km. 133/025 to Km. 133/875 (total Length of the project = 850 m) on Jalna- Pulgaon section of NH-753C in District Washim on EPC mode in the state of Maharashtra.	423600.00 20-12-2023	44490	126054	170544	275301

1	2	3	4	5	6
मोड पर किया जाएगा।					
महाराष्ट्र राज्य में नंदगांव पेठ मोरशी-सड़क 353-एनएच के तालुका मोरशी, जिला अमरावती पर ईपीसी मोड के तहत चरगड नदी पर च 650+27 पर स्थित प्रमुख पुल का निर्माण, जिसमें एप्रोच मार्ग तक शामिल हैं 782/27 से 427/27, और खार नाले पर च 020+47 पर स्थित लघु पुल का निर्माण, जिसमें एप्रोच मार्ग तक शामिल हैं। 101/47 से 905/46	Construction of Major Bridge on Chargad River at Ch. 27+650 with approaches From Km. 27/427 to Km. 27/782 & Minor Bridge on Khar Nallah at Ch. 47+020 with approaches From Km.46/905 to Km.47/101 on Nandgaon peth- Morshi Road NH-353 K Tal. Morshi, Dist. Amravati on EPC mode in the state of Maharashtra.	194800.00 19-12-2023	12960	36720	49680 151600
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मॉडल के तहत एनएच एफ के 753 (किमी) जलगांव खंड - अजंता - सिलोद - औरंगाबाद 500+47से किमी डिजाइन) 500+54 चेनेजका पुनर्वास ((और उन्नयन करके इसे चार लेन के विन्यास में परिवर्तित करना।	Rehabilitation and Up gradation of Aurangabad – Sillod – Ajanta – Jalgaon section of NH 753 F from Km.47+500 to Km 54+500 (Design Chainage) to four lane configuration in the state of Maharashtra on EPC mde	843900.00 31-03-2020	158569	449278	607846 315338
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 753बी के शेवाली फाटा से कलाम्भीर (500+4 से किमी 443+0 किमी) खंड और निजामपुर से चाडवेल खंड) (265+26 से किमी 485+13 किमी) लंबाई = 16.317 किमी और किमी 095+14 से किमी 735+13 किमी) (तक के दो प्रमुख पुलों और उनके 030+20 से किमी 660+19 का ईपीसी मोड पर पुनर्वास और (पहुंच मार्गों को छोड़कर 2 उन्नयन करके L+PS कॉन्फिगरेशन में परिवर्तित करना।	Rehabilitation and Upgradation of Shewali phata to Kalambhira section i.e. Km 0+443 to Km 4+500 & Nizampur to Chadwel section i.e. Km 13+485 to Km 26+265 (Length=16.317 Km) (excluding 2 Major Bridges with approaches Km 13+735 to Km 14+095 & Km 19+660 to Km 20+030) of NH 753B to 2L+PS Configuration in the State of Maharashtra on EPC Mode.	1815800.00 04-03-2024	199869	566296	766165 1149569
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 160-एच के डोंडाईवाशाहदा सड़क - पर स्थित मेजर ब्रिज के एबटमेंट की सुरक्षा के लिए स्थायी मरम्मत कार्य, च 300/111 पर तकरखेड़ा की ओर।	Permanent repair work to protect abutment of Major Bridge on Dondaicha-Shahada road of NH-160H at Ch. 111/300 towards Takarkheda side in the state of Maharashtra.	117400.00 04-03-2024	13910	39413	53323 71032
महाराष्ट्र राज्य में NH-752G के सकरी से पिंपलनेर खंड (411+21 किमी से चरण 000+0 किमी : डिजाइन चरण) का ईपीसी मोड पर पुनर्वास और पक्की शोल्डर सहित दो लेन में उन्नयन। 21.411 = लंबाई किमी।	Rehabilitation and Upgradation to two lane with paved shoulder configuration of NH-752G from Sakri to Pimpalner Section (Design Ch: km 0+000 to Ch: km 21+411) in the state of Maharashtra on EPC Mode. (Length = 21.411 km).	2265800.00 11-03-2024	73491	208225	281717 2020829
महाराष्ट्र राज्य में एनएच -753एच के वाडीगोदरी-अंबाड-00+8 जालना खंड पर च, च 488+35 और जालना बाईपास		726200.00	3495	9902	13396 714551

1	2	3	4	5	6
सड़क खंड के च 300+3.पर प्रमुख पुलों का निर्माण ईपीसी मोड पर किया जाएगा।	Construction of Major Bridges at Ch. 8+00, Ch. 35+488 on Wadigodri-Ambad-Jalna section & Ch.3+300 of Jalna Bypass Road section of NH 753-H on EPC mode in the state of Maharashtra	22-11-2023			
महाराष्ट्र राज्य में धाडमीटर लंबे 753 भोकरदन सड़क के-किलोमीटर तक 600+67 किलोमीटर से 000+28 खंड पर कस्बों में आरसीसी नालियों का निर्माण।/फैले विभिन्न गांवों	Construction of RCC Drains at various villages/Towns location from Km 28+000 to Km 67+600 on Dhad-Bhokardan Road section of 753M in the state of Maharashtra.	129200.00 20-12-2023	12811	36297	49108 86497
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 61-के खंड से किमी 265/463 किमी) 180/481, डिज़ाइन अध्याय (434+34 से अध्याय 220+19)लंबाई 15.214-किमीके लिए परभणी शहर तक नए चार लेन (वाले बाईपास का निर्माण ईपीसी मोड पर किया जाए।	Construction of New Four Lane Bypass to Parbhani City (Parwa to Asola) Km 463/265 to Km 481/180 (Design Ch. 19+220 to Ch. 34+434) (Length-15.214 Km) section of NH-61 on EPC mode in the State of Maharashtra.	4966400.00 29-03-2022	537155	1521939	2059094 3175883
महाराष्ट्र राज्य में एनएच965-डीडी के पचराल-मंदनगढ़-66-एनएच) राजवाड़ी-महाप्रलके जंक्शन तक 700+22-च) (से 100+75किमीबाबासाहेब .डॉ) और अंबाडावे कनेक्टर (000+0-च) (अंबेडकर का जन्मस्थानसे लंबाई) (किमी 325+7 के पुनर्वास और उन्नयन का शेष कार्य (किमी 59.725, पक्के शोल्डर सहित, ईपीसी मोड पर किया जाना है। (शेष कार्य)	Balance work of Rehabilitation and Up-gradation to 2-lane road with paved shoulders configuration for NH- 965DD from Pacharal-Mandangad-Mhapral-Rajewadi (Upto Junction of NH-66) (Ch-22+700 to 75+100 Km) and Ambadave connector (Birth place of Dr. Babasaheb Ambedkar) (Ch-0+000 to 7+325 Km) (length Km 59.725) in the state of Maharashtra on EPC mode. (Balance Work)	3889300.00 27-03-2018	593795	1682420	2276216 1909982
महाराष्ट्र राज्य के रायगढ़ जिले में पनवेलपंजी सड़क -महाड-66-एनएचपर किमी तक 150.450 किमी से 150.050 काशेदी घाट में धंसे हुए हिस्से का स्थायी सुधारऔर एनएच 66 में सर्विस (दरेकरवाड़ी) किमी पर काशेदी घाट 156.00 पर सड़कसहित वाहनों के लिए ओवरपास का निर्माण।	Permanent rectification of Sunk Portion in Kashedi Ghat in Km 150.050 to Km 150.450 on Panvel-Mahad-Panji Road NH-66 in Raigad District in the State of Maharashtra & Construction of Vehicular Overpass with Service Road at Kashedi Ghat (Darekarwadi) in Km.156.00 on NH 66	313700.00 30-03-2023	9441	26750	36191 282230
महाराष्ट्र राज्य की वार्षिक योजना के अंतर्गत रायगढ़ 24-23 और रत्नागिरी जिलों मेंएनएच 66-सड़क के 148.00 किलोमीटर तक एक बार बिटुमिनस 161.600 किलोमीटर से कार्य सुधार उपचार करके सड़क रखरखाव कार्य।	Road Maintenance work by executing one-time bituminous work improvement treatment to Panvel-Mahad-Panji road NH-66 in Km 148.00 to Km 161.600in Raigad and Ratnagiri district in the State of Maharashtra Annual Plan 23-24.	243000.00 22-02-2024	15409	43659	59068 191637
महाराष्ट्र राज्य में पनवेल पंजी-महाड-सड़क 66-एनएच पर स्थित काशेदी घाट के किमी 145.000 किमी से 144.800, किमी 148.350 किमी से 148.00, किमी से 150.920 किमी तक 156.000 किमी से 155.800 किमी और 151.020	Treatment for critical land slide prone spots posing significant threat by taking Slope Protection Measures from Km 144.800 to Km145.000, Km148.00 to Km 148.350, Km150.920 to Km 151.020 & Km 155.800 to Km 156.000 in Kashedi Ghat and Km	771900.00 14-03-2024	113117	320497	433613 394845

1	2	3	4	5	6	
किमी और 200.932 किमी से 200.317 और परशुराम घाट के किमी तक के क्षेत्रों में भूस्खलन 201.487 किमी से 200.932 के गंभीर खतरे वाले स्थानों के लिए ढलान संरक्षण उपायों को अपनाकर उपचार करना।	200.317 to Km 200.932, Km 200.932 to Km 201.487 in Parshuram Ghat on Panvel-Mahad-Panji Road NH-66, in the state of Maharashtra					
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 166ए के वडखाल से 0.00) अलीबाग खंडकिमी से का (किमी तक 22.200 सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of Vadkhal to Alibag section of NH 166A from km 0.00 to km 22.200 on EPC Mode in the State of Maharashtra.	496500.00 22-01-2025	0	0	0	198600
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड के तहत पनवेलपंजी -महाड- 66-सड़क एनएचपर किलोमीटर 180.550 से किलोमीटर तक भोसते घाट मोड़ पर ब्लैक स्पॉट का सुधार और 181.950 वक्र सुधार तथा अन्य सड़क सुरक्षा उपाय।	Rectification of Black spot and Curve improvement of Bhosate Ghat turn on Panvel-Mahad-Panji road NH-66 in Km 180.550 to km 181.950 and other road safety measures in the state of Maharashtra on EPC mode	784600.00 10-03-2025	0	0	0	313840
महाराष्ट्र राज्य में एनएच के अंतर्गत ईपीसी मोड पर (ओ) 66-एनएचके डिजाइन खंड 100/87 से किमी 00/84 किमी) ईदापुर बाईपास 100/99 से किमी 600/91 और किमी (()मांगगांव बाईपासके शेष कार्य को पक्के शोल्डर सहित चार ((लेन में परिवर्तित करना।	Balance work of NH-66 from design Km 84/00 to Km 87/100 (Indapur Bypass) and Km 91/600 to Km 99/100 (Mangaon Bypass) to four lane with paved shoulder in State of Maharashtra under NH(O) on EPC Mode.	3542100.00 23-03-2025	0	0	0	1416840
महाराष्ट्र राज्य के रायगढ़ जिले में एनएच 965-डीडी पर वरंध घाट खंड में किमी और किमी 90.260 से किमी 90.180 तक भूस्खलन क्षेत्र में सुरक्षात्मक 96.600 से किमी 94.150 उपचार कार्य।	Protective Treatment Works on Landslide Zone in Varandh Ghat Section from km 90.180 to km 90.260 and km 94.150 to km 96.600 on NH-965 DD in Raigad District in the state of Maharashtra	611600.00 22-01-2025	0	0	0	244640
महाराष्ट्र राज्य में लोनंद पचराल खंड-मंदनगढ़-भोर-शिरवल- शिंदेवाड़ी फाटा से वरंदा घाट जिला सीमा तक के क्षेत्र में एनएच 965डीडी के मौजूदा राजमार्ग का पुनर्निर्माण, उन्नयन और चौड़ीकरण करके उसे पक्के शोल्डर सहित दो लेन के रिजिड पेवमेंट में बदलना, साथ ही किलोमीटर से 550/33 तक ईपीसी मोड पर कार्य करना। 550/92	Rehabilitation, Upgradation & Widening of existing Highway to Rigid Pavement 2 Lane with Paved Shoulder of NH 965DD from Lonand -Shirval-Bhor -Mandangad-Pchral Section ShindewadiPhata to Varandah Ghat Dist Border from Km 33/550 to 92/550 in the state of Maharashtra on EPC mode.	7231300.00 20-02-2023	144894	410533	555427	6748320
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 166-ई के हेलवाक कराड खंड-पाटन- 000+85 .किमी)से (417+133पर शेष किमी लंबाई के 13	Rehabilitation and Up-gradation to 2 lane road with paved shoulders configuration for the balance work of 13 km length on	1814500.00	103546	293380	396926	1469347

1	2	3	4	5	6
कार्य के लिए ईपीसी मोड पर पक्के शोल्डर कॉन्फिगरेशन के लेन सड़क का पुनर्वास 2 साथ और उन्नयन।	Helwak-Patan-Karad section (Km. 85+000 to 133+ 417) of NH-166E in the state of Maharashtra on EPC mode.	08-02-2024			
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच548-डी के तलेगांव चाकन शिकरापुर न्हावारा खंड का विकास चौड़ीकरण/, मौजूदा चनेज किमी और डिजाइन चनेज किमी 300/82 से 000/54) 120/82 से 000/54 शिकरापुर से न्हावारा खंड तक (2L+PS/4L कॉन्फिगरेशन के लिए।	Development/Widening of Talegaon Chakan Shikrapur Nhavara Section of NH-548D from existing chainage km. 54/000 to 82/300 and Design chainage Km. 54/000 to 82/120 (Shikrapur to Nhavara Section) to 2L+PS/4L Configuration on EPC Mode in the State of Maharashtra.	3961700.00 12-03-2024	28429	80550	108979 3866936
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर नव घोषित एनएच 761-61-एनएच) जंक्शन-निगोज-देवीभीयारे-अलकुटी-बेलहे-किमी 37.970 किमी से 0.000 का डिजाइन चनेज (शिरूर तक का सुदृढीकरण, चौड़ीकरण और उन्नयन कार्य, एकल 2/मध्यवर्ती/लेन से पीएस में परिवर्तित किया + लेन 2 (किमी 37.970 लंबाई) जाएगा।	Strengthening, Widening & Up-gradation of newly declared NH-761 from NH-61 Junction-Belhe-Alkuti-Devibhoyare-Nighoj-Shirur, from Design chainage Km 0.000 to Km 37.970 from Single/Intermediate/2L to 2L+PS in the State of Maharashtra on EPC Mode (Length 37.970 Km)	3861600.00 15-03-2024	51140	144897	196037 3691133
महाराष्ट्र राज्य में कर्नाटक सीमा के पास एनएच - खंड 160 (तासगांव बाईपास सहित) फलटन से म्हाेशाल तक, मौजूदा चनेज किमी -पैकेज - तक 415/458 से किमी 430/301II और पैकेज III संयुक्त से 300/341 मौजूदा चनेज किमी - तक और दहीवाड़ी गांव में डिजाइन चनेज 130/394 किमी से वीटा गांव में समाप्त होने वाले किमी 250/340 किमी ईपीसी मोड पर पुनर्वास - तक 950/392, उन्नयन और चौड़ीकरण करके 4/लेन 2L+PS (रिजिड पेवमेंट में बदलना। (	Rehabilitation, upgradation & widening of existing highway to 2L/4L+PS (Rigid Pavement) of NH 160 section- Phaltan to Mhaishal near Kamataka Border (including Tasgaon Bypass), from existing chainage Km 301/430 to Km 458/415 in the State of Maharashtra- Package-II & Package III combined- starting from existing chainage Km 341/300 to Km 394/130 and design chainage Km 340/250 at Dahiwadi Village to Km 392/950 ending at Vita Village in the State of Maharashtra on EPC Mode.	6317600.00 14-03-2024	200801	568936	769736 5648264
महाराष्ट्र राज्य में कर्नाटक सीमा के पास NH - खंड 160 (तासगांव बाईपास सहित) फलटन से म्हाेशाल तक, मौजूदा चनेज किमी तक 415/458 किमी से 430/301, मौजूदा राजमार्ग का पुनर्वास, उन्नयन और चौड़ीकरण करके इसे 2 4/लेन लेन में परिवर्तित (रिजिड पेवमेंट) पक्की सड़क + -करना। पैकेज। फलटन गांव में फलटन बारामती सड़क के - किमी से शुरू होकर 430/301 जंक्शन पर मौजूदा चनेज 430/301- डिजाइन चनेज) किमी दहीवाड़ी गांव बस स्टॉप पर (किमी पर 300/341 मौजूदा चनेज समाप्त होता है डिजाइन)	Rehabilitation, upgradation & widening of existing highway to 2L/4L+PS (Rigid Pavement) of NH 160 section- Phaltan to Mhaishal near Kamataka Border (including Tasgaon Bypass), from existing chainage Km 301/430 to Km 458/415 in the State of Maharashtra. Package-I starting from existing chainage Km 301/430 at Phaltan Village @ Junction of Phaltan – Baramati Road (Design Chainage -301/430km) & ending at existing chainage Km 341/300 @ Dahiwadi Village Bus Stop (Design chainage Km 340+466km) in the State of Maharashtra	5337600.00 15-03-2024	148666	421219	569885 4842048

1	2	3	4	5	6
।(किमी 466+340 चेनज					
महाराष्ट्र राज्य के सिंधुदुर्ग जिले में, पनवेल पंजी सड़क-महाड- NH- 300/471 से किलोमीटर 170/450 पर किलोमीटर 66)ज़ारप से पत्रादेवी खंड तक खामदेव नाका पर (इंसुली गांव में मौजूदा किलोमीटर पर वाहनों के लिए अंडरपास का 650/466 निर्माण, और ज़ारप सावंतवाड़ी जंक्शन पर मौजूदा किलोमीटर- पर वाहनों के लिए अंडरपास का निर्माण। 370/450	Panvel-Mahad-Panji Road NH-66 from Km. 450/170 to Km. 471/300 (Zarap to Patradevi section) Construction of Vehicular underpass in km existing ch 466/650 at Khamdeo Naka in the village Insuli, and Construction of Vehicular underpass in km existing ch 450/370 at Zarap-Sawantwadi Junction in Sindhudurg district in the State of Maharashtra	870000.00 14-03-2023	86960	246385	333345 580135
महाराष्ट्र राज्य के सिंधुदुर्ग जिले में पनवेलपंजी सड़क -महाड- 66-एनएचपर किमी 170/450 .से किमीज़ारप से) 300/471 . तक के खंडों में (पत्रादेवी खंड, किमी 170/450 .से किमी . 000/452और किमी 330/455 .से किमी 000/460 .तक के खंडों में सफेदीकरण का कार्य और किमी की सर्विस 4.09 सड़कका कार्य।	Panvel-Mahad-Panji Road NH-66 from Km. 450/170 to Km. 471/300 (Zarap to Patradevi section) whitetopping work in stretches from Km. 450/170 to Km. 452/000 and Km. 455/330 to Km. 460/000 and Service Road of 4.09 Km. in Sindhudurg district in the State of Maharashtra	507100.00 23-03-2023	92868	263126	355994 197540
महाराष्ट्र राज्य में सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना के 23-2022 अंतर्गत, पनवेल महाड पणजी सड़क एनएच 66-पर किलोमीटर तक के वाटुल तलगांव और 030/406 से 200/332 तलगांव कलमठ खंड में सर्विससड़क, पिकअप शेड और फुट ओवर ब्रिज का निर्माण ईपीसी मोड पर किया जाएगा।	Construction of Service Roads in stretches, pick up sheds and Foot Over Bridge in the section of Watul Talgaon and Talgaon Kalmath in Km 332/200 to 406/030, on Panvel Mahad Panaji Road NH-66 under Road Safety Annual Plan 2022-23 in the state of Maharashtra on EPC mode	181200.00 23-03-2023	36512	103451	139963 59493
महाराष्ट्र राज्य में तलरे कोल्हापुर सड़क - गगनबावाड़ा - 00/0 .किमी) के खंड (166जी एनएच)से किमी 00/06 .और किमी 00/13 .से किमी 440/19 .तक, लंबाई (किमी 12.440 का पुनर्वास और उन्नयन।	Rehabilitation & up-gradation for Talere – Gaganbawada - kolhapur Road (NH 166G) stretch start from km. 0/00 to Km. 06/00 and km. 13/00 to km 19/440 of NH-166G, length 12.440 km in the State of Maharashtra.	1641300.00 14-03-2024	290712	823684	1114396 672260
महाराष्ट्र राज्य में एनएच166-जी के तलरे नाधवाडे गगनबावड़ा सड़क के करुल घई खंड 250/23 .किमी)से में (तक 320/28 यात्रियों की सुरक्षा के लिए महत्वपूर्ण खतरा पैदा करने वाले पांच गंभीर भूस्खलन संभावित स्थानों के लिए उपचार किया जा रहा है।	Treatment for Five critical land slide prone spots posing significant threat to the safety of travelers is Karul Ghai section of Talere Nadhavade Gaganbawda Road NH-166G from km.23/250 to 28/320 in the state of Maharashtra	88900.00 14-03-2024	0	0	0 35560
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर महूद संगोला सड़क एनएच	Rehabilitation and Up-gradation to 2 lane with paved shoulder	2537800.00	339649	962338	1301987 1405638

1	2	3	4	5	6
400+162 और 900+161 से 400+159 जी 965 से) 960+183किमी 300/32 से किमी 800/34 और किमी 800/35से किमी 860/56 तक डिजाइन चेनेजरिजिड) (का पुनर्वास और पक्की शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ पेवमेंट लेन में अपग्रेडेशन। 2	configuration of Mahud Sangola road NH 965 G 159+400 to 161+900and 162+400 to 183+960 (Design Chainage from km. 32/300 to km. 34/800 and km. 35/800 to km. 56/860) (Rigid Pavement) on EPC mode in the State of Maharashtra.	16-02-2023			
महाराष्ट्र राज्य के सांगली जिले में एनएच 561-के मंगलवेधा-000+96-च) उमादी खंडसे प्रमुख 01 पर (तक 100+123 लघु पुलों का निर्माण ईपीसी मोड पर किया जाएगा। 05 और	Construction of 01 Major & 05 Minor Bridges on Mangalwedha-Umadi section of NH-561 (from Ch-96+000 to 123+100) in Sangli District in the state of Maharashtra on EPC Mode.	600800.00 21-03-2023	104490	296056	400547 252499
महाराष्ट्र राज्य में एनएच965-जी के वेलापुरमहुद खंड के - 500/10 .किमी) डिजाइन चेनेजसे किमी 300/32 तकका (ईपीसी मोड परपुनर्वास और पक्की शोल्डर संरचना के साथ -2लेन में उन्नयन।	Rehabilitation & Up-Gradation to 2-Lanes with Paved Shoulder Configuration of Velapur-Mahud section of NH-965G Design Chainage From km. 10/500 to km. 32/300 in the State of Maharashtra on EPC Mode.	1124700.00 19-12-2023	124474	352677	477151 709786
महाराष्ट्र राज्य में दुधानी गांव के पास एनएच150-ई के केए (682+70 किमी) एमएच बॉर्डर/से अक्कलकोट किमी) (526+106खंड की शेष लंबाई 4.122)किमीमें रिजिड (600+77 लेन का निर्माण और किमी 4/2 पेवमेंट के साथ)एलसीपर आरओबी का निर्माण। (एसपीएल 74	Construction of 2/4 lane with Rigid Pavement in Balance Length (4.122 Km) of KA/MH Border (Km70+682) to Akkalkot (Km 106+526) section of NH-150E along with construction of ROB at Km 77+600 (LC 74 SPL) near Dudhani village in the State of Maharashtra.	970000.00 23-01-2024	0	0	0 388000
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 652-के तुलजापुर-नालदुर्ग-00.000) अक्कलकोट मार्गकिमी से किमी तक 30.982 4/2 का ईपीसी मोड पर पक्की शोल्डर संरचना के साथ (चेनेज लेन में उन्नयन।	Up-gradation to 2/4 lane with paved shoulder configuration of NH-652 from Tuljapur –Naldurg-Akkalkot road (Chainage from Km. 00.000 to km 30.982) in the State of Maharashtra on EPC mode.	1834100.00 14-03-2024	130045	368461	498507 1400616
महाराष्ट्र राज्य में एनएच150-ई के अक्कलकोटगंगपुर सड़क - 020+98 पर बोरी नदी पर चपर एक प्रमुख पुल का निर्माण, साथ ही किमी तक के एप्रोच मार्ग 350+98 से किमी 600+97 0.750 = परियोजना की कुल लंबाई)किमीका निर्माण ईपीसी (मोड पर किया जाएगा।	Construction of Major Bridge on Bori River at Ch. 98+020 alongwith approaches from Km 97+600 to km 98+350 (total length of the project=0.750 km) on Akkalkot- Gangapur road of NH-150E on EPC Mode in the state of Maharashtra.	260500.00 22-01-2025	0	0	0 104200
महाराष्ट्र राज्य में भीमा नदी पर मौजूदा पुल जिसे)अहिल्या पुल के नाम से जाना जाता है 686+37 के ऊपरी हिस्से पर चेनेज ()लंबाई 365.00-मीटरपर नए उच्च स्तरीय पुल का निर्माण (	Construction of new high level bridge on upstream side of existing bridge (known as Ahilya Bridge) across Bhima River @ Chainage 37+686 (L-365.00 mtr.) along with its approaches and	777100.00 27-01-2025	0	0	0 310840

1	2	3	4	5	6	
साथ ही इसके सहायक मार्गों का निर्माण और एनएच ए-561-350+37 से 190+36 के खंड (मंगलवेधा-पंढरपुर-टेम्भुर्नी) 2.335-लंबाई) 890+38 से 030+38 और किमी तक के (चौड़ीकरण/हिस्से का विकास सुदृढ़ीकरण, ईपीसी मोड पर किया जाए।	development /widening / strengthening of length from Km.36+190 to Km. 37+350 & Km.38+030 to 38+890 (L-2.335 Km.) section of NH-561-A (Tembhurni -Pandharpur-Mangalwedha) on EPC mode in the state of Maharashtra.					
एनएच 61-कल्याण निर्मल-सड़क 00/101 किमी से 00/84 के 2 किमी तक L+PS में अपग्रेडेशन।	Upgradation to 2L+PS from km 84/00 to km 101/00 of NH-61 Kalyan-Nirmal Road.	1380400.00 12-07-2021	202275	573113	775388	706150
महाराष्ट्र राज्य के ठाणे जिले में एनएच 61-के कल्याण-मुरबाद-निर्मल-मालशेज घाट सड़क से किमी 200/15 के किमी) 00/84 से किमी 00/58 और किमी 00/38 डिजाइन की गई लंबाई 48.58 =किमी दो /भाग को ईपीसी मोड पर चार लेन (लेन पक्के शोल्डर के साथ अपग्रेड करना।	Up-gradation to four lane/ Two lane with paved shoulders configuration of Kalyan - Murbad - Malshej Ghat - Nirmal Road NH- 61 km 15/200 to Km 38/00 and from Km. 58/00 to Km 84/00 (Design length = 48.58 km) of NH-61 on EPC Mode in Thane District in the state of Maharashtra	9840700.00 14-02-2023	879228	2491146	3370374	6909940
महाराष्ट्र राज्य के ठाणे जिले में निर्मल-में कल्याण 24-2023 सड़क 61. एच.एन पर शाहद आरओबी किमी से किमी 300/9 तक मैस्टिक डामर और संरचनात्मक सुदृढ़ीकरण कार्य 800/9 प्रदान करके सुदृढ़ीकरण और रखरखाव कार्य।	Strengthening and Maintenance to Shahad ROB Km 9/300 to Km 9/800 on Kalyan - Nirmal Road N.H. 61 by providing Mastic asphalt and structural strengthening work in 2023-24 in district Thane in the state of Maharashtra	127800.00 07-03-2024	18582	52649	71231	65860
महाराष्ट्र राज्य में एनएच 347-ए के वर्धाहिंगनघाट सड़क पर -) 200+36 से 350+35 पुनर्संरक्षण खंड में किलोमीटर लुप्त लंबाई 850 =मीटर तक सीमेंट कंक्रीट सड़क का निर्माण (ईपीसी मोड पर किया जाएगा।	Construction of Cement Concrete Road from KM 35+350 to 36+200 (Missing Length=850m) in Realignment Stretch on Wardha-Hinganghat Road of NH-347A in the state of Maharashtra on EPC mode.	154200.00 26-02-2024	0	0	0	61680
महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 752जी के कोल्डे से विसारवाड़ी (एनएच-6 के जंक्शन के पास) खंड (कुल लंबाई = 44.40 किमी) के 50/200 से 56/800 किमी और 62/600 से 100/403 किमी तक का पुनर्वसि और उन्नयन करके इसे पक्की शोल्डर वाली दो लेन/चार लेन में परिवर्तित करना।	Rehabilitation and upgradation from ch km 50/200 to 56/800 and km 62/600 to 100/403 of Kolde to Visarwadi (Near Junction with NH-6) section of NH 752G (total length = 44.40) to two-lane with paved shoulder / four lanes in the State of Maharashtra on EPC mode.	3490800.00 27-03-2025	0	0	0	1396320
महाराष्ट्र राज्य के भुगांव तालुका मुलशी गांव में एनएच-753एफ (डिजाइन - लंबाई 0.860 किमी) के साथ भाऊगांव पुनर्संरक्षण सड़क च. 0/000 से च. 0/860 चार लेन का निर्माण	Construction of Bhaugaon Realignment road Ch. 0/000 to Ch. 0/860 four lane along with NH-753F (Design -Length 0.860 Kms) in the village Bhaugaon Tal. Mulshi in the State of Maharashtra on EPC	400700.00 21-02-2025	0	0	0	160280

	1	2	3	4	5	6
ईपीसी मोड पर किया जाएगा।	mode.					
उदगीर रावी देगलूर आदमपुर फाटा से सगरोली फाटा	Udgir Raavi Degloor Aadampur phata to Sagroli fata	8097700.00 29-11-2024	0.00	0.00	0.00	3239080
I. उप-जोड़	I. उप-जोड़					127540684
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में					26363
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में					0
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)					127567047
मणिपुर MANIPUR						
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
	No Ongoing Projects under NH(O)					
वार्षिक योजना 2024-25 के अंतर्गत ईपीसी मोड के माध्यम से मणिपुर राज्य में एनएच-102 ए के शांगशाक-तेंगनौपाल सड़क पैकेज-1 (किमी 0.00 से किमी 38.700 तक) को हार्ड शोल्डर सहित 2 लेन में चौड़ा और सुधारित करना	Widening and Improvement of Shangshak-Tengnoupal Road Pkg-1 (From km. 0.000 to km. 38.700) of NH-102A into 2 Lane with Hard shoulder in the State of Manipur under Annual Plan 2024-25 through EPC mode	5020600 07.01.2025	0	14,08,900	14,08,900	17,60,000
राष्ट्रीय राजमार्ग-102A के शांगशाक-तेंगनौपाल मार्ग पैकेज-3 (किमी 78.250 से किमी 126.250 तक) का चौड़ीकरण और सुधार, हार्ड शोल्डर सहित 2 लेन में मणिपुर राज्य में वार्षिक योजना 2024-25 के अंतर्गत ईपीसी मोड के माध्यम से	Widening and Improvement of Shangshak-Tengnoupal Road Pkg-3 (From km. 78.250 to km. 126.250) of NH-102A into 2 Lane with Hard shoulder in the State of Manipur under Annual Plan 2024-25 through EPC mode	776100 07.01.2025	0	22,17,300	22,17,300	27,10,000
ईपीसी मोड के तहत वर्ष 2025-26 के दौरान मणिपुर राज्य में एनएच-137ए (इम्फाल-काकचिंग-लामखाई खंड) के किमी	Strengthening of existing pavement from km 0.00 to km 15.35 and km 30.00 to km 45.00 of NH-137A					

1	2	3	4	5	6
0.00 से किमी 15.35 तक और किमी 30.00 से किमी 45.00 तक मौजूदा फुटपाथ को सुदृढ़ करना।	(Imphal-Kakching-Lamkhai Section) during the year 2025-26 in the State of Manipur under EPC Mode". 742200 21.10.2025	0	1,00,000	1,00,000	5,00,000
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)	0	37,26,600	37,26,600	49,70,000
मेघालय MEGHALAYA					
5 करोड़ रु. और उससे अधि प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
मेघालय राज्य में पुलों (कुल लंबाई = 5.915 किमी) के निर्माण सहित किमी 214.00 पर एनएच-40ई और किमी 58.210 पर एनएच-44 को जोड़ने वाले पेव्ड शोल्डर के साथ जोवाई बाईपास का निर्माण। जॉब नंबर 44ई/एमजी/2020-21/165।	Construction of Jowai By-pass with paved shoulder connecting NH-40E at Km 214.00 and NH-44 at Km 58.210 including construction of Bridges (Total Length = 5.915 Km) in the State of Meghalaya. Job No. 44E/MG/2020-21/165.	1061500 26.03.2021	7,75,400	1,49,000	9,24,400 1,37,100
मेघालय राज्य में ईपीसी मोड पर एसएआरडीपी-एनई फेज-ए के तहत मिट्टी के कंधे के साथ इंटरमीडिएट लेन के लिए परियोजना सड़क किमी 0+000 से किमी 43+060 के नॉगस्टोइन-वहकाजी खंड का पुनरूद्धार और उन्नयन। (जॉब संख्या:- एसएआरडीपी-एनई/नॉग-डॉन-माव/एमजी/2020-21/294)	Rehabilitation and Up-gradation of Nongstoin - Wahkaji section of Project Road Km 0+000 to Km 43+060 to Intermediate Lane with earthen shoulderUnder SARDP-NE Phase-A in the State of Meghalaya on EPC mode. (Job No: - SARDP-NE/Nong-Don-Maw/MG/2020-21/294)	3028700 13.08.2020	22,58,400	1,48,000	24,06,400 50,000
मेघालय राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 127बी के किमी 0.00 (धुबरी-फुलबारी पुल का अंतिम बिंदु) से किमी 31.500 पैकेज-I तक पक्की सड़क के साथ दो लेन का सुधार और चौड़ीकरण। Improvement and widening two lanes with paved Shoulder of National Highway 127B from km 0.00 (End point of Dhubari - Phulbari bridge) to km 31.500 Package-I in state of Meghalaya.	Improvement and widening two lanes with paved Shoulder of National Highway 127B from km 0.00 (End point of Dhubari - Phulbari bridge) to km 31.500 Package-I in state of Meghalaya.	7370000 07.12.2023	0	0	0 1,00,000
मेघालय राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 127बी के किमी 31.500 (गोएराग्रे) से किमी 63.224 पैकेज-II तक पक्की सड़क के साथ दो लेन का सुधार और चौड़ीकरण।	Improvement and widening two lanes with paved Shoulder of National Highway 127B from km 31.500 (Goeragre) to km 63.224 Package-II in state of Meghalaya.	5040000	0	1,00,000	1,00,000 5,00,000

1	2	3	4	5	6
	08.12.2023				
मेघालय राज्य में शिलांग-जोवाई सड़क (एनएच-44) का किमी 54.200 से किमी 69.200 (लंबाई = 15.00 किमी) तक एक बार सुधार कार्य (कार्य संख्या 44/एमजी/2024-25/178)	One time Improvement of Shillong-Jowai Road (NH-44) from Km 54.200 to Km 69.200 (Length = 15.00 Km) in the state of Meghataya (Job No. 44/MG/2024-25/178)	257600 26.03.2025	0	30,000	30,000 70,000
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)	37201356	2011900	762000	2773900 4534300
मिजोरम MIZORAM					
5 करोड़रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
NH-154 (नया NH-6) के किमी 89/00 से किमी 105/00 तक 2-लेन का सुदृढ़ीकरण/निर्माण/चौड़ीकरण	Strengthening/Construction/Widening to 2-lane from km 89/00 to km 105/00 of NH-154 (New NH-6)	868100 04.10.2022	389500	113000	502500 365600
एनएच-44ए पर किमी 5/200 पर त्वावंग नदी पर कंक्रीट डेक 90 मीटर आर्क स्पैन के साथ स्टील आर्क (सेमी थ्रू) ब्रिज का निर्माण।	Construction of Steel Arch (Semi through) Bridge with Concrete Deck 90m Arch Span over River Tlawng on NH-44A at km 5/200.	424400 21.02.2019	316400	98110	414510 9890
पुलों की मरम्मत सहित किमी 105/00 से किमी 119/00 के बीच एनएच-154 (नया एनएच-6) का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of NH-154 (new NH-6) between km 105/00 to Km 119/00 including repair of bridges.	275300 14.03.2024	0	0	0 275300
मिजोरम राज्य में नए संरेखण द्वारा बाईपास किए गए पुराने NH-150 के किमी 42.800 से किमी 60.300 तक खावरुहलियन डायवर्जन का एकमुश्त सुधार।	One-Time Improvement of Khawruhlion Diversion from km 42.800 to km 60.300 of old NH-150 bypassed by the new alignment in the state of Mizoram.	103800 28.02.2024	38250	33549	71799 32001
मिजोरम राज्य में NH44A के किमी 5.70 से किमी 19.60 तक पुराने संरेखण की परिवर्तित सड़क का एक बार सुधार	One time improvement of diverted road of old alignment from Km 5.70 to Km 19.60 of NH44A in the state of Mizoram	108300 18.12.2024	0	0	0 108300
मिजोरम राज्य में मल्टी मॉडल प्रोजेक्ट डिवीजन, लॉन्टलाई के तहत 2024-25 के दौरान एनएच-502ए पर किमी 11.000 और किमी 11.050 पर सड़क निर्माण के पतन की बहाली के लिए 2 प्रबलित मिट्टी की दीवार का निर्माण और अध्याय 11.000 किमी पर बॉक्स कल्वर्ट का पुनर्निर्माण।	Construction of 2 nos reinforced earth wall for restotation of road formation collapse at km 11.000 and km 11.050 and reconstruction of box culvert at ch. 11.000 km on NH-502A during 2024-25 under Multi Modal Project Division, Lawntlai in the state of Mizoram.	73500 08.11.2024	0	61408	61408 12092
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)				803183

1	2	3	4	5	6
(I+II+III)					
नागालैंड NAGALAND					
5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing Rs. 5 crores and above					
नागालैंड राज्य में रारा 61-के किलोमीटर से किलोमीटर 101 इंटरमीडिएट लेन सड़क का / तक मौजूदा सिंगल लेन 125 चौड़ीकरण।	Widening of existing Single lane / Intermediate lane road to 2 lane from Km 101 to Km 125 of NH 61 in the state of Nagaland	2,521,982 23.06.2020	1,81,876	3,06,333	4,88,209 2,033,773
नागालैंड राज्य में मोकोकचुंग से चारे वाया दिखू तक मौजूदा सिंगल लेन सड़क से मध्यवर्ती लेन सड़क का चौड़ीकरण	Widening of Existing Single lane road to intermediate lane road from Mokokchung to Chare via Dikhu in the state of Nagaland	1,929,300 19.02.2021	9,39,416	1,83,968	1,123,384 561,692
नागालैंड राज्य में एनएच-61 (नया एनएच-02) के किमी 185.00 से किमी 220.00 तक मौजूदा सिंगल लेन / इंटरमीडिएट लेन को 2 लेन तक चौड़ा करना।	Widening to Existing single lane /intermediate lane to 2 lane from Km185.00 to Km 220.00 of NH-61 (New NH-02) in the state of Nagaland.	2,972,400 31.03.2021	12,80,106	237,985	15,18,091 1,163,447
नागालैंड राज्य में मौजूदा सिंगर/इंटरमीडिएट राणे को 135 किमी से 147 किमी तक और एनएच -61 (नया एनएच -2) के किमी 156.00 से किमी 168 तक चौड़ा करना	Widening to Existing singre/intermediate rane to 2 lane from Km 135 to Km 147 and from Km 156.00 to Km 168 of NH-61 (new NH-2) in the state of Nagaland	2,264,400 31.03.2021	13,13,860	49,873	1,363,733 2,70,200
मौजूदा सिंगल 2 इंटरमीडिएट लेन सड़क का चौड़ीकरण / 61-किमी सड़क से। ईपीसी मोड पर नागालैंड राज्य में रारा पर किमी / तक मौजूदा सिंगल 83.00 से किमी 72.4 लेन सड़क में चौड़ीकरण। 2 इंटरमीडिएट लेन सड़क का	Widening of existing single/intermediate lane road to 2 lane road from km. 72.4.to km 83.00 on NH-61 in the state of Nagaland on EPC mode.	1,223,178 09.01.2020	7,08,200	1,65,829	87,4,029 139,659
नागालैंड राज्य के दीमापुर शहर के हिस्से में किलोमीटर 160/000 से किलोमीटर 166/880 तक एनएच-36 को सुदृढ़ करने सहित मौजूदा 2 लेन फुटपाथ का विकास।	Development of Existing 2 Lne pavement including strengthening of NH-36 from Km160/000 to Km 166/880 in Dimapur City Portion in the State of Nagaland.	221,200 02.02.2021	7,55,82	50,741	1,26,323 66,413
वर्ष 2021-22 के लिए नागालैंड राज्य में एनएच डिवीजन कोहिमा के तहत एनएच -61 (नया एनएच -2) के किमी 6.00 से किमी 40.00 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण	Strengthening of road from km 6.00 to km 40.00 of NH-61 (new NH-2) under NH division Kohima in the state of Nagaland for the year 2021-22	589,200 03.01.2022	388740	0	388740 40092
नागालैंड राज्य में पीडब्ल्यूडी (एनएच), कोहिमा डिवीजन के तहत एनएच -39 (पुराना) (लंबाई: 12.64 किमी) के किमी 172.900 (जोत्सोमा बाईपास जंक्शन) से किमी 185.54 (लेरी वेलकम गेट) तक एनएच -39 (पुराना)	Improvement Of NH-39(Old) From Km 172.900(Jotsoma Bypass Junction) To Km 185.54 (Lerie Welcome Gate) Of NH-39 (Old) (Length: 12.64 Km) under PWD (NH), Kohima Division in the State of Nagaland.	241922 03.06.2025	0	0	0 193,537
NH-702A पर मोकोकचुंग से जुन्हेबोटो और चाजुबा से मेलुरी (लंबाई = 143 किमी) के चौड़ीकरण के लिए डीपीआर और पर्यवेक्षण की तैयारी के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श (पीएमसी) सेवाएं	Project management Consultancy (PMC) sevicees for preparation of DPR & Supervision for widening of Mokokchung to Zunheboto & Chazuba to Meluri (Length=143Km) on NH-702A	247600 11.03.2023	7485	0	7485 20,000

1	2	3	4	5	6	
NH-702D पर मोकोकचुंग से नागालैंड गेट (लंबाई = 70 किमी) तक चौड़ीकरण के लिए डीपीआर और पर्यवेक्षण की तैयारी के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श (पीएमसी) सेवाएं	Project management Consultancy (PMC) services for preparation of DPR & Supervision for widening of Mokokchung to Nagaland Gate (Length=70 Km)on NH-702D 29.03.2023	1,53,500	2478	0	2478	20,000
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)	1,22,11,182	3,98,703	3,38,599	28,85,820	42,38,613
ओडिशा						
Odisha						
5 करोड़ रू. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य						
On - going works each costing Rs. 5 crores and above						
ओडिशा राज्य में 4-लेन आरओबी सहित बेरहामपुर शहर के निकट 336/350 से 349/910 (13.56 किमी) तक एनएच-59 पर बाईपास का निर्माण	Construction of Bypass on NH-59 from Km 336/350 to 349/910 (13.56 km) near Berhampur town including 4-lane RoB in the state of Odisha.	1969400	735100	119905	855005	250000
ओडिशा राज्य में पुरी-कोणार्क सड़क, एनएच-316 (खुरधा-पुरी मुख्य लाइन का समपार संख्या केपी -42) पर 60/200 मटियापाड़ा किमी पर रेलवे ओवर ब्रिज का निर्माण ।	Construction of Railway over Bridge at km 60/200 Matiapada on Puri-Konark Road, NH-316 (LC No KP-42 of Khurdha - Puri main line) in the state of Odisha.	1376100	906200	199327	1105527	150000
ओडिशा राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 119/000 से 159/500 (डिजाइन चैनल किमी 117/000 से 157/500) तक एनएच-157 के भंजनगर से अस्का सड़क के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को चौड़ा करना ।	Widening to two lane with paved shoulder of Bhanjanagar to Aska road of NH-157 from km 119/000 to 159/500 (Design chainage km 117/000 to 157/500) in the state of Odisha on EPC mode.	877700	528100	61836	589936	20000
वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2023-24 के लिए ओडिशा राज्य के लिए वार्षिक योजना 2021-22 में एनएच (मूल) के अंतर्गत भूमि अधिग्रहण सहित खेरियर पर एनएच 217 (नया एनएच-353) पर किमी 435 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर आरवी-71 के बदले में 4 लेन आरओबी और इसके पहुंचा मार्ग का निर्माण	Construction of four lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing No. RV-71 at km 435 on NH-217 (New NH-353) at Khariar including land acquisition under NH(O) in Annual Plan 2021-22 for the state of Odisha for F.Y. 2021-22 to F.Y 2033-34	1544900	605200	100000	705200	350000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में भूमि अधिग्रहण सहित केशिंगा में एनएच-201 (वर्तमान एनएच-26) के किमी 176.00 पर एलसी नंबर आरवी-172 के बदले एप्रोच के साथ 4 लेन आरओबी का निर्माण	Construction of 4 lane ROB with approaches in lieu of LC No. RV-172 at km 176.00 of NH-201 (present NH-26) at Kesinga including land acquisition in the state of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2021-22	2869300	1099500	409422	1508922	400000
ओडिशा राज्य में भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-57 के किमी 235.469 से 252.482 तक नयागढ़ शहर के लिए बायपास का निर्माण ।	Construction of bypass to Nayagarh town from km 235.469 to 252.482 of NH-57 including land acquisition in the state of Odisha.	3003300	1993200	178099	2171299	50000
ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में एलए सहित एनएच-57 पर खोरधा शहर के लिए किमी 294/000 से 300/300 तक बाईपास का निर्माण ।	Construction of Bypass to Khordha town from Km 294/000 to 300/300 on NH-57 including LA in the State of Odisha on EPC mode.	1574900	691200	298727	989927	50000

1	2	3	4	5	6	
ओडिशा राज्य में एनएच-26 के किमी 72/400 (डेसिंग किमी 0/0) से किमी 79/800 (डिजाइन किमी 11/670) तक बलांगीर शहर के लिए बाईपास सड़क का निर्माण ।	Construction of Bypass road to Balangir town from km 72/400 (Desing km 0/0) to km 79/800 (Design km 11/670) of NH-26 in the State of Odisha.	2387800	392600	362072	754672	700000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-220 के किमी 105/080 पर भूमि अधिग्रहण सहित बैतरणी नदी पर एचएल प्रमुख पुल का निर्माण ।	Construction of HL Major Bridge across river Baitarani including land acquisition at km 105/080 of NH-220 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	970100	124700	195901	320601	350000
ओडिशा राज्य में एनएच-59 (रिगडोल से बेलगांव खंड) के किमी 56/780 से किमी 68/367 तक एलए सहित पीएस के साथ दो लेन का निर्माण ।	Construction of two lane with PS including LA from km 56/780 to km 68/367 of NH-59 (Rigdol to Belgaon section) in the State of Odisha.	957600	522900	125909	648809	50000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-53 पर रीमल में प्रस्तावित बाईपास का निर्माण ।	Construction of proposed bypass at Reamal on NH-53 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	663100	299100	50666	349766	50000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-320डी के 0/0 से 36/0 तक जरीकेला (झारखंड/ ओडिशा सीमा) -धबलेश्वर खंड को पेव्ड शोल्ड के साथ 2 लेन तक चौड़ा करना।	Widening to 2 lane with paved shouldered of Jareikela (Jharkhand/Odisha Border) - Dhabaleswar section from 0/0 to 36/0 of NH-320D in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	2099200	134500	324356	458856	500000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-26 पर जयपुर शहर के लिए चार लेन बाईपास का निर्माण ।	Construction of four lane bypass to Jeypore town on NH-26 including land acquisition in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	1351800	414900	126969	541869	200000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-26 पर एलए सहित भवानीपटना शहर के लिए पेव्ड शोल्डर बाईपास के साथ 2 लेन का निर्माण	Construction of 2 lane with paved shoulder bypass to Bhawanipatna town including LA on NH-26 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22	2262300	455400	0	455400	500000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-63 पर पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन के कोटपाड बाईपास का निर्माण ।	Construction of Kotpad Bypass to two lane with paved shoulder configuration on NH-63 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	744800	529000	61989	590989	30000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में सिमुली पर पुल का निर्माण एनएच-220 के किमी 107/470 पर नाला (मिसिंग लिंक)।	Construction of Bridge across Simuli Nallah (missing link) at km 107/470 of NH-220 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	121300	77200	16932	94132	20000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-55 के 277/500 से 318/970 किमी तक कंदरपुर-बालीकुडा के एलए सहित 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण।	Widening and strengthening to 2L+PS including LA of Kandarpur-Balikuda from km 277/500 to 318/970 of NH-55 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	4997900	2786000	413824	3199824	500000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-326 पर चैनेज 377/420, चैनेज 423/800, चैनेज 433/750 और चैनेज 484/500 मलकानगिरी-मोटू सड़क पर 4एचएल पुल का निर्माण।	Construction of 4 HL bridges at Ch. 377/420, Ch. 423/800, Ch. 433/750 and Ch. 484/500 on Malkangiri-Motu Road on NH-326 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	678800	218000	20000	238000	200000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-57	Reconstruction of HL major bridge across river Tel near	852800	258200	50188	308388	250000

1	2	3	4	5	6	
के किमी 51/200 पर सोनपुर के पास तेल नदी पर एचएल प्रमुख पुल का पुनर्निर्माण ।	Sonepur at km 51/200 of NH-57 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.					
वार्षिक योजना 2021-22 पर ओडिशा राज्य में एनएच 20 के किमी 0.000 से 35.800 (कुआखिया - मंगलपुर खंड) तक 4एल+पीएस/2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण ।	Widening and Strengthening to 4L+PS/2L+PS from km 0.000 to 35.800 (Kuakhia - Mangalpur section) of NH 20 in the state of Odisha on Annual Plan 2021-22."	6361000	2518900	1009193	3528093	600000
वार्षिक योजना 2021.22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच 326 के किमी 0,000 से 40.000 (धौगांव - पोडामारी खंड) तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण ।	Widening & strengthening to 2L+PS from km 0,000 to 40.000 (Dhaugaon- Podamari section) of NH 326 in the State of Odisha under Annual Plan 2021.22.	1865200	414700	372523	787223	350000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत ओडिशा राज्य में एनएच-157 का 86/700कलिंग की मौजूदा सड़क का चौड़ीकरण चैनेज पर छोटे पुल के पुनर्निर्माण सहित किमी 86/330 से 86/615 तक नवीन प्रबलित पृथ्वी समग्र/हाइब्रिड प्रणाली का उपयोग करके ब्लैक स्पॉट के उन्मूलन के लिए घाटी की ओर घाट ।	Widening of existing road of Kalinga Ghat in Valley side for elimination of Black spot using innovative Reinforced Earth Composite/Hybrid system from km 86/330 to 86/615 including Reconstruction Minor Bridge at Ch. 86/700 of NH-157 in the State of Odisha under Annual Plan 2021-22.	296900	128100	10000	138100	30000
वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (मूल) के अंतर्गत एनएच-49 किमी 256/636 से 283/300 (डिजाइन चैनेज किमी 258/636 से 289/786) पर भूमि अधिग्रहण सहित झारसुगुड़ा बाईपास का निर्माण	Construction of Jharsuguda Bypass including land acquisition on NH-49 from km 256/636 to 283/300 (Desing chainage km 258/636 to 289/786) under NH(O) in Annual Plan 2022-23.	5871000	1014300	639612	1653912	800000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (मूल) के तहत एनएच-55 के 318/0 से 353/450 (बलिकुडा - मुलाकानी खंड) तक एलए सहित 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण ।	Widening and strengthening to 2L+PS including LA from km 318/0 to 353/450 (Balikuda - Mulakani section) of NH-55 under NH(O) in Annual Plan 2022-23 in the State of Odisha.	5115400	219300	358327	577627	1000000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (ओ) के तहत एनएच-220 के किमी 59/594 से 60/042 और किमी 60/292 से 63/400 (रायरंगपुर से जशीपुर खंड का छूटा हुआ खंड) तक का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & strengthening to two lane with paved shoulder from km 59/594 to 60/042 & km 60/292 to 63/400 (Missing section of Rairangpur to Jashipur Section) of NH-220 under NH(O) in Annual Plan 2022-23 in the State of Odisha.	305100	84600	128727	213327	10000
ओडिशा राज्य के लिए वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (ओ) के तहत 317.400 किमी से 320.700 किमी (डिजाइन श्रृंखला 317.400 से किमी 321.415) तक एनएच-26 पर बोरिगुम्मा बाईपास का निर्माण	Construction of Borigumma Bypass on NH-26 from km 317.400 to km 320.700 (design chainage 317.400 to km 321.415) under NH(O) in Annual Plan 2022-23 for the State of Odisha	694800	1100	117603	118703	100000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-57 पर किमी 281/700 से 285/330 तक बाघमारी बाईपास का निर्माण।	Construction of Baghamari Bypass on NH-57 from Km 281/700 to 285/330 in the State of Odisha on EPC mode under AP 2022-23.	532500	75500	123389	198889	200000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच-57 के किमी 226/377 (डिजाइन चैनेज) पर दाहुका नदी पर एचएल	Construction of HL Major Bridge over Dahuka River at km 226/377 (Design Chainage) of NH-57 including approaches in	360800	81300	83086	164386	100000

	1	2	3	4	5	6
मेजर ब्रिज का निर्माण।	AP 2022-23 in the State of Odisha.					
ओडिशा राज्य में ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2022-23 के तहत एनएच-26 के किमी 227/700 से 227/970, किमी 233/260 से 233/980, किमी 234/090 से 234/860 और किमी 235/980 से 236/770 तक पुनर्संरक्षण (भवानीपटना-कोकसारा खंड का लापता खंड) ।	Realignment from km 227/700 to 227/970, km 233/260 to 233/980, km 234/090 to 234/860 and km 235/980 to 236/770 of NH-26 (Missing section of Bhawanipatna - Koksara stretch) on EPC mode in the State of Odisha under Annual Plan 2022-23.	282600	88600	114913	203513	50000
ओडिशा राज्य के वार्षिक योजना 2022-23 के तहत एनएच-53 पर किमी 256/455 से 256/503, किमी 256/820 से 256/960, किमी 265/760 से 266/800, किमी 270/975 से 271/055, किमी 276/460 से 277/480, किमी 285/780 से 291/050 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण और किमी 266/800 से 267/300, किमी 270/025 से 270/975 और किमी 284/700 से 285/780 तक 3 बाईपास का निर्माण।	Widening & strengthening to 2L with paved shoulder from km 256/455 to 256/503, km 256/820 to 256/960, km 265/760 to 266/800, km 270/975 to 271/055, km 276/460 to 277/480, km 285/780 to 291/050 and Construction of 3 nos of Bypass from km 266/800 to 267/300, km 270/025 to 270/975 and km 284/700 to 285/780 on NH-53 under NH(O) in Annual Plan 2022-23 for the State of Odisha.	1742200	239600	230118	469718	400000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-326 के किमी 297/520 (डिजाइन अध्याय) पर जेरिगुडा नाले पर नए छोटे पुल का निर्माण।	Construction of new Minor Bridge across Jeriguda Nallah at km 297/520 (Design Ch.) of NH-326 including approaches in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23.	88100	25100	24193	49293	40000
ओडिशा राज्य में ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2022-23 के तहत एनएच-26 के किमी 192/030 सगड़ा नदी पर नए पुल का निर्माण।	Construction of new bridge over Sagada river at Ch. 192/030 on NH-26 including approaches in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23.	390700	51100	32209	83309	150000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-220 के किमी 86/040 से 91/770 और किमी 103/260 से 107/870 तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण।	Widening to 2L+PS from km 86/040 to 91/770 & km 103/260 to 107/870 of NH-220 under the Annual Plan 2022-23 on EPC mode in the State of Odisha	349800	187200	0	187200	20000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड एनएच-26 के किमी 149/753 पर रेत नदी पर नये पुल का निर्माण।	Construction of new bridge over Ret river at Ch. 149/753 on NH-26 including approaches and LA in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23.	391000	15000	59027	74027	150000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-57 के किमी 195/250 से 200.635 तक दासपल्ला शहर तक बाईपास सड़क का निर्माण	Construction of Bypass road to Daspalla town from km 195/250 to 200.635 of NH-57 including land acquisition in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23	1559700	262200	192859	455059	350000
ओडिशा राज्य के वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच-59 के किमी 45/162 से 52/678 तक टिटलागढ़ शहर तक बाईपास का निर्माण और (मिसिंग लिंक) के किमी 44/000 से 45/162 तक 2एल+पीएस तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	Construction of bypass to Titlagarh town from km 45/162 to 52/678 and widening & strengthening from SL/DL to 2L+PS from km 44/000 to 45/162 of NH-59 (Missing Link) on EPC mode under NH(O) in Annual Plan 2022-23 for the State of Odisha.	1443000	178600	194209	372809	400000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-130 सी पर धर्मगढ़	Construction of Dharmagarh Bypass on NH-130C including land acquisition in the State of Odisha on EPC mode under Annual	1726600	252500	173727	426227	500000

	1	2	3	4	5	6
बाईपास का निर्माण	Plan 2022-23					
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ओडिशा राज्य के सोनपुर शहर में NH-57 के किमी 45/750 टीपी 47/590 से मौजूदा सड़क को 2L+PS तक चौड़ा करना।	Widening of the existing road to 2L+PS from km 45/750 to 47/590 of NH-57 in Sonepur town in the State of Odisha under Annual Plan 2022-23.	16000	15900	0	15900	0
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-157 के किमी 29/800 (डिज़ाइन किमी 0.00) से किमी 39/000 (डिज़ाइन किमी 7.250) तक फुलबनी शहर तक बाईपास सड़क का निर्माण।	Construction of bypass road to Phulbani town from km 29/800 (Design km 0.00) to km 39/000 (Design km 7.250) of NH-157 in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23.	2569700	375800	616	376416	100000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 में एनएच (ओ) के तहत एनएच -20 के किमी 0/000 से 1/200 (माधोपुर - बडाबंता खंड) तक पहुंच वाले प्रमुख पुल का निर्माण।	Construction of Major Bridge with approaches from km 0/000 to 1/200 (Madhopur - Badabanta section) of NH-20 under NH(O) in Annual Plan 2022-23 in the State of Odisha.	1995000	28000	14800	42800	300000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण सहित एनएच-26 के किमी 165/200 (पास्टिकुडी) पर फ्लाईओवर का निर्माण।	Construction of flyover at Ch. 165/200 (Pastikudi) on NH-26 including land acquisition in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23	679500	0	0	0	0
ओडिशा राज्य में NH(O) के तहत वर्ष 2022-23 के लिए NH-26 को किमी 367/480 से 376/480 तक 2L+PS तक चौड़ा करना और सुदृढ़ करना।	Widening and strengthening to 2L+PS of NH-26 from km 367/480 to 376/480 for the year 2022-23 under NH(O) in the State of Odisha.	440600	143500	114427	257927	50000
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत नबरंगपुर शहर के लिए NH-26 पर बाईपास सड़क का निर्माण।	Construction of Bypass road on NH-26 for Nabarangpur town under Annual Plan 2022-23.	1689500	577000	153062	730062	400000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-220 पर रांची-विजयवाड़ा कॉरिडोर पर रायरंगपुर में दो लेन बाईपास सड़क का निर्माण।	Construction of two lane Bypass road at Rairangpur on Ranchi-Vijayawada Corridor on NH-220 in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2022-23.	1212700	223400	86631	310031	350000
ओडिशा राज्य में सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 के तहत NH-326 को किमी 348/900 और 350/400 मोड़ के चौड़ीकरण के साथ दुर्घटना संभावित क्षेत्र का सुधार और गोविंदपल्ली घाट हिस्से की सड़क का पुनः संरक्षण।	Rectification of accident prone area with widening of curve & re-alignment the road of Govindapally Ghat portion at Ch. 348/900 and 350/400 of NH-326 in the State of Odisha under Road Safety Annual Plan 2022-23	79100	775	68252	69027	0
ओडिशा राज्य में सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2022-23 के तहत NH-26 का किमी 347/800 और 349/000 मोड़ के चौड़ीकरण के साथ दुर्घटना संभावित क्षेत्र का सुधार और चौधरी पर जेपोर घाट क्षेत्र की सड़क का पुनः संरक्षण।	Rectification of accident prone area with widening of curve & re-alignment the road of Jeypore Ghat area at Ch. 349/000 and Ch. 347/800 of NH-26 in the State of Odisha under Road Safety Annual Plan 2022-23.	67400	0	163	163	0
वार्षिक योजना 2023-24 के तहत ईपीसी मोड पर ओडिशा राज्य में एनएच-326 पर रायगड़ा शहर और जे.के. पुर शहर तक बाईपास सड़क का निर्माण।	Construction of bypass road to rayagada town and J. K. Pur town on NH-326 in the state of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2023-24.	3237600	0	715601	715601	400000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2023-24 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-220 के किमी 59.594 से 60.042 और	Strengthening of the stretch from km 35.840 to 71.120 (Rairangpur - Jashipur section) except km 59.594 to 60.042 &	556800	323600	54445	378045	0

1	2	3	4	5	6	
60.292 से 63.400 को छोड़कर किमी 35.840 से 71.120 (रायरंगपुर - जशीपुर खंड) तक के खंड को सुदृढ़ करना।	60.292 to 63.400 of NH-220 in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2023-24.					
ओडिशा राज्य के लिए वार्षिक योजना 2023-24 में एचएम पर एनएच-59 के किमी 231.000 से 256.000 (किमी 229.500 से 256.468 तक डिजाइन श्रृंखला) तक दरिगाबाड़ी घाट हिस्से का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and strengthening of Daringbadi ghat portion from km 231.000 to 256.000 (Design chainage from km 229.500 to 256.468) of NH-59 on HAM in Annual Plan 2023-24 for the State of Odisha	7182600	2708	4918	7626	100000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2023-24 के तहत एनएच-353 के किमी 67.400 से किमी 70.400 (खरियार सड़क खंड) तक मौजूदा 2 एल + पीएस से 4 एल + पीएस का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening and strengthening of existing 2L+PS to 4L+PS from km 67.400 to km 70.400 (Khariar Road section) of NH-353 under Annual Plan 2023-24 in the State of Odisha	471500	2700	0	2700	200000
ओडिशा राज्य में वर्ष 2023-24 के लिए एनएच-326 पर किमी 261/060 पर टोयापुट नाला, किमी 268/780 पर खुदीपदर नाला और किमी 270/260 पर देबागढ़ नदी पर 3 क्षतिग्रस्त पुलों का पुनर्निर्माण।	Reconstruction of 3 nos of damaged bridges of NH-326 at Toyaput Nallah at km 261/060, Khudipadar Nallah at km 268/780 and Debagarh river at km 270/260 on NH-326 for the year 2023-24 in the State of Odisha.	635000	1500	0	1500	20000
ओडिशा राज्य में वार्षिक योजना 2024-25 के अंतर्गत ईपीसी मोड पर एनएच-353 के किमी 80/330 (नुआपाड़ा) से किमी 88/497 (घाटीपाड़ा) तक मौजूदा 2एल+पीएस को 4एल+पीएस तक चौड़ा और सुदृढ़ करना।	Widening and strengthening of existing 2L+PS to 4L+PS from km 80/330 (Nuapada) to km 88/497 (Ghatipada) of NH-353 in the State of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2024-25.	1004500	0	113549	113549	250000
वार्षिक योजना 2024-25 के अंतर्गत EPC मोड पर ओडिशा राज्य में NH-26 के कि.मी. 302/280 पर इंद्रावती नदी पर नए प्रमुख पुल का निर्माण।	Construction of new major bridge over Indravati at km 302/280 of NH-26 in the State of Odisha on EPC mode under annual plan 2024-25	387700	0	51716	51716	50000
वर्ष 2024-25 के लिए EPC मोड पर ओडिशा राज्य में NH-326 पर चेनिज 192.380 पर नागावली नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण।	Construction of major bridge over Nagavali river on NH-326 at ch 192.380 in the state of Odisha on EPC mode for the year 2024-25	304200	0	50000	50000	50000
वर्ष 2024-25 के लिए EPC मोड पर ओडिशा राज्य में NH-20 का मंगलपुर से कयांगोला तक (चेनिज 35.800 कि.मी. से 47.600 कि.मी.) चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण, जिसमें कयांगोला से अराडी (अखंडलमणि मंदिर) तक 4.724 कि.मी. लंबाई के स्पर का निर्माण शामिल है।	Widening & strengthening of NH-20 from Mangalpur to Kayangola from chainage 35.800 km to 47.600 km including construction of spur length 4.724 km from Kayangola to Aradi (Akhandalamani Temple) in the state of Odisha on EPC mode for the year 2024-25.	3740100	0	21060	21060	200000
वार्षिक योजना 2024-25 के अंतर्गत EPC मोड पर ओडिशा राज्य में NH-26 के कि.मी. 239/280 (कोकसरा) से कि.मी. 294/280 (नबरंगपुर) तक मौजूदा सड़क का 2L+PS में चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण।	Widening and strengthening of existing land to 2L+PS from km 239/280 (Koksara) to Km 294/280 (Nabarangpur) of NH-26 in the State of Odisha in EPC mode under Annaual Plan 2024-25.	2414500	0	22774	22774	50000
वर्ष 2024-25 के लिए EPC मोड पर ओडिशा राज्य में NH-326A के कि.मी. 92.250 पर महेंद्र तनया पुल का निर्माण।	Construction of Mahendra Tanaya Bridge at km 92.250 on NH-326A in the state of Odisha on EPC mode for the year 2024-25	533700	0	307	307	50000

	1	2	3	4	5	6
वर्ष 2024-25 के लिए EPC मोड पर ओडिशा राज्य में NH-20 पर चंपुआ नगर के लिए बाइपास सड़क का निर्माण।	Construction of bypass road to Champua town on NH-20 in the State of Odisha on EPC mode for the year 2024-25.	3281500	0	0	0	50000
EPC मोड पर ओडिशा राज्य के बरगढ़ जिले में NH-26 पर कि.मी. 21.206 एवं कि.मी. 26.983 पर 2-लेन पुलों का निर्माण।	Construction of 2 Lane Bridges at Km. 21.206 & Km. 26.983 at Bargarh District on NH-26 in the State of Odisha under EPC Mode	223000	0	0	0	10000
ओडिशा राज्य में 379/000 (पंगम), किमी 439/400 (पोटरू), किमी 444/237 (कोंगुरुकोंडा), किमी 457/075 (एमवी-90) और किमी 468/150 (एमवी-96) पर 5 एचएल पुलों का निर्माण एनएच-326 (मलकानगिरी-मोटू सड़क) ।	Balance work of construction of 5 HL Bridges at km 379/000 (Pangam), km 439/400 (Potteru), km 444/237 (Kongurukonda), km 457/075 (MV-90) and km 468/150 (MV-96) of NH-326 (Malkangiri-Motu Road) in the state of Odisha on EPC mode under Annual Plan 2025-26.	801600	0	0	0	100000
ओडिशा राज्य में एनएच-326 पर पतरापुट (कोरापुट जिला) के पास कोलाब नदी पर चैनेज 323/500 पर आरसीसी बॉक्स में 323/957, चैनेज एचएल मेजर ब्रिज का निर्माण पर एचएल मेजर ब्रिज और चैनेज 323/780 पर आरसीसी बॉक्स।	Balance work of Construction of H.L Major Bridge at Ch. 323/957, H.L. Minor Bridge at Ch. 323/780 & RCC Box at Ch. 323/500 over Kolab river, near Patraput (Koraput district) on NH-326 in the State of Odisha	212100	0	0	0	50000
वार्षिक योजना 2025-26 के अंतर्गत EPC मोड पर ओडिशा राज्य में NH-26 के कि.मी. 126/744 पर पहुँच मार्गों सहित तेल नदी पुल का निर्माण।	construction of Tel Bridge with Approaches at km 126/744 of NH-26 in the State of Odisha on EPC Mode under Annual Plan 2025-26	674300	0	0	0	50000
I. उप-जोड़	I. Subtotal	95089700	20303583	8452158	28755741	12700000
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	122400	0	40794	40794	60000
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए सामूहिक रूप में	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	10000000	0	0	0	200000
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)	105212100	20303583	8492952	28796535	12960000
पुदुचेरी PUDUCHERRY						
वार्षिक योजना 2025-26 के तहत पहुँच मार्गों पर अतिरिक्त रैंप सहित एनएच-66 (एनएच-32) पर पुदुचेरी संघ राज्य क्षेत्र में इंदिरा गांधी चौक (किमी 0/0 पर) और राजीव गांधी चौक (किमी 1.1 पर) को जोड़ने वाले एलिवेटेड कॉरिडोर/ग्रेड सेपरेटर का निर्माण । (जॉब नंबर एनएच-32-पु-2025-26-02)	Construction of elevated corridor/grade separator connecting Indira Gandhi Square (at Km 0/0) & Rajiv Gandhi Square (at Km 1.1) on NH-66 (New NH 32) in Union Territory of Puducherry of total length of 3.877 km including additional ramps on approaches under Annual Plan 2025-26 (Job No.NH-32-PU-2025-26-02)	4361800 23-09-2025	0.00	0.00	0.00	1270000
पुदुचेरी संघ राज्य क्षेत्र में वार्षिक योजना 2025-26 के तहत राष्ट्रीय राजमार्ग 332ए पर पूर्वी तट सड़क में सुधार (गाणपतिचेट्टीकुलम से राजीव गांधी चौक तक) (जॉब नंबर एनएच-332ए-पुदुचेरी-2025-26-01)	Improvements to East Coast Road from Km.136/905 (Ganapathichettikulam) to Km.150/535 (Rajiv Gandhi Square) on NH-332A under Annual Plan 2025-26 in the UT of Puducherry (Job No. NH-332A-PU-2025-26-01)	258100 23-04-2025	0.00	50000	50000	208100

	1	2	3	4	5	6
I. उप-जोड़	I. Subtotal	4619900	0.00	50000	50000	1478100
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग सामूहिक रूप में	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than Rs.5 Cr.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)					1478100
पंजाब PUNJAB						
5 करोड़ रु. और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5 crores and above						
किमी 63.00 में नंगल पर आरओबी। एलसी नंबर 92-सी	ROB at Nangal in Km. 63.00 on LC No. 92-C	62200 / 30.12.2016	593143	3715	596858	20000
किमी 59.870 में नंगल पर आरओबी। एलसी नंबर 88-सी	ROB at Nangal in Km. 59.870 on LC No. 88-C	1238000 / 14.03.2017	1028860	25949	1054809	20000
टोहाना (हरियाणा में) पंजाब/हरियाणा बॉर्डर से मूनक-जाखल-बुढलाडा-भिखी तक एनएच-148बी के किमी 236.600 से 287.710 तक पेव्ड शोल्डर सहित चौड़ीकरण	Widening and paved shoulder of Tohana (in Haryana) Punjab/Haryana Border to Moonak-Jakhal-Budhlada-Bhikhi from Km 236.600 to 287.710 of NH-148B	3418408 / 02.02.2021	3196124	69550	3265674	100000
एनएच-70 [नया एनएच नंबर 3] का जालंधर-होशियारपुर खंड मौजूदा किमी 11.400 से किमी 49.200 तक	Jalandhar-Hoshiarpur section of NH-70 [New NH No. 3] from existing km 11.400 to km 49.200	10695900 / 29.02.2016	7390900	0	7390900	10000
जालंधर-होशियारपुर सड़क को एनएच-70 (नया एनएच-03) के 8.00 किलोमीटर से 11.570 सेक्शन तक 4-लेन का बनाना	4-laning of Jalandhar-Hoshiarpur road from Km 8.00 to 11.570 section of NH-70 (new NH-03)	150400 / 25.10.2018	88312	0	88312	50000
एनएच-703 के किमी 224.800 पर बरनाला-मानसा-सरदुलगढ़ खंड पर घग्गर पुल का निर्माण।	Construction of Ghaggar Bridge at Km. 224.800 on Barnala-Mansa-Sardulgarh section of NH-703	227100 / 27.03.2020	190699	21250	211949	30000
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-154ए के किमी 0.00 से 39.36 तक कटोरी बांग्ला (हिमाचल प्रदेश सीमा) तक पठानकोट-बनीखेत सड़क का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of Pathankot - Banikhet road upto Katori Bangla (Himachal Pradesh Boundary) from Km 0.00 to 39.36 of NH-154A on EPC mode in the State of Punjab.	321400 / 22.09.2020	186330	30000	213065	50000
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-354 के किमी 212.500 और किमी 229.690 (किमी 218.500 से किमी 223.690 को छोड़कर) मौजूदा पेवमेंट का सुदृढ़ीकरण और एनएच-354 के आरिफकेस-फिरोजपुर-मुक्तसर-मलौत खंड के किमी 201.500 से किमी 212.500 एवं किमी 229.690 से किमी 269.960 तक का पेव्ड शोल्डर विन्यास	Up-gradation to two lane with paved shoulder configuration of NH-354 Section Arifkes-Ferozepur-Muktsar-Malaut from Km 201.500 to Km 212.500 & Km 229.690 to Km 269.960 and strengthening of existing pavement from Km 212.500 to Km 229.690 (excluding Km 218.500 to 223.690) of NH-354 on EPC Mode in the State of Punjab.	2631900 / 12.03.2021	1250941	500000	1591865	500000

1	2	3	4	5	6
सहित दो लेन में उन्नयन					
पंजाब राज्य में 9.43 से 10.426 (पुराने किमी 201.895 से 203.078) खंड फिरोजपुर से भारत पाक सीमा तक एनएच-05 पर वीयूपी के निर्माण के माध्यम से ब्लैक स्पॉट का स्थायी सुधार	Permanent rectification of Black Spot by means of construction of VUP on NH-05 from Km 9.43 to 10.426 (old Km 201.895 to 203.078) section Ferozepur to Indo Pak Border in the State of Punjab	297500 / 10.02.2021	240000	10000	250000 10000
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर रोपड़ शहर में एनएच-344ए की सरहिंद नहर पर 86.900आरडी में फगवाड़ा-बंगा-नवांशहर-रोपड़ सड़क पर सिंगल स्पैन (4-लेन) 135 मीटर लंबे स्टील ब्रिज का निर्माण।	Construction of single span (4-laned) 135 m Long Steel Bridge on Phagwara-Banga-Nawanshahar-Ropar road at RD. 86.900 on Sirhind Canal of NH-344A in Ropar city on EPC mode in the State of Punjab.	800000 / 31.05.2021	560000	0	560000 30000
ईपीसी मोड पर एनएच-703 के किमी 164.100 से 227.900 खंड तक बरनाला-मनसा-सरदुलगढ़ सड़क का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of Barnala-Mansa-Sardulgarh road from Km 164.100 to 227.900 section of NH-703 on EPC Mode.	845900 / 02.06.2021	550000	30000	580000 100000
अबोहर-फाजलिका रेल खंड पर किमी 3913-7 पर रेलवे क्रॉसिंग नंबर सी-28ए के स्थान पर रेल ओवर ब्रिज का निर्माण और ईपीसी मोड पर फाजलिका बोडर सड़क पर एनएच-07 पर किमी 12.560 पर रेल ओवर ब्रिज का निर्माण	Construction of Rail Over Bridge in lieu of Railway Crossing No. C-28A on Abohar-Fazlika Rail section at Km 3913-7 & on NH-07 at Km 12.560 on Fazlika Boder road on EPC mode	380200 / 16.12.2021	245896	40000	285896 50000
पंजाब राज्य में ईपीसी मोड पर हुसैनीवाला-फिरोजपुर छावनी-मालवल सड़क का एनएच-05 के किमी 0.00 से 17.97 खंड (एलसी नंबर ए-54ई पर आरओबी के हिस्से को छोड़कर और किमी 9.243 से 10.426 किमी तक प्रस्तावित वीयूपी को छोड़कर) का सुदृढ़ीकरण।	Strengthening of Hussainiwala- Ferozepur Cantt.-Malwal road from Km 0.00 to 17.97 section of NH-05 (excluding portion of ROB at LC No. A-54E alongwith approaches and proposed VUP from Km 9.243 to 10.426) on EPC mode in the State of Punjab.	223100 / 25.08.2021	147334	0	147334 20000
एनएच-754 के बठिंडा-श्री मुक्तसर साहिब सड़क को 16.49 किलोमीटर से 44.780 तक और 46.100 से 49.500 सेक्शन को सुदृढ़ करना।	Strengthening of Bathinda-Sri Muktsar Sahib Road from Km 16.49 to 44.780 & Km.46.100 to 49.500 section of NH-754.	419200 / 29.10.2021	0	0	305229 0
मखू-आरिफके सड़क खंड का चौड़ीकरण/उन्नयन	Widening / Upgradation of Makhu-Arifke Road Section	1924800 / 14.03.2018	1451163	170000	1621163 150000
पंजाब राज्य में एनएच-148-बी के मूनक-बुढ़लाडा-भीखी सड़क खंड के कि.मी. 239.480 से 244.480 (मौजूदा चेनेज 239.400 से 244.750) से जाखल बाइपास का निर्माण 2-लेन + पेव्ड शोल्डर।	Costruction of Jakhhal Bypass with 2-lane + paved shoulders from Km. 239.480 to 244.480 (existing Chainage 239.400 to 244.750) of Moonak-Budhlada-Bhikhi road section of NH-148-B in the State of Punjab.	501300 / 25.02.2019	128100	0	128100 0
वर्ष 2022-23 के लिए पंजाब राज्य में एनएच डिवीजन नंबर 2, बठिंडा के तहत एनएच -254 के रामपुरा से मौर तक किमी 82.400 से किमी 104.200 तक सड़क का सुदृढ़ीकरण (21.800 किमी)।	Strengthening of road from Km 82.400 to Km 104.200 from Rampura to Maur of NH-254 under NH division no.2, Bathinda in the State of Punjab for the year 2022-23 (21.800 Km). (Job No: NH-254-PB-2022-23--557)	375195 / 26.12.2022	248819	18460	267279 0
पंजाब राज्य में जालंधर कपूरथला सुल्तानपुर लोधी लोहियां	Four Laning with paved shoulders from Km 29.00 to	529900	144967	150000	294967 100000

1	2	3	4	5	6
मकखु सड़क, NH-703A, (7.25 किमी) के किमी 29.00 से किमी 36.25 खंड तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन	Km 36.25 section of Jalandhar Kapurthala Sultanpur Lodhi Lohian Makhu Road, NH-703A, (7.25 Km) in the State of Punjab	/ 23.03.2023			
दादविंडी पुनर्संरेखण (4-लेन) का निर्माण मौजूदा किमी 36.250 से शुरू होकर एनएच-703ए पर 2-लेन आरओबी सहित मौजूदा किमी 38.650 पर समाप्त होगा।	Construction of Dadwindi realignment (4-laned) starting from existing Km 36.250 and terminating at existing Km 38.650 including 2-lane ROB on NH-703A.	249800 / 31.03.2023	0	10000	10000 50000
फिरोजपुर-फाजलिका रेल खंड पर किमी 2/4-5 पर और एनएच-95 (नया एनएच-05) खंड पर फिरोजपुर से भारत पाक सीमा किमी 205.320 (निकट) पर रेलवे क्रॉसिंग संख्या ई/2 के स्थान पर रेल ओवर ब्रिज का निर्माण ईपीसी मोड पर पंजाब राज्य में फिरोजपुर शहर और गांव माधरे)।	Construction of Rail Over Bridge in lieu of Railway Crossing no.E/2 on Ferozepur-Fazlika Rail section at Km 2/4-5 & on NH-95(New NH-05) section Ferozepur to Indo Pak Border at km 205.320 (near Ferozepur city & village Madhre) in the State of Punjab on EPC mode. (Job No. NH-95 (New NH-05)-PB-2021-22-550)	434400 / 27.12.2021	71311	100000	171311 100000
एल.सी.एन.ओ. पर 2 लेन आरओबी का निर्माण। एस-53/टी-2 एटसीएच। ईपीसी मोड पर पंजाब राज्य में NH-703A (जालंधर - कपूरथला - सुल्तानपुर लोधी - मकखु) का 50+665।	Construction of 2 lanes ROB over L.C.NO. S-53/T-2 atCH. 50+665 of NH-703A (Jalandhar - Kapurthala - Sultanpur Lodhi - Makhu) in the State of Punjab on EPC mode. (Job No. NH-703A-PB-2021-22-556)	875100 / 31.03.2022	128555	114856	243411 30000
ईपीसी मोड पर पंजाब राज्य में एनएच-354 के किमी 279.400 से किमी 307.060 खंड तक श्री मुक्तसर साहिब से मलौट सड़क के पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन के चौड़ीकरण/उन्नयन का कार्य।	Work of Widening/upgradation of 2-Lane with paved shoulder of Sri Muktsar Sahib to Malout road from Km 279.400 to Km 307.060 section of NH-354 in the State of Punjab on EPC mode. (Job No. NH-354-PB-2021-22-555)	1525800 / 31.03.2022	997510	25000	1022510 100000
कपूरथला-सुल्तानपुर लोधी सड़क का सड़क सुरक्षा कार्य किमी. NH-703A का 54.00 से 60.800 खंड।	Road safety work of Kapurthala-Sultanpur Lodhi road from Km. 54.00 to 60.800 section of NH-703A.	177700 / 27.03.2023	0	73627	73627 35000
पंजाब राज्य में किमी 0.00 से किमी 17.600 (किमी 11.971 से किमी 13.151 तक विस्तार को छोड़कर) तक एनएच (07) के लिए प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध।	Performance Based Maintenance Contract for NH(07) from Km 0.00 to Km 17.600 (excluding stretch from Km 11.971 to Km 13.151) in the State of Punjab.	263500 / 01.02.2024	11539	80000	91539 20000
प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (i) NH-703A सेक्शन गिद्धरपिंडी से मकखु किमी 60.860 से 76.150 स्लिप सड़क के साथ, (ii) L.C पर रेलवे ओवर ब्रिज। संख्या ए-54/ई एनएच-05 पर किमी 13.070 से 14.520 तक और (iii) एल.सी. पर रेलवे ओवर ब्रिज। जलालाबाद में NH-754 पर किमी 72.597 से 73.680 तक क्रमांक C-57।	Performance Based Maintenance Contract for (i) NH-703A Section Gidderpindi to Makhu km 60.860 to 76.150 with slip Road, (ii) Railway Over Bridge at L.C. No. A-54/E on NH-05 from km 13.070 to 14.520 and (iii) Railway Over Bridge at L.C. No. C-57 on NH-754 from km 72.597 to 73.680 at Jalalabad.	305100 / 08.02.2024	9416	15260	24676 100000
एनएच-07 सेक्शन बठिंडा-मलौट सड़क (लंबाई 4.272 किमी) एनएच-54 सेक्शन बठिंडा डबवाली सड़क (लंबाई 8.373) और एनएच-703 बरनाला-मानसा सरदुलगढ़ सड़क तक	D/E for PBMC and incident Management services to NH-07 Section Bathinda -Malout road (Length 4.272 km) NH-54 section Bathinda Dabwali road (Length	468500 / 11.03.2024	0	0	0 100000

1	2	3	4	5	6
हरियाणा सीमा तक (लंबाई 27.425) के लिए पीबीएमसी और घटना प्रबंधन सेवाओं के लिए डी/ई वर्ष 2023-24 के लिए पंजाब राज्य में (कुल लंबाई 40.070 किमी)।	8.373) and NH-703 Barnala-Mansa Sardulgarh road upto Haryana Border (Length 27.425) in the State of Punjab (Total length 40.070 km) for the year 2023-24.				
मौजूदा किमी 131.600 से किमी 155.650 (डिज़ाइन किमी 131+600 से किमी 155+600) तक एनएच-254 के बठिंडा डबवाली सड़क के साथ रिफाइनरी सड़क जंक्शन तक सड़क खंड तलवंडी साबो-रमन सड़क के लिए पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन का विकास। पंजाब राज्य. (कार्य संख्या: एनएच-254-पीबी-2022-23-565	Development to 4-lane with paved shoulder for the road section Talwandi Sabo-Raman road to refinery Road junction with Bathinda Dabwali Road of NH-254 from existing Km 131.600 to Km 155.650 (Design Km 131+600 to km 155+600) in the State of Punjab. (Job No: NH-254-PB-2022-23-565	5466700 / 29.03.2023	920274	1200000	2120274 1500000
पंजाब राज्य में किमी 38+000 से किमी 51+200 तक एनएच-254 डिज़ाइन चेनेज के पट्टो जवाहर सिंह वाला से दीना गांव कांगड़ सड़क खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का पुनर्वास और उन्नयन (पैकेज- III)।	Rehabilitation and Up-gradation to 2 Lane with paved shoulders of Pattoo Jawahar Singh Wala to Dina village Kangar road section of NH-254 Design Chainage from Km 38+000 to Km 51+200 in the State of Punjab (Package- III).	946000 / 30.03.2023	175147	350000	525147 200000
मौजूदा किलोमीटर से 4एल+पीएस श्री मुक्तसर साहिब बाईपास का निर्माण। पंजाब राज्य में NH-354 के 269.960 से NH-754 के मौजूदा किमी 39.280 तक।	Construction of 4L+PS Sri Muktsar Sahib bypass from existing Km. 269.960 of NH-354 to existing km 39.280 of NH-754 in the State of Punjab.	4409700 / 15.03.2024	305229	0	305229 0
पंजाब राज्य में NH 703 पर पाखो कलां में Km 159 550 पर 2017-19 सीरीज के ब्लैकस्पॉट ID PB 03 189 को ठीक करने के लिए सड़क को 2 लेन पक्के शोल्डर से 4 लेन पक्के शोल्डर तक चौड़ा और अपग्रेड करना।	Widening and upgradation of road from 2 lane with paved shoulder to 4 lane with paved shoulder for rectification of blackspot ID PB 03 189 of series 2017 19 at Km 159 550 Pakho Kalan on NH 703 in the State of Punjab	70800 / 24.03.2025	0	487	487 28320
पंजाब राज्य में NH 148B पर किमी 287.710 (ग्रेन मार्केट भिखी) पर ब्लैकस्पॉट (ID: PB-03-164, सीरीज़ 2017-19) को ठीक करने के लिए VUP का निर्माण।	Construction of VUP for rectification of blackspot (ID:PB-03-164 of series 2017-19) at km 287.710 (Grain Market Bhikhi) on NH 148B in the State of Punjab	286400 / 13.02.2025	0	428	428 114560
पंजाब राज्य में NH-703 पर किलोमीटर 154/310 (रुरे का कलां) लोकेशन पर ब्लैकस्पॉट ID नंबर PB-(03)-186 को ठीक करने के लिए 2-लेन PS से 4-लेन PS तक सड़क का चौड़ीकरण और अपग्रेडेशन EPC मोड पर किया जाएगा।	Widening and upgradation of road from 2Lane with PS to 4-lane PS for rectification of blackspot ID No. PB-(03)-186 at location Km 154/310 (Rure ka kalan) on Nh-703 in the State of Punjab on EPC mode	64900 / 31.03.2025	0	422	422 25960
पंजाब राज्य में NH-148B पर लोकेशन Km 299+520 (मानसा केचियां चौक) (ID: PB-03-170, सीरीज़ 2017-19) और Km 304+520 (भैनी बाघा चौक) (ID: PB-03-173, सीरीज़ 2017-19) पर ब्लैकस्पॉट को ठीक करने के लिए VUP का निर्माण।	Construction of VUP for rectification of blackspots at location Km 299+520 (Mansa Kenchian Chowk) (ID: PB-03-170 of series 2017-19) and Km 304+520 (Bhaini Bagha Chowk) (ID:PB-03-173 of series 2017-19) on NH-148B in the State of Punjab	783800 / 14.02.2025	0	1693	1693 313520
पंजाब राज्य में NH-754 पर गांव देओन के पास Km 4+100	Construction of VUP for rectification of blackspot (ID:	257400 / 	0	736	736 102960

1	2	3	4	5	6
लोकेशन पर ब्लैकस्पॉट (ID: PB-03-256, सीरीज़ 2017-19) को ठीक करने के लिए VUP का निर्माण।	PB-03-256 of series 2017-19) at location Km 4+100 near village Deon on NH-754 in the State of Punjab	30.08.2024			
पंजाब राज्य में NH-148B पर Km 340+260 (कोटशमीर गाँव) पर ब्लैकस्पॉट को ठीक करने के लिए VUP का निर्माण (ID: PB-03-258, सीरीज़ 2017-19)	Construction of VUP for rectification of blackspots (ID: PB-03-258 of series 2017-19) at location at Km 340+260 (Kotshamir village) on NH-148B in the State of Punjab	274800 / 13.02.2025	0	2517	2517 109920
पंजाब राज्य में NH-703 पर किमी 190.050 (रामदिता चौक) पर ब्लैकस्पॉट (सीरीज़ 2017-19 का ID: PB-03-162) को ठीक करने के लिए VUP का निर्माण।	Construction of VUP for rectification of blackspots (ID: PB-03-162 of series 2017-19) at location at Km 190.050 (Ramditta Chowk) on NH-703 in the State of Punjab	275100 / 14.02.2025	0	802	802 110040
पंजाब राज्य में NH-148B पर Km 317+880 (रामनगर चौक) पर ब्लैकस्पॉट (सीरीज़ 2017-19 का ID: PB-03-261) को ठीक करने के लिए VUP का निर्माण।	Construction of VUP for rectification of blackspots (ID: PB-03-261 of series 2017-19) at location at Km 317+880 (Ramnagar Chowk) on NH-148B in the State of Punjab	425700 / 14.02.2025	0	2668	2668 170280
पंजाब राज्य में EPC मोड पर NH 148B को Km 226.370 से Km 234.900 तक यानी टोहाना (हरियाणा बॉर्डर) से मूनक जाखल तक चौड़ा और मज़बूत करना, जिसमें Km 233.830 से Km 234.300 तक का हिस्सा शामिल नहीं है।	Widening and strengthening of NH 148B from Km 226.370 to Km 234.900 i.e. from Tohana (Haryana Border) to Moonak Jakhal excluding stretch from Km 233.830 to Km 234.300 On EPC mode in the State of Punjab	356200 / 06.02.2025	0	570	570 142480
पंजाब राज्य में NH 07 सेक्शन सुलेमानकी बॉर्डर-फाजिल्का के Km 17.600 से 21.350 तक 2 लेन पक्के शोल्डर वाली सड़क को EPC मोड पर चार लेन में चौड़ा करने और अपग्रेड करने का कार्य।	Widening and Upgradation from 2 lanes with paved shoulder to four lane in Km 17.600 to 21.350 of NH 07 Section Sulemanki Border-Fazilka on EPC mode in the State of Punjab	299700 / 09.06.2025	0	120	120 119880
पंजाब राज्य में NH-148B (किमी 234.900 से किमी 244.750 और किमी 287.710 से किमी 349.640) और NH-703 (किमी 182.750 से किमी 189.240) के हिस्सों को मज़बूत करना।	Strengthening of stretches of NH-148B (Km 234.900 to Km 244.750 and Km 287.710 to Km 349.640) and NH-703 (Km 182.750 to Km 189.240) in the State of Punjab	870810 / 27.05.2025	0	65	65 356000
पंजाब राज्य में NH-254 के मौड़ से रमन मंडी सेक्शन तक PBMC यानी किमी 104.200 से किमी 131.600 तक।	PBMC of Maur to Raman Mandi section of NH-254 i.e. from Km 104.200 to Km 131.600 in the State of Punjab	328500 / 10.01.2025	0	0	0 131400
पंजाब राज्य में NH-254 के मुडकी-जवाहर सिंह वाला सेक्शन यानी Km 0.00 से Km 38.00 तक के लिए PBMC	PBMC for Mudki-Jawahar Singh wala section i.e. from Km 0.00 to Km. 38.00 of NH-254 in the State of Punjab	427400 / 09.12.2024	0	0	0 170960
पंजाब राज्य में NH-354E के Km 0 से 50.885 (अबोहर-सीतो-गुन्नो-डबवाली सड़क) तक PBMC का कार्य।	PBMC of NH-354E from Km 0 to 50.885 (Abohar-Sito-Gunno-Dabwali Road) in the State of Punjab	430000 / 27.02.2025	0	0	0 172000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O)				5543280
राजस्थान					

1	2	3	4	5	6
Rajasthan					
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
नागौर बायपास का निर्माण, मौजूदा कि.मी. 166/260 से कि.मी. 180/500 तक, राष्ट्रीय राजमार्ग-65 पर, राजस्थान राज्य में (कार्य संख्या: NH-65 (नया NH-58 एवं 62)/RAJ/NHDP-IV/2015-16/31)	Construction of Nagaur bypass from existing Km 166/260 to Km 180/500 of NH-65 in the state of Rajasthan (Job No. NH-65(New NH-58&62)/RAJ/NHDP-IV/2015-16/31)	1557600 01-03-2016	1202300	2300	1204600 35000
राष्ट्रीय राजमार्ग-552 (विस्तार) का चौड़ीकरण, सुदृढीकरण एवं पुनर्निर्माण, कि.मी. 76/600 से 112/00 तक (सवाई माधोपुर से श्योपुर खंड), राजस्थान राज्य में (कार्य संख्या: NH-552E/RJ/2017-18/700)	Widening, Strengthening and Reconstruction of NH-552- Extn from km 76/600 to 112/00 (Sawai Madhopur to Sheopur section) in the state of Rajasthan (Job No. NH-552E/RJ/2017-18/700)	1764600 06-08-2024	1567100	149800	1716900 5000
राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-65 पर जोधपुर-अजमेर मार्ग के कि.मी. 172/900 पर स्थित मौजूदा लेवल क्रॉसिंग C-64 के स्थान पर 2-लेन आरओबी (रेलवे ओवर ब्रिज) का निर्माण (कार्य संख्या: NH-65/RJ/2017-18/703)	Construction of 2 lane ROB in lieu of existing level crossing C-64 at Km 172/900 jodhpur ajmer road on NH-65 in the state of Rajasthan (Job No. NH-65/RJ/2017-18/703)	299200 30-01-2018	228800	4500	233300 10000
राजस्थान राज्य में जोधपुर-बाड़मेर रेलवे खंड पर, बाड़मेर सड़क, बालोतरा में स्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या C-293 एवं A-292 के स्थान पर, राष्ट्रीय राजमार्ग-112 के कि.मी. 233/0.38 एवं कि.मी. 233/435 पर 2-लेन आरओबी (रेलवे ओवर ब्रिज) का निर्माण (कार्य संख्या: NH-112/RJ/2017-18/709)	Construction of 2 lane ROB at Km 233/0.38 and Km 233/435 of NH-112 on Jodhpur Barmer Railway Section at L/C No. C-293 and A-292 on Jodhpur to Barmer Road at Balotra in the state of Rajasthan (Job No. NH-112/RJ/2017-18/709)	1194900 12-12-2025	935000	179700	1114700 20000
राजस्थान राज्य में एनएच-752 (बारान-अकलेरा मार्ग) पर पारवन नदी पर कि.मी. 89 (अकलेरा) पर एप्रोच एवं सहायक संरचनाओं सहित उच्च स्तरीय आरसीसी मुख्य पुल का निर्माण (कार्य संख्या: NH-752/RJ/2017-18/713)	Construction of High Level RCC Major Bridge at km 89(Aklara) on Parwan along with approaches and ancillary structure on NH-752 Baran Aklera road in the state of Rajasthan (Job No. NH-752/RJ/2017-18/713)	834400 27-03-2018	674000	0	674000 30000
राजस्थान राज्य में एनएच-65 के जोधपुर-पाली खंड पर पक्के कंधों सहित चार-लेन रोहत बायपास का निर्माण, जो डिज़ाइन चैनज कि.मी. 0+000 (जोधपुर-पाली खंड के कि.मी. 345+349) से डिज़ाइन चैनज कि.मी. 4+913 (जोधपुर-पाली खंड के कि.मी. 349+100) तक है (कार्य संख्या: NH-65/RJ/2017-18/715)	Construction of Four Lane with Paved Shoulder Rohat Bypass from Starting from Design Chainage Km 0+000 (Km 345+349 of Jodhpur- Pali Section NH-65) to Design Chainage Km 4+913 (Km 349+100 of Jodhpur- Pali Section NH-65) in State of Rajasthan (Job No. NH-65/RJ/2017-18/715)	963900 13-04-2023	748200	8400	756600 20000
राजस्थान राज्य में एनएच-248A के अलवर-नूंह खंड पर अलवर शहर क्षेत्र में चार-लेन सड़क निर्माण हेतु मौजूदा दो-लेन सड़क (कि.मी. 103+300 से कि.मी. 126+800) का उन्नयन/सुदृढीकरण (कुल खंड कि.मी. 92+400 से कि.मी. 127.350) (कार्य संख्या: NH-248A/RJ/2018-19/726)	Up gradation / strengthening on existing two-lane road (Km. 103+300 to Km. 126+800) of construction of 4 lane road in alwar city Km. 92+400 se Km. 127.350 on alwar nuh section of NH 248A in the state of Rajasthan (Job No. NH-248A/RJ/2018-19/726)	1868100 16-09-2021	1719600	14700	1734300 50000
राजस्थान राज्य के फतेहनगर में एनएच-162A के कि.मी. 13 पर स्थित मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या 43 के स्थान पर एप्रोच सहित चार-लेन आरओबी का निर्माण (कार्य संख्या: NH-162A/RJ/2017-18/705)	Construction of 4-lane ROB and it approaches in lieu of existing Level crossing no. 43 at km13 of NH-162A in Fatehnagar in the state of Rajasthan (Job No. NH-162A/RJ/2017-18/705)	355800 09-07-2018	258600	6400	265000 20000

1	2	3	4	5	6
राजस्थान राज्य में नए एनएच-752 (पुराना एनएच-90) के कि.मी. 90+840 से नए एनएच-52 (पुराना एनएच-12) के कि.मी. 387+400 तक (डिज़ाइन चैनज 0+000 से 5+000, कुल लंबाई 5.000 कि.मी.) पक्के कंधों सहित दो-लेन अकलेरा बायपास का निर्माण (कार्य संख्या: NH-752/RJ/2019-20/743)	Construction of 2 lane with paved shoulder Aklera Bypass from Km. 90+840 on New NH-752 (old NH-90) to km 387+400 on New NH-52 (old NH-12), (Design Ch-0+000 to 5+000), (Total length 5.000 km) in the state of Rajasthan (Job No. NH-752/RJ/2019-20/743)	507000 12-09-2025	230500	226000	456500 40000
राजस्थान राज्य के पाली ज़िले के सोमेश्वर में एनएच-162E के कि.मी. 30/00 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या C-67 पर चार-लेन आरओबी का निर्माण (कार्य संख्या: NH-162E-RJ-2019-20-734)	Construction of 4 lne ROB at Km 30/00 on NH- 162-E at LC no. C-67 at Somesar in Pali (Job No. NH-162E-RJ-2019-20-734)	715400 19-07-2022	482800	187100	669900 20000
ब्लैक स्पॉट आईडी संख्या RJ-032/जालोर का सुधार: राजस्थान राज्य में एनएच-15 (जैसलमेर-बाड़मेर खंड) के कि.मी. 268.620 पर सर्विस सड़क सहित छह-लेन वी.यू.पी. का निर्माण (कार्य संख्या: NH-15/RJ/2017-18/RSCE/016)	Rectification of Black Spot ID no. RJ-032/Jalore: Construction of 6-lane VUP with service road at km 268.620 of NH-15 (Jaisalmer- Barmer Section) in the State of Rajasthan (Job No. NH-15/RJ/2017-18/RSCE/016)	286700 02-06-2020	268700	200	268900 10000
राजस्थान राज्य में नए एनएच-752 (पुराना एनएच-90) पर चिप्पा बरोद बायपास का पक्के कंधों सहित दो-लेन विन्यास में निर्माण, कि.मी. 55+430 से कि.मी. 64+530 तक (डिज़ाइन चैनज 0+000 से 8+300) (कार्य संख्या: NH-752/RJ/2018-19/725)	Construction of two lane with paved shoulder configuration of (i) Chippa barod bypass of New NH-752 (old NH-90) from Km. 55+430 to km 64+530 (Design Ch-0+000 to 8+300) in the state of Rajasthan (Job No. NH-752/RJ/2018-19/725)	799100 16-06-2025	263800	387000	650800 80000
राजस्थान राज्य में एनएच-89 (नया एनएच-62) के नागौर-बीकानेर खंड पर कि.मी. 177.00 से कि.मी. 267.325 तक शेष कार्यों का निष्पादन कर पक्के कंधों सहित दो-लेन में उन्नयन (कार्य संख्या: NH-89(58)-RJ-2019-20-734)	Up-gradation to two lane with paved shoulder of Nagaur-Bikaner section by executing balance work from km 177.00 to km 267.325 on NH-89 (New NH-62) in the state of Rajasthan (Job No. NH-89(58)-RJ-2019-20-734)	3376000 10-01-2024	3013700	29200	3042900 40000
राजस्थान राज्य में एनएच-58 (पुराना एनएच-89) के अजमेर-नागौर खंड के कि.मी. 0/0 से 148/0 तक पक्के कंधों सहित दो-लेन के शेष कार्यों का निर्माण (कार्य संख्या: NH-89(58)-RJ-2019-20-735)	Construction of balance work of 2 lane with paved shoulder of from Km 0/0 to 148/0 of Ajmer-Naguar section of NH -58 (old NH 89) in the state of Rajasthan (Job No. NH-89(58)-RJ-2019-20-735)	2847700 07-08-2023	2640300	4900	2645200 80000
राजस्थान राज्य में एनएच-79 के कि.मी. 7/00 से 14/00 तक चौड़ीकरण, पुलिया, फुटपाथ, क्रैश बैरियर, साइन/मार्किंग आदि के प्रावधान द्वारा सड़क सुरक्षा में सुधार (कार्य संख्या: NH-79-RJ-2019-20-RSCE-08)	Improvement of road safety through provision of widening, culvert footpath, crash barriers, sign marking etc. from km 7/00 to 14/00 on NH-79 in the state of Rajasthan (Job No. NH-79-RJ2019-20-RSCE-08)	233200 15-07-2022	221100	0	221100 5000
राजस्थान राज्य में एनएच-11 के सीकर-बीकानेर खंड पर लक्ष्मणगढ़, फतेहपुर, रोल साहबसर, रतनगढ़, राजलदेसर, कितसर, श्री डूंगरगढ़ एवं शेरूणा में (कि.मी. 371.249 से 374.680, 394.458 से 398.464, 405.969 से 407.976, 432.511 से 434.000, 446.685 से 447.668, 471.239 से 472.243, 490.900 से 494.900, 521.912 से 522.913) सर्विस सड़क तथा एनएच-11 के चैनज 396.880 पर पीयूपी	Construction of Service road on Sikar-bikaner section of NH-11 in Laxmangarh, fatehpur,Rol sahabsar, Ratangarh, Rajaladesar, kitsar, Sri Dunganpur and Sheruna (from km 371.249 to 374.680, from 394.458 to 398.464, from 405.969 to 407.976, from 432.511 to 434.00, from 446.685 to 447.668, from 471.239 to 472.243, from 490.900 to 494.900, from 521.912 to 522.913 & PUP at Ch 396.880 of NH-11 in the state of Rajasthan (Job No. NH-11/RJ/2019-20/742)	742900 09-02-2023	615600	39800	655400 15000

1	2	3	4	5	6
का निर्माण (कार्य संख्या: NH-11/RJ/2019-20/742)					
राजस्थान राज्य में एनएच-25E के कि.मी. 0.500 पर स्थित मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या 328A के स्थान पर प्रस्तावित चार-लेन आरओबी तथा उसके एप्रोच का निर्माण (कार्य संख्या: NH-25E/RJ/2020-21/748)	Construction of Proposed 4 lne ROB and its approaches in lieu of existing level crossing no. 328A at km. 0.500 to NH-25E in the state of Rajasthan (Job No. NH-25E/RJ/2020-21/748)	550700 10-10-2025	391100	47500	438600 70000
राजस्थान राज्य में एनएच-8 (नया एनएच-58) के ब्यावर-गोमती खंड में कि.मी. 58/245 से कि.मी. 108/600 तक पक्के कंधों सहित चार-लेन में उन्नयन (कार्य संख्या: NH-8 (नया NH-58)-RJ-2020-21-744)	Up-gradation to 4 lane with paved shoulder from existing km 58/245 to existing km 108/600 of NH-8 (New NH-58) Beawar-Gomti section in the state of Rajasthan (Job No. NH-8 (New NH-58)-RJ-2020-21- 744)	3248000 24-07-2024	2489100	382400	2871500 90000
राजस्थान राज्य में एनएच-8 (नया एनएच-58) के ब्यावर-गोमती खंड के कि.मी. 108.600 से 144.00 तथा कि.मी. 158.419 से 173.300 तक (कुल लंबाई 50.281 कि.मी.) ईपीसी मोड पर पक्के कंधों सहित चार-लेन में उन्नयन (पैकेज-II) (कार्य संख्या: NH-8 (नया NH-58)-RJ-2020-21-745)	Up-gradation to 4 lane with paved shoulder from Existing Km 108.600 to 144.00 & Km 158.419 to Km. 173.300 (Total length 50.281 Km.) of NH-8 (New NH-58) (Beawar-Gomti section) on EPC mode in the State of Rajasthan (Package-II) (Job No. NH-8 (New NH-58)-RJ-2020-21-745)	2390900 18-06-2025	2110600	148600	2259200 70000
राजस्थान राज्य में ब्यावर से गोमती तक एनएच-58 (पुराना चैनज कि.मी. 144 से कि.मी. 158.420) को पक्के कंधों सहित चार-लेन प्लस विन्यास में विकसित करना (कार्य संख्या: NH-8 (नया NH-58)-RJ-2020-21-758)	Development to 4 -lane plus paved shouldr of NH - 58 from Bawar to Gomati (old chainage km 144 to km 158.420) iin the state of Rajasthan (Job No. NH-8 (New NH-58)-RJ-2020-21-758)	1105200 07-12-2023	1031200	8400	1039600 10000
राजस्थान राज्य में जालौर में एनएच-325E के कि.मी. 102/00 पर स्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या C-48 के स्थान पर चार-लेन आरओबी का निर्माण (कार्य संख्या: NH-325-RJ-2020-21-754)	Construction of 4 lne ROB at Km 102/00 on NH- 325 E at LC no. C-48 at Jalore in state of Rajasthan (Job No. NH-325-RJ-2020-21-754)	875100 10-09-2025	619900	54700	674600 30000
राजस्थान राज्य में एनएच-927A के कि.मी. 148.170 से 211.000 तक खंड में चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण/पक्के कंधों सहित दो-लेन में उन्नयन (कार्य संख्या: NH-927A-RJ-2020-21-753)	Widening /strengthening/ Up-gradation to two lane with paved shoulder from existing chainage 148.170 to 211 section of NH-927A in the state of Rajasthan (Job No. NH-927A-RJ-2020-21-753)	2122100 03-11-2023	1872600	96200	1968800 60000
राजस्थान राज्य में एनएच-927A के कि.मी. 211.000 से 251.120 तक (कि.मी. 211/100 से 214/600 को छोड़कर) देवल, डूंगरपुर, सागवाड़ा, गढ़ी एवं वजवाना खंड में चौड़ीकरण/ सुदृढ़ीकरण/ पक्के कंधों सहित दो-लेन में उन्नयन (कार्य संख्या: NH-927A-RJ-2020-21-751)	Widening /strengthening/ Up-gradation to two lane with paved shoulder from existing chainage 211 to 251.120 (Except Km 211/100 to Km 214/600) in Deval, Dungarpur, Sagwara, Garhi, Wajwana) section of NH-927A in the state of Rajasthan (Job No. NH-927A-RJ-2020-21-751)	998500 25-08-2025	738100	127600	865700 100000
राजस्थान राज्य के सवाई माधोपुर शहर में पुराने एनएच-116 (नया एनएच-552 विस्तार) के कि.मी. 76 पर स्थित मौजूदा आरओबी (रेलवे भाग एवं एप्रोच सहित) का निर्माण एवं चौड़ीकरण (कार्य संख्या: NH-116 (नया NH-552Ext.)-RJ-2020-21-760)	Construction & widening of ROB Existing (Railway Portion & approach) at Km 76 of old NH-116 (New NH-552Ext.) in Swaimadhpor City in the state of Rajasthan. (Job No. NH-116(New NH-522Ext.)-RJ-2020-21-760)	638200 12-06-2025	264200	139400	403600 150000
राजस्थान राज्य में एनएच-552 विस्तार के सवाई माधोपुर-श्यापुर खंड पर कि.मी. 95+380 पर 50.00 मीटर स्पैन पुल का निर्माण (कार्य संख्या: NH-552 Ext-RJ-2020-21-RSCE-	Construction of 50.00m span Bridge over at km 95+380 on Sawaimadhpor –Shepour section of NH-552 Extin the state of Rajasthan (Job No. NH-552 Ext-RJ-2020-21-RSCE-32)	58900 02-01-2024	3400	200	3600 20000

1	2	3	4	5	6
32)					
राजस्थान राज्य में वार्षिक योजना 2020-21 के अंतर्गत एनएच-113 (निंबाहेड़ा-दाहोद) पर प्रतापगढ़ शहर बाईपास सड़क के पक्के कंधों सहित दो-लेन निर्माण कार्य हेतु पूर्व-निर्माण गतिविधियाँ, जो डिजाइन चैनज कि.मी. 00+00 (एनएच-113 के कि.मी. 74+00) से डिजाइन चैनज कि.मी. 11+165 (एनएच-113 के कि.मी. 81.600) तक हैं (कार्य संख्या: NH-113/RJ/2020-21/747)	Pre-construction activities under Annual Plan 2020-21 for the work of construction of Two lane with paved shoulders Pratapgarh City Bypass Road Nimbahera-Dahod NH-113 in starting from Design Chainage Km 00+00 (Km 74+00 of NH – 113) to Design Chainage km 11+165 (km 81.600 of NH-113) in the State of Rajasthan (Job No. NH-113/RJ/2020-21/747)	961500 02-02-2021	639600	51700	691300 200000
राजस्थान राज्य में नवघोषित एनएच-709 विस्तार पर राजगढ़ बाईपास (डिजाइन चैनज कि.मी. 0.000 से 5.150, डिजाइन लंबाई 5.150 कि.मी.) तथा पिलानी बाईपास (डिजाइन चैनज कि.मी. 36.150 से 42.850, डिजाइन लंबाई 6.700 कि.मी.) के पक्के कंधों सहित नए दो-लेन विन्यास के निर्माण कार्य हेतु पूर्व-निर्माण गतिविधियाँ (कार्य संख्या: NH-709 (Ext.)-RJ-2020-21-746)	Pre-Construction Activities for work of Construction of New Two lane with Paved Shoulder configuration Rajgarh Bypass from Design Chainage Km 0.000 to Km 5.150 (Design Length 5.150 Km) & New Two lane with Paved Shoulder configuration Pilani Bypass from Design Chainage Km 36.150 to Km 42.850 (Design Length 6.700 Km) on newly declared NH-709 Ext. in the state of Rajasthan (Job No. NH-709(Ext.)-RJ-2020-21-746)	392600 11-01-2021	176100	30400	206500 150000
विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना (GNHCP) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-158 के ब्यावर-आसींद खंड (कि.मी. 30.000 से 74.000) को पक्के कंधों सहित दो-लेन विन्यास में पुनर्वास एवं उन्नयन कार्य हेतु भूमि अधिग्रहण (पैकेज-II) (कार्य संख्या: NHIIP-RAJ-158-2020-21-203)	LA for the work of Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved Shoulders configuration of Beawar-Asind Section (km 30.000 to km 74.000) of NH-158 in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPCmode. (PKG-II) (Job No. NHIIP-RAJ-158-2020-21-203)	977300 25-08-2020	627900	112400	740300 237000
विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना (GNHCP) के अंतर्गत ईपीसी मोड पर राजस्थान राज्य में एनएच-158 के आसींद-मांडल खंड (कि.मी. 74.000 से 116.750) को पक्के कंधों सहित दो-लेन विन्यास में पुनर्वास एवं उन्नयन कार्य हेतु भूमि अधिग्रहण (पैकेज-III) (कार्य संख्या: NHIIP-RAJ-158-2020-21-204)	LA for the work of Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved Shoulders configuration of Asind - Mandal Section (km 74.000 to km 116.750) of NH-158 in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of worldBank on EPCmode. (PKG-III) (Job No. NHIIP-RAJ-158-2020-21-204)	319400 25-08-2020	286300	13700	300000 19400
राजस्थान राज्य में जालौर के माध्यम से बालोतरा से सांडेराव खंड में एनएच-325 पर पक्के कंधों सहित दो-लेन रियलाइन्मेंट/बाईपास के लिए पूर्व-निर्माण गतिविधियाँ, कि.मी. 21.700 से 24.350, 42.700 से 50.600, 59.460 से 62.900, 73.120 से 75.920, 82.650 से 85.300, 91.600 से 105.050, 109.400 से 118.900 तथा 151.100 से 154.730 तक (कार्य संख्या: NH-325-RJ-2020-21-757)	Pre-Construction to 2-Lane with Paved shoulder realignment/ Bypass from Km (21.700 to 24.350) & Km (42.700 to 50.600) & Km (59.460 to 62.900) & km (73.120 to 75.920) & Km (82.650 to 85.300) & Km (91.600 to 105.050) & Km (109.400 to 118.900) & Km (151.100 to 154.730) Balotra to Sanderao via Jalore Section in the state of Rajasthan (Job No. NH-325-RJ-2020-21-757)	1448500 23-02-2021	879400	183100	1062500 350000
राजस्थान राज्य में एनएच-11 बाईपास पैकेज (फतेहपुर-झुंझुनू) में पक्के कंधों सहित दो-लेन विन्यास के लिए पूर्व-निर्माण गतिविधियाँ (कार्य संख्या: NH-325-RJ-2020-21-757)	Pre-Construction to two lane with paved shoulder configuration in NH11 Bypass pkg (Fatehpur-Jhunjhunu) in the state of Rajasthan (Job No. NH-325-RJ-2020-21-757)	775500 17-02-2021	500700	31000	531700 200000
राजस्थान राज्य में एनएच-158 के रास-ब्यावर खंड (कि.मी. 0.000 से 30.000) को पक्के कंधों सहित दो-लेन विन्यास में	LA for the work of Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved Shoulders configuration of Ras-Beawar Section (km	382800 09-04-2021	213100	38000	251100 131700

1	2	3	4	5	6
पुनर्वास एवं उन्नयन कार्य हेतु भूमि अधिग्रहण, ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना (GNHCP) के अंतर्गत (कार्य संख्या: GNHCP-RAJ-158-2021-22-215)	0.000 to km 30.000) of NH-158 in the State of Rajasthan (Job No. GNHCP-RAJ-158-2021-22-215)				
राजस्थान राज्य में एनएच-752 के कि.मी. 0/0 से 1/200, 1/800 से 42/400, 43/900 से 44/100, 47/400 से 59/100, 64/450 से 72/080, 72/680 से 78/750 तथा 79/050 से 88/330 तक सुदृढीकरण/पुनर्निर्माण कार्य (कार्य संख्या: NH-752/RJ/2021-22/769)	Strenghtening/ Reconstruction from km 0 /0 to 1/200, 1/800 to 42/400, 43/900 to 44/100, 47/400 to 59/100, 64/450 to 72/080, 72/680 to 78/750, 79/050 to 88/330 of NH-752 in the state of Rajasthan (Job No. NH-752/RJ/2021-22/769)	831200 25-01-2024	772100	5800	777900 20000
राजस्थान राज्य में एनएच-11 (नया) के कि.मी. 84/00 से 86/600 तक चिड़ावा शहर खंड में चार-लेन सीसी सड़क का निर्माण, एनएच डिवीजन चूरू के अंतर्गत (कार्य संख्या: NH-11 (नया)/RJ/2021-22/768)	Construction of 4-Lane CC Road in Km 84/00 to 86/600 in Chirawa City Portion on NH-11 (New) under NH Division Churu in the State of Rajasthan (Job No. NH-11(New)/RJ/2021-22/768)	62800 04-03-2024	60600	0	60600 2000
राजस्थान राज्य में एनएच-709 विस्तार के कि.मी. 1.0 पर स्थित मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या A-142 के स्थान पर प्रस्तावित दो-लेन आरओबी एवं उसके एप्रोच के शेष कार्यों का निर्माण (कार्य संख्या: NH-709Extn/RJ/2021-22/772)	Construction of Balance work of proposed 2 Lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing No. A-142 at km. 1.0 on NH-709 Extn. in the State of Rajasthan (Job No. NH-709Extn/RJ/2021-22/772)	371300 17-11-2021	229600	23000	252600 80000
राजस्थान राज्य में एनएच-15 (नया एनएच-68) के बाड़मेर बाईपास पर कि.मी. 0.000 (एनएच-15 (नया एनएच-68) के कि.मी. 144.200) से कि.मी. 21.042 (एनएच-15 (नया एनएच-68) के कि.मी. 160.700) तक चार-लेन विभाजित कैरिजवे का निर्माण (कार्य संख्या: NH-15 (नया NH-68)/RAJ/2021-22/773)	4 lane divided carriageway from km 0.000 (Km. 144.200 of NH-15 (New NH-68) to km 21.042 (Km 160.700 of NH-15 (New NH-68)) Barmer bypass of NH-15 (New NH-68) in the State of Rajasthan (Job No. NH-15(New NH-68)/RAJ/2021-22/773)	4121200 21-07-2025	3477600	321500	3799100 150000
राजस्थान राज्य में एनएच-325 (बालोतरा से सांडेराव, जालौर के माध्यम से) के शेष खंडों को पक्के कंधों सहित दो-लेन विन्यास में विकसित करने हेतु दो-लेन पक्के कंधों सहित सड़क का निर्माण, जिसमें नगर क्षेत्रों के लिए बाईपास का निर्माण शामिल है: (1) आसोत्रा-ब्रह्मधाम बाईपास (2) सिवाना बाईपास (3) मोकलसर बाईपास (4) कठाड़ी में प्रमुख रियलाइन्मेंट (5) बिशनगढ़ में प्रमुख रियलाइन्मेंट (6) जालौर बाईपास (7) आहोर नगर खंड (8) दुजाना बाईपास (कार्य संख्या: NH-325/RJ/2021-22/774)	Construction of 2 lane with paved shoulder for the work of Development of remaining sections of NH-325 (Balotra to sanderao via Jalore) to 2 lane with paved shoulder configuration by Construction of Byasses for town portions:(1) Asotra-Brahmdham bypass (2) Siwana Bypass (3) Mokalsar Bypass (4) Major realignment at Kathadi (5) Major realignment at Bishangarh (6) Jalore Bypass (7) Ahore Town portion (8) Dujana Bypass in the state of Rajasthan (Job No. NH-325/RJ/2021-22/774)	3635400 17-07-2025	1921900	1034500	2956400 350000
राजस्थान राज्य में एनएच-709 विस्तार पर राजगढ़ बाईपास (डिजाइन चेनज कि.मी. 0.000 से 5.400) तथा पिलानी बाईपास (डिजाइन चेनज कि.मी. 35.840 से 43.120) हेतु पक्के कंधों सहित दो-लेन सड़क का निर्माण (कार्य संख्या: NH-709Extn/RJ/2021-22/778)	Construction of Two-Lane with Paved Shoulder for Rajgarh Bypass from Design Chainage Km 0.000 to Km 5.400 & Pilani Bypass from Design Chainage Km 35.840 to Km 43.120 on NH-709 Extn in the state of Rajasthan (Job No. NH-709Extn/RJ/2021-22/778)	965500 06-11-2025	809300	34700	844000 30000
राजस्थान राज्य में एनएच-162E पर चारभुजा से नीचली ओड़न (नाथद्वारा) तक, डिजाइन कि.मी. 0.00 (मौजूदा कि.मी.	Up-gradation to 2 lane with Paved shoulder from Charbhujia at Design km 0.00 (existing km 150.00) to Neechli Oden	8384300 07-02-2022	3285000	2938200	6223200 900000

1	2	3	4	5	6
150.00) से डिजाइन चैनज कि.मी. 88.800 (मौजूदा कि.मी. 55.950) तक पक्के कंधों सहित दो-लेन में उन्नयन (कार्य संख्या: NH-162E/RJ/2021-22/783)	(Nathdwara) at Design ch. Km 88.800 (existing km 55.950) of NH-162E in the state of Rajasthan (Job No. NH-162E/RJ/2021-22/783)				
राजस्थान राज्य में एनएच-23 (पुराना एनएच-11B) के कि.मी. 33/0 से 126/520 तक कोठून-लालसोट-करौली-धौलपुर मार्ग पर पक्के कंधों सहित दो-लेन में उन्नयन (कार्य संख्या: RO/JAI/RJ/NH-23 (पुराना NH-11B)/2021-22/777)	Upgradation to Two Lane Paved Shoulder in km 33/0 to 126/520 of NH-23 (Old NH-11B) Kothun-Lalsot-Karoli-Dholpur Road in the state of Rajasthan (Job No. RO/JAI/RJ/NH-23(Old NH-11B)/2021-22/777)	1318100 24-10-2025	694200	300600	994800 100000
राजस्थान राज्य में एनएच-25 के पचपदरा-बागुंडी खंड के कि.मी. 73/60 से 95/70 तक चार-लेन में चौड़ीकरण (कार्य संख्या: RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-25/2021-22/780)	Widening of Pachpadra-Bagundi Section to 4 Lane from Km 73/60 to 95/70 of NH-25 in the state of Rajasthan (Job No. RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-25/2021-22/780)	1886300 28-08-2025	957900	560900	1518800 240000
राजस्थान राज्य में एनएच-248A पर शाहपुरा से थानागाजी तक, मौजूदा कि.मी. 0.00 (डिजाइन चैनज 0+00) से मौजूदा कि.मी. 37+352 (डिजाइन चैनज 36+810) तक ईपीसी मोड पर पक्के कंधों सहित दो-लेन में उन्नयन (कार्य संख्या: NH-248A/RJ/2021-22/790)	Upgradation of two-lane paved shoulder from Shahpura existing km. 0.00 (Design Ch. 0+00) to Thanagazi existing Km.37+352 (Design Ch. 36+810) of NH-248A on EPC mode in the State of Rajasthan (Job No. NH-248A/RJ/2021-22/790)	1628700 08-10-2025	874600	503000	1377600 80000
राजस्थान राज्य में एनएच-25 विस्तार के बाड़मेर-घाघरिया खंड के कि.मी. 0.972 से 69.910 (कुल लंबाई 68.938 कि.मी.) तक ईपीसी मोड पर पक्के कंधों सहित दो-लेन में उन्नयन एवं पुनर्वास (कार्य संख्या: NH-25Ext/RJ/2021-22/789)	Upgradation & Rehabilitation to Two lane with Paved Shoulder of Barmer Ghagariya section from Km 0.972 to 69.910 onof NH-25 Ext. (Length-68.938) in the State of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-25Ext/RJ/2021-22/789)	2479000 05-04-2023	2106500	30800	2137300 20000
राजस्थान राज्य में एनएच-11 पर फतेहपुर बाईपास (डिजाइन कि.मी. 0.000 से 7.400), मंडावा बाईपास (डिजाइन कि.मी. 20.925 से 27.300) तथा झुंझुनू बाईपास (डिजाइन कि.मी. 41.625 से 54.689) के लिए ईपीसी मोड पर पक्के कंधों सहित दो-लेन सड़क का निर्माण (कार्य संख्या: NH-11/RO/JAI/2021-22/795)	Construction of Two lane with Paved Shoulder for Fatehpur Bypass (Design Km 0.000 to Km 7.400), Mandawa Bypass (Design Km 20.925 to Km 27.300) & Jhunjhunu Bypass (Design Km 41.625 to Km 54.689) of NH-11 on EPC Mode in the state of Rajasthan. (Job No. NH-11/RO/JAI/2021-22/795)	1867600 28-07-2025	1077600	588500	1666100 40000
राजस्थान राज्य में एनएच-54 पर हनुमानगढ़ से केंचियां तक, कि.मी. 0/00 (मौजूदा चैनज कि.मी. 23.200) से कि.मी. 49.605 (मौजूदा चैनज कि.मी. 74/645) तक ईपीसी मोड पर पक्के कंधों सहित दो-लेन में उन्नयन (कार्य संख्या: NH-54/JAI/RJ/2021-22/793)	Upgradation to 2 lane with Paved Shoulder of Hanumangarh to Kenchiyan from km 0/00 (existing chainage km 23.200) to km 49.605 (existing chainage 74/645) of NH-54 on EPC Mode in the state of Rajasthan (Job No. NH-54/JAI/RJ/2021-22/793)	3346400 06-03-2024	331900	1225000	1556900 900000
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर कोटा शहर के उत्तरी बाईपास फेज-II का पक्के कंधों सहित दो-लेन निर्माण, जो डिजाइन चैनज कि.मी. 0/0 (एनएच-33 के कि.मी. 178+300) से कि.मी. 12/915 (एनएच-52 के कि.मी. 236+800) तक है (कार्य संख्या: NKB/RO/JAI/2021-22/796)	Construction of 2 lane with paved shoulder Northern Bypass Phase-II of Kota city from Design chainage Km.0/0 (Km. 178+300 of SH-33) to Km 12/915 (Km. 236+800 of NH-52) on EPC Mode in the state of Rajasthan (Job No. NKB/RO/JAI/2021-22/796)	3177400 31-03-2022	843500	504900	1348400 850000
राजस्थान राज्य में सड़क सुरक्षा की वार्षिक योजना 2021-22 के अंतर्गत एनएच-58E एवं एनएच-48 के जंक्शन पर चार-लेन फ्लाईओवर एवं सर्विस सड़क का ईपीसी मोड पर निर्माण, ब्लैक स्पॉट आईडी संख्या RJ-02/282 के स्थायी सुधार हेतु (कार्य संख्या: NH-48-2021-22-RAJ-771)	Construction of four lane flyover with service road at junction of NH-58E with NH-48 under AP- 2021-22 of road safety in the State of Rajasthan on EPC mode for permanent rectification of blackspot ID no. RJ-02/282 (Job No. NH-48-2021-22-RAJ-771)	229200 28-10-2021	165400	23400	188800 20000

1	2	3	4	5	6
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-62 (पुराना एनएच-15) के सूरतगढ़-श्रीगंगानगर खंड के कि.मी. 173/000 से 250/900 तक सुदृढीकरण (कार्य संख्या: RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-62 (पुराना NH-15)/2021-22-776)	Strengthening for Suratgarh-Sriganganagar section of NH No. 62 (Old NH No. 15) from Km. 173/000 to 250/900 in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. RW/ JAI/ RJ/CE-RO/ NH-62(old NH-15)2021-22-776)	555500 13-12-2021	504500	21200	525700 20000
राजस्थान राज्य में नागौर शहर के एनएच-62 के शेष (शहरी) खंड में विजय वल्लभ चौराहा से मुंडवा चौराहा होते हुए मानसार ब्रिज तक डिवाइडर कार्य सहित चार-लेन चौड़ीकरण (कार्य संख्या: RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-62/2022-23/804)	Widening with Four lane including Divider Work from Vijay Vallabh Chouraha up to Manasar Bridge Via Mundwa Chouraha at Nagaur (Left out portion of NH-62 city portion) (Job No.RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-62/2022-23/804)	312000 13-03-2024	290000	3300	293300 10000
राजस्थान राज्य में एनएच-25 विस्तार के घाघरिया-मुनाबाव खंड के कि.मी. 69.910 से 126.355 तक पक्के कंधों सहित दो-लेन में उन्नयन एवं पुनर्वास (कार्य संख्या: RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-25/2022-23/809)	Upgradation & Rehabilitation to Two lane with Paved Shoulder of Ghagariya - Munabao section from Km 69.910 to Km 126.355 of NH-25 Ext (Job No.RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-25/ 2022-23/809)	2351500 28-12-2022	1143700	568800	1712500 20000
राजस्थान राज्य में एनएच-162E पर नीचली ओड़न (नाथद्वारा) से भटेवर तक, डिजाइन कि.मी. 88.800 (मोजूदा कि.मी. 55.950) से डिजाइन कि.मी. 142.028 (मोजूदा कि.मी. 0.0) तक पक्के कंधों सहित दो-लेन में उन्नयन (कार्य संख्या: RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-162E/2022-23/812)	Up-gradation to 2 lane with Paved shoulder from Neechli Oden (Nathdwara) at Design Km 88.800 (existing km 55.950) to Bhatewar at Design Km 142.028 (existing km 0.0) of NH-162E (Job No. RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-162E/2022-23/812)	6066100 27-02-2023	774400	1272700	2047100 1200000
राजस्थान राज्य में नागौर-जोधपुर खंड पर एनएच-62 के कि.मी. 213/600 पर खीमसर गांव में ईपीसी मोड पर फ्लाईओवर का निर्माण (कार्य संख्या: NH-62/RJ/2022-23/RSEC/46)	Construction of Flyover on NH-62 at Km 213/600 Khimsar Village on Nagaur-Jodhpur section in the state of Rajasthan on EPC mode in Road (Job No. NH-62/RJ/2022-23/RSEC/46)	413700 21-03-2023	145000	21600	166600 30000
राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर उत्तरी कोटा बाईपास के चैनज 0.000 से 10.300 तक शेष कार्यों का निर्माण (कार्य संख्या: 076-NKB-RAJ-IVA-2013-14-001)	Balance work of Construction of Northern Kota Bypass from Ch. 0.000 to Ch. 10.300 in the State of Rajasthan on EPC mode (Job No. 076-NKB-RAJ-IVA-2013-14-001)	142800 21-09-2023	0	33600	33600 80000
राजस्थान राज्य में एनएच-58 (ब्यावर-गोमती खंड, चैनज 58/245 से 108/600) पर कि.मी. 64/355, 81/400 एवं 103/320 पर एलवीयूपी एवं वीयूपी का ईपीसी मोड पर निर्माण (कार्य संख्या: NH-58 (पुराना NH-48)/RJ/2022-23/RSCE/43)	Construction of LVUP and VUP at Km 64/355, 81/400 & 103/320 on NH-58 (Beawar-Gomti section Ch. 58/245 to 108/600) in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-58/ (Old NH-48) RJ/2022-23/RSCE/43)	651700 15-05-2025	249500	267600	517100 34000
राजस्थान राज्य में (i) एनएच-25 पर बार-बिलाड़ा-जोधपुर मार्ग के कि.मी. 116/600 से 118/600 तक, (ii) एनएच-125 पर जोधपुर-पोकरण मार्ग के कि.मी. 0/0 से 4/500 तक तथा (iii) एनएच-62 पर फतेहपुर-नागौर-जोधपुर मार्ग के कि.मी. 296/070 से 305/0 तक मीडियन में क्रैश बैरियर, रेलिंग एवं वृक्षारोपण का प्रावधान (कार्य संख्या: RW/JAI/RJ/NH-25, NH-125, NH-162/2022-23/817)	Providing Crash barrier, railing and plantation on median of (i) Bar Bilara Jodhpur Road from km 116/600 to 118/600 of NH-25(ii) - - Jodhpur-Pokran Road from km 0/0 to 4/500 of NH-125(iii) Fatehpur - Nagaur - Jodhpur Road from km 296/070 to 305/0 of NH62 (Job No. RW/JAI/RJ/NH-25, NH-125, NH-162/ 2022-23/817)	82000 30-07-2025	0	77900	77900 2000
राजस्थान राज्य में एनएच-58 (ब्यावर-गोमती खंड) पर कि.मी. 114/000 एवं 134/000 पर वीयूपी तथा कि.मी. 114/800,	Construction of VUP at Km 114/000, 134/000 & LVUP at Km 114/800,129/490,172/280 of NH-58 (Beawar-Gomti section) in	862800 13-05-2025	324400	324600	649000 120000

1	2	3	4	5	6
129/490 एवं 172/280 पर एलवीयूपी का ईपीसी मोड पर निर्माण (कार्य संख्या: NH-58 (पुराना NH-08)/RJ/2022-23/RSCE/39)	the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-58/ (Old NH-08) RJ/2022-23/RSCE/39)				
राजस्थान राज्य में एनएच-248A पर डिजाइन कि.मी. 36+300 (मौजूदा कि.मी. 36+300) से डिजाइन चैनज 47+918 (मौजूदा कि.मी. 48+700) तथा डिजाइन चैनज 69+900 (मौजूदा कि.मी. 69+550) से डिजाइन चैनज 83+940 (मौजूदा कि.मी. 83+780) तक ईपीसी मोड पर पक्के कंधों सहित दो-लेन में उन्नयन (कार्य संख्या: NH-248A/RJ/2023-24/830)	Upgradation to 2-Lane with Paved Shoulder from Design Km 36+300 (Existing Km 36+300) to Design Chainage 47+918 (existing Km 48+700) and from Design Ch 69+900 (existing Km 69+550) to Design Ch 83+940 (existing Km 83+780) of NH-248A in the State of Rajasthan on EPC Mode (Job No. NH-248A/RJ/2023-24/830)	1399500 21-02-2024	0	85200	85200 1000000
राजस्थान राज्य में एनएच-448 (अजमेर-नसीराबाद खंड) पर कि.मी. 3.100 से 7.050 तक चार-लेन केरिजवे का ईपीसी मोड पर उन्नयन (कार्य संख्या: NH-448 (पुराना NH-79)/RJ/2023-24/833)	Upgradation four-lane carriageway from km. 3.100 to 7.050 on NH-448 (Ajmer-Nasirabad section) in the State of Rajasthan on EPC Mode (Job No. NH-448(Old NH 79)/RJ/2023-24/833)	827200 27-02-2024	0	38300	38300 500000
राजस्थान राज्य में मंडल टाउन (जिला-भीलवाड़ा) के लिए बायपास का दो-लेन पक्के कंधों सहित निर्माण (नए ROB के प्रावधान के साथ) एवं एनएच-158 को एनएच-48 से जोड़ने का ईपीसी मोड पर कार्य (कार्य संख्या: NH-158/RJ/2023-24/832)	Construction of 2-Lane with paved shoulder configuration of bypass (with provision of new ROB) to Mandal town (District-Bhilwara) with connecting NH-158 to NH-48 in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-158/RJ/2023-24/832)	644400 22-02-2024	0	500	500 250000
राजस्थान राज्य में एनएच-89 पर कि.मी. 165.550 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग संख्या C-61 के स्थान पर दो-लेन ROB और उसके अप्रोच का शेष निर्माण (कार्य संख्या: NH-89/RJ(3)/2016-17/003-S&R(B))	Balance work of construction of 2-lane ROB and its approaches in lieu of existing level crossing no. C-61 at km. 165.550 on NH-89 in the state of Rajasthan (Job No. NH-89/RJ(3)/2016-17/003-S&R(B))	102700 17-07-2023	60300	12200	72500 15000
राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-158 पर रास टाउन के लिए बायपास का चार-लेन पक्के कंधों सहित निर्माण, ईपीसी मोड में (कार्य संख्या: NH-158/RJ/2023-24/826)	Construction of 4-lane with paved shoulder configuration of bypass to Ras town on National Highway-158 in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-158/RJ/2023-24/826)	780600 01-02-2024	0	71600	71600 400000
राजस्थान राज्य में एनएच-311 का पुनर्वास, कि.मी. 0.0 से 7.4 एवं कि.मी. 18.00 से 36.00 तक, ईपीसी मोड पर (कार्य संख्या: NH-311/RJ/2023-24/831)	Rehabilitation of NH-311 from Km. 0.0 to 7.4 & from Km. 18.00 to 36.00 in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-311/RJ/2023-24/831)	310000 15-02-2024	73700	179200	252900 10000
राजस्थान राज्य में NH-62 के जोधपुर-पाली खंड पर किमी 340.00 से 341.550 के बीच मारवाड़ औद्योगिक क्लस्टर के पास VUP का निर्माण (कार्य संख्या: NH-62/RJ/2023-24/835)	Construction of VUP near Marwar-industrial Cluster on NH-62 Jodhpur-Pali section from Km 340.00 to 341.550 in the State of Rajasthan (Job No. NH-62/RJ/2023-24/835)	431900 11-03-2024	11800	75400	87200 200000
राजस्थान राज्य में जोधपुर-पाली खंड पर NH-62 के किमी 5+000 (रोहट बाईपास का अंत) पर VUP का निर्माण (कार्य संख्या: NH-62/RJ/2023-24/834)	Construction of VUP on NH-62 At Km 5+000 (End of Rohat Bypass) on Jodhpur Pali Section in the State of Rajasthan (Job No. NH-62/RJ/2023-24/834)	390300 11-03-2024	8100	141300	149400 100000
राजस्थान राज्य के सूरतगढ़ नगर में वार्षिक योजना 2023-24 के अंतर्गत EPC मोड पर NH-62 के किमी 171+706 से किमी 172+097 तक LUVPs के अप्रोच में RE वॉल का निर्माण (कार्य संख्या: NH-62/RJ/2023-24/836)	Construction of RE wall in the approaches of LUVPs from km 171+706 to km 172+097 of NH-62 on EPC mode under Annual Plan 2023-24 in Suratgarh town in the State of Rajasthan (Job No. NH-62/RJ/2023-24/836)	90600 15-03-2024	13500	45300	58800 5000

1	2	3	4	5	6
राजस्थान राज्य में NH-62 के सूरतगढ़-श्रीगंगानगर खंड के किमी 176/090 पर घग्घर नदी पर 4-लेन प्रमुख पुल का निर्माण, जिसमें अप्रोच शामिल हैं, EPC मोड पर (कार्य संख्या: NH-62/RJ/2024-25/845)	Construction of 4-lane major bridge on Ghaghar river including approaches at km. 176/090 of Suratgarh -Sri Ganganagar section of NH-62 in the state of Rajasthan on EPC Mode (Job No. NH-62/RJ/2024-25/845)	175400 19-11-2024	0	33900	33900 120000
राजस्थान राज्य में EPC मोड पर NH-89 (नया NH-58) के अजमेर-नागौर खंड पर किमी 3/630 (कायड़), किमी 6/020 (सीकर जंक्शन) तथा किमी 18/500 (देव नगर) पर ग्रेड सेपरेटेड संरचना VUP का निर्माण। (कार्य संख्या: NH-58 (पुराना NH-89) RJ/2024-25/839)	Construction of Grade separated structure VUP on Ajmer Nagaur Section of NH 89 (New NH-58) at km 3/630 (Kayad), km 6/020 (Sikar Junction) and at km 18/500 (Dev Nagar) in the state of Rajasthan on EPC Mode (Job No. NH-58(Old NH-89) RJ/2024-25/839)	1025900 07-12-2024	0	0	0 500000
राजस्थान राज्य में EPC मोड पर NH-89 (नया NH-58) के अजमेर-नागौर खंड पर (i) किमी 38/240 पर तेहला में फ्लाईओवर/VUP का निर्माण, (ii) किमी 116/450 पर कुचेरा बाईपास पर फ्लाईओवर/VUP का निर्माण तथा (iii) किमी 0/000 से 148/250 तक NH-89 (नया NH-58) पर जंक्शनों का विकास (कार्य संख्या: NH-58 (पुराना NH-89)/RJ/2024-25/842)	Construction of Flyover/VUP on Ajmer Nagaur Section of NH 89 (New NH-58) (i) Tehla at km 38/240, (ii) Construction of Flyover/VUP at Kuchera Bypass at km 116/450 and (iii) Development of Junctions on NH-89 (New NH-58) from Km. 0/000 to 148/250 in the state of Rajasthan on EPC Mode (Job No. NH-58(Old NH-89)/RJ/2024-25/842)	832800 14-11-2024	0	40200	40200 400000
राजस्थान राज्य में EPC मोड पर NH-752 पर कवाई, छिपाबरोद एवं अकलेरा नगरों में मार्ग खंडों का चौड़ीकरण एवं पुनर्निर्माण (कुल लंबाई 4.725 किमी) (कार्य संख्या: NH-752 (पुराना NH-90)/RJ/2024-25/850)	Widening and reconstruction of stretches in Kawai, Chhipabarod & Aklera Towns on NH-752 in the state of Rajasthan (Total Length 4.725 KM) in the state of Rajasthan on EPC Mode (Job No. NH-752(Old NH-90)/RJ/2024-25/850)	160400 19-12-2024	0	100000	100000 20000
राजस्थान राज्य में ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना (GNHCP) के अंतर्गत NH-158 के रास-ब्यावर खंड (किमी 00.000 से किमी 30.050) को 4-लेन विन्यास में पुनर्वास एवं उन्नयन कार्य के शेष कार्य (कार्य संख्या: GNHCP-2024-25-238)	Balance works of "Rehabilitation and Up-gradation to 4-Lane configuration of Ras-Beawar Section (Km 00.000 to km 30.050) of NH-158 in the State of Rajasthan under Green National Highway Corridor Project (GNHCP) (Job No. GNHCP-2024-25-238)	2781000 10-01-2025	0	86700	86700 900000
राजस्थान राज्य में NH-162E (पाली-नाडोल खंड) के किमी 30.00 पर रेलवे भाग में ROB (बो-स्ट्रिंग प्रकार) के शेष कार्यों का निर्माण, जो फलना-मारवाड़ रेलवे खंड को LC संख्या C-67, सोरनेसर के निकट पार करता है (कार्य संख्या: NH-162 विस्तार /RJ/2024-25/851)	Construction of Balance work of ROB (Bow String type) in railway portion at km 30.00 on NH- 162E (Pali-Nadol Section) [Crossing the Falna- Marwar Railway Section at LC No. C-67 near Somesar (Job No. NH-162Extn. /RJ/2024-25/851)	544700 10-01-2025	0	305400	305400 150000
राजस्थान राज्य में EPC मोड पर NH-752 के कवाई बाईपास पर किमी 41/560 से 50/650 (डिज़ाइन चैनज 0/000 से 8/700) तक 2-लेन पक्के शोल्डर विन्यास के निर्माण के शेष कार्य (कार्य संख्या: NH-752/RJ/2024-25/853)	Balance work of Construction of two lane with paved shoulder configuration of kawai bypass of NH-752 from km 41/560 to 50/650 (Design Ch 0/000 to 8/700) on EPC mode in the State of Rajasthan (Job No. NH-752/RJ/2024-25/853)	754600 08-01-2025	0	100000	100000 300000
राजस्थान राज्य में EPC मोड पर NH-552 विस्तार के कुस्तला-सवाई माधोपुर खंड में किमी 69/750 से किमी 75/750 तक मौजूदा 2-लेन + पक्के शोल्डर सड़क को 4-लेन पक्के शोल्डर में चौड़ीकरण (कार्य संख्या: NH-552 विस्तार	Widening of existing 2L+PS road to 4 Lane with paved shoulder from Km 69/750 to Km 75/750 (Kustla -Sawai madhopur section) of NH-552 Extn. on EPC mode (Job No. NH-552Extn. /RJ/2024-25/861)	1110300 10-03-2025	0	0	0 500000

1	2	3	4	5	6
/RJ/2024-25/861)					
राजस्थान राज्य में EPC मोड पर NH-89 (पुराना NH) के नागौर-बीकानेर खंड के शेष भाग में चैनज 165/550 पर रेलवे किमी 576/10-11 (LC संख्या-61) स्थित प्रस्तावित ROB के निकट लिमिटेड हाइट सबवे (LHS)/RUB का निर्माण (कार्य संख्या: NH-89/RJ/2024-25/857)	Construction of Limited Height Subway /RUB near proposed ROB at Railway km.576/10-11 (LC No.-61) on NH-89 (Old NH) at Ch. 165/550 (Left out portion of Nagaur-Bikaner Section) in the state of Rajasthan on EPC Mode (Job No. NH-89/RJ/2024-25/857)	66800 30-01-2025	0	0	50000
राजस्थान राज्य में EPC मोड पर NH-89 (अजमेर-नागौर खंड) पर रेलवे किमी 503/0-1 (LC संख्या-85) स्थित प्रस्तावित ROB के निकट लिमिटेड हाइट सबवे (LHS)/RUB का निर्माण। (कार्य संख्या: NH-89/RJ/2024-25/855)	Construction of Limited Height Subway (LHS)/RUB near proposed ROB at Railway km.503/0-1 (LC No.-85) on NH-89 (Ajmer Nagaur section) in the state of Rajasthan on EPC Mode (Job No. NH-89/RJ/2024-25/855)	115900 14-01-2025	0	0	70000
राजस्थान राज्य में वार्षिक योजना 2024-25 के अंतर्गत NH-23 पर गंगापुर सिटी बाईपास का 2-लेन पक्के शोल्डर विन्यास में निर्माण (कार्य संख्या: NH-23/RJ/2024-25/866)	Construction of 2 lane with paved shoulder configuration Gangapur City Bypass on NH-23 under Annual Plan 2024-25 in the State of Rajasthan (Job No. NH-23/RJ/2024-25/866)	4523600 30-03-2025	0	1600	700000
राजस्थान राज्य में NH-23 पर करौली बाईपास का 2-लेन पक्के शोल्डर विन्यास में निर्माण (कार्य संख्या: NH-23/RJ/2024-25/865)	Construction of 2 lane with paved shoulder configuration Karauli Bypass on NH-23 in the State of Rajasthan (Job No. NH-23/RJ/2024-25/865)	5110100 30-03-2025	0	1100	800000
NH-62 जोधपुर-पाली सड़क पर ब्लैकस्पॉट (आईडी-RJ-03-161) "कृषि मंडी मोड़" चैनज 310+900 से 312+100 तक तथा "कुड़ी गांव" ब्लैकस्पॉट (आईडी-RJ-03-188) चैनज 317+610 से 318+450 तक का सुधार कार्य (कार्य संख्या: NH-62/राजस्थान/2024-25/RSE/24)	Rectification of blackspot (ID-RJ-03-161) "Krishi Mandi Mod" at Ch. 310+900 to 312+100 & "Kudi village" (ID-RJ-03-188) from 317+610 to 318+450 of NH-62 Jodhpur-Pali Road (Job No. NH-62/RAJASTHAN/2024-25/RSE/24)	491900 19-03-2025	0	41900	300000
राजस्थान राज्य में EPC मोड पर NH-62 के नागौर-बीकानेर खंड में ब्लैकस्पॉट आईडी RJ-06-33 के स्थायी सुधार हेतु किमी 173.000 (RIICO जंक्शन) पर VUP का निर्माण (गोगेलाव VUP) (कार्य संख्या: NH-62/RAJ/2024-25/RSE/23)	Construction of VUP at Km. 173.000 (RICCO Junction) for permanent rectification of blackspot ID-RJ-06-33 on Nagaur – Bikaner section NH-62 in the state of Rajasthan on EPC Mode (Gogelao VUP) (Job No. NH-62/RAJ/2024-25/RSE/23)	329000 10-03-2025	0	0	200000
NH-62 (बीकानेर-सूरतगढ़) पर निम्नलिखित 5 ब्लैकस्पॉट्स का सुधार कार्य: "RIICO खारा औद्योगिक क्षेत्र" (चैनज 18+800 से 19+300), "जमासर बस स्टैंड" (चैनज 27+800 से 28+300), "लूणकरणसर" (चैनज 72+800 से 73+300), "मोकलसर" (चैनज 131+000 से 131+500) तथा "प्रेमनगर फाटा" (चैनज 134+500 से 135+000)(कार्य संख्या: NH-62/ RAJASTHAN/2024-25/RSE/19)	Rectification of 5 black spot ID " RIICO Khara Industrial Area" from Ch. 18+800 to 19+300, "Jamasar Bus Stand" from Ch. 27+800 to 28+300, "Lunkaransar" from Ch. 72+800 to 73+300, "Mokalsar" from Ch. 131+000 to 131+500, "Premnagar Fata" from Ch. 134+500 to 135+000 and NH-62 (Bikaner- Suratgarh) (Job No. NH-62/RAJASTHAN/2024-25/RSE/19)	527600 03-02-2025	0	0	300000
राजस्थान राज्य में EPC मोड पर NH-248 पर चिन्हित ब्लैकस्पॉट/दुर्घटना स्थलों के सुधार हेतु किमी 6+420 (एमिटी यूनिवर्सिटी) पर FOB का निर्माण, किमी 7+965 एवं 8+075 (RIICO कांत कलवार), किमी 11+780 (अचरोळ) तथा किमी	Construction of FOB at km 6+420 (Amity university), grade separated structures/flyover at km 7+965 & 8+075 (RIICO KANT Kalwar), 11+780 (Achrol) & 25+300 (Kukas) with slip road on NH-248 for rectification of identified blackspots/ accident	954400 30-03-2025	0	0	500000

1	2	3	4	5	6
25+300 (कूकस) पर स्लिप सड़क सहित ग्रेड सेपरेटेड संरचनाओं/फ्लाईओवर का निर्माण (कार्य संख्या: NH-248/राजस्थान/2024-25/RSE/30)	spots in the State of Rajasthan on EPC Mode (Job No. NH-248/Rajasthan/2024-25/RSE/30)				
राजस्थान राज्य में EPC मोड पर NH-08 (नया NH-58) के ब्यावर-गोमती पैकेज-1 के शेष भागों में सड़क की सवारी गुणवत्ता में एकमुश्त सुधार कार्य — जवाजा (नया किमी 74/300 से 76/900) एवं बालाचरत (नया किमी 101/300 से 102/400) (कार्य संख्या: NH-08 (नया NH-58)/RJ/2025-26/870)	One Time Improvement of Riding Quality of Left Out Portions of NH-08 Beawar Gomti Pkg-1 Jawaja (New km 74/300 to 76/900) & Balacharat (New km 101/300 to 102/400) in the State of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-08(New NH-58)/RJ/2025-26/870)	54200 16-05-2025	0	0	45000
राजस्थान राज्य में HAM मोड पर नागौर बाईपास (शेष लंबाई) का निर्माण, जो मौजूदा किमी 161+00 (अमरपुरा, NH-58) से किमी 173+100 (गोगेलाव, NH-62) तक है, तथा नागौर से नेत्रा तक (डिज़ाइन किमी 180+150 से डिज़ाइन चैनज किमी 269+314) मार्ग को पक्के शोल्डर सहित 4-लेन में चौड़ीकरण (कार्य संख्या: NH-62 एवं ग्रीनफील्ड/RJ/2025-26/872)	Construction of Nagaur bypass (Balance length) from existing km161+00 (Amarpura on NH-58) to km 173+100 (Gogelao on NH-62) and widening to Four lane with paved shoulders from Nagaur to Netra (from design km 180+150 to design chairrac km 269+314) in the State of Rajasthan on HAM Mode (Job No. NH-62 & Green field/RJ/2025-26/872)	13933400 10-06-2025	0	2700	2700 800000
राजस्थान राज्य में NH-458 के रायपुर-जस्साखेड़ा खंड में किमी 0.00 से 29.770 तक पक्के शोल्डर सहित 2-लेन में चौड़ीकरण (कार्य संख्या: NH-458/RJ/2025-26/874)	Widening to two lane with paved shoulder of Raipur-Jassakhera section from km 0.00 to 29.770 of NH-458 in the State of Rajasthan (Job No. NH-458/RJ/2025-26/874)	7167400 02-07-2025	0	289700	289700 600000
राजस्थान राज्य में NH-927A पर वजवाना-बांसवाड़ा खंड में डिज़ाइन चैनज 242/00 से 264/370 तक (व्यनित खंडों पर) सड़क का चौड़ीकरण / सुदृढ़ीकरण / पुनर्निर्माण / ओवरले कार्य (कार्य संख्या: NH-927A/RJ/2025-26/879)	Widening/ Strengthening/ reconstruction/ overlay work on Wajwana- Banswara Section at design ch. 242/00 to 264/370 (on selected stretches) on NH-927A in the State of Rajasthan (Job No. NH-927A/RJ/2025-26/879)	295900 10-09-2025	0	0	0 150000
राजस्थान राज्य में EPC मोड पर NH-62 के जोधपुर-पाली खंड में रोहट बाईपास के प्रारंभिक बिंदु (चैनज 0.00 से 0.800) पर VUP का निर्माण, तथा रोहट बाईपास (चैनज 0.800 से 4.600) के शेष कार्यों की पूर्णता (कार्य संख्या: NH-62/RJ/2025-26/880)	Construction of VUP at start point of Rohat bypass (ch. 0.00 to Ch. 0.800) including Completion of Balance works of Rohat Bypass (Ch. 0.800 to Ch. 4.600) on Jodhpur- Pali Section of NH-62 in the State of Rajasthan EPC mode (Job No. NH-62/RJ/2025-26/880)	502300 10-09-2025	0	50000	50000 250000
राजस्थान राज्य में नागौर शहर में पुराने NH-89 पर किमी 166.00 से 172.200 तक पक्के शोल्डर सहित चार लेन में चौड़ीकरण के शेष कार्य (वन-टाइम इम्प्रूवमेंट के शेष भाग) (कार्य संख्या: OLD NH-89/RJ/2025-26/883)	Balance work of widening to four lane with paved shoulder from km 166.00 to 172.200 on old NH-89 (left out one time improvement) at Nagaur city in the State of Rajasthan (Job No. OLD NH-89/RJ/2025-26/883)	297700 13-10-2025	0	0	0 200000
राजस्थान राज्य में EPC मोड पर NH-62 के सूरतगढ़-श्रीगंगानगर खंड में किमी 175+000 से किमी 250+900 तक मौजूदा दो-लेन मार्ग को चार-लेन में चौड़ीकरण (कार्य संख्या: NH-62/RJ/2025-26/889)	Widening of existing two lane to four lane of Suratgarh-Sri Ganganagar section from Km. 175+000 to Km. 250+900 of NH-62 in the State of Rajasthan on EPC (Job No. NH-62/RJ/2025-26/889)	10225700 17-12-2025	0	0	0 750000
राजस्थान राज्य में HAM मोड पर NH-11 के झुंझनू-चिड़ावा-पचेरी खंड का डिज़ाइन किमी 0.00 से किमी 66.700 तक चार-लेनीकरण, जिसमें चिड़ावा नॉर्दर्न बाईपास (डिज़ाइन किमी 0.00, NH-11 के किमी 33.900 पर जंक्शन से लेकर	Four laning of Jhunjhunu - Chirawa- Pacheri Section from Design km 0.00 to km. 66.700 of NH-11 including Chirawa Northern Bypass from design km 0.00 (Junction with NH-11 at km 33.900) to km 10.260 at SH-13 on HAM mode in the State of	22026700 18-12-2025	0	0	0 750000

1	2	3	4	5	6
किमी 10.260, SH-13 तक) शामिल है (कार्य संख्या: NH-11/RJ/2025-26/890)	Rajasthan (Job No. NH-11/RJ/2025-26/890)				
राजस्थान राज्य में NH-921 के महवा-मंडावर-राजगढ़ खंड के डिज़ाइन किमी 0.850 से किमी 50.246 तक पक्के शोल्डर सहित 4-लेन में उन्नयन तथा NH-21 पर (NH-921 के साथ जंक्शन के निकट) डिज़ाइन किमी 0.000 से 1.700 तक फ्लाईओवर का निर्माण (कार्य संख्या: NH-921/RJ/2025-26/892)	Upgradation to 4 lanes with Paved shoulders from design km 0.850 to km 50.246 of Mahwa – Mandawar – Rajgarh section of NH-921 and Construction of flyover from design km 0.000 to 1.700 of NH-21 (near junction with NH 921) in the State of Rajasthan (Job No. NH-921/RJ/2025-26/892)	8622200 26-12-2025	0	0	750000
राजस्थान राज्य में पैकेज-II के अंतर्गत झाड़ोल से अम्भाभेली तक किमी 43/900 से 91/0 तक मार्ग को पक्के शोल्डर सहित 2-लेन में उन्नयन। (कार्य संख्या: NH-58 E/RJ/2017-18/708)	Upgradation to 2 lane with paved shoulder from Jhadol to Ambhabhelly Km 43/900 to 91/0 of PKG-II in state of Rajasthan (Job No. NH-58 E/RJ/2017-18/708)	3418000 07-02-2018	2570900	52900	2623800 70000
राजस्थान राज्य में पैकेज-I के अंतर्गत कुंडाल से झाड़ोल तक किमी 0/0 से 43/900 तक मार्ग को पक्के शोल्डर सहित 2-लेन में उन्नयन। (कार्य संख्या: NH-58 E/RJ/2017-18/707)	Upgradation to 2 lane with paved shoulder from Kundal to Jhadol Km 0/0 to 43/900 of PKG-I in the state of Rajasthan (Job No. NH-58 E/RJ/2017-18/707)	3703000 07-02-2018	3434000	78700	3512700 40000
राजस्थान राज्य में NH-927A के देवल-डूंगरपुर-हिराटा-वर्डा-सागवाड़ा खंड में मौजूदा चैनज किमी 148.170 (NH-8 के साथ जंक्शन) से 211/100 तक दो-लेन पक्के शोल्डर में चौड़ीकरण / सुदृढीकरण / उन्नयन कार्य हेतु पूर्व-निर्माण गतिविधियाँ (कार्य संख्या: RAJ/2019-20/737)	Pre-construction activities for the work of Widening/ Strengthening/ Up-gradation to two lane with paved shoulder from existing chainage Km. 148.170 (Junction with NH-8) to 211/100 (Deval- Dungarpur- Hirata- Varda- Sagwara section of NH-927A in the State of Rajasthan (Job No. RAJ/2019-20/737)	669600 31-03-2023	234000	127300	361300 200000
राजस्थान राज्य में EPC मोड पर NH-113 पर प्रतापगढ़ सिटी बाईपास का मौजूदा किमी 74.00 से किमी 81.600 तक (डिज़ाइन चैनज किमी 0+00 से किमी 11+165) पक्के शोल्डर सहित 2-लेन विन्यास में निर्माण (कार्य संख्या: NH-113/RJ/2021-22/775)	Construction of Pratapgarh City Bypass 2 Lane with paved shoulder configuration from existing km 74.00 to km 81.600 (Design Chainage Km 0+00 to km 11+165) on NH-113 on EPC Mode in the State of Rajasthan (Job No. NH-113/RJ/2021-22/775)	924800 30-10-2023	362600	227200	589800 150000
राजस्थान राज्य में EPC मोड पर NH-927A के अंतर्गत निम्न खंडों में पक्के शोल्डर सहित 2-लेन में उन्नयन: सागवाड़ा बाईपास: मौजूदा चैनज किमी 207.700 (डिज़ाइन चैनज 208+550) से किमी 216.440 (डिज़ाइन चैनज 216+890) तक, तथा गढ़ी-पार्टापुर बाईपास: मौजूदा चैनज किमी 227.470 (डिज़ाइन चैनज 227+900) से किमी 244.060 (डिज़ाइन चैनज 235+00) तक (कार्य संख्या: NH-927A/JAI/RJ/2021-22/792)	Upgradation to Two lane with Paved Shoulder from existing chainage km 207.700 (Design Ch. 208+550) to km 216.440 (Design Ch. 216+890) [Sagwara Bypass] & from existing km 227.470 (Design Ch. 227+900) to Km 244.060 (Design Ch. 235+00) [Garhi- Partapur Bypass] section of NH-927A in the State of Rajasthan on EPC Mode (Job No. NH-927A/JAI/RJ/2021-22/792)	1876500 14-03-2022	749100	553700	1302800 300000
राजस्थान राज्य में EPC मोड पर NH डिवीजन उदयपुर के अंतर्गत NH-927A (स्वरोपगंज-कोत्रा-सोम-खेड़वाड़ा) के किमी 8/0 से 15/0, 84/0 से 98/0 तथा 105/0 से 130/0 तक सवारी गुणवत्ता सुधार कार्यक्रम (राइडिंग क्वालिटी प्रोग्राम) का कार्य (कार्य संख्या: NH-927A/RJ-21-22-766)	Work of improvement of Riding Quality Programme of payment NH-927A (Swaroopganj- Kotra- Som- Kherwada) from km 8/0 to 15/0, 84/0 to 98/0 and 105/0 to 130/0 of NH-927A under NH Division Udaipur in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-927A/RJ-21-22-766)	164900 25-10-2021	107600	0	107600 3000

1	2	3	4	5	6	
राजस्थान राज्य में EPC मोड पर NH-56 (पुराना NH-113) के किमी 133.250 से 140.950 तक घाटोल बाईपास का पक्के शोल्डर सहित 2-लेन विन्यास में निर्माण (कार्य संख्या: NH-56 (पुराना NH-113)/RJ/2024-25/864)	Construction of two lane with paved shoulder of Ghatol Bypass from km 133.250 to km 140.950 of NH-56 (old NH-113) on EPC mode in the State of Rajasthan (Job No. NH-56 (Old NH-113)/RJ/2024-25/864)	1704700 29-03-2025	0	200000	200000	500000
राजस्थान राज्य में विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना (GNHCP) के अंतर्गत EPC मोड पर NH-158 के आसिंद-मांडल खंड (किमी 74.000 से 116.750) का पक्के शोल्डर सहित 2-लेन विन्यास में पुनर्वसि एवं उन्नयन (कार्य संख्या: NHIIP-2020-21-179)	Rehabilitation and upgradation to 2 Lane with paved shoulder configuration of Asind-Mandal section (Km 74.000 to 116.750) of NH-158 in the state of Rajasthan under Green National Highway Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC Mode (Job No. NHIIP-2020-21-179)	1863200 30-03-2023	1671700	110600	1782300	40000
राजस्थान राज्य में विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना (GNHCP) के अंतर्गत EPC मोड पर NH-158 के ब्यावर-आसिंद खंड (किमी 30.00 से 74.000) का पक्के शोल्डर सहित 2-लेन विन्यास में पुनर्वसि एवं उन्नयन (कार्य संख्या: NHIIP-2020-21-178)	Rehabilitation and upgradation to 2 Lane with paved shoulder configuration of Beawar-Asind section (Km 30.00 to 74.000) of NH-158 in the state of Rajasthan under Green National Highway Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC Mode (Job No. NHIIP-2020-21-178)	2062300 30-03-2023	1827800	54600	1882400	40000
राजस्थान राज्य में विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना (GNHCP) के अंतर्गत EPC मोड पर NH-158 के रास-ब्यावर खंड (किमी 0.00 से 30.00) का पक्के शोल्डर सहित 2-लेन विन्यास में पुनर्वसि एवं उन्नयन (कार्य संख्या: NHIIP-2020-21-199)	Rehabilitation and upgradation to 2 Lane with paved shoulder configuration of Ras -Beawar section (Km 0.00 to 30.00) of NH-158 in the state of Rajasthan under Green National Highway Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC Mode (Job No. NHIIP-2020-21-199)	3033800 08-05-2023	1384200	3000	1387200	100000
राजस्थान राज्य में विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना (GNHCP) के अंतर्गत EPC मोड पर NH-158 के रास-ब्यावर-आसिंद-मांडल खंड (किमी 0.000 से 116.750) में पक्के शोल्डर सहित 2-लेन / 4-लेन विन्यास में पुनर्वसि एवं उन्नयन कार्य हेतु प्राधिकरण अभियंता (Authority Engineer) की परामर्श सेवाएँ (कार्य संख्या: GNHCP-RAJ-2020-21-213)	Consultancy services of Authority Engineer's for the work of "Rehabilitation and Upgradation to 2-lane with paved shoulders/4-lane configuration of Ras-Beawar - Asind- Mandal Section (km 0.000 to 116.750) of NH-158 in the State of Rajasthan under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode (Job No. GNHCP-RAJ-2020-21-213)	235500 09-02-2021	146600	12600	159200	15000
राजस्थान राज्य में NHIIP के अंतर्गत प्रतापगढ़-पाड़ी खंड (किमी 80.00 से 180.00) का 2-लेन / पक्के शोल्डर सहित 2-लेन विन्यास में पुनर्वसि, उन्नयन एवं सुदृढीकरण (कार्य संख्या: NHIIP-RJ-113-2013-4)	Rehabilitation and upgrading to 2 lanes/ 2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Pratapgargh-Padi section (Km 80.00 to Km 180.00) in the State of Rajasthan under NHIIP (Job No. NHIIP-RJ-113-2013-4)	3765200 03-09-2014	2924800	0	2924800	100000
राजस्थान राज्य में NHIIP के अंतर्गत प्रतापगढ़-पाड़ी खंड (किमी 80.00 से 180.00) का 2-लेन / पक्के शोल्डर सहित 2-लेन विन्यास में पुनर्वसि, उन्नयन एवं सुदृढीकरण कार्य हेतु परामर्श सेवाएँ (कार्य संख्या: NHIIP-RJ-113-2014-28)	Consultancy for the work of "Rehabilitation and upgrading to 2 lanes/ 2 lane with Paved Shoulders Configuration and Strengthening of Pratapgargh-Padi section (Km 80.00 to Km 180.00) in the State of Rajasthan under NHIIP (Job No. NHIIP-RJ-113-2014-28)	145000 28-01-2021	138400	0	138400	3000
राजस्थान राज्य में आर्थिक महत्व (EI) योजना के अंतर्गत SH-7D पर कुचामन-डीडवाना-लाडनू सड़क का किमी 110/0 (रहमानगढ़) से किमी 115/550 (हॉस्पिटल चौराहा), डीडवाना में चार-लेनीकरण (कार्य संख्या: EI/NH/7D/RJ/2014-15/816)	Four Laning of Kuchaman-Didwana-Ladnun Road SH-7D, km. 110/0 (Rehman Gart) to 115/550 (Hospital Chouraha) Didwana under Economic Importance (EI) scheme in the state of Rajasthan (Job No. EI/NH/7D/RJ/2014-15/816)	143700 11-07-2019	118000	0	118000	25000

1	2	3	4	5	6
राजस्थान राज्य में PBMC मोड पर NH-954 पर पक्का सहराणा से कालूवाला खंड का अनुरक्षण (मैटेनेंस) कार्य (कार्य संख्या: RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-954/2022-23/819)	Maintenance of Pakka Saharana to Kaluwala NH-954 in the state of Rajasthan on PBMC Mode (Job No. RW/JAI/RJ/CE-RO/NH-954/2022-23/819)	199900 29-03-2023	81500	88400	169900 20000
राजस्थान राज्य में EPC मोड पर NH-11 (झुंझुनू-चिड़ावा खंड) के किमी 58.0 से 84.0 तक सड़क की सवारी गुणवत्ता सुधार (IRQP) का कार्य। (कार्य संख्या: NH-II/RO/JAI/RJ/2022-23/803)	Improvement of Riding Quality of road (IRQP) from Km 58.0 to Km 84.0 of NH-11 (Jhunjhunu-Chirawa Section) in the state of Rajasthan on EPC mode (Job No. NH-II/RO/JAI/RJ/2022-23/803)	94700 07-10-2022	66700	0	66700 20000
राजस्थान राज्य में EPC मोड पर NH-158 पर वन-टाइम इम्प्रूवमेंट कार्य: किमी 56.140 से 102.920 तक (डिज़ाइन किमी 30.050 से 74.000 के शेष भाग), तथा किमी 17.605 से 40.905 तक (डिज़ाइन किमी 74.000 से 116.750 के शेष भाग)। (कार्य संख्या: RO/JAIPUR/NH-158/2022-23/813)	One Time Improvement from Km 56.140 to Km 102.920 (Left out portion from Design Km 30.050 to Km 74.000 of NH- 158) & Km 17.605 to Km 40.905 (Left out portion from Design Km 74.000 to 116.750 of NH-158) in the state of Rajasthan on EPC Mode (Job No.RO/JAIPUR/NH-158/2022-23/813)	100900 02-03-2023	95300	0	95300 4000
राजस्थान राज्य में PBMC मोड पर NH-52 के कोटा-दराह खंड का संचालन और अनुरक्षण, किमी 256.550 से 289.500 (लंबाई 34.33 किमी) (कार्य संख्या: NH-52/RJ/2023-24/823)	Operation & maintenance of Kota- Darah section from Km 256.550 to Km 289.500(length 34 33 Km) of NH- 52 in the state of Raiaasthan on PBMC Mode on NH-52 in the state of Raiaasthan (Job No. NH-52/RJ/2023-24/823)	232400 11-12-2023	25100	37300	62400 34000
राजस्थान राज्य में PBMC मोड पर NH-62 के नागौर-जोधपुर खंड का संचालन और अनुरक्षण, किमी 267.500 (नेत्रा गांव) से 296.070 (मांडोर) तक (कार्य संख्या: NH-62/RJ/PBMC/2023-24/827)	Operation and Maintenance of Nagaur-Jodhpur Section of NH-62 from Km 267.500 (Netra Village) to Km 296.070 (Mandor) in the state of Rajasthan on PBMC Mode (Job No. NH-62/RJ/PBMC/2023-24/827)	515200 12-02-2024	0	22000	22000 98600
राजस्थान राज्य में NH-11 पर फतेहपुर-झुंझुनू-चिड़ावा-हरियाणा सीमा खंड का प्रदर्शन आधारित अनुरक्षण (PBMC): किमी 0/0 से 3/400 (फतेहपुर सिटी भाग), किमी 50/0 से 58/0 (झुंझुनू सिटी भाग), और किमी 86/600 से 129/0 (चिड़ावा से हरियाणा सीमा) तक (कार्य संख्या: NH-11/RJ/PBMC/2024-25/849)	Performance Based Maintenance Contract for Fatepur-Jhunjhunu-Chirawa-Haryana Border from km 0/0 to 3/400 (fatehpur City Portion), km 50/0 to 58/0 (City Portion Jhunjhunu) and km 86/600 to 129/0 (Chirawa to Haryana Border) of NH-11 in the State of Rajasthan (Job No. NH-11/RJ/PBMC/2024-25/849)	774600 17-12-2024	0	10100	10100 152900
राजस्थान राज्य में NH-325 के बालोतरा-संडेराओ (जालोर मार्ग) खंड का PBMC कार्य, 2-लेन + पक्के शोल्डर वाले सेक्शन के लिए: किमी 16.200 से 91.600, और किमी 118.900 से 156.955 (कुछ खंडों को छोड़कर: किमी 21.700-24.350, 42.700-50.600, 59.460-62.900, 73.120-75.920, 82.650-85.300, 151.100-154.730) (कार्य संख्या: NH-325/RJ/PBMC/2024-25/847)	PBMC for 2L+PS section from km 16.200 to km. 91.600 and Km 118.900 to Km 156.955 (excluding Km 21.700 to Km 24.350, Km 42.700 to Km 50.600, Km 59.460 to Km 62.900, Km 73.120 to Km 75.920, Km 82.650 to Km 85.300, and Km 151.100 to Km 154.730) Balotra to Sanderao via Jalore section of NH 325 in the State of Rajasthan (Job No.NH-325/RJ/PBMC/2024-25/847)	860000 09-12-2024	0	17600	17600 168500
राजस्थान राज्य में NH-709 विस्तार पर राजगढ़-पिलानी-हरियाणा सीमा मार्ग का PBMC, किमी 3.650 से 58.325 तक (कार्य संख्या: NH-709extn./RJ/PBMC/2024-25/844)	PBMC for Rajgarh-Pilani-Upto Haryana Border Road on NH-709 Extn. From km. 3.650 to km. 58.325 in Rajasthan (Job No. NH-709extn. /RJ/PBMC/2024-25/844)	511500 18-11-2024	0	32300	32300 95800
राजस्थान राज्य में NH-11 के फतेहपुर-झुंझुनू सड़क का	PBMC for maintenance of Fatehpur to Jhunjhunu Road from km	279750	0	0	0 56000

1	2	3	4	5	6
PBMC: किमी 5.975 से 19.252 एवं किमी 26.825 से 41.200 तक (कार्य संख्या: NH-11/PBMC/RJ/2025-26/876)	5.975 to km 19.252 & Km 26.825 to km 41.200 on NH-11 in state of Rajasthan (Job No. NH-11/PBMC/RJ/2025-26/876)	19-08-2025			
राजस्थान राज्य में NH-58E के कुंडाल-झाड़ोल खंड का अनुरक्षण, किमी 0/000 से 91/000 तक (कार्य संख्या: NH-58E/PBMC/RJ/2025-26/877)	Maintenance work on Kundal-Jhadol section of NH-58E between chainage Km 0/000 to 91/000 Mode in state of Rajasthan (Job No. NH-58E/PBMC/RJ/2025-26/877)	910000 04-09-2025	0	0	182000
राजस्थान राज्य में NH-552 विस्तार (सवाई माधोपुर-श्योपुर खंड) का PBMC, किमी 76/600 से 112/00 तक (कार्य संख्या: NH-552extn/ PBMC/ RJ/2025-26/881)	PBMC for maintenance of NH-552 Extn from km 76/600 to km 112/00 (Sawai Madhopur - Sheopur Section) in the State of Rajasthan (Job No. NH-552extn/PBMC/RJ/2025-26/881)	354000 01-10-2025	0	0	70800
राजस्थान राज्य में NH-927A का स्वरूपगंज-खेड़वाड़ा खंड (किमी 15.000 से 57.000) का STMC कार्य (कार्य संख्या: RO/JAI/STMC/2023-24/001)	Swaroopganj- Kherwada section (km 15.000 to km 57.000) in the State of Rajasthan (Job No. RO/JAI/STMC/2023-24/001)	50000 09-01-2024	0	25400	25400
राजस्थान राज्य में NH-927A का स्वरूपगंज-खेड़वाड़ा खंड (किमी 57.000-67.000, 72.000-84.000, 130.000-133.000, 133.000-148.000) का STMC कार्य (कार्य संख्या: RO/JAI/STMC/2023-24/002)	Swaroopganj- Kherwada section (km 57.000 to 67.000, 72.000 to 84.000, 130.000 to 133.000, 133.000 to 148.000) in the State of Rajasthan (Job No. RO/JAI/STMC/2023-24/002)	50000 09-01-2024	0	16200	16200
राजस्थान राज्य में NH-921 (महवा-मंडावर-राजगढ़ सड़क) का STMC कार्य: किमी 0/00 से 25/400 और किमी 43/00 से 49/00 तक (कार्य संख्या: RO/JAI/STMC-2024-25/NH-921/02)	STMC work from km 0/00 to 25/400 & km 43/00 to 49/00 (Mahwa-Mandawar-Rajgarh Road) in the State of Rajasthan (Job No. RO/JAI/STMC-2024-25/NH-921/02)	55900 29-08-2024	0	23800	23800
राजस्थान राज्य में शॉर्ट टर्म मेंटेनेंस अनुबंध (STMC) कार्य: NH-921 (महवा-मंडावर-राजगढ़ सड़क) किमी 0/00 से 49/00, NH-248A: मुंडावड़ा मोड़ (किमी 48/700) से कुशलगढ़ (किमी 62/00) तक तलवरक्ष मार्ग के माध्यम से, NH-248 (चांदवई-कुंडा सेक्शन) किमी 0/00 से 28/00 (RHS)। (कार्य संख्या: RO/JAVSTMC/2025-26/NH-248A, NH-921, NH-248/01)	Short Term Maintenance Contract (STMC) work (i) from Km 0/00 to Km49/00 section of NH- 921 (Mahwa - Mandawar - Rajgarh road); (ii) from Mundawara Mod (km 48/700) to Kushalgarh (Km 62/00) via Talvraksh on NH-248A; and (iii) from km 0/00 to Km 28/00 (RHS) of Chandawaii - Kunda section of NH-248 in the State of Rajasthan (Job No. RO/JAVSTMC/2025-26/NH-248A, NH-921, NH-248/01)	124500 05-08-2025	0	5800	5800
राजस्थान राज्य में NH-62 का नागौर बाईपास STMC कार्य: किमी 161/275 से 180/500 (कुल लंबाई 19.225 किमी) एवं नागौर-जोधपुर खंड किमी 180.500 (नागौर बाईपास अंत) से 267.500 (नेत्रा गांव) तक (कार्य संख्या: RW/JAI/STMC-2025-26/NH-62/09)	STMC of Nagaur Bypass from Km. 161/275 to Km. 180/500 (Total Length 19.225 Km) of NH-62 & Nagaur- Jodhpur section Km 180.500 (End of Nagaur bypass) to Km 267.500 (Netra village) of NH-62 in the State of Rajasthan (Job No. RW/JAI/STMC-2025-26/NH-62/09)	205900 14-11-2025	0	0	0
राजस्थान राज्य में भारी वर्षा के कारण Pali NH डिवीजन के अंतर्गत NH खंडों पर आपातकालीन कार्य (कार्य संख्या: NH-168 & NH-62/RJ/2025-26/886)	Emergent Work due to Heavy Rainfall on NH stretches under Pali NHDivision in the State of Rajasthan (Job No. NH-168 & NH-62/RJ/2025-26/886)	132800 01-12-2025	0	0	0
I. उपयोग	I. Subtotal	198103550	65058300	16793100	81851400
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए सामूहिक योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.	943796	105000	54000	159000
					692200

[illegible]

1	2	3	4	5	6
TAMILNADU					
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 234 के किमी 138/2 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण । (जॉब नंबर एनएच-234 - टीएन-2018-19-878)	Construction of Grade separator at Km 138/2 of NH 234 in the state of Tamil Nadu on EPC mode. (Job.No: NH-234 -TN-2018-19-878)	193100 28-12-2018	187009	--	187009 3889
टिंडीवनम-कृष्णागिरी सड़क नया एनएच 77 के जंक्शन पर एनएच 234 के किमी 144/2 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण) (जॉब नंबर एनएच-234 (नया एनएच 77) - टीएन-2020-21-918)	Construction of grade separator at km 144/2 of NH234 at junction with Tindivanam-Krishnagiri road New NH77) (Job No. NH-234 (New NH 77) - TN-2020-21-918)	247460 10-01-2024	238391	--	238391 2942
तमिलनाडु राज्य में एनएच 234 (मंगलोर-विल्लुपुरम सड़क) के किमी 75/4 और 79/4 पर जंक्शन सुधार इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर किमी 65/0-67/170, किमी 71/360-72/260, किमी 72/560-80/400 और किमी 80/500-81/0 से सुदृढ़ीकरण और किमी 71/360-72/260, 77/250-78/0 में चौड़ीकरण (जॉब नं. एनएच-234-टीएन-2019-20-898)	Strengthening from Km 65/0-67/170, Km 71/360-72/260, Km72/560-80/400 & Km 80/500-81/0 and including widening in km 71/360-72/260, 77/250-78/0 and junction improvement at km 75/4 and 79/4 of NH 234 (Mangalore-villupuram Road) in the state of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis contract.(Job No. NH- 234 - TN-2019-20-898)	260000 13-12-2019	249246	791	250037 4770
एनएच 234 (मंगलुरु-विल्लुपुरम सड़क) के मौजूदा चार लेन से चार लेन में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण। (जॉब नं. एनएच-234 (एनएच-75) -टीएन-2018-19-882)	Widening and Strengthening of the Existing Two lane carriageway to Four lane from Km 67/4-71/040 and strengthening of existing four lane from Km 56/2-60/7 of NH 234 (Mangalore-Villupuram Road) on EPC Mode. (Job.No:NH-234 (New NH-75)-TN-2018-19-882)	357600 01-01-2019	310994	--	310994 8600
एनएच-4 (चेन्नई - चित्तूर- बैंगलोर सड़क) किमी 113/800 के किमी 113/4 पर मौजूदा आरओबी का पुनर्निर्माण और ग्रेड सेपरेटर का निर्माण (जॉब नं. एनएच-234 -टीएन-2018-19-878)	Reconstruction of existing ROB at Km 113/4 and Construction of grade separator at km 113/800 of NH-4 (Chennai - Chittoor-Bangalore road) (Job No. NH-234 -TN-2018-19-878)	341568 413600 05-02-2020	313662	125299	368961 1512
एनएच-179ए के सेलम तिरुपथुर-वनियामबाड़ी सड़क के किमी 80/0 - किमी 125/0 तक कैरिजवे को सुदृढ़ करने पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2 लेन को 4 लेन में विस्तारित करना (जॉब नं. एनएच-179ए-टीएन-2020-21-926)	Widening existing 2 lane to 4 lane with paved shoulder including strengthening carriageway from Km 80/0 - Km 125/0 of Salem Tirupathur - Vaniyambadi Road of NH-179A (Job No. NH-179A-TN-2020-21-926)	3026200 3446300 26-02-2024	3254301	43350	3286135 13575

1	2	3	4	5	6
एनएच-234 (मंगलुरु - विल्लुपुरम सड़क) के रेलवे किमी 130/23-25 पर मौजूदा एलसी नंबर 109ए/3टी के स्थान पर एनएच-234 (मंगलुरु - विल्लुपुरम सड़क) पर किमी. 81/800 (कन्नमंगलम के पास) पर आरओबी और उनके संपर्क मार्गों का निर्माण, जिसमें भूमि अधिग्रहण भी शामिल है। (जॉब नं. एनएच-234-टीएन-2020-21-944)	Construction of ROB and their Approaches at Km 81/800 (Near Kannamangalam) in Lieu of Existing LC No.109A/3T at Railway Km 130/23-25 of NH-234 (Mangalore – Villupuram Road) including Land Acquisition.(Job No.NH-234-TN-2020-21-944)	985538 1189400 07-10-2021	589339	84768	644107 470000
एनएच-234 (मंगलुरु-विल्लुपुरम सड़क) के मौजूदा लेवल क्रॉसिंग नंबर 86 के स्थान पर एट्टीवाडी के पास किमी. 103/4 पर आरओबी और उनके संपर्क मार्गों का निर्माण, जिसमें भूमि अधिग्रहण भी शामिल है। (जॉब नं. एनएच-234-टीएन-2020-21-946)	Construction of ROB and their approaches at Km 103/4 near Ettivadi in Lieu of existing level crossing No. 86 of NH-234 (Mangalore –Villupuram road) including Land Acquisition.(Job No.NH-234-TN-2020-21-946)	641800 692789 09-02-2021	54661	220057	274718 280000
एनएच-234 (मंगलौर - विल्लुपुरम सड़क) (नया एनएच-75) का स्थानांतरण एलए एवं एएमपी सहित किमी 23/100 - 29/250 में गुडियाथम शहर को बाईपास का निर्माण; (जॉब नंबर एनएच-234-(नया नंबर 75) टीएन-2021-22-978)	Construction of Bypass to Gudiyatham Town in km 23/100 – 29/250 including LA & Shifting of NH-234 (Mangalore - Villupuram Road) (NEW NH-75) (Job No.NH-234-(New No.75)TN-2021-22-978)	2210294 2439600 02-03-2023	1764968	325256	2090224 1376
एनएच-4 (नया एनएच-40) (चेन्नई-चित्तूर बेंगलोर सड़क) के किमी 109/10 पर एलवीयूपी का निर्माण (जॉब नंबर एनएच4 (नया एनएच-40)-टीएन-2021-22-990)	Construction of LVUP at Km 109/10 of NH-4 (New NH-40) (Chennai-Chittoor Bangalore road) (Job No.NH4 (New NH-40)-TN-2021-22-990)	135120 157300 02-01-2023	16102	134498	150600 6600
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण ईपीसी आधार अनुबंध पर एनएच-234 (नया एनएच-38) (मंगलौर - विल्लुपुरम सड़क) के 92/8 किमी पर कामंडला नदी के पार अतिरिक्त 2 लेन के उच्च स्तरीय पुल का निर्माण। (कामंडला नदी) (जॉब नं. एनएच-234-(नई नं.38) टीएन-2021-22-1001)	Constructions of additional 2 lane High level bridge across the river kamandala at Km 92/8 of NH-234 (New NH-38) (Mangalore – Villupuram Road) on Engineering Procurement and construction EPC basis contract in the state of Tamilnadu. (Kamandala River) (Job No. NH-234-(New No.38) TN-2021-22-1001)	82531 98971 29-03-2022	92816	--	92816 6155
तमिलनाडु के एनएच 234 (नया एनएच-38) (मंगलौर-विल्लुपुरम सड़क) 169/790 के किमी 165/450 पर वेट्टावालम शहर के बाईपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण। (जॉब नं. एनएच-234-(नया नं. 38) टीएन-2021-	Land Acquisition for construction of bypass of Vettavalam town branching at km 165/450 and ends at 169/790 of NH 234(New NH-38) (Mangalore-Villupuram Road) of Tamil Nadu. (Job No. NH-234-(New No.38) TN-2021-22-1006)	280400 31-03-2022	412	118300	118712 97000

1	2	3	4	5	6
22-1006)					
तमिलनाडु के मंगलोर-विल्लुपुरम सड़क एनएच-234 के किमी 47/400 - 73/250 से वेल्लोर बाईपास के निर्माण के लिए भूमि अधिग्रहण (नया एनएच 75) (जॉब नंबर एनएच-234-(नया नंबर 38) टीएन-2021-22-1005)	Land Acquisition for Construction of Vellore Bypass from Km47/400-73/250 of NH-234 (New NH 75) Mangalore-Villupuram road of Tamil Nadu (Job No. NH-234-(New No.38)TN-2021-22-1005)	1175000 31-03-2022	22724	952233	974957 200043
एनएच-234 (नया एनएच-75) (मंगलौर - विल्लुपुरम सड़क) के किमी 56/2 पर मौजूदा 2 लेन के धनुष स्ट्रिंग आरओबी से सटे अतिरिक्त 2 लेन के बो स्ट्रिंग आरओबी का निर्माण (जॉब नंबर 234-टीएन - 2022-23-1029)	Construction of additional 2 lane Bow-String ROB adjacent to the existing 2 lane Bow-String ROB at Km 56/2 of NH-234 (new NH-75) (Mangalore - Villupuram Road) (Job No.234- TN - 2022-23-1029)	335251 446434 28-03-2023	--	40000	40000 250000
तमिलनाडु राज्य में एनएच-38 (पुराना एनएच 234) मंगलोर-विल्लुपुरम सड़क के 0.000 किमी से 12.300 किमी (लंबाई 12.300 किमी) तक एनएच-38 को सुदृढ़ करना - (जॉब नंबर एनएच-38-टीएन-2025-25-1037)	Strengthening from Km 0.000 to Km 12.300 (length 12.300 km) of NH-38 (old NH 234) Mangalore-Villupuram road on EPC mode in the State of Tamil Nadu - (Job No.NH-38-TN-2025-25-1037)	.208271 17-10-2024	-	178213	178213 30058
तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर एनएच-38 (मंगलौर - विल्लुपुरम सड़क) के किमी 22/0 से किमी 78/2 तक चयनित खंडों पर सुदृढ़ीकरण। (जॉब नंबर एनएच-38 - टीएन-2024-25-1039)	Strengthening at selected stretches from Km 22/0 to km 78/2 of NH-38 (Mangalore -Villupuram Road) on EPC mode in Tamil Nadu. (Job. No. NH-38 - TN-2024-25-1039)	.710315 20-11-2024	--	100000	100000 610315
तमिलनाडु राज्य में आंध्र प्रदेश-2024-25 के तहत चैनेज 0/0 से चैनेज 4/465 (104/850 किमी से शुरू होकर एनएच-38 मंगलोर विल्लुपुरम सड़क के 109/190 किमी पर समाप्त) तक वेट्टावलम शहर को चार लेन के बाईपास का निर्माण। (जॉब नं. एनएच-38-टीएन-2024-25-1041)	Construction of Four Lane Bypass to Vettavalam Town from Ch.0/0 to Ch.4/465 (Starting at km 104/850 and ending at km 109/190 of NH-38 Mangalore Villupuram Road) under AP-2024-25 in the State of Tamil Nadu. (Job No.NH-38-TN-2024-25-1041)	506832 17-12-2024	--	50000	50000 400000
तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-38 (लंबाई 20.492 किमी) के 12.650 किमी पर समाप्त राष्ट्रीय राजमार्ग-75 के 47.400 किमी से शुरू होकर वेल्लोर शहर के लिए 4 लेन बाईपास का निर्माण (जॉब नंबर एनएच-75 और 38-टीएन-2024-25-1054) में शामिल है।	Construction of 4 Lane Bypass to Vellore Town starting from Km 47.400 of NH-75 & ending at km 12.650 of NH-38 (Length 20.492 km) in the state of Tamil Nadu involving in (Job No. NH-75 & 38-TN-2024-25-1054)"	7529400 30-03-2025	--	8279	8279 1200000
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण	Widening from Two lane with paved shoulder to four lane with paved shoulder and Strengthening in Km 0/8 - 17/6, 18/0 - 25/0,	2571400 16-03-2022	2283660	566193	2849853 13334

1	2	3	4	5	6
(ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 532 (कुड्डालोर-वृद्धाचलम-सेलम सड़क) के किमी 39/8, 0/8 - 17/6, 18/0 - 25/0, 25/500 - 27/900, 29/6 - 34/0 और किमी 39/0-50/570 में पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण और 0/8 - 17/6, 18/0, 25/0-25/5, 27/9-29/6 में सुदृढ़ करना और पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन से चार लेन तक चौड़ा करना और चुनिंदा हिस्सों में सेंटर मीडियन सहित किमी 34/0-39/0 में सुदृढ़ करना, सीडी कार्यों के चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण सहित स्टॉर्म वॉटर ड्रेन का निर्माण और अतिरिक्त पुल का निर्माण। जॉब नंबर एनएच-532-टीएन-2021-22-994	25/500 - 27/900, 29/6 - 34/0 & Km 39/0-50/570 and strengthening in km17/6-18/0, 25/0-25/5, 27/9-29/6 and widening from Four lane to four lane with paved shoulder and strengthening in km 34/0-39/0 including centre median in selected stretches, Construction of Storm water drain including Widening and Reconstruction of CD works and Additional Bridge at Km 39/8 of NH 532 (Cuddalore- Vridhachalam-Salem Road) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract in the State of Tamil Nadu Job No. NH-532-TN-2021-22-994	2947000 27-10-2023			
राष्ट्रीय राजमार्ग 532 (कुरुंजीपाडी) (कुड्डालोर - वृद्धाचलम-सेलम सड़क) के किमी 22/8 पर ग्रेड सेपरेटर के निर्माण द्वारा ब्लैक स्पॉट आईडी नंबर 02-060 के स्थायी उपाय जॉब नं. एनएच532- बीएस- टीएन-02-060-2020-21	Permanent Measures to Black spot ID No. 02-060 by Construction of Grade Separator at km 22/8 of NH532 (Kurunjipadi) (Cuddalore - Vridhachalam-Salem Road) Job No. NH532- BS- TN-02-060-2020-21	240000 10-09-2020 299538 29-04-2025	185090	101543	286633 704
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी आधार अनुबंध पर केएम 62/4-63/0 पर न्यू सिनेमा जंक्शन पर ब्लैक स्पॉट आईडी टीएन (02) 635 में स्थायी सुधार जिसमें सेंटर मीडियन, स्टॉर्म वाटर ड्रेन, सीडी वर्क्स और एनएच 45ए (नया एनएच 32) (विल्लुपुरम-पोंडी-नागापट्टिनम सड़क) के जंक्शन सुधार के साथ मौजूदा सड़क को चौड़ा करना शामिल है। जॉब नं. एनएच-45ए (नया एनएच-32-टीएन-2022-23-1028)	Permanent improvements to the Black spot ID TN (02) 635 at New Cinema Junction at Km 62/4-63/0 by providing additional High-level Bridge @ Km 62/6-62/880 including widening of existing road with Centre median, Storm water drain, CD works and junction improvements of NH 45A (New NH 32) (Villupuram - Pondy-Nagapattinam Road) on EPC basis contract in State of Tamil Nadu Job No. NH-45A (New NH-32-TN-2022-23-1028)	314500 24-03-2023	117257	87514	204771 32402
तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर एनएच-38 (लंबाई 31.8 किमी) (मंगलुरु-विल्लुपुरम सड़क) के 110/2 किमी से 142/0 किमी तक सुदृढ़ीकरण। जॉब नं. एनएच-38-टीएन-2024-25-1034	Strengthening from Km 110/2 to km 142/0 of NH-38 (length 31.8 Km) (Mangalore-Villupuram Road) on EPC mode in Tamil Nadu. Job No. NH-38-TN-2024-25-1034	425200 20-05-2024 440919 04-2025	102697	324712	427409 1961

1	2	3	4	5	6
इंजीनियरिंग प्रापण एवं निर्माण (ईपीसी) मोड के तमिलनाडु में थेन्नई नदी के पार एनएच 45ए (विल्लुपुरम - पोंडी - नागापट्टिनम सड़क) के किमी 59/8 - 10 पर अतिरिक्त उच्च-स्तरीय पुल का निर्माण। जॉब नं. एनएच-45ए (नया एनएच 32) - टीएन-2019-20-905	Construction of additional High-Level Bridge at Km 59/8 - 10 of NH 45A (Villupuram - Pondy - Nagapattinam Road) across Thenpennai River in Tamil Nadu of Engineering Procurement & Construction (EPC) Mode. Job No. NH-45A (New NH 32) - TN-2019-20-905	268100 19-02-2020	270024	0	270024 62376
तमिलनाडु राज्य में (ईपीसी) आधार पर एनएच 532 (कुड्डालोर - वृद्धचलम - सेलम सड़क) के किमी 51/2 पर इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण ग्रेड सेपरेटर का निर्माण जॉब नं. एनएच-532- टीएन 2020-21 - 917	Construction of Grade Separator at Km 51/2 of NH 532 (Cuddalore - Vridhachalam - Salem Road) in the state of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Job No. NH-532- TN 2020-21 - 917	394500 03-06-2020 472886 28-11-2025	391570	0	391570 65737
राष्ट्रीय राजमार्ग 532 (कुड्डालोर-वृद्धचलम-सेलम सड़क) के स्थायी उपचारात्मक उपायों द्वारा किमी 46/020-46/810 (अरसाकुड्डी-टीएन (02)-310) और किमी 84/200-84/840 (अदारी - टीएन (02) - 112) पर पहचाने गए ब्लैकस्पॉट का उन्मूलन जॉब नं. एनएच 532 - टीएन-2022-23-1007	Elimination of identified blackspot at Km 46/020-46/810 (Arasakuzhi-TN (02)-310) and Km Km 84/200-84/840 (Adari - TN (02) - 112) by permanent remedial measures of NH 532 (Cuddalore-Vridhachalam-Salem Road) Job No. NH 532 - TN-2022-23-1007	150100 11-05-2022	149906	8607	158513 1352
केएम 59/200-59/600 और 60/100-60/800 पर अल्पेट जंक्शन पर ब्लैक स्पॉट आईडी नंबर टीएन-02-680 में सुधार के लिए स्थायी उपाय और मनजाकुप्पम क्लॉक टॉवर जंक्शन पर ब्लैक स्पॉट आईडी नंबर टीएन (02)-457, केएम 60/80-60/90 पर एनएच45ए (नया एनएच नंबर 32) के सीडी कार्यों सहित चार लेन के लिए पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा दो लेन को चौड़ा कर एनएच45ए (नया एनएच नंबर 32) (विल्लुपुरम - पोंडी-नागापट्टिनम सड़क) के साथ स्टॉर्म वाटर ड्रेन प्रदान करना जॉब नं. एनएच-45ए (एनएच-32) - टीएन - (बी एस) - 2021-22-967	Premanent Measures to Improve the Black spot ID No.TN-02-680 at Alpet Junction at Km 59/200-59/600 & 60/100-60/800 and Black spot ID No.TN (02)-457 at Manjakuppam clock tower junction at km 60/80-60/90 by providing widening the existing two lane with paved shoulders to four lane with centre median & Storm water drain including CD works of NH45A (New NH No.32) (Villupuram - Pondy-Nagapattinam Road) Job No. NH-45A (New NH-32) - TN - (BS)- 2021-22-967	85700 16-12-2021	85132	0	85132 2207
तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 234 मंगलागिरी -	Construction of missing storm water drain in selected stretches from km 170/800-192/600 (8000m) and Construction of Box	168800 30-08-2022	163709	0	163709 1410

1	2	3	4	5	6
वेंगटगिरी - कोट्टा - पेरनापेट - गुडियाथम - काटपाडी - वेल्लोर - पोलुर - तिरुवन्नामलाई - विल्लुपुरम मार्ग के खंड 170/800-192/600 (8000 मीटर) में अपूर्ण जल निकासी का निर्माण और खंड 171/0, 175/7 और 197/0 और बर्म्स संरक्षण का निर्माण जॉब नंबर एनएच 234 - टीएन 2022-23 - 1009	Culvert at km 171/0, 175/7 & 197/0 and Berms Protection work from Km 199/0-199/2 (200m) of NH 234 Mangalagiri - Vengatagiri - Kottah - Pemampet- Gudiyatham - Katpadi - Vellore - Polur - Thiruvannamalai - Villupuram road in the State of Tamil nadu Job No. NH 234 - TN 2022-23 - 1009				
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 45ए (विल्लुपुरम - पांडिचेरी - नागपट्टिनम सड़क) के किमी 114/640-115/100 और 116/280-116/780 पर ब्लैक स्पॉट (आईडी नंबर - टीएन-(02)-023) के स्थायी उपाय जॉब नं. एनएच-45ए-बीएस-टीएन-(02)-023-2020-21	Permanent Measures to Black spot (ID No - TN-(02)-023) from Km 114/640-115/100 & 116/280-116/780 of NH 45A (Villupuram - Pondicherry - Nagapattinam Road) in the State of Tamil Nadu in EPC Mode Job No. NH-45A-BS-TN-(02)-023-2020-21	106100 02-09-2020	111530	0	111530 2121
एनएच 532 के किमी 59/460-61/235 (कुड्डालोर - वृधाचलम - सलेम सड़क) से ब्लैक स्पॉट आईडी टीएन-(02)-717 में सुधार के स्थायी उपाय जॉब नं. टीएन-2020-21-आरएससीई-05-एस.एन.ओ.29	Permanent Measures to Improve Black Spot ID TN-(02)-717 at from Km 59/460-61/235 of NH 532 (Cuddalore - Vridhachalam - Salem Road) Job No. TN-2020-21-RSCE-05-S.No.29	55000 19-01-2021	53334	0	53334 1088
तमिलनाडु राज्य में एनएच 532 के चयनित हिस्सों में मध्य भाग के निर्माण सहित किमी 51/4-52/8, किमी 55/900-56/800 और किमी 57/0-57/8 से पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से चार लेन तक चौड़ा करना। जॉब नं. एनएच-532-टीएन 2020-21 - 923	Widening from two lane with paved shoulders to four lane from km 51/4-52/8, km 55/900-56/800 & km 57/0-57/8 including construction of centre median at selected stretches of NH532 in the state of Tamil Nadu Job No. NH-532- TN 2020-21 - 923	121200 02-09-2020	117709	0	117709 2330
ईपीसी मोड में तमिलनाडु राज्य में एनएच45ए (विल्लुपुरम - पांडिचेरी-नागापट्टिनम सड़क) के किमी 95/4-96/8 से ब्लैक स्पॉट (आईडी नंबर टीएन-02-129) के लिए स्थायी उपाय जॉब नं. एनएच-45ए-बीएस-टीएन-(02)-129-2020-2021	Permanent Measures to Black spot (ID No. TN-02-129) from km 95/4-96/8 of NH45A (Villupuram - Pondicherry-Nagapattinam Road) in the state of Tamil Nadu in EPC Mode Job No. NH-45A-BS-TN-(02)-129-2020-2021	85000 02-09-2020	81056	0	81056 2944
ईपीसी मोड में तमिलनाडु राज्य में एनएच 45ए (विल्लुपुरम - पांडिचेरी-नागापट्टिनम सड़क) के किमी 103/7-105/0 से ब्लैक स्पॉट (आईडी नंबर टीएन-(02) -379)	Permanent Measures to Black spot (ID No.TN-(02)-379 from Km 103/7-105/0 of NH45A (Villupuram - Pondicherry-Nagapattinam Road) in the state of Tamil Nadu in EPC Mode Job No. NH-45A-BS-TN-(02)-379-2020-21	82000 01-09-2020	78563	0	78563 2437

	1	2	3	4	5	6
के लिए स्थायी उपाय जॉब नं. एनएच-45ए-बीएस-टीएन-(02)-379-2020-21						
चार लेन तक चौड़ा करना, स्टॉर्म वाटर ड्रेन का निर्माण, सेंटर मीडियन और एनएच-45ए (विल्लुपुरम - पांडिचेरी - नागापट्टिनम सड़क) के 2/4-7/4 किमी तक पेवर ब्लॉक प्रदान करना जॉब नं. एनएच-45ए टीएन-2018-19-879	Widening to four Lane, Construction of Storm Water Drain, Center Median and providing paver block from km 2/4-7/4 of NH-45A (Villupuram – Pondicherry – Nagapattinam Road) Job No. NH-45A TN-2018-19-879	274100 27-12-2018	244000	0	244000	1050
ईपीसी मोड पर तमिलनाडु राज्य में एनएच 45ए (विल्लुपुरम - पांडिचेरी-नागापट्टिनम सड़क) के 7/4-10/0 और 11/0-13/0 किमी में दो लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण। जॉब नं. एनएच-45ए टीएन-2019-20-900	Widening from Two lane to Two lane with paved shoulders and strengthening in km 7/4-10/0 & 11/0-13/0 of NH45A (Villupuram - Pondicherry-Nagapattinam Road) in the State of Tamil Nadu on EPC Mode Job No. NH-45A TN-2019-20-900	102000 27-12-2019	96672	0	96672	4328
एनएच 207 (एनएच-648) के किमी. 16/170-18/110 (किमी. 141/060-143/000) और एनएच 207 (एनएच-648) के किमी.16/0-16/170 (किमी.140/890-141/060) में मौजूदा कैरिजवे को सुदृढ़ करने सहित मौजूदा दो लेन को चार लेन में चौड़ा करने का शेष कार्य जॉब नं. एनएच 207 (एनएच-648)-टीएन-2024-25-1044	Balance work of Widening existing two - lane to four lane including strengthening the existing carriageway from Km.16/170-18/110 (Km.141/060-143/000) and Improvements in Km.16/0-16/170 (Km.140/890-141/060) of NH 207 (New NH 648) Job No. NH-207(New NH-648)-TN-2024-25-1044	128079 09-01-2025	0	124000	124000	-
सेलम - तिरुपथुर - वाणियंबडी सड़क (एनएच 179ए) के किमी 15/4-16/350 पर सड़क का पुनःसंरेखन जॉब नं. एनएच-179ए-टीएन-2024-25-1049	Realignment of Road from Km.15/4-16/350 of Salem - Thirupathur - Vaniyambadi Road (NH 179A) Job No. NH-179A-TN-2024-25-1049	126532 18-02-2025	0	15000	15000	110000
तमिलनाडु में सलेम-तिरुपथुर-वानियामबाडी सड़क एनएच 179ए के 36/0-80/0 किमी से मौजूदा कैरिजवे को सुदृढ़ करने सहित पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा 2-लेन को चौड़ा करना। जॉब नं. नया एनएच-179ए-टीएन-2018-19-894	Widening existing 2-lane to 4-lane with paved shoulder including Strengthening the existing carriageway from Km 36/0-80/0 of Salem-Tirupathur-Vaniyambadi road NH 179A in Tamil Nadu. Job No. New NH-179A-TN-2018-19-894	2975500 3200000 24-03-2023	3088591	6856	3095447	10000
10 मीटर से 12 मीटर तक चौड़ा करना और 0/0-6/0 किमी से मौजूदा कैरिजवे को सुदृढ़ करना; 8/0-14/0 किमी	Widening from 10m to 12m and strengthening the existing carriageway from Km 0/0-6/0 & Km 8/0-14/0 and widening to multi-lane with strengthening in built -up area from Km 7/0-8/0 &	680700 13-07-2020	635160	3658	638818	6300

1	2	3	4	5	6	
और 7/0-8/0 किमी से निर्मित क्षेत्र में सुदृढीकरण के साथ मल्टी-लेन तक चौड़ीकरण; किमी 14/0-16/0 जिसमें ज्यामितीय सुधार, नाली का निर्माण, सीडी कार्यों का पुनर्निर्माण, जंक्शन सुधार और बस बे और रिटेनिंग वॉल और शरजापुर-बागलूर-होसुर सड़क एनएच-207 (नया एनएच-648) में किमी 9/4-9/8 पर ब्लैक स्पॉट में सुधार शामिल है। जॉब नं. टीएन-2020-21-920	Km 14/0-16/0 including Geometrical improvements, Construction of Drain, Reconstruction of CD works, Junction improvements & Bus bays and Retaining walls and rectification to Black spot at Km 9/4-9/8 in Sharjapur-Bagalur-Hosur road NH-207 (New NH-648). Job.No. TN-2020-21-920					
एनएच-219 (नया एनएच-42) के किलोमीटर 11/0-19/0 में मौजूदा कैरिजवे को सुदृढ करना, जिसमें ज्यामितीय सुधार, किलोमीटर 12/2 और किलोमीटर 18/2 पर छोटे पुलों को चौड़ा करना, नालियों का निर्माण, रिटेनिंग वॉल का निर्माण का निर्माण, पुलियों का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण, कृष्णागिरी - कुप्पम सड़क । जॉब नं. एनएच-219(नया एनएच 42)-टीएन-2020-21-928	Strengthening the existing carriageway in Km.11/0-19/0 including Geometrical Improvements, Widening of Minor bridges at Km.12/2 & Km.18/2, Construction of Drains, Construction of Breast Wall, Widening and Reconstruction of culverts, Construction of Retaining walls in Krishnagiri - Kuppam Road NH-219 (New NH-42). Job No. NH-219(New NH 42)-TN-2020-21-928	206262 16-09-2020 204200	190000	2370	192370	974
एनएच 207 (नया एनएच 648) के बाईपास का निर्माण बगलूर टाउन शाखा के लिए किमी.3/0 (कोठापल्ली) से और किमी.9/350 पर मिलने वाला जिसमें एलए एवं शिफ्टिंग (जी मंगलम) शामिल है। । जॉब नं. एनएच-207 (नया एनएच 648)-टीएन-2021-22-992	Construction of bypass to Bagalur town branching from Km.3/0 (Kothapalli) and joining at Km.9/350 including LA & Shifting (Jee Mangalam) of NH 207 (New NH 648). Job No. NH-207 (New NH 648)-TN-2021-22-992	900000 04-10-2022	471839	305000	776839	-
किमी 60/650-73/2 में पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण और किमी 60/650-61/8, 62/8-63/4, 65/2-67/2, 67/6-70/0, 71/2-71/450, 71/750-73/2 और केवल किमी 63/4-65/2, 67/2-67/6, 70/0-71/2 में ट्रूट फूट, जिसमें छोटे पुलों को चौड़ा करना, किमी 64/2 पर अतिरिक्त पुल का निर्माण, पुलियों का चौड़ीकरण और पुनर्निर्माण, मुसिरी - नामक्कल सड़क (एनएच 381बी) में निर्मित क्षेत्रों में रिटेनिंग वॉल और ड्रेन का निर्माण शामिल है। जॉब नं.	Widening from two lane to four lane with paved shoulder in Km.60/650 -73/2 and strengthening in km.60/650-61/8, 62/8-63/4, 65/2-67/2, 67/6-70/0, 71/2-71/450, 71/750-73/2 & only wearing coarse at Km.63/4-65/2, 67/2-67/6, 70/0-71/2 including widening of minor bridges, Construction of additional bridge at Km.64/2, widening and reconstruction of culverts, construction of retaining walls and drain in builtup areas in Musiri - Namakkal road (NH 381B). Job No. NH-381-B-TN-2021-22-980	1045470 31-01-2022 1165100	1119941	3731	1123672	-

1	2	3	4	5	6	
एनएच-381-बी-टीएन-2021-22-980						
एनएच-219 (एनएच-42) में कृष्णागिरी - कुप्पम सड़क के किमी 0/0 से किमी 0/6 तक चौड़ीकरण और किमी 0/0 से किमी 9/0 तक सुदृढीकरण, जिसमें पुलियों का पुनर्निर्माण, पुलियों का चौड़ीकरण, नालों का निर्माण और बस ले-बाय शामिल है। जॉब नं. एनएच-219 (एनएच-42)-टीएन-2021-22-966	Widening from Km 0/0 – 0/6 and Strengthening from Km 0/0 - 9/0 including Reconstruction of culverts, Widening of culverts, Construction of Drains and Bus Lay By in Krishnagiri - Kuppam Road NH-219 (New NH-42). Job No. NH-219(New NH 42)-TN-2021-22-966	175100 14-07-2022	171010	1000	172010	1000
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर किमी 18/2 किमी से 20/0 किमी तक के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का सुदृढीकरण, सेलम-थिरुपथुर-वनियाम्बाडी सड़क (एनएच-179ए) किमी 17/8-18/2 किमी 20/0 से किमी 35/6 पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का निर्माण। जॉब नं. एनएच-179ए-टीएन-2022-23-1025.	Strengthening of two lane with paved shoulder from Km 17/8 – 18/2, Construction of two lane with paved shoulder from Km 18/2 to Km 20/0 and four lane with paved shoulder from Km 20/0 to Km 35/6 of Salem- Thirupathur – Vaniyambadi road (NH-179A) on EPC mode under Annual Plan 2022-23 in the state of Tamil Nadu. Job No. NH-179A-TN-2022-23-1025.	1696700 20-03-2023	956205	725414	1681619	-
तमिलनाडु में ईपीसी मोड पर एनएच-381ए (वेल्लाकोइल - शंकरा सड़क) के किलोमीटर 58/700 से किलोमीटर 68/900 तक चयनित खंडों को सुदृढ करना। जॉब नं. एनएच-381ए-टीएन-2024-25-1033	Strengthening the selected stretches from Km.58/700 to Km.68/900 of NH-381A (Vellakoil - Sankari road) on EPC mode in Tamilnadu. Job No. NH-381A-TN-2024-25-1033	190079 20-05-2024	102079	90878	192957	
तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 179ए (सेलम - तिरुप्पत्तूर - वणियाम्बाडी सड़क) के किमी 0/0 - 15/4, किमी 16/350 - 17/8 और किमी 35/6 - 36/0 से सुधार। कार्य संख्या: एनएच-179ए-टीएन-25-26-1060	Improvements from Km 0/0 - 15/4, Km 16/350 - 17/8 & Km 35/6 - 36/0 of NH 179A (Salem - Thiruppathur - Vaniyambadi Road) in the State of Tamil Nadu. Job No. NH-179A-TN-25-26-1060	208964 28-10-2025	-	-	-	200000
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर कोयंबटूर शहर में साईबाबा कॉलोनी जंक्शन पर राष्ट्रीय राजमार्ग 67 (नई राष्ट्रीय राजमार्ग 181 का किमी 15/6-16/8) (नागापट्टिनम - गुडालूर - मैसूर सड़क) के किमी 348/6- 349/8 में जंक्शन सुधार सहित फ्लाई ओवर का निर्माण।	Construction of Fly Over including Junction Improvements at Km 348/6 - 349/8 of NH 67 (Km 15/6 - 16/8 of New NH 181) (Nagapattinam – Gudalur – Mysore Road) at Saibaba Colony Junction in Coimbatore City on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu. Job.No. NH - 67 - (New NH - 181) - TN - 2021 - 22 - 999	599309 710501 29-03-2022	171375	439126	610501	100000

1	2	3	4	5	6
जॉब नं. एनएच - 67 - (नया एनएच - 181) - टीएन - 2021 - 22 - 999					
तमिलनाडु राज्य में ए. पी.-2024-25 के तहत एन. एच. 948 (लंबाई 3.40 कि. मी.) (बैंगलोर - सत्यमंगलम - कोयंबटूर सड़क) के 312/0 कि. मी. से 315/4 कि. मी. तक गणपति मूर मार्केट जंक्शन (टी. एन.-02-623) पर ब्लैकस्पॉट को खत्म करने हेतु सुधार जॉब नं. एनएच-948-टीएन-2024-25-1046	Improvements to eliminate the Blackspot at Ganapathy Moor Market Junction (TN-02-623) at Km 312/0 to km 315/4 of NH 948 (Length 3.40 km) (Bangalore – Sathyamangalam – Coimbatore Road) under AP-2024-25 in the State of Tamil Nadu Job.No. NH-948-TN-2024-25-1046	510246 21-01-2025	0	60000	60000 450246
तमिलनाडु में राष्ट्रीय राजमार्ग 948 के खंड 302/60 से 306/60 तक मौजूदा दो लेन से चार लेन में पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण और सुधार सहित सीडी कार्य और विकास नली कार्य जॉब नं. एनएच-948-टीएन-2024-25-1045	Widening of existing two lane to four lane with paved shoulders road and improvements from Km 302/60 to km 306/60 of NH 948 including CD works & Drain works in Tamil Nadu Job.No. NH-948-TN-2024-25-1045	440912 20-01-2025	0	150000	150000 290912
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2024-25 के तहत ईपीसी आधार अनुबंध पर राष्ट्रीय राजमार्ग-181 (कोयंबटूर-ऊट्टी- गुंडलुपेट सड़क) के किलोमीटर 31/600 से 32/000 तक भूमि अधिग्रहण सहित पेरियानिकनपालयम फ्लाईओवर के मेट्टुपालयम साइड संपर्क मार्ग में सर्विस रोड का चौड़ीकरण करना। जॉब.नं. एनएच-948-टीएन-2024-25-1047	Widening of service road in Mettupalayam side approach of Periyanaickenpalayam flyover including Land Acquisition from Km.31/600 to 32/000 of NH-181 (Coimbatore-Ooty- Gundlupet Road)- on EPC Basis Contract under Annual Plan 2024-25 in the state of Tamil Nadu. Job.No. NH-948-TN-2024-25-1047	74271 80546 04-02-2025	0	25626	25626 54920
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर वसंथा मिल जंक्शन (टीएन 02-247) और उलावर संथाई जंक्शन (टीएन 02-575) में ब्लैक स्पॉट के स्थायी सुधार सहित कोयंबटूर शहर में सिंगनल्लूर जंक्शन पर राष्ट्रीय राजमार्ग 181 के किमी 3/0-5/4 से फ्लाईओवर के निर्माण का कार्य। जॉब नं. एनएच-181-टीएन-2025-26-1061	The Work of Construction of flyover from Km 3/0-5/4 of NH 181 at Singanallur Junction in Coimbatore City, including permanent rectification of black spot in vasantha Mill Junction (TN 02-247) and Ulavar Santhai Junction (TN 02-575) on EPC mode in ths State of Tamil Nadu. Job No. NH-181-TN-2025-26-1061	1708916 05-12-2025	0	75000	75000 1633916
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2025-26 के तहत राष्ट्रीय राजमार्ग 181 (कोयंबटूर-गुंडलुपेट सड़क) के 17/2	Providing junction improvements at km 16/8-17/340 including reconstruction of distressed bridge at Km 17/2 (Sanganoor Pallam) of NH 181 (Coimbatore-Gundlupet Road) under Annual	159646 07-07-2025	0	10000	10000 149646

1	2	3	4	5	6
किलोमीटर (संगनूर पल्लम) पर संकटग्रस्त पुल के पुनर्निर्माण सहित 16/8-17/340 किलोमीटर पर जंक्शन सुधार । जॉब नं. एनएच--181-टीएन-2025-26-1056	plan 2025-26 in the State of Tamil Nadu. Job No. NH--181-TN-2025-26-1056				
तमिलनाडु में राष्ट्रीय राजमार्ग-209 (डिंडीगुआल-बेंगलोर सड़क) के किमी 239/6, 240/8 और 241/2 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण जॉब नं. एनएच-209(नया एनएच-948)-टीएन-2019-20-901	Reconstruction of minor bridge at Km 239/6, 240/8 & 241/2 of NH-209 (Dindigul – Bangalore Road) in Tamilnadu Job.No. NH-209(New NH-948)-TN-2019-20-901	87297 22-01-2020	85086	0	85086 2000
राष्ट्रीय राजमार्ग 67 के खंड 449/700-456/0 से दो लेन तक पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ीकरण और सुदृढीकरण जिसमें सीडी कार्य, सुरक्षात्मक कार्य (जॉब नं. नई राष्ट्रीय राजमार्ग-181)-टीएन2019-20-913) शामिल हैं	Widening to Two Lane with Paved shoulders and Strengthening from Km 449/700-456/0 of NH 67 including CD works, protective works (Job No. New NH-181)-TN2019-20-913)	182073 30-03-2020	185327	0	185327 3479
एनएच 67 के किमी 434/4 - 440/0 में पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण जिसमें रिटैनिंग वॉल, ब्रेस्ट वॉल और ऊटी - गुडालूर घाट खंड में सीडी का निर्माण शामिल है (जॉब नंबर (नई एनएच-181)-टीएन2019-20-912)	Widening to Two lane with Paved shoulders in Km 434/4 - 440/0 of NH 67 including construction of Retaining wall, Breast wall and CD works in Ooty - GudalurGhat section (Job No. (New NH-181)-TN2019-20-912)	326525 30-03-2020	327508	0	327508 3729
किमी 407/970 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण और किमी 408/650 पर स्लैब पुलिया का पुनर्निर्माण जिसमें किमी 403/950 और 408/220 पर पाइप पुलिया का चौड़ीकरण शामिल है, एनएच 67 के किमी 403/8, 403/10, 408/2, 408/8 पर सुरक्षात्मक कार्यों का निर्माण (जॉब नंबर (नया एनएच-181)-टीएन2019-20-909)	Widening of Minor Bridge at Km 407/970 & Reconstruction of Slab culvert at Km 408/650 including widening of pipe culvert at Km 403/950 & 408/220, construction of Protective works at Km 403/8, 403/10, 408/2, 408/8 of NH 67 (Job No. (New NH-181)-TN2019-20-909)	73979 20-03-2020	71461	0	71461 730
एनएच 67 के 404/7-414/4 किमी से पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से दो लेन तक चौड़ीकरण और मारापल्लम और कूनोरघाट खंड के बीच सीडी कार्यों और सुरक्षात्मक कार्यों सहित सुदृढीकरण। (जॉब नं. एनएच-67 (नया एनएच 181) - टीएन-2020-21-922)	Widening from Two Lane to Two Lane with Paved shoulders and strengthening from Km 404/7 - 414/4 of NH 67 including CD works and Protective works in between Marapallam and Coonoorghat section. (Job No. NH-67 (New NH 181) - TN-2020-21-922)	533831 13-07-2020	506751	0	506751 5652
राष्ट्रीय राजमार्ग 67 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-181) के	Widening of Minor bridge at Km 430/10 including construction of	111878	94078	10188	104266 7079

1	2	3	4	5	6
किमी 431/0 - 431/900 पर किमी 430/10 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण जिसमें फुट पाथ का निर्माण, किमी 429/6 - 431/0 से स्ट्रॉम वाटर ड्रेन और फुटपाथ का निर्माण शामिल है। चारिंग क्रॉस और आई फाउंडेशन में ब्लैक स्पॉट आईडी नंबर टीएन-(02)-638 और टीएन-(02)-718 का सुधार (जॉब नंबर एनएच-67 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग 181) - टीएन-2020-21-919)	Foot path, Strom water drain from Km 429/6 - 431/0 and construction of Footpath at Km 431/0 - 431/900 of NH 67(New NH no-181) including rectification of black spots ID No. TN-(02)-638 & TN-(02)-718 at charring cross and Eye foundation (Job No. NH-67 (New NH 181) - TN-2020-21-919)	13-07-2020			
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 67 के किमी 472/0-474/0 और किमी 480/0-485/0 (गुडालोर शहर) सीसी निकास नली और सीडी कार्यों के निर्माण सहित में सुरक्षात्मक कार्यों का निर्माण। जॉब नं. 67-(नई एनएच-181)-टीएन20-21-950	Construction of protective works from km 472/0-474/0 and km 480/0-485/0 (Gudalore town) including construction of CC drain and CD works of NH 67 in the state of TamilNadu on EPC mode. Job.No.67-(New NH-181)-TN20-21-950	240200 30-03-2021	232177	953	233130 1365
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर तमिलनाडु राज्य में किमी 243/2 और 244/8 पर छोटे पुल के चौड़ीकरण और सीडी कार्यों और सुरक्षात्मक कार्यों (डिंडीगुल-बेंगलोर सड़क) (नया एनएच 948) के निर्माण सहित एनएच 209 के किमी 237/0-256/0 से सुदृढ़ीकरण। जॉब.नं. एनएच.209-(नया एनएच -948)-टीएन2021-22- 964	Strengthening from km 237/0-256/0 of NH 209 including widening of minor bridge at km 243/2 and 244/8 and Construction of CD works and Protective works (Dindigul-Bangalore Road) (New NH 948) in the state of Tamil Nadu on Engineering Procurement & Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu. Job.No NH.209-(New NH -948)-TN2021-22- 964	278352 01-12-2021	271937	0	271937 3000
तमिलनाडु राज्य में (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 209 (नया एनएच-948) के किमी 213/10 से किमी 212/4-222/0 में पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण; किमी 211/4-212/4 में सुदृढ़ीकरण; किमी 212/8 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण और इंजीनियरिंग प्रापण एवं निर्माण पर छोटे पुल का निर्माण। जॉब.नं. एनएच.209-(नया एनएच - 948)-टीएन2021-22-965	Widening to two lane with paved shoulders in Km 212/4-222/0 & Strengthening in km 211/4-212/4 Reconstruction of Minor bridge at Km 212/8 and construction of Minor bridge at Km 213/10 of NH 209 (New NH-948) in the state of Tamil Nadu on Engineering Procurement & Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu. Job.No NH.209-(New NH -948)-TN2021-22-965	286131 26-11-2021	243916	35842	279758 3000
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी आधार पर एनएच-67 (नई संख्या 181) के किमी 456/0 - 472/0 से किमी 456/0 - 463/0	Widening to Two Lane with paved shoulders from Km 456/0 – 463/0 & Km 466/0 - 466/4 and Strengthening from Km 456/0 – 472/0 of NH-67 (New No 181) including widening of minor	961782 26-11-2022	799942	700	800642 4236

1	2	3	4	5	6
और किमी 466/0 - 466/4 से पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण जिसमें किमी 458/8 पर छोटे पुल का चौड़ीकरण सीडी कार्यों और सुरक्षात्मक कार्यों का निर्माण एन इंजीनियरिंग प्रापण एवं निर्माण । जॉब नं. एनएच-67(नया एनएच-181)-टीएन-2021-22-974	Bridge at Km 458/8 & Construction of CD works and Protective works n Engineering Procurement & Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu. Job No. NH-67(New NH-181)-TN-2021-22-974				
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर सत्यमंगलम शहर में राष्ट्रीय राजमार्ग 209 के 229/2-4 किलोमीटर पर भवानी नदी पर अतिरिक्त दो लेन के पुल का पुनर्निर्माण। जॉब.नो एनएच.209-(नया एनएच -948)-टीएन-2021-22- 975	Reconstruction of Additional Two-Lane Bridge across Bhavani River at Km 229/2-4 of NH 209 (in Sathyamangalam town on Engineering Procurement & Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamilnadu. Job.No NH.209-(New NH -948)-TN-2021-22- 975	138295 24-01-2022	135895	407	136302 500
तमिलनाडु राज्य में प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 67 के किमी 474/4 से किमी 477/6 पर किमी 480/2 छोटे पुल को चौड़ा पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण जिसमें स्लैब पुलिया का पुनर्निर्माण शामिल है। । जॉब नं. एनएच-67(नया एनएच-181)-टीएन-2021-22-1002	Widening Minor Bridge at Km 477/6, Reconstruction of minor bridge at km 480/2 including reconstruction of slab culvert at km 474/4 of NH 67 on Engineering. Procurement & Construction (EPC) Basis contract in the state of Tamil Nadu. Job No. NH-67(New NH-181)-TN-2021-22-1002	75037 29-03-2022	74572	4387	78959 974
ईपीसी मोड पर तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 948 (बेंगलुरु-कोयंबटूर सड़क) के 249/6 किमी पर संपर्क मार्ग के साथ अतिरिक्त दो लेन के पुल का निर्माण जॉब.नं.एनएच.209-(नया एनएच -948)-टीएन-2021-22-1020	Construction of Additional Two-Lane Bridge with approaches at Km 249/6 of NH 948 (Bengalore - Coimbatore Road) in the state of Tamil Nadu on EPC Mode Job.No NH.209-(New NH -948)-TN-2021-22- 1020	92772 13-02-2023	0	72845	72845 300
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी आधार अनुबंध पर राष्ट्रीय राजमार्ग 67 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग-181) के किमी 430/8 - 431/4 पर किमी 397/2, 397/4, 398/6, 399/6, 399/10, 400/2, 400/4 और 400/10 के केएम 428/003, 428/392, 432/284, 432/325 के किमी 430/8 - 431/4 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग-181) किमी 429/2 -	Improvements to existing paver block carriageway from Km 429/2 - 430/8 & Km 433/2 (Selected Stretches), providing safety measures at vulnerable locations at Km 397 /2, 397 / 4, 398/4, 398/6, 399/4, 399/6, 399/10, 400/2, 400/4 & 400/10 including CD works & prot ective works, Construction of Box Culverts at Km 428/003, 428/392, 432/284, 432/325 and improvements to Charring Cross Junction (Udhagamandalam) from Km 430/8 - 431/4 of NH 67 (New NH-181) on EPC Basis Contract under Annual Plan 2022-23 in the state of Tamil Nadu (Job No. NH-	422153 16-02-2023	271483	121340	392823 0

1	2	3	4	5	6
430/8 और केएम 433/2 (चयनित खंड) से मौजूदा पावर ब्लॉक कैरिजवे में सुधार, चाररिंग क्रॉस जंक्शन (उधगमंडलम) में सुधार और बॉक्स पुलिया का निर्माण।	181(Old NH-67)-TN-2022-23-1022)				
तमिलनाडु राज्य में एनएच 181 (कोयंबटूर - ऊटी - गुंडलपेट रोड) के किमी 66/4-155/8 (चयनित खंडों) में ब्रेस्ट वॉल, गैबियन वॉल, जियो मैट बनाकर, जिसमें घास लगाना भी शामिल है, अर्थ स्लिप वाले खंडों को कवर करके भूस्खलन लैंड स्लाइड और मिट्टी के कटाव को रोकना। (जॉब नंबर एनएच-181-टीएन-2024-2025-1038)	Prevention of Land Slides and soil erosion by constructing of Breast wall, Gabian wall, Geo Matb covering the Earth slip portions including Grass seeding & Construction of culverts from Km 66/4-155/8 (Selected stretches) of NH 181 (Coimbatore – Ooty – Gundalpet road) in the state of TamilNadu. (Job no NH-181-TN-2024-2025-1038)	194738 20-02-2019	0	172238	172238 22500
तमिलनाडु राज्य में एनएच-948 (एनएच-948)-तमिलनाडु-2024-25-1042) में एपी-2024-25-2 के तहत तीन ब्लैक स्पॉट (आईडी-टीएन-02-238, टीएन-02-239 और टीएन-03-260) के स्थायी सुधार सहित एनएच-948 (कोयंबटूर-सत्यमंगलम सड़क) (लंबाई 5.40 किमी) के किमी 268/40 से किमी 271/30 और किमी 273/00 से किमी 273/80 तक मौजूदा पेव्ड शोल्डर वाले 2 लेन 4 लेन पेव्ड शोल्डर तक चौड़ा करना और एनएच-948 के किमी 271/3 से 273/0 तक शुरु से अंत तक चौड़ीकरण और सुधार (तमिलनाडु राज्य में)	Widening of existing 2 lane paved shoulder to 4 Lane paved shoulder in km 268/40 to km 271/30 & km 273/00 to km 273/80 and widening end to end & Improvements from Km 271/3 to 273/0 of NH-948 (Coimbatore - Sathyamangalam Road) (length 5.40 Km) including permanent rectification of three black spots (IDs- TN-02-238, TN-02-239 & TN-03-260) under AP-2024-25 in the State of Tamil Nadu (Job.No. NH-948)-TN-2024-25-1042)	522101 30-12-2024	0	50730	50730 349775
तमिलनाडु राज्य में एनएच-381ए (लंबाई 22.70 किमी) (वेल्लाकोइल-संकागिरी सड़क) के किमी 15/600-38/800 (किमी 28/2-28/6 और किमी 33/100-33/200 को छोड़कर) में 2 लेन पेव्ड शोल्डर पीएस तक विस्तार और किमी 17/300-21/300, किमी 22/200-26/0, किमी 26/600-28/0, किमी 28/60-30/8, किमी 31/700-33/100, किमी 33/200-35/200, किमी 36/200-38/800 में सुधार (एपी-2024-25 के तहत)। (जॉब नं. एनएच-381ए-टीएन-2024-25-1043)	Widening to 2L+PS in Km 15/600-38/800 (except Km 28/2-28/6 & Km 33/100-33/200) and improvements in Km 17/300-21/300, Km 22/200-26/0, Km 26/600-28/0, Km28/60-30/8, Km 31/700-33/100, Km 33/200-35/200, Km 36/200-38/800 of NH-381A (Length 22.70Km) (Vellakoil-Sankagiri Road) under AP-2024-25 in the State of Tamil Nadu. (Job.No. NH-381A-TN-2024-25-1043)	635981 03-01-2025	0	162000	162000 473981
कि.मी. 223/8 - 242/8 पर, सड़क सुरक्षा उपाय प्रदान करना, जिसमें कि.मी. 225/8 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण और	Providing Road safety measures at Km 223/8 - 242/8 including Reconstruction of minor bridge at km 225/8 and construction of box culvert at km 229/4, reconstruction of low level/	74855 21-07-2025	0	0	0 72256

1	2	3	4	5	6
कि.मी. 229/4 पर बॉक्स कल्वर का निर्माण शामिल है, कि.मी. 225/8 पर निम्न स्तरीय/क्षतिग्रस्त पैरापेट दीवारों का पुनर्निर्माण, स्पीड ब्रेकरो का मानकीकरण, गति को नियंत्रित करने के उपाय प्रदान करना और राष्ट्रीय राजमार्ग 948, सत्यमंगलम बाघ अभयारण्य वन क्षेत्र (बैंगलोर - कोयंबटूर सड़क) में सड़क सुसज्जा प्रदान करना (जॉब नं. एनएच-948)-टीएन-2025-26-1057)	Damaged parapet walls, Standardization of Speed breakers, providing speed calming measures and providing road furnitures in NH 948, Sathyamangalam Tiger reserve forest area (Bangalore - Coimbatore Road) (Job.No. NH-948)-TN-2025-26-1057)				
तमिलनाडु राज्य (ईपीसी मोड) के एनएच-49(नया एनएच 85)- में एनएच 49 के चयनित हिस्सों में निर्मित क्षेत्र में किलोमीटर 10/6-19/8 के बीच मध्य भाग और स्टॉर्म वाटर ड्रेन सहित किमी 15/2 पर फ्लाई ओवर का निर्माण टीएन-2018-19-889	Construction of fly over at km 15/2 including centre median in between km 10/6 - 19/8 and storm water drain in built up area in selected stretches of NH 49 Extn in the state of Tamil Nadu (EPC mode) NH-49-(New NH 85)-TN-2018-19-889	520400 12-02-19	472000	1639	473639 1639
एनएच 49 के किमी 22/2 पर आरओबी का निर्माण (नया एनएच नंबर 85) (मदुरै-कोचीन सड़क) और रेलवे चेनेज 19/2-3 किमी में एलसी-17 के बदले वादापालंजी और सेतुभारतम परियोजना के तहत सेतुभरथम रेलवे स्टेशनों के बीच इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर आरओबी का निर्माण। एनएच-49 विस्तार (नया एनएच 85) - टीएन-2020-21-927)	Construction of ROB at km 22/2 of NH 49 Extn (New NH No 85) (Madurai-Cochin Road) & Railway chainage in km 19/2-3 in lieu of LC-17 between Vadapalanji & Usilampatti Railway stations under Sethubharatham project on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis contract.NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-927)	593800 15-09-2020 624177 27-07-2023	371100	155200	526300 10000
एनएच 49 विस्तार (नया एनएच नं. 85) के किमी 5/10 पर कोचादाई जंक्शन पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण। । जॉब नं. एनएच-49 विस्तार (नया एनएच 85) -टीएन-2020-21-943)	Construction of Grade Separator at Kochadai Junction at km 5/10 of NH 49 Extn (New NH. No.85). Job No. NH-49Ext (New NH 85) -TN-2020-21- 943)	539500 11-01-2021 601700	553600	25000	578600 795
सेतुभारतम परियोजना के तहत ईपीसी मोड पर एनएच 49 का विस्तार (मदुरै-कोचीन सड़क) के किमी 93/4 पर एलसी 85 और थेनी और बोडी रेलवे स्टेशनों के बीच रेलवे किमी 89/7-8 के बदले आरओबी का निर्माण। एनएच-49 विस्तार (नया एनएच 85) - टीएन-2020-21-931	Construction of ROB at Km 93/4 of NH 49 Extn. (Madurai-Cochin Road) in lieu of LC 85 and Railway Km 89/7-8 in between Theni and Bodi Railway Stations.Under SethuBharatham project on EPC Mode. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-931	471600 02-09-2024	146100	77000	223100 237040

1	2	3	4	5	6
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर सेतुभारतम परियोजना के तहत आंदीपट्टी और थेनी रेलवे स्टेशनों के बीच एलसी 68 और रेलवे किमी 72/6-7 के बदले में एनएच 49 विस्तार के किमी 75/8 पर आरओबी का निर्माण। (मदुरै-कोचीन सड़क)। एनएच-49 एक्सटीएन (नया एनएच 85) - टीएन-2020-21-945	Construction of ROB at Km 75/8 of NH 49 Extn. (Madurai-Cochin Road) in lieu of LC 68 and Railway Km 72/6-7 in between Aundipatti and Theni Railway Stations Under SethuBharatham Project on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamil Nadu. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-945	1298630 13-08-2025	364800	206100	570900 671900
एनएच-49 के (ईपीसी) आधार पर के किमी 40/510 से 41/450 में 4 लेन तक चौड़ीकरण और किमी 15/600 से 19/800, किमी 36/000 से 54/500, किमी 55/375 से 57/400, किमी 58/600 से 59/600, किमी 60/200 से 61/900, किमी 62/600 से 64/000, किमी 74/000 से 75/126, किमी 76/373 से 76/450 और किमी 77/600 से 90/275 तक सुदृढ़ीकरण, किमी 37/400 और किमी 46/800 पर किमी 78/900 पर पुलिया और फुट ओवर ब्रिज का चौड़ीकरण (पुराना एनएच-49 विस्तार)। इंजीनियरिंग, प्रापण एवं निर्माण ज्यामितीय सुधार, रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, वर्षा जल निकास का निर्माण, पुनर्निर्माण।)- एनएच-85 (पुराना एनएच-49 का विस्तार टीएन-2022-23-1016	Widening to 4 lane in Km. 40/510 to 41/450 and Strengthening from km 15/600 to 19/800, Km.36/000 to 54/500, Km.55/375 to 57/400, Km.58/600 to 59/600, Km.60/200 to 61/900, Km.62/600 to 64/000, Km.74/000 to 75/126, Km.76/373 to 76/450 & Km.77/600 to 90/275 including Geometrical Improvement at Km.37/400 & Km.46/800, Construction of retaining wall & breast wall, construction of storm water drain, reconstruction & widening of culverts and Foot over bridge at Km.78/900 of NH 85 (Old NH-49 Extn.) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis NH-85(Old NH-49Ext.)-TN-2022-23-1016 .	946951 07-10-2022 975300 18-12-2024	944100	0	944100 4300
तमिलनाडु राज्य में एनएच 383 (कोट्टमपट्टी-तिरुप्पत्तूर खंड) के इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर वार्षिक योजना 2022-23 के तहत अनुबंध पर वर्ष 2022-23 में 0/000 किमी से 1/500 किमी और 30/830 किमी से 32/230 किमी तक सुदृढ़ीकरण एनएच-383 -टीएन-2022-23-1021.	Strengthening from Km 0/000 to 1/500 & Km 30/830 to 32/230 of NH 383 (Kottampatti- Thiruppathur section) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis Contract under Annual Plan 2022-23 in the state of Tamilnadu NH-383 -TN-2022-23-1021 .	116921 16-02-2023	90000	6600	96600 500
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2021-22 एनएच 49 के तहत इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर किमी 90/0 - 96/0 (किमी 90/0 से 90/275, किमी	Strengthening in km 90/0 - 96/0 (except from km 90/0 to 90/275, km 92/400 to 93/0 & km 93/069 to 93/920) of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin Road) (New NH 85) including rectification of Blackspot ID No.TN-02-651(km 91/2, Salaikaliamman kovil), ID No.TN-02-652(km 92/0, Bojan Park), ID No.TN-02-720 (km	86200 05-01-2022 90436	63100	377	63477 755

1	2	3	4	5	6
92/400 से 93/0 और किमी 93/069 से 93/920 को छोड़कर) में सुदृढीकरण। (मदुरै - कोचीन सड़क) (नया एनएच 85) जिसमें ब्लैकस्पॉट आईडी नंबर टीएन-02-651 (किमी 91/2, सलाइकलियम्मन कोविल), आईडी नंबर टीएन-02-652 (किमी 92/0, बोजन पार्क), आईडी नंबर टीएन-02-720 (किमी 92/4, कट्टाबोम्मन मूर्ति) और आईडी नंबर टीएन-02-722 (किमी 95/4, सीपीए कॉलेज) का सुधार शामिल है। एनएच-49 विस्तार (नया एनएच 85) - टीएन-2021-22-972	92/4, Kattabomman Statue) and ID No.TN-02-722 (km 95/4, CPA college) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract under Annual Plan 2021-22 in the state of Tamil Nadu.NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2021-22-972				
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2021-22 के अंतर्गत इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर सीडी कार्य सहित एनएच 49 विस्तार (नया एनएच संख्या 85) के किमी 55/075 (थिमारासनैकनूर जंक्शन), किमी 58/225, (सुब्बुलपुरम जंक्शन), किमी 59/875 (औडिपट्टी चेक पोस्ट), किमी 62/200 (सक्कमपट्टी रामार टी स्टॉल) पर स्थायी उपचारात्मक उपायों द्वारा पहचाने गए ब्लैकस्पॉट टीएन-(02)-492, टीएन-(02)-491, टीएन-(02)-609, टीएन-(02)-490 का उन्मूलन (नया एनएच 85) - टीएन-2021-22-983	Elimination of Identified Blackspots TN-(02)-492, TN-(02)-491, TN-(02)-609, TN-(02)-490 by Permanent Remedial Measures at km 55/075 (Thimmarasanaickanur Junction), km 58/225, (Subbulapuram Junction), km 59/875 (Aundipatti Check post), km 62/200 (Sakkampatti Ramar Tea stall) of NH 49 Extn (New NH No.85) including CD Works on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract under Annual Plan 2021-22 in the state of Tamil Nadu (New NH 85) - TN-2021-22-983	160900 02-02-2022 180361 25-06-2024	174700	400	175100 733
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2021-22 के अंतर्गत इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 230 (नया एनएच 85) (थिरुप्पुवनम - शिवगंगा) के किमी 18/400 - 46/275 से सुदृढीकरण एनएच-230 विस्तार जॉब नंबर एनएच230 (नया एनएच85)-टीएन-2021-22-968	Strengthening from km 18/400 - 46/275 of NH 230 (New NH 85) (Thiruppuvanam – Sivagangai) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract under Annual Plan 2021-22 in the state of Tamil Nadu NH-230 Extn Job No. NH230 (New NH85)-TN-2021-22-968	616339 15-12-2021 635000	596700	2700	599400 2800
तमिलनाडु राज्य में एनएच (मूल) वार्षिक योजना 2021-22 के तहत इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 230 (नया एनएच 85) के किमी 48/500 से 93/600 (किमी 54/400 - 55/050, किमी 56/750 -	Strengthening from km 48/500 to 93/600 (excluding from km 54/400 – 55/050, km 56/750 – 57/400, km 63/025 -63/875 and km 66/950 - 67/650) of NH 230 (New NH 85) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis Contract under NH (O) Annual Plan 2021-22 in the state of Tamil Nadu (Total Length = 42.250 km) NH 230 (New NH 85) - TN-2021-22-998	733100 24-03-2022 804475	779800	3300	783100 3300

1	2	3	4	5	6
57/400, किमी 63/025 -63/875 और किमी 66/950 - 67/650 को छोड़कर) तक सुदृढीकरण (कुल लंबाई = 42.250 किमी) एनएच 230 (नया एनएच 85) - टीएन-2021-22-998					
एनएच 49 (नया एनएच नंबर: 87) के किमी 3/2-5/0 (मदुरै शहर का निर्मित क्षेत्र) में पेव्ड शोल्डर के साथ डबल लेन से ड्रेन तक चौड़ीकरण, जिसमें मार्गस्थ सुविधाएं, ड्रेन सह फुटपाथ का निर्माण और तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर एनएच-49-(नया एनएच 87)-टीएन-2019-20-915 पर जंक्शन सुधार शामिल हैं।	Widening from Double Lane with paved shoulder upto drain in km 3/2-5/0 (Built up area of Madurai City) of NH 49 (New NH No: 87) including way side amenities, Construction of drain cum footpath and Junction Improvement in the state of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis ContractNH-49-(New NH 87)- TN-2019-20-915	187800 21-12-2020	179700	678	180378 678
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2020-21 के तहत इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 49 विस्तार (मदुरै - कोचीन सड़क) (नया नंबर एनएच 85) के किमी 5/2 - 5/6 और किमी 10/2 - 14/6 में सुदृढीकरण कार्य। एनएच-49 विस्तार (नया एनएच 85) - टीएन-2020-21-948	Strengthening in km 5/2 - 5/6 & km 10/2 - 14/6 of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin Road) (New No. NH 85) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract under Annual Plan 2020-21 in the state of Tamil Nadu. NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-948	94300 27-03-2021	90400	373	90773 373
तमिलनाडु में राष्ट्रीय अवसंरचना पाइपलाइन (एनआईपी) परियोजनाओं के तहत इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 383 विस्तार के किमी 1/500 - 30/350 से कोट्टमपट्टी - थिरुपथुर खंड का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण। एनएच -49 विस्तार (एनएच - 383 विस्तार -टीएन-2020-21-921)	Widening and Strengthening of Kottampatti - Thirupathur Section from km 1/500 - 30/350 of NH 383 Extension inTamil Nadu under National Infrastructure Pipeline (NIP) Projects on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract.NH-49 Extn (NH - 383 Extn-TN-2020-21-921)	1215800 13-07-2020	1169200	17407	1186607 4207

1	2	3	4	5	6
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर मदुरै - कोचीन सड़क के एनएच 49 विस्तार (नया एनएच -85) के किमी 96/0 -99/0 में सुधार, चयनित स्थानों में रिटेनिंग वॉल और ब्रेस्ट वॉल का निर्माण, किमी 99/0 - 119/0 (बोडिमेट्टुघाट सेक्शन) में हेयर पिन बेंड्स (17 संख्या) में सुधार, किमी 52/2 में ज्यामितीय सुधार और किमी 61/6 में बस बे प्रदान करना। एनएच-49 विस्तार (नया एनएच 85) - टीएन-2020-21-925	Improvements in km 96/0 -99/0 , Construction of Retaining wall and Breast wall in selected locations, Improvements to Hair Pin Bends (17 nos) in km 99/0 - 119/0 (BodimettuGhat section), Geometric Improvements in km 52/2 and providing bus bay in km 61/6 of NH 49 Extn (New NH -85) of Madurai - Cochin Road in the State of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-925	173504 17-08-2020	167500	674	168174 674
तमिलनाडु राज्य में एनएच 49 विस्तार (नया एनएच नंबर 85) (ब्लैक स्पॉट आईडी-टीएन-02-199) (मदुरै-कोचीन सड़क) के किमी 87/6 - 90/2 पर ब्लैक स्पॉट के लिए स्वाची उपाय। एनएच 49 विस्तार (नया एनएच 85)-टीएन-2020-21-936	Permanent Measures for Black spots at km 87/6 - 90/2 of NH 49 Extn (New NH No. 85) (Black Spot ID-TN-02-199) (Madurai-Cochin Road) in the state of Tamil Nadu. NH 49 Extn. (New NH 85)-TN-2020-21-936	77500 01-01-2021	65800	297	66097 297
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2020-21 के तहत एनएच 49 विस्तार (नया एनएच नंबर 85) के किमी 64/0 - 70/0 में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण एनएच-49 विस्तार (नया एनएच 85) - टीएन-2020-21-947	Widening and strengthening in km 64/0 - 70/0 of NH 49 Extn. (New NH No.85) under Annual Plan 2020-21 in the state of Tamil Nadu NH-49 Extn (New NH 85) - TN-2020-21-947	228700 26-03-2021 248115 09-10-2024	238900	2516	241416 916
तमिलनाडु राज्य में एनएच 49 विस्तार (मदुरै - कोचीन सड़क) (नया एनएच 85) के किमी 19/8 - 21/700, किमी 22/700 - 36/0 में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) बेसिस अनुबंध एनएच 49 विस्तार (नया एनएच 85)-टीएन-2020-21-954 पर मज़बूती का कार्य	Strengthening in km 19/8 - 21/700, km 22/700 - 36/0 of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin Road) (New NH 85) in the state of Tamil Nadu on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract NH 49 Extn. (New NH 85)-TN-2020-21-954	389417 27-07-2021 418424 07-02-2025	395600	2079	397679 1579
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2021-22 के तहत इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर कुन्नूर बस स्टॉप राष्ट्रीय राजमार्ग 49 के 70/0 - 74/0 किमी में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण। (मदुरै - कोचीन सड़क) (नया एनएच 85) जिसमें ब्लैक स्पॉट आईडी नंबर	Widenining & strengthening in km 70/0 - 74/0 of NH 49 Extn. (Madurai - Cochin Road) (New NH 85) including rectification of Black spot ID No.TN-(02)-550 (km 70/2) Thirumalapuram Junction and ID No.TN-(02)-420 (km 72/8) Kunnur Bus stop on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract under Annual Plan 2021-22 in the state of Tamil Nadu. NH 49 Extn. (New NH 85)-TN-2020-21-959	115150 08-10-2021 128393 25-06-2024	119300	516	119816 516

1	2	3	4	5	6
टीएन- (02) -550 (किमी 70/2) तिरुमलपुरम जंक्शन और आईडी नंबर टीएन- (02) -420 (किमी 72/8) का सुधार शामिल है। (नया एनएच 85)-टीएन-2020-21-959					
तमिलनाडु राज्य में एनएच (मूल) वार्षिक योजना 2021-22 के तहत इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर भूमि अधिग्रहण सहित एनएच 49 विस्तार (नया एनएच 85) के 6/850 - 10/382 किमी के बीच मदुरै - अचंबथु - विराटीपाथू को बाईपास का निर्माण जॉब नं. 49 ई (नया एनएच 85) - टीएन-2021-22-997	Construction of Bypass to Madurai – Achambathu – Viratipathu in between km 6/850 – 10/382 of NH 49 Extn (New NH 85) including Land Acquisition on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis Contract under NH (O) Annual Plan 2021-22 in the state of Tamil Nadu Job No. 49 E (New NH 85) - TN-2021-22-997	2389700 19-03-2022 2600700	926600	1063500	1990100 573900
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2024-25 के तहत वार्षिक योजना 2024-25 के तहत (एनएच 87 पर किमी 0/000 से 3/200 तक और एनएच 85 के किमी 46/275 से किमी 48/175 तक सुदृढ़ करना जॉब नंबर 87 और 85 - टीएन-2024-25-1050	Strengthening from Km 0/000 to 3/200 on NH 87 and from Km 46/275 to Km 48/175 of NH 85 on (EPC) Basis contract under Annual Plan 2024 - 25 in the State of Tamil Nadu Job No. 87&85 - TN-2024-25-1050	113200 21-02-2025	0	110500	110500 0
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2025-के तहत अनुबंध पर एनएच85 (पुराना एनएच-49ई) (कोच्चि-मदुरै-थोडी सड़क) के किमी 167/600 से किमी 187/600 तक सुधार।26 (जॉब नंबर एनएच-85-टीएन-2025-26-1055)	Improvements from Km 167/600 to 187/600 of NH85 (old NH-49E) (Kochi -Madurai-Thondi Road) on (EPC) Basis Contract under Annual Plan 2025-26 in the state of Tamil Nadu (Job No NH-85-TN-2025-26-1055) .	392600 30-04-2025	0	20000	20000 363500
तमिलनाडु राज्य में एनएच 383 के किमी 0/550-1/100, 5/700-21/070, 21/500- 34/200 और 34/870-38/000 से (i) 2 लेन से 2 लेन तक पेव्ड शोल्डर के साथ चौड़ा और सुदृढ़ करना और (ii) किमी 0/000-0/550, 1/100-1/780, 2/420-5/700, 21/070-21/500, 34/200-34/870 से मौजूदा 4 लेन को सुदृढ़ करना और किमी 1/780-2/420 (डिंडीगुल-नाथम खंड) से 2 लेन बनाना। एनएच -383-टीएन-2017-18-857	Widening & strengthening from (i)2 lane to 2 lane with paved shoulder from Km 0/550-1/100,5/700-21/070,21/500-34/200 & 34/870-38/000 & (ii)Strengthening of existing 4lane from Km 0/000-0/550,1/100-1/780,2/420-5/700,21/070-21/500,34/200-34/870 & 2lane from Km 1/780-2/420(Dindigul-Natham Section) of NH 383 in the State of TN. NH -383-TN-2017-18-857	2142100 30-04-2025	1993400	7800	2001200 7800
तमिलनाडु राज्य में एनएच 383 के किमी 38/0 - 51/770 से नाथम-कोट्टमपट्टी खंड का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण । एनएच -383-टीएन-2018-19-886	Widening & Strengthening from Natham-kottampatty section from Km 38/0 - 51/770 of NH 383 in the state of Tamilnadu. NH -383-TN-2018-19-886	697275 09-01-2019	561500	5600	567100 5600

1	2	3	4	5	6
एनएच 209 (नया एनएच 83) के किमी 0/400- 10/000 के बीच स्थित 7 ब्लैक स्पॉट को खत्म करने के लिए स्थायी उपचारात्मक उपाय (खंड को चार लेन तक चौड़ा करना) - (टीएन-(02)-547 किमी 1/120 (रामायणपट्टी) पर, टीएन(02) 648 किमी 3/600 (पालमराजक्कपट्टी) पर, टीएन (02)-700 किमी 5/790 (एदैयापट्टी) पर, टीएन (02)-345, किमी 6/440 (मुथनमपट्टी) पर, टीएन (02)-649 किमी 7/325 (पीएसएनए कॉलेज) पर, टीएन (02)-650 किमी 8/270 (कथिरायनकुलम) पर और टीएन (02)-548 किमी 9/270 (मंगरई पिरिवु) पर। एनएच 209 (नया एनएच 83)-टीएन-2021-22-971	Permanent remedial measures (widening the stretches to four lane) to eliminate 7 black spots located in between km 0/400-10/000 of NH 209 (New NH 83)- (TN-(02)-547 at Km 1/120 (Ramayanpatty), TN(02) 648 at km 3/600 (Palamrajakkapatty), TN (02)-700 at km 5/790 (Edaiyapatty), TN (02)-345, at Km 6/440 (Muthanampatty), TN (02)-649 at km 7/325 (PSNA College), TN (02)-650 at km 8/270 (Kathirayankulam) and TN (02)-548 at Km 9/270 (Mangarai Pirivu). NH 209 (New NH 83)-TN-2021-22-971	671604 26-08-2024	656100	2712	658812 2712
तमिलनाडु राज्य में ईपीसी के आधार पर एनएच 209 (नया एनएच 83) के किमी 10/000 से 18/740 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन से चार लेन तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण, जिसमें सीडी कार्य फुटपाथ, सुरक्षा के कार्य और जल निकासी शामिल हैं। एनएच 209 (नया एनएच 83)-टीएन-2021-22- 1004	Widening from Two Lane with Paved shouldr to four lane and Strengthening form km 10/000 to 18/740 of NH 209 (New NH 83) including CD works, Footpath, Protective works and Drain on EPC Basis in the state of Tamil Nadu. NH 209 (New NH 83)-TN-2021-22- 1004	384866 .29-03-2022 382609 26-08-2024	362400	1596	363996 1596
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच 209 (नया एनएच-83) के किमी 30/700 से किमी 55/000 तक ओट्टांचत्रम से पलानी खंड को चार लेन का बनाना। इसमें पैदल चलने वालों के लिए फुटपाथ और मार्गस्थ सुविधाएं शामिल होंगी, सिवाय किमी 37/870 से 38/130, किमी 39/2 से किमी 41/0, किमी 43/4 से किमी 44/100, किमी 47/4 से किमी 51/0 और किमी 52/2 से 52/965 के यह कार्य होगा। एनएच 209 (नया एनएच 83)-टीएन-2022-23-1015	Four laning of Ottanchatram to Palani section from Km 30/700 to Km 55/000 of NH 209(New NH-83) including footpath for pedestrian and way side amenities except from Km 37/870 to 38/130, Km 39/2 to Km 41/0, from Km 43/4 to Km 44/100, From Km 47/4 to Km 51/0 and from Km 52/2 to 52/965 on EPC Mode under Annual Plan 2022-23 in the state of Tamilnadu. NH 209 (New NH 83)-TN-2022-23-1015	1721542 03-10-2022 1683992 24-03-2025	1524700	113500	1638200 7172
अरिचलमुनाई रौंडाना में किलोमीटर 192/700 में समुद्री दीवार का निर्माण, पंबन पुल के पहुंच मार्गों को	Construction of Sea Wall at Arichalmunai Roundana in Km 192/700, Widening the Approaches of the Pamban Bridge in Km 156/500 – 157/277 and 159/622 – 160/0, Widening in Km 169/0	239558 25-09-2023	230900	926	231826 926

1	2	3	4	5	6
किलोमीटर 156/500 – 157/277 और 159/622 – 160/0 में चौड़ा करना, किलोमीटर 169/0 - 170/0 और 188/2 – 192/700 में चौड़ीकरण, किलोमीटर 171/6 - 172/8 में नाले का निर्माण और एनएच 49 (नया एनएच 87) के किलोमीटर 166/0 - 192/7 (डॉ. एपीजे अब्दुल कलाम राष्ट्रीय स्मारक, रामेश्वरम और धनुषकोडी के पास) में मार्गस्थ सुविधाएं प्रदान करना एनएच 49 (नया एनएच 87-टीएन-2020-21-924	- 170/0 & 188/2 – 192/700, Construction of Drain in Km 171/6 - 172/8 and Providing way side amenities in Km 166/0 - 192/7 (Near Dr.APJ Abdul Kalam National Memorial, Rameswaram and Dhanushkodi) of NH 49 (New NH 87) NH 49 (New NH 87-TN-2020-21-924				
तमिलनाडु राज्य में एनएच-49 (नया एनएच नंबर 87) के किमी 157/4 -159/8 पर पंबन ब्रिज की मरम्मत / रिहैबिलिटेशन, जिसमें इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध शामिल है। एनएच 49 (नया एनएच 87-टीएन-2020-21-934	Repair / Rehabilitation including Repainting of Pamban Bridge at Km 157/4 -159/8 of NH49 (New NH No. 87) in the State of TamilNadu on Engineering Procurement & Construction (EPC) Basis Contract. NH 49 (New NH 87-TN-2020-21-934	179700 17-1-2020	155500	696	156196 696
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 49 (नया एनएच नंबर 87) के किमी 120/484 - 156/984, किमी 169/484-185/550 में मज़बूती एनएच 49 (नया एनएच 87-टीएन-2021-22-955	Strengthening in Km 120/484 - 156/984, Km 169/484-185/550 of NH 49 (New NH No.87) on Engineering Procurement and Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamil Nadu. NH 49 (New NH 87-TN-2021-22-955	750900 28-07-2021	733400	2653	736053 2653
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) बेसिस अनुबंध पर एनएच 208 (नया एनएच 744) के किमी 153/0-160/0 और किमी 161/400-163/000 तक मज़बूती। (मूल लागत अनुमान 12.40 करोड़ रु. और संशोधित लागत अनुमान 13.91 करोड़ रु. के अनुसार) एनएच 208 (नया एनएच 744-टीएन-2021-22-957	Strengthening in Km 153/0-160/0 and from km 161/400-163/000 of NH 208 (New NH 744) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamil Nadu. (As per Original Cost Estimata Rs.12.40 Cr and Revised Cost Estimate Rs.13.91 Cr) NH 208 (New NH 744-TN-2021-22-957	139100 29-09-2023	134200	670	134870 670
तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 230 (नया एनएच 85) के किमी 93/6 - 111/4 में सुदृढ़ीकरण एनएच 230 (नया एनएच 85-टीएन-2021-22-953	Strengthening in Km 93/6 - 111/4 of NH 230 (New NH 85) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) Basis Contract in the state of Tamil Nadu. NH 230 (New NH 85-TN-2021-22-953	215600 28-07-2021	196600	874	197474 874
ईपीसी मोड पर एनएच 208 पर कोल्लम थिरुमंगलम सड़क एनएच 208 (नया एनएच 744) के किमी 158/280, 186/560	Reconstruction of Minor Bridges at Km 158/280, 186/560 & 212/840 and widening of Minor Bridges at Km 170/325, Km 184/760 & Km 218/010 of Kollam Thirumangalam Road NH 208	144100 16-03-2022	138300	296	138596 296

1	2	3	4	5	6
और 212/840 पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण और किमी 170/325, किमी 184/760 और किमी 218/010 पर छोटे पुलों का चौड़ीकरण (नया एनएच 744-टीएन-2021-22-996)	(New NH 744) on EPC mode. NH 208 (New NH 744-TN-2021-22-996)				
इंजीनियरिंग, प्रापण एवं निर्माण (ईपीसी) आधार पर किमी 34/000 से किमी 49/000 तक दो लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक चौड़ा करना और 49/000 किमी से चार लेन तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का उन्नयन - 60/650 किमी 34/000 - 45/000, 46/000 - 56/000 और किमी 58/000 - 60/650 में सुदृढीकरण के साथ मुसिरी - नमक्कल सड़क (एनएच 381बी) में रिटेनिंग वॉल, पुलियां, छोटे पुल, ड्रेन और बस ले बे के निर्माण। जॉब नं. एनएच-381बी-टीएन-2021-22-984	Widening from two lane to two lane with paved shoulder from km 34/000 to 49/000 and two lane to four lane with paved shoulder from km 49/000 - 60/650 with strengthening in km 34/000 - 45/000, 46/000 - 56/000 & km 58/000 - 60/650 including Construction of Retaining wall, Culverts, Minor bridge, Drains and bus lay bay in Musiri - Namakkal road (NH 381B) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis contract. Job No. NH-381B-TN-2021-22-984	1841505 04-02-2022 2064058 16-07-2024	2016927 0	2016927	9000
तमिलनाडु के सतना में (ईपीसी) आधार अनुबंध पर पुदुकोट्टई-त्रिची सड़क (एनएच 336) के किमी 33/610 से 44/010 तक मौजूदा कैरिज वे में सुधार। जॉब नंबर एनएच-336-टीएन-2024-25-1051	Improvements to the existing carriage way at Km 33/610 to 44/010 of Pudukottai-Trichy Road (NH 336)" on (EPC) Basic Contract in the Satat of TamilNadu. Job No. NH-336-TN-2024-25-1051	75178 24-02-2025	0	66874	66874 400
तमिलनाडु राज्य में (ईपीसी) आधार अनुबंध पर एनएच 136 तंजावुर-पेरम्बलुर - अथुर सड़क पर किमी 78/200 से 106/200 तक सुदृढीकरण का कार्य। जॉब नंबर एनएच-136-टीएन-2024-25-1048	Strengthening from Km 78/200 to 106/200 on NH 136 Thanjavur-Perambalur - Athur road on (EPC) Basis Contract in the State of TamilNadu. Job No. NH-136-TN-2024-25-1048	288283 14-02-2025	0	251299	251299 7989
इंजीनियरिंग, प्रापण एवं निर्माण (ईपीसी) मोड पर अरियालुर बाईपास सड़क पर एनएच 226 विस्तार (नया एनएच 136) गाड़ियों के लिए अंडरपास का निर्माण । एनएच - 226 विस्तार (नया एनएनबीईआर 136) - टीएन - 2021 - 22-981	Construction of Vehicular Underpass at Km 6/600 of Ariyalur Bypass Road on NH 226 Extn (New NH 136) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) mode. NH – 226Extn (New NH No.136) – TN – 2021 – 22-981	298871 01-02-2022 307684 24-03-2025	286391	8400	294791 -
राष्ट्रीय राजमार्ग 226 विस्तार (नया राष्ट्रीय राजमार्ग 136) में मौजूदा किमी 55/926 से किमी 62/680 के बीच पेव्ड शोल्डर वाले थिरुवयारु बाईपास का 4 लेन का निर्माण।	Construction of 4 lane with paved shoulders Thiruvayaru Bypass in between existing Km.55/926 to 62/680 in NH 226Extn. (New NH 136) Job No. TN-2021-22-985	1913353 09-02-2022 2079732 06-01-2025	1971695	46689	2018384 -

1	2	3	4	5	6
जॉब नं. टीएन-2021-22-985					
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत तमिलनाडु राज्य में इंजीनियरिंग प्रापण (निर्माण (ईपीसी) मोड पर एनएच 744 (पुराना एनएच 208) कोल्लम - तिरुमंगलम सड़क के किमी 99/4 (एलसी गेट नंबर 503 / एसपीएल-ए-3 / ई) में आरओबी और संपर्कमार्ग का निर्माण। जॉब नं. एनएच-744 (पुराना एनएच 208) - टीएन 2022-23-1026	Construction of ROB and their approaches at km.99/4 (LC Gate No.503 /SPI-A-3/E) of NH 744 (Old NH 208) Kollam – Thirumangalam Road on Engineering Procurement (Construction (EPC) mode in the State of Tamil Nadu – Under Annual Plan 2022-23 . Job No. NH-744 (Old NH 208) – TN 2022-23-1026	530230 23-03-2023	299400	88000	387400 142830
तमिलनाडु राज्य में वार्षिक योजना 2025-26 के तहत (ईपीसी) मूल अनुबंध पर तूतुकुडी-तिरुचेंदुर कन्याकुमारी सड़क के किमी.21/2 पर उच्च स्तरीय पुल का मरम्मत और पुनर्स्थापन। जॉब नं. एनएच-32-टीएन-2025-26 -1058.	Repair & Rehabilitaion of High Level Bridge at km.21/2 of Thoothukudi- Tiruchendur Kanyakumari Road on (EPC) Basic Contract under Annual Plan 2025-26 in State of Tamil Nadu. Job No.NH32-TN-2025-26 -1058.	60901 15-09-2025	0	20000	20000 40901
I. उप-योग	I. Subtotal	67738381	41003280	8454343	49457623 9787347
II. 5.00 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than Rs.5 Cr.	233634	127481	35953	163434 63804
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned	4660700	-	-	- 2092840
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)	72632715	41130761	8490296	49621057 11943991
तेलंगाना TELANGANA					
5.00 करोड़ रुपये और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
तेलंगाना राज्य में निजामाबाद-जगदलपुर सड़क पर एनएच-63 के मौजूदा किमी 180.60 से किमी 223.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो/चार लेन को चौड़ा करना	Widening to two/four lane with Paved Shoulders from existing Km 180.60 to Km 223.00 of NH-63 on Nizamabad-Jagadapur road in the State of Telangana	2488300 05.10.2017	17,66,338	-	17,66,338 6,27,000
तेलंगाना राज्य में एनएच-44 के हैदराबाद-संशाबाद सेक्शन के	6 laning from Km 9.90 to Km 19.948 (Aramgarh-Samshabad Section) of Hyderabad-Samshabad Section of NH-44 in the	3007000 18.01.2018/	27,87,321	79,165	28,66,486 70,000

1	2	3	4	5	6
किमी 9.90 से किमी 19.948 (आरामगढ़-संशाबाद सेक्शन) तक 6 पुनरूद्धार और उन्नयन	State of Telangana	26.10.2023			
तेलंगाना राज्य में एनएच-167 का डिजाइन किमी.113.900 से 154.479 (मल्लेपल्ली-हलिया सेक्शन) से दो लेन में ईपीसी मोड पर पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-167 from design km.113.900 to 154.479 (Mallepally - Haliya section) to two lane with paved shoulders on EPC mode in the State of Telangana	2941300 26.02.2018	15,11,727	86,179	15,97,906 3,36,000
तेलंगाना राज्य में एनएच-202 (नया एनएच-163) पर अंबरपेट-X सड़क, हैदराबाद में 4-लेन फ्लाईओवर का निर्माण	Construction of 4-lane flyover at Amberpet-X road, Hyderabad on NH-202 (new NH-163) in the State of Telangana	2658800 12.10.2017/ 28.08.2023	20,70,110	1,06,507	21,76,617 2,41,000
ईपीसी मोड (61) पर एनएच (मूल) के तहत तेलंगाना राज्य में एनएच 61 के निर्मल से खानापुर खंड के 678+555 किमी से 699+655 किमी से पेव्ड शोल्डर सहित मौजूदा मध्यवर्ती लेन/टू लेन को दो लेन में चौड़ा और सुदृढ़ करना	Widening and Strengthening of existing intermediate lane/two lane to two lane with paved shoulders from km 678+555 to km 699+655 of Nirmal to Khanapur section of NH 61 Extended in the state of Telangana	1418000 28.01.2020	11,33,480	-	11,33,480 1,90,000
एनएच-565 के किमी 1.000 से किमी 86.057 तक नकरेकल से नागार्जुनसागर खंड के 2एल+पीएस/4एल के पुनरूद्धार और उन्नयन का शेष कार्य	Balance Works of Rehabilitation and Upgradation of Nakrekal to Nagarjunasagar section to 2L+PS/4L from Km 1.000 to Km 86.057 of NH-565	3699100 18.11.2020	28,13,681	24,990	28,38,671 2,15,000
एनएच-44 के हैदराबाद-बेंगलुरु खंड के किमी 20/0 से 21/150 तक वाहन अंडरपास और सर्विस सड़कों के प्रावधान के माध्यम से सड़क सुरक्षा में सुधार	Improvement of Road Safety through provision of Vehicular Underpass and service roads from km 20/0 to 21/150 of Hyderabad - Bangalore section of NH-44	211600 17.11.2020	1,45,934	52,602	1,98,536 13,100
एलबी-नगर से मलकापुर खंड का पुनरूद्धार एवं उन्नयन राष्ट्रीय राजमार्ग-65 के किमी 15/00 से किमी 40/00 तक 6-लेन में चौड़ीकरण	Rehabilitation and Upgradation of LB-Nagar to Malkapur section to 6-Lane from Km 15/00 to Km 40/00 of NH-65	5451100 26.03.2021	34,53,827	33,82,37	37,92,064 13,83,000
एनएच-163 के मौजूदा 2एल+पीसी को 4 लेन + पीएस को 150+000 किमी से 159+000 किमी और किमी 165+400 से किमी 186+000 तक चौड़ा और सुदृढ़ करना	Widening & Strengthening of Existing 2L+PS to 4 lane + PS from Km 150+000 to Km 159+000 and Km 165+400 to Km 186+000 of NH-163	3171900 30.03.2021	15,89,762	4,13,600	20,03,362 5,79,000
एनएच-163 के हैदराबाद-भूपालपट्टनम खंड के किमी 14/200 से किमी 18/600 तक नालियों के साथ 6-लेन + पीएस में सुधार और चौड़ीकरण	Improvements and widening to 6-lane + PS with drains from Km 14/200 to Km 18/600 of Hyderabad-Bhoopalapatnam section of NH-163	483200 22.03.2021	3,05,823	3,031	3,08,854 1,40,000
एनएच-65 के पुणे-हैदराबाद खंड पर भेल जंक्शन के पास किमी 520/000 से 521/650 तक फ्लाईओवर का निर्माण	Construction of Flyover at Km 520/000 to 521/650 near BHEL junction on Pune - Hyderabad Section of NH-65	1725600 04.06.2021/14.03. 2024	10,15,596	8,51,294	16,38,761 87,000
राष्ट्रीय राजमार्ग -167 के जडचेरला-कलवाकुरथी खंड के 17+000 से किमी 18+000 किमी में जडचेरला टाउन में 4 लेन आरओबी का निर्माण/पुनर्निर्माण	Construction/Reconstruction of 4 lane ROB in Jadcherla Town in km 17+000 to km 18+000 of Jadcherla -Kalwakurthy section of NH -167	454700 31.03.2021	1,97,306	65,252	2,62,557 1,20,000
तेलंगाना राज्य में एनएच (ओ) - टीएसपी के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-353सी के किमी 59/200 से किमी 67/200 तक सड़क सुरक्षा का सुदृढ़ीकरण और सुधार।	Strengthening and Improvement of road safety from km 59/200 to km 67/200 of NH-353C on EPC Mode -under NH(O) – TSP in the State of Telangana.	794700 16.11.2021	4,84,977	58,041	5,43,018 84,000

1	2	3	4	5	6	
एनएच (मूल) - टीएसपी के तहत ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2021-22 के तहत तेलंगाना राज्य में हैदराबाद-भूपालपट्टनम खंड के एनएच-163 के 215/0 से 231/0, किमी 236/0 से किमी 247/0, किमी 294/6 से 307/3 तक सड़क सुरक्षा का सुदृढ़ीकरण और सुधार	Strengthening and improvement of Road Safety of Hyderabad - Bhupalapatnam section of NH-163 from Km 215/0 to 231/0, Km 236/0 to Km 247/0, Km 294/6 to 307/3 in the state of Telangana under Annual Plan 2021-22 on EPC Mode under NH(O) – TSP	482000 16.11.2021	2,97,723	1,20,566	4,18,289	63,500
तेलंगाना राज्य में एनएच (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर एनएच-63 के किमी 0/0 से किमी 8/380 तक पक्की शोल्डर के साथ 2-लेन का सुदृढ़ीकरण और चौड़ीकरण	Strengthening and Widening of 2-Lane with Paved Shoulder from km 0/0 to km 8/380 of NH-63 on EPC mode in the State of Telangana - under NH(O)	476800 16.11.2021	4,15,506	22,963	4,38,469	38,300
तेलंगाना राज्य में एनएच-365B के जंगांव-दुड्डेडा खंड के किमी 86/160 से 131/730 तक पेव्ड शोल्डर के साथ मौजूदा कैरिजवे का चौड़ीकरण और सुधार।	Widening and Improvement of existing carriageway to 2 lane with paved shoulders from Km 86/160 to 131/730 of Jangaon - Duddeda section of NH-365B in the State of Telangana	4234800 05.01.2021	23,41,644	3,09,900	26,51,544	8,14,000
तेलंगाना राज्य में वार्षिक योजना 2021-2022 के तहत एनएच-930P के किमी 39.180 से किमी 108.300 तक पेव्ड शोल्डर के साथ वालिगोंडा से थोरूर सेक्शन का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Up-gradation of Valigonda to Thorur Section to Two Lane with Paved Shoulders from Km 39.180 to Km 108.300 of NH-930P under Annual Plan 2021-2022 in the State of Telangana	5492800 05.01.2022	25,74,907	13,61,512	39,36,419	10,38,000
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर तेलंगाना राज्य में एनएच-765डीजी के 69/978 किमी से 133/619 किमी तक सिद्दीपेट-एलकथुर्थी खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन चौड़ा करना	Widening to 2 lane with paved shoulders of Siddipet - Elkathurthy section from km 69/978 to Km 133/619 of NH-765 DG in the State of Telangana on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis	5788500 18.01.2022	31,04,399	2,77,883	33,82,282	6,59,000
इंजीनियरिंग, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) आधार पर तेलंगाना राज्य में एनएच-63 के निजामाबाद-जगदलपुर खंड के 4/4 किमी पर मौजूदा पुल को 4 लेन तक चौड़ा करना	Widening to 4 lane of existing bridge at km 4/4 of Nizamabad - Jagdalpur section of NH-63 in the State of Telangana on Engineering, Procurement and Construction (EPC) Basis	205900 18.02.2022	1,46,621	41,007	1,87,628	18,000
तेलंगाना राज्य में एनएच-161बी (45.95 किलोमीटर की लंबाई) के किमी 0/0 (निजामपेट) से किमी 45/946 (बीदर तेलंगाना/कर्नाटक सीमा) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Widening to Two lane with Paved Shoulders from km 0/0 (Nizampet) to km 45/946 (BidarTelangana/Karnataka Border) of NH-161B (Length of 45.95 Km) in the State of Telangana	5129800 29.03.2022	3,39,557	10,13,389	13,52,946	15,00,000
तेलंगाना राज्य में एनएच 167एन के महबूबनगर-चिंचोली खंड के किमी 0+000 से किमी 60+255 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन/4 लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & strengthening to 2 Lane/4lane with paved shoulders from km 0+000 to km 60+255 of Mahabubnagar - Chincholi section of NH167N in the state of Telangana	7036800 28.01.2022	29,43,883	17,91,404	47,35,287	12,78,600
तेलंगाना राज्य में एनएच-161 बीबी के बोधन - बसर-भैंसा खंड को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन तक चौड़ा करना	Widening to 2 lane with Paved Shoulders of Bodhan - Basar-Bhainsa section of NH-161 BB in the State of Telangana	6444500 07.03.2022	28,83,674	17,86,196	46,69,870	3,22,600
तेलंगाना राज्य में एनएच-765डीजी के किमी 0/0 से किमी 70/0 तक मेडक-सिद्दीपेट खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण तेलंगाना राज्य में एनएच-353सी के सिरोंचा से महादेवपुर खंड के किमी 8/0 (डिजाइन चैनेज किमी 7/87) से 25/0 (डिजाइन	Widening to 2 lane with Paved Shoulders of Medak - Siddipet section from Km 0/0 to km 70/0 of NH-765 DG in the state of Telangana Widening and Strengthening to 2 lane with paved shoulders from Km 8/0 (Design ch.Km7/87) to 25/0 (Design ch.Km 24/89)	8821800 20.01.2022	32,82,040	8,27,211	41,09,251	10,47,000

1	2	3	4	5	6
चैनेज किमी 24/89) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	of Sironcha to Mahadevpur Section of NH-353C in the State of Telangana				
एनएच (मूल) के तहत ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2021-22 के तहत तेलंगाना राज्य में एनएच-167के के कलवाकुर्थी - कोल्लापुर खंड के किमी 0/000 से किमी 79/300 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन को चौड़ा करना	Widening to two lane with paved shoulders from Km 0/000 to Km 79/300 of Kalwakurthy - Kollapur section of NH-167K in the State of Telangana under Annual Plan 2021-22 on EPC mode under NH(O)	1634200 31.03.2022	228	1,253	1,481 1,63,300
तेलंगाना राज्य में एनएन 167एन के महबूबनगर-चिंचोली खंड के किमी 0+000 से किमी 60+255 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन/4 लेन का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & strengthening to 2 Lane/4lane with paved shoulders from km 0+000 to km 60+255 of Mahabubnagar - Chincholi section of NH167N in the state of Telangana	8866900 31.03.2022	25,84,378	12,60,775	38,45,153 13,00,000
वार्षिक योजना 2021-22 के तहत तेलंगाना राज्य में एनएच-16एन के किमी 60+255 से किमी 102+834 तक महबूबनगर-चिंचोली खंड को 4 लेन चौड़ा करना और सुदृढ़ करना	Widening to 4 Lane and strengthening of Mahaboobnagar-Chincholi section from Km 60+255 to km 102+834 of NH-167N in the State of Telangana under Annual Plan 2021-22	6314900 07.03.2022	13,48,021	2,32,996	15,81,017 15,17,900
एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना 2022-23 के तहत तेलंगाना राज्य में मेडक-येल्लारेड्डी खंड के किमी 62/920 से किमी 106/830 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 62/920 to km 106/830 of Medak – Yellareddy section in the State of Telangana under Annual Plan 2022-23 on EPC mode under NH(O)	3990100 26.10.2022	12,77,793	8,89,387	21,67,180 10,35,600
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच-765डी के येल्लारेड्डी-रुद्रुर खंड के 106/830 से 158/496 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में चौड़ीकरण	Widening to Two lane with paved shoulders from 106/830 to 158/496 of Yellareddy - Rudrur Section of NH-765D in the state of Telangana on EPC mode under NH(O) under Annual plan 2022-23	4998800 26.10.2022	7,64,744	11,50,752	19,15,496 11,06,300
एनएच (ओ) के तहत वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच 365ए के खम्मम कुर्वी खंड के किमी 34/250 से किमी 71/675 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 34/250 to km 71/675 of Khammam Kurvi section of NH 365A in the State of Telangana on EPC mode under Annual Plan 2022-23 under NH (O)	4457600 26.10.2022	2,83,968	1,39,165	4,23,133 14,09,900
वार्षिक योजना 2022-23 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच 353बी के आदिलाबाद-बेला खंड के किमी 0+00 से किमी 32+970 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण	Widening to 2 lane with paved shoulders from Km 0+00 to km 32+970 of Adilabad - bela section of NH 353B in the State of Telangana on EPC Mode under Annual Plan 2022-23	4909200 26.10.2022	5,796	10,22,493	10,28,289 11,47,200
तेलंगाना राज्य एवं आंध्र प्रदेश में एनएच-167के (कृष्णा नदी के पार प्रतिष्ठित पुल के पास का पुल) के किमी 79/300 से किमी 87/360 और किमी 88/437 से किमी 93/819 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2/4 लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and Upgradation to 2/4 lane with paved shoulders from Km 79/300 to Km 87/360 & Km 88/437 to Km 93/819 of NH-167K (Bridge Approaches of Iconic Bridge across river Krishna) in the State of Telangana and Andhra Pradesh o	4369100 25.11.2022	37	36	73 5,50,000
एनएच (ओ) के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना और आंध्र प्रदेश राज्यों में एनएच -167के (डिजाइन चैनेज किमी 87+360 से किमी 88+437) पर कृष्णा नदी पर प्रतिष्ठित हाइब्रिड केबल स्टे और सस्पेंशन ब्रिज का निर्माण	Construction of Iconic Hybrid Cable Stayed and Suspension Bridge Across Krishna River on NH -167K (Design Chainage km 87+360 to km 88+437) in the States of Telangana and Andhra Pradesh on EPC Mode Under NH(O)	10825600 28.11.2022	-	-	- 11,67,500
तेलंगाना राज्य में हैदराबाद-भूपालपट्टनम सड़क के एनएच-163	Widening of existing 2 lane road to 2 lane with Paved shoulders	1362200	430	1,47,502	1,47,932 4,08,200

1	2	3	4	5	6
के किमी 279/150 से 290/500 (किमी 287/200 से 288/240 को छोड़कर) मौजूदा 2 लेन सड़क को पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में चौड़ीकरण	configuration from km 279/150 to 290/500 (excluding from km 287/200 to 288/240) section of NH-163 of Hyderabad - Bhupalapatnam road in the state of Telangana	28.11.2022			
तेलंगाना राज्य में एनएच-930पी के गौरेली से वेलिगोंडा खंड के 0.000 से किमी 41.920 (ग्रीन फील्ड एलाइनमेंट) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन	Upgradation to Two Lane with Paved Shoulders from Km 0.000 to Km 41.920 (Green Field Alignment) of Gowrelly to Valigonda Section of NH-930P in the State of Telangana	6903300 28.11.2022	12,188	29,488	41,676 21,13,300
ईपीसी मोड पर आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच 221 (नया एनएच 30) के विजयवाड़ा जगदलपुर सड़क के किमी 166/0 पर गोदावरी नदी पर एचएलबी का निर्माण	Construction of HLB across river Godavari at km 166/0 of Vijayawada jagadalpur road of NH 221 (New NH 30) in the State of Andhra Pradesh on EPC mode	984500 11.03.2014	8,71,252	499	8,71,751 75,000
ईपीसी मोड के माध्यम से तेलंगाना राज्य में एनएचडीपीआईवी के तहत एनएच-221 को किमी 121/0 से 165/0 (रुद्रमपुर से भद्राचलम खंड) तक पक्की सड़क के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation of NH-221 from km 121/0 to 165/0 (Rudrampur to Bhadrachalam section) to two lane with paved shoulder under NHDPIV in the state of Telangana through EPC mode	3348200 24.04.2017	27,57,477	-	27,57,477 1,08,300
एनएच (ओ) वार्षिक योजना 2016-17 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच 167 (एसएच -18 का पूर्ववर्ती खंड) के कलवाकुरथी-मल्लापल्ली खंड के किमी 67.000 से किमी 114.425 तक पक्के कंधों के साथ दो लेन का चौड़ीकरण।	Widening to Two Lane with Paved Shoulders from Km 67.000 to Km 114.425 of Kalwakurthy- Mallapally Section of NH 167 (Erstwhile section of SH -18) in the State of Telangana on EPC mode under NH (O) Annual Plan 2016-17	3000000 20.01.2017	25,54,159	85,015	26,39,174 1,42,500
सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना 2021-2022 के तहत तेलंगाना राज्य में NH-63 के निज़ामाबाद-जगदलपुर खंड पर किमी 170/250 से 180/600 में पड़ने वाले 7 ब्लैक स्पॉट के स्थायी सुधार के लिए 4 लेन तक चौड़ीकरण। तेलंगाना. (ईपीसी मोड)।	Widening to 4 lane for the permanent rectification of 7 black spots falling in Km 170/250 to 180/600 on Nizamabad-Jagadalpur section of NH-63 in the state of Telangana under Road Safety Annual Plan 2021-2022 in the state of Telangana. (EPC Mode).	597866 31.03.2022	1,69,458	24,248	1,93,706 4,04,100
"सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना के तहत तेलंगाना राज्य में एनएच-163 के वारंगल मुलुगु खंड के किमी 242.400 से 243.240 तक चिन्नाबोयिना पेले के पास जंक्शनों के स्थायी सुधार द्वारा पहचाने गए ब्लैक स्पॉट आईडी टीजी (02) - 248 के सुधार के माध्यम से सड़क सुरक्षा में सुधार NH(O) के अंतर्गत 2021-22" (कार्य संख्या: 163-TS-2021-22-87)	"Improvement of Road Safety through rectification of identified black spot ID TG (02) - 248 by Permanent improvement of junctions near chinnaboyina pelli from Km242.400 to 243.240 of Warangal Mulugu section of NH-163 in the state of Telangana under Road Safety Annual Plan 2021-22 under NH(O)" (Job No. : 163-TS-2021-22-87)-"	68000 25.04.2022	40,668	13,628	54,296 13,700
ईपीसी पर तेलंगाना राज्य में मिर्यालगुडा टाउन की नगरपालिका सीमा में एनएच-167 के किमी 185+230 से 185+920 तक सड़क को चौड़ा करने सहित किमी 182+570 से किमी 187+723 और एसएच-2 तक 320 मीटर लिंक सड़क में सुधार वार्षिक योजना 2022-23 के तहत मोड (कार्य संख्या: NH-167-TS-2022-23-99)	Improvements from Km 182+570 to Km 187+723 and 320m Link Road to SH-2 including widening of Road from Km 185+230 to 185+920 of NH-167 in the Municipal limits of Miryalaguda Town in the state of Telangana on EPC Mode under Annual Plan 2022-23 (JOB No: NH-167-TS-2022-23-99)	1240000 24.11.2022	2,42,191	4,86,656	7,28,847 5,00,000
तेलंगाना राज्य में ईपीसी मोड पर हैदराबाद-भूपालपट्टनम खंड की शहरी सीमा को भीड़-भाड़ से मुक्त करने के लिए एनएच-163 के किमी 7.950 (उप्पल) से किमी 14.200 तक छह लेन	Construction of six lane elevated corridor from km 7.950 (Uppal) to km 14.200 of NH-163 to De-Congest the urban limits of Hyderabad-Bhoopalapatnam section on EPC mode in the	6267600 27.03.2018	21,98,321	5,08,495	27,06,816 30,00,400

	1	2	3	4	5	6
एलिगेटेड कॉरिडोर का निर्माण।	state of Telangana					
तेलंगाना राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच - 167 को डिजाइन किमी 187.723 से 234.434 (मिर्यालागुडा से कोडाद खंड) तक दो लेन में ईपीसी मोड पर पुनर्वास और उन्नयन	Rehabilitation & upgradation of NH - 167 from design km 187.723 to 234.434 (Miryalaguda to Kodad section) to two lane with paved shoulder on EPC mode in the state of Telangana	3465700 14.03.2018	33,27,070	36	33,27,106	1,38,600
ईपीसी मोड में तेलंगाना राज्य में किमी 121/000 से 154/000 (एनएच-365 के नाकरेकल से मल्लमपल्ली खंड को पक्के कंधों के साथ 2 लेन तक) का पुनर्वास और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation from km 121/000 to 154/000 (Nakrekal to Mallampally section of NH-365 to 2 lane with paved shoulders in the state of Telangana in the EPC mode	1926700 14.03.2018	17,75,250	31,922	18,07,172	93,700
किमी पर जंक्शन में सुधार। 30/6-8, 34/3-450, किमी.36/3-500, सड़क सुरक्षा में सुधार और किमी 30/8 से 34/450 और 36/3 से 37/950 तक 4 लेन का चौड़ीकरण, जिसमें चिह्नित ब्लैक स्पॉट का सुधार भी शामिल है। तेलंगाना राज्य में एनएच-365ए के खम्मम-कुरवी खंड पर आईडी टीजी-(02)-386	Improvement to Junction at Km. 30/6-8, 34/3-450, Km.36/3-500, Road safety Improvements and widening to 4lane from Km 30/8 to 34/450 & 36/3 to 37/950 including Rectification of identified Black spot ID TG-(02)-386 on Khammam- Kurvi section of NH-365A in the state of Telangana	672800 22.03.2023	1,86,036	1,94,721	3,80,757	1,99,800
सड़क सुरक्षा वार्षिक योजना टीजी-(02)-115 (किमी 39/6 से 40/10), टीजी-(02)-448(38/650-39/150), टीजी (02)- पर ब्लैक स्पॉट का स्थायी सुधार 387(41/4-41/9), टीजी-(02)-388 (किमी 43/8-44/3) जिसमें किमी.38/875, 40 पर सड़क सुरक्षा और सड़क की सतह और जंक्शन की सवारी गुणवत्ता में सुधार शामिल है। 1775, 41/750, 43/410 तेलंगाना राज्य में एनएच-365ए के खम्मम-कुरवी खंड पर	Road Safety Annual Plan Permanent rectification of black spots at TG-(02)-115 (km 39/6 to 40/10), TG-(02)-448(38/650-39/150), TG (02)-387(41/4-41/9), TG-(02)-388 (km 43/8-44/3) including improving road safety and the riding quality of the road surface and Junction at Km.38/875, 40/775, 41/750 , 43/410 on Khammam-Kurvi section of NH-365A in the State of Telangana	575200 21.03.2023	38,968	2,01,528	2,40,496	2,90,900
वार्षिक योजना 2023 के तहत ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच 353सी के सिरोंचा-अत्मकुर खंड के किमी 67/200 (डिजाइन किमी 67/200) से किमी 108/556 (डिजाइन किमी 108/542) तक 4 लेन + पीएस तक चौड़ीकरण- 24 (कार्य संख्या.NH-353C-TS-2023-24-111)	Widening to 4Lane + PS from Km 67/200 (Design Km 67/200) to Km 108/556(Design Km 108/542) of Sironcha-Atmakur Section of NH 353C in the State of Telangana on EPC Mode under Annual Plan 2023-24 (Job No.NH-353C-TS-2023-24-111)	6626700 15.03.2024	15,713	13	15,716	20,01,000
तेलंगाना राज्य में संगारेड्डी एक्स सड़क से मदीनागुडा तक (किमी 520+000 से किमी 521+650 तक बीएचईएल फ्लाईओवर को छोड़कर) एनएच-65 के पुणे-हैदराबाद खंड को किमी 493+00 से 524+000 तक 6 लेन का बनाना।	6 Lanning of Pune-Hyderabad section of NH-65 from km 493+00 to 524+000 from Sangareddy X Road to Madinaguda (Excluding BHEL Flyover from Km 520+000 to Km 521+650) in the State of Telangana	12977500 24.03.2023	3,49,042	22,44,381	25,93,423	40,42,700
किमी 683 860 से किमी 684.290, किमी 690 690 से किमी 691 860, किमी 694.140 से किमी 695.480, किमी 697.780 से किमी 698.150 तक पहुंच मार्ग सहित पशु अंडर पैसेज (एयूपी) का निर्माण (ईपीसी के शेष कार्य "चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण" वार्षिक योजना 2022-2023 के तहत ईपीसी मोड पर एनएच (ओ) के तहत तेलंगाना राज्य में एनएच 61 के निर्मल से खानापुर खंड के किमी 678+555 से किमी 699+655) तक पक्के कंधों के साथ	Construction of Animal Under Passages(AUPs) along with approaches from km 683 860 to km 684.290, km 690 690 to km 691 860, km 694.140 to km 695.480, km 697.780 to Km 698.150 (Balance works of the EPC work of "Widening and Strengthening to two lane with paved shoulders from km 678+555 to km 699+655) of Nirmal to Khanapur section of NH 61 in the state of Telangana under NH(O) on EPC mode under Annual Plan 2022-2023	815000 02.03.2023	3,53,274	3,24,697	6,77,971	55,000

1	2	3	4	5	6
दो लेन।					
ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच-930पी के किमी 109.420 से किमी 178.500 तक थोरूर से नेहरू नगर खंड को पक्के कंधों के साथ दो लेन में पुनर्वस और उन्नयन	Rehabilitation and Up gradation of Thorur to Nehru Nagar Section to Two Lane with Paved Shoulders from Km 109.420 to Km 178.500 of NH-930P in the State of Telangana on EPC mode	6754472 27.01.2025	-	38,669	38,669 16,00,000
ईपीसी मोड पर तेलंगाना राज्य में एनएच-930पी के किमी 178.500 से किमी 230.580 तक पक्के कंधों के साथ नेहरू नगर से कोठागुडेम खंड का दो लेन/चार लेन में पुनर्वस और उन्नयन	Rehabilitation and Up gradation of Nehru Nagar to Kothagudem Section to Two Lane/Four Lane with Paved Shoulders from Km 178.500 to Km 230.580 of NH-930P in the State of Telangana on EPC mode	8267093 27.01.2025	-	789	789 5,20,000
ईपीसी पर तेलंगाना राज्य में एनएच-565 के नाकरेकल से नागार्जुनसागर खंड तक किमी 0+00 (मौजूदा अध्याय 181590 से किमी 14.00 (मौजूदा अध्याय 28/685) तक नलगोंडा टाउन तक 4 लेन बाईपास का निर्माण।	Construction of 4 lane Bypass to Nalgonda Town from Km 0+00 (Existing Ch. 181590 to Km 14.00 (Existing Ch. 28/685) of Nakrekal to Nagarjunsagar Section of NH -565 in the State of Telangana on EPC	5161740 29.10.2024	-	610	610 15,00,000
तेलंगाना राज्य में एनएच-365बी के जंगांव - तिरुमलागिरी - सूर्यपेट खंड के 83.067 किलोमीटर लंबे 2-लेन पक्के शोल्डर वाले हिस्से पर प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) के तहत रखरखाव कार्य और गतिविधियां, जो 0+970 किलोमीटर से 84.037 किलोमीटर तक फैली हुई हैं।	Maintenance Works and Activities on 2-Lane with Paved Shoulder Stretch from Km 0+970 to 84.037 for a length of 83.067 Km of Jangaon - Tirumalagiri - Suryapet Section of NH-365B in the state of Telangana on Performance based Maintenance Contract (PBMC)	822300 11.03.2024	-	84,258	84,258 2,50,000
तेलंगाना राज्य में एनएच-167 के जडचेरला से कलवाकुरथी खंड के 15.525 किमी से 62.880 किमी तक फैले 46.355 किमी लंबे 2-लेन पक्के शोल्डर वाले हिस्से पर प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) के माध्यम से रखरखाव कार्य और गतिविधियां।	" Maintenance works and activities on 2-lane with paved shoulder stretch from km 15.525 to km 62.880 for a length of 46.355km of Jadcherla to Kalwakurthy section of NH-167 in the state of Telangana through Performance Based Maintenance Contract (PBMC)	440000 11.03.2024	-	26,531	26,531 1,80,000
तेलंगाना राज्य में एनएच-765 के हैदराबाद-श्रीशैलम खंड के 19.8 किमी लंबे दो लेन वाले पक्के शोल्डर वाले हिस्से पर प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) के माध्यम से रखरखाव कार्य और गतिविधियां की जाएंगी।	" Maintenance works and activities on 2-lane with paved shoulder stretch from km 108/800 to km 128/60084.037 for a length of 19.8km of Hyderabad Srisaillam section of NH-765 in the state of Telangana through Performance Based Maintenance Contract (PBMC)	173000 11.03.2024	-	4,809	4,809 50,000
तेलंगाना राज्य में एनएच-150 के कालबुरिगी-यादगिरी-कृष्णा सड़क खंड पर किलोमीटर 125/242 से 137/486 तक (12.138 किलोमीटर की लंबाई के लिए) प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) के माध्यम से रखरखाव कार्य और गतिविधियां।	" Maintenance works and activities on Kalaburigi - Yadagiri - Krishna Road section of NH- 150 from km 125/242 to 137/486 (for a length of 12.138 km in the state of Telangana through Performance Based Maintenance Contract (PBMC)	114400 11.03.2024	-	17,054	17,054 30,000
तेलंगाना राज्य में एनएच-765डी के ओआरआर से मेडक तक के सड़क खंड के मौजूदा किमी 0.000 से किमी 62.920 तक के दो लेन (पक्की सड़क सहित)/चार लेन पर प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) के माध्यम से रखरखाव कार्य	Maintenance Work and activities on two lane with paved shoulder/four lane from existing Km 0.000 to Km 62.920 of ORR to Medak road section of NH-765D in the State of Telangana through Performance Based Maintenance Contract (PBMC)	846500 08.03.2024	-	3,97,862	3,97,862 1,60,000

1	2	3	4	5	6
और गतिविधियां।					
तेलंगाना राज्य में एनएच-163 के मन्नेगुडा-रावुलापल्ली खंड के किमी 59/500 से किमी 132/033 तक पक्के शोल्डर सहित दो लेन पर रखरखाव कार्य और गतिविधियां प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) के माध्यम से की जाएंगी।	Maintenance Work and activities on two lane with paved shoulders from Km 59/500 to Km 132/033 of Manneguda – Ravulapally section of NH-163 in the State of Telangana through Performance Based Maintenance Contract (PBMC)	832700 09.12.2024	-	43,925	43,925 2,20,000
तेलंगाना राज्य में एनएच-63 के निजामाबाद जगदलपुर खंड के किमी 4/8 से किमी 24/6 तक 14.377 किमी लंबाई के चार लेन वाले सड़क खंड पर प्रदर्शन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) के तहत रखरखाव कार्य और गतिविधियां।	Maintenance works and activities on 4-lane road section from km 4/8 to km 24/6 of Nizamabad Jagdalpur section of NH-63 For a length of 14.377Km in the State of Telangana through Performance Based Maintenance Contract PBMC	241400 08.03.2024	-	35,101	34,903 45,000
I. उपयोग	I. Subtotal				3,84,04,000
II. 5.00 करोड़ रुपये प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total of all ongoing and new works each costing less than ₹ 5 cr.				1,34,313
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collectively for all new works yet to be sanctioned				1,20,00,000
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)				5,05,38,313
उत्तर प्रदेश					
UTTAR PRADESH					
5.00 करोड़ रुपये और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य					
On - going works each costing ₹5.00 crore and above					
एनएच-96 पर गंगा पर 6-लेन पुल का निर्माण और ईपीसी मोड पर फाफामऊ, इलाहाबाद, उत्तर प्रदेश में इसके मार्ग	Construction of 6-lane Bridge on Ganga on NH-96 and its approaches in Phaphamau, Allahabad in Uttar Pradesh on EPC Mode	19482500.00 11-07-18	10731500	120700	11932200 2000000
ईपीसी मोड पर एनएच-91ए के भरथना चौक से कोदारकूट खंड (किमी 0.00 से किमी 40.00) का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Widening & strengthening of section from Bharthana chowk to Kodarkoot (km. 0.00 to Km. 40.00) of NH-91A on EPC mode	3437700.00 30-03-20	2789000	207600	2996600 400000
ईपीसी मोड पर एनएच-730 के किमी.103.907 और किमी.120.985 पर दो लेन आरओबी का निर्माण	Construction of two lane ROBs at km.103.907 & km.120.985 of NH-730 on EPC mode	996400.00 02-03-20	863700	84000	947700 48700
ईपीसी मोड पर एनएच-24बी (फेज-1) के पूर्वी हिस्से में रायबरेली शहर के लिए रिंग सड़क के निर्माण का शेष कार्य	Balance work of Construction of Ring Road for Raebareli City on eastern side of NH-24B (Phase-I) on EPC mode	3199600.00 10-12-19	2747500	132200	2879700 319900
ईपीसी मोड पर एनएच-75ई पर किमी.298.000 पर समपार संख्या 50/बी/ई पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at LC no.50/B/E at km.298.000 on NH-75E on EPC mode	286900.00 29-01-21	1000	200	1200 200000
ईपीसी मोड के तहत एनएच-731ए का किमी.0.00 से	Rehabilitation & Upgradation of NH-731A from Km.0.00 to	2648600.00	1228200	63000	1291200 600000

1	2	3	4	5	6
किमी.35.00 से पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन	Km.35.00 to 2-lane with paved shoulder under EPC mode	31-03-21			
ईपीसी मोड पर एनएच-135ए के किमी.34.900 (भदोही) से किमी.73.134 (जौनपुर) तक चार लेन का चौड़ीकरण और उन्नयन	Widening & Upgradation to four lane configuration from Km.34.900 (Bhadohi) to km.73.134 (Jaunpur) of NH-135A on EPC mode	3956200.00 31-03-21	2739600	281200	3020800
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-76 पर किमी.168.231 पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at Km.168.231 on NH-76 in the state of Uttar Pradesh on EPC mode	637500.00 19-01-21	168300	5900	174200
एनएच-227ए के मौजूदा किमी 55.00 से किमी 90.00 तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन में सुधार और उन्नयन	Improvement and upgradation to two lane with Paved Shoulder configuration from existing km 55.00 to km 90.00 of NH-227A	3071100.00 08-11-21	1992800	2000	1994800
किमी से चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण। यूपी राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-330डी (सीतापुर से कुरैन सेक्शन) के 0.00 से किमी 38.853 को पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन तक।	Widening and strengthening from km. 0.00 to km 38.853 of NH-330D (Sitapur to Kurain section) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode in the State of UP.	5057300.00 12-11-21	262000	0	262000
एनएच -227 ए (निकट ईपीसी मोड पर यूपी राज्य में सीकरीगंज से बरहलगंज)।	Improvement and upgradation to two lane with paved shoulder configuration from existing km 90.00 to 130.00 (Design length 39.15) of NH-227A (near Sikriganj to Barhalganj) in the State of UP on EPC Mode.	4033600.00 08-11-21	1304400	339300	1643700
ईपीसी मोड पर एनएच -219 के किमी. 0+000 से किमी.10+603 (यूपी-बिहार सीमा से चंदौली तक) पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का निर्माण	Construction of Two lane with paved shoulder from Km. 0+000 to Km.10+603 (UP-Bihar Border to Chandauli) of NH-219 on EPC mode	1283100.00 20-12-21	605700	133700	739400
एनएच-124डी के मौजूदा किमी.0.000 से किमी.55.610 (डिजाइन किमी. 0.000 से किमी.54.048) तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण	Construction of two lane with paved shoulder from existing Km.0.000 to Km.55.610 (design km. 0.000 to km. 54.048) of NH-124D	8409300.00 22-12-21	4922600	604500	5527100
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-92 के किमी 70.500 से किमी 78.600 तक चार लेन सड़क का पुनरूद्धार और उन्नयन	Rehabilitation and upgradation to four lane road from km 70.500 to km 78.600 of NH-92 under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	2960200.00 06-01-22	276800	233600	510400
हैम पर पेव्ड शोल्डर के साथ एनएच-731ए का किमी 35.000 से कि.मी. 49.155 किमी से 4-लेन ग्रीन फील्ड हाईवे का निर्माण।	Construction of 4-lane green field highway from Km. 35.000 to Km. 49.155 of NH-731A with paved shoulders on Hybrid Annuity Mode in the state of Uttar Pradesh	6976600.00 06-01-22	3017200	176100	3193300
हैम मोड पर एनएच-731ए के किमी 49.155 से किमी 74.700 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 4-लेन राजमार्ग का निर्माण	Construction of 4-lane highway with paved shoulders from Km 49.155 to Km 74.700 of NH-731A on Hybrid Annuity Mode in the state of Uttar Pradesh	11567200.00 08-01-22	3656600	1251600	4908200
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड के तहत एनएच-321जी (नूखास से एटा खंड) के 51.600 किमी से किमी 75.700 तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन में पुनरूद्धार और	Rehabilitation and upgradation from km 51.600 to km 75.700 of NH-321G (Nuhkhas to Etah section) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode in the State of Uttar	3435400.00 08-01-22	660100	251600	911700

	1	2	3	4	5	6
उन्नयन	Pradesh					
उत्तर प्रदेश राज्य (ईपीसी) के आधार पर एनएच-730 के किमी 420.00 (शोहरथगढ़) से कि.मी. 454.00 (उसका बाजार)मौजूदा किमी से पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन में सुधार और उन्नयन।	Improvement and Up-gradation to two Lane with Paved Shoulder Configuration from existing km. 420.00 (Shohrathgarh) to km. 454.00 (Uska Bazar) of NH-730 in the state of Uttar Pradesh (EPC) basis	5096500.00 08-01-22	1606800	603400	2210200	900000
हैम के आधार पर एनएच 227ए से (महरौना और उन्नयन घाट) के पास के मौजूदा किमी 130.000 से किमी 191.000 (डिजाइन किमी 131.500 से किमी 188.735, डिजाइन लंबाई 57.235 किमी) के साथ पेव्ड शोल्डर / 4 लेन कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन में सुधार	Improvement and Up-gradation to two Lane with Paved Shoulder/Four Lane configuration from existing Km 130.000 to Km 191.000 (design km 131.500 to Km 188.735, Design length 57.235 Km) of NH-227A (near Barhalganj to Mehrauna Ghat) in the state of Uttar Pradesh on Hybrid Annuity Model (HAM) basis	9741900.00 08-01-22	5573500	891400	6464900	2000000
ईपीसी आधार पर एनएच-730 पर किमी 2+735 पर एक फ्लाईओवर और किमी 31+260 पर एक प्रमुख पुल का निर्माण	Construction of one flyover at Km 2+735 and one Major bridge at Km 31+260 on NH-730 on EPC basis	1269400.00 16-03-22	710900	135900	846800	200000
ईपीसी मोड पर एनएच-731बी के डिजाइन चैनेज 0.000 से चैनेज 49.200 तक पेव्ड शोल्डर हाईवे के साथ दो लेन का निर्माण	Construction of Two Lane with paved shoulder highway from Design Ch.0.000 to Ch.49.200 of NH-731B on EPC Mode	6401800.00 24-03-22	4682800	660100	5342900	400000
उत्तर प्रदेश राज्य में एचएएम पर एनएच-731ए (आई/सी यमुना ब्रिज) के किमी.74.700 से किमी.112.950 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन राजमार्ग का निर्माण ।	Construction of four lane highway with paved shoulder from Km.74.700 to Km.112.950 of NH-731A (i/c Yamuna Bridge) on HAM in the state of Uttar Pradesh.	11416700.00 30-03-22	3863600	773800	4637400	1000000
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी आधार पर पहुंच मार्ग सहित एनएच-76 के किमी.146.488 पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at Km.146.488 of NH-76 including approaches on EPC basis in the State of Uttar Pradesh	785000.00 31-03-22	331500	42600	374100	200000
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-731बी के डिजाइन किमी.49.200 से किमी.89.285 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Widening to four lane with paved shoulder from Design Km.49.200 to Km.89.285 of NH-731B on EPC mode in the state of Uttar Pradesh	9179100.00 31-03-22	5676300	820500	6496800	800000
हैम के आधार पर उत्तर प्रदेश राज्य में रायबरेली शहर के लिए चार लेन विन्यास के साथ रायबरेली रिंग सड़क (चरण-2) का निर्माण	Construction of Raebareli Ring Road (Phase-2) with four Lane configuration for Raebareli City in the state of Uttar Pradesh on Hybrid Annuity Model (HAM) basis	12737200.00 31-03-22	3298500	565600	3864100	1000000
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-I, ईपीसी आधार पर उत्तर प्रदेश राज्य में किमी 228.920 (जगरनाथपुर) से किमी 235.960 /0.000 (मखौड़ाधाम) से किमी 29.000 (सरपुर) तक सुधार और उन्नयन	Improvement and up-gradation of NH-227B (84 Kosi Parikrama Marg) Package –I, from km 228.920 (Jagamathpur) to Km 235.960/0.000 (MakhaudaDham) to Km 29.000 (Sarpur) in the State of Uttar Pradesh on EPC basis	9125000.00 31-03-22	3878400	8300	388670	4000000
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-III, ईपीसी आधार पर उत्तर प्रदेश राज्य में किमी.47.800 (गोसाईगंज) से किमी.73.300 (बीकापुर) तक का सुधार और उन्नयन।	Improvement and up-gradation of NH-227B (84 Kosi Parikrama Marg) Package –III, from Km.47.800 (Gosaiganj) to Km.73.300 (Bikapur) in the State of Uttar Pradesh on EPC basis.	5879700.00 31-03-22	418200	1222900	1641100	2500000
ईपीसी मोड के तहत पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ	Rehabilitation and Up-gradation from Km.0.000 to Km.51.600 of	6855100.00	305066	123134	428200	800000

1	2	3	4	5	6
बाधियासे नुहखास तक दो लेन एनएच-321जी आगरा (एनएच-509 पर जंक्शन टेढ़ी) के किमी.0.000 से किमी.51.600 तक का पुनरूद्धार और उन्नयन	NH-321G (Agra (Junction on NH-509 at Tedhi Baghia) to Nuhkhas) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode	15-09-22			
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-76 पर किमी.202.992 पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at Km.202.992 on NH-76 in the state of Uttar Pradesh on EPC mode	507700.00 20-09-22	84300	36500	120800
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-730 पर शोहरतगढ़ बाईपास का निर्माण	Construction of Shohratgarh Bypass on NH-730 under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	1893100.00 10-10-22	561300	183000	744300
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में प्रतापगढ़ बाईपास का निर्माण	Construction of Pratapgarh Bypass (Extension) connecting NH-31 to NH-330	2251700.00 10-10-22	956800	103900	1060700
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में गिलौला बाईपास का निर्माण	Construction of Gilaula bypass with 2L+PS configuration starts near km 281.930 of NH-730 and ends near km 284.900 of NH-730 on EPC mode	621800.00 18-01-23	332100	44400	376500
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में मड़ियाहू बाईपास का निर्माण	Construction of Mariahu Bypass with four lane paved shoulder configuration (Km.53.540 to Km.59.200) of NH-135A on EPC mode in the state of Uttar Pradesh	4382400.00 01-03-23	2023000	216200	2239200
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में जसरा बाईपास का निर्माण	Construction of Jasra Bypass with four lane paved shoulder configuration from km. 379.670 on NH-76 (New NH-35) to km. 18.000 on NH-27 (New NH-30) on EPC mode	2740600.00 15-02-23	1223400	344900	1568300
ईपीसी मोड के तहत एनएच-96 के किमी 90.00 से किमी 100.800 (नए एनएच-330 के अनुसार किमी 42.ओ से किमी 53.300 तक) तक 4एल कठोर फुटपाथ विन्यास को चौड़ा करना।	Widening to 4L rigid pavement configuration from Km 90.00 to Km 100.800 of NH-96 (km 42.0 to km 53.300 as per new NH-330), under EPC mode	3096300.00 01.12.22	67800	208300	276100
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में बलरामपुर बाईपास का निर्माण	Construction of Balrampur bypass with 2L flexible pavement configuration from km.223.000 of NH-330 to km.328.300 of NH-730 under EPC mode	5156900.00 13.12.22	1716400	331900	2048300
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-730S के डिजाइन किमी.0.00 से किमी.40.390 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Rehabilitation and up-gradation from km. 0.000 to km. 40.390 of NH-730S (Maharajganj – Nichloul – Thuthibari) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	8092500.00 01.03.23	2435000	605500	3040500
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में अमेठी बाईपास का निर्माण	Construction of Amethi bypass (Part-II) at km.30.050 of NH-931 under EPC mode in the state of Uttar Pradesh	2838600.00 12.12.22	588900	172100	761000
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-727A के डिजाइन किमी.67.280 से किमी.88.622 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Widening and Strengthening from design Km. 67.280 to Km. 88.622 of NH-727A (Salemur-Mairwa Road) to two lane with paved shoulder configuration under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	3718900.00 22.03.23	1053400	953300	2006700
उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-727B के डिजाइन किमी.0.00 से किमी.7.800 & किमी.35.400 से किमी.52.345 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का	Rehabilitation and Up-gradation to 2L+PS from Km. 0.000 to Km. 7.800 and Km. 35.400 to Km. 52.345 NH-727B (Tamkuhiraj to Bihar Border and Bihar Border to Majhauri) on EPC mode in	7010200.00 24.03.23	2415800	1469000	3884800

	1	2	3	4	5	6
चौड़ीकरण	the State of Uttar Pradesh					
उत्तर प्रदेश राज्य में बस्ती शहर के लिए 4एल कॉन्फिगरेशन के साथ बस्ती रिंग सड़क (चरण- I) का निर्माण	Construction of Basti Ring Road (Phase-I) with 4L configuration for Basti City in the state of Uttar Pradesh on HAM mode	11387200.00 08.12.22	2628500	551600	3180100	1000000
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-135A के डिजाइन किमी.108.50 से किमी.139.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Widening to 4L from Km.108.50 to 139.00 of NH-135A Pkg-II (Jaunpur to Akbarpur section) on HAM in the state of Uttar Pradesh	15115700.00 29.03.23	1155800	1647800	2803600	1200000
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-135A के डिजाइन किमी.139.00 से किमी.179.20 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Widening to 4 lane from km. 139.00 to km. 179.20 of NH-135A (Pkg-III) (Jaunpur-Akbarpur section) and Akbarpur bypass under HAM mode	16531500.00 31.05.23	1438390	804110	2242500	1200000
हैम मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में सलेमपुर बाईपास का निर्माण	Construction of Salempur bypass to 4L+PS from km 64.000 of NH-727A (Km 171.00 of Sonauli Balia Marg, old SH-01, near Mahadahan Chauraha) to km 61.500 of NH-727B (Km 178.500 of Sonauli Balia Marg, old SH-01, near near Ahirauli Village) under Hybrid Annuity Mode (HAM) in the State of Uttar Pradesh	13480600.00 27.03.23	1181100	913300	2094400	1000000
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-IV, उत्तर प्रदेश राज्य में किमी.73.200 से किमी.140.960 तक का सुधार और उन्नयन।	Improvement and Up-gradation from Km. 73.300 (Bikapur) to Km.140.960 (Patranga) of NH-227B (84 Kosi Parikrama Marg) to 2L+PS along with Parikrama Path	16797500.00 09.11.22	817362	3174238	3991600	1000000
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-328 के डिजाइन किमी.7.410 से किमी.56.245 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Improvement and up-gradation of 2L+PS from km.7.410 to 56.245 (Design Ch.0.00 to 49.235) Hadia Chauraha to Karmaini Ghat of NH-328 on EPC mode	5930100.00 26.12.22	38615	26185	64800	300000
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-II, उत्तर प्रदेश राज्य में किमी.29.00 से किमी.47.878 तक का सुधार और उन्नयन।	Improvement and up-gradation of newly declared National Highways NH-227B (84 Kosi Parikrama Marg) Package-II, Design Km. 29.000 (Sarpur) to Km. 47.878 (Gosaiganj) on Engineering, Procurement & Construction (EPC) basis	10319600.00 15.02.23	6544	494256	500800	800000
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-V, उत्तर प्रदेश राज्य में किमी.140.960 से किमी.160.200 तक का सुधार और उन्नयन।	Improvement and up-gradation of NH-227B (84 Kosi Parikrama Marg) Package-V, from Design Km.140.960 (Patranga) to Km.160.200 (Bahuvan Madar Majha) on EPC mode in the State of Uttar Pradesh	11923300.00 17.03.23	599474	242326	841800	800000
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-731K के डिजाइन किमी.0.00 से किमी.47.026 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Widening/Upgradation to four lane configuration of Shahjahanpur - Bisalpur section from Km. 0.000 to Km. 47.026 of NH-731K on Hybrid Annuity Mode in the state of Uttar Pradesh	15902000.00 27.03.23	300000	840800	1140800	600000
हैम मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में देवरिया बाईपास का निर्माण	Construction of Deoria Bypass from existing Km. 27.140 to existing Km. 46.780 (Design Km. 49.109) on NH-727A (Design length 21.969 Km.) to four lane with paved shoulder configuration under Hybrid Annuity Mode (HAM) in the State of Uttar Pradesh	17347000.00 27.03.23	3708600	1728500	5437100	1000000
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-731A के डिजाइन	Construction of 4-lane with paved shoulder highway from Km	13947100.00	1055615	234685	1290300	800000

1	2	3	4	5	6
किमी.112.950 से किमी.147.200 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	112.950 to Km 147.200 of NH-731A along with Chitrakoot bypass on EPC mode in the state of Uttar Pradesh	29.03.23			
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-931 के डिजाइन किमी.0.00 से किमी.69.280 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Rehabilitation and Up-gradation from Km.0.000 to Km.69.280 of NH-931 (Pratapgarh-Amethi-Gauriganj-Musafirkhana) to 2L+PS under EPC mode	10863000.00 17.05.23	210600	662500	873100 1500000
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-931A के डिजाइन किमी.0.00 से किमी.53.500 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Rehabilitation and upgradation of Salon – Jais - Jagdishpur Road section of NH-931A, from km 0.000 to km 5.740 to four lane divided carriageway and from km 5.740 to km 53.500 to two lane with paved (total length km 53.500) along with One time improvement in 04 no's of realigned/ bypassed built-up areas in a total length of 9.732 km on EPC mode	9471500.00 16.05.23	345700	718800	1064500 1500000
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-727BA के डिजाइन किमी.61.500 से किमी.106.495 तक पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का चौड़ीकरण	Widening and Strengthening to two Lane with Paved Shoulder/Four Lane with paved shoulder configuration from km. 61.500 of NH-727B near Nawalpur (km 178.500 of Sonauli – Balia Marg, Old SH-01) i.e. end point of Salempur Bypass to km. 106.495 of NH-727B near Sikanderpur under EPC mode	20618600.00 17.05.23	1915700	878700	2794400 1000000
एनएच-227बी (84 कोसी परिक्रमा मार्ग) पैकेज-VI, उत्तर प्रदेश राज्य में किमी.160.200 से किमी.224.040 तक का सुधार और उन्नयन।	Improvement and up-gradation to 2L+PS of NH-227B (84-Kosi Parikrama Marg) Package-VI, Design Km 160+200 (Bahuvan Madar Majha) to Km 224+040 (Jagarnathpur) under HAM	20087000.00 23.05.23	1944105	1400200	3344305 1000000
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-727H के डिजाइन किमी.19.00 से किमी.39.00 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Four laning of section of NH-727H from Dewa to Fatehpur (km 19+000 to km 39+000) on EPC mode	6601700.00 31.05.23	883	704717	705600 600000
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-730 पर किमी.406.00 पर आरओबी का निर्माण	Construction of ROB at Km 406.000 on NH-730 under EPC mode in the State of Uttar Pradesh	1283700.00 05.01.24	62800	37400	100200 400000
उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-727 के डिजाइन किमी.0.00 से किमी.23.810 & किमी.23.810 से किमी.46.500 तक पेव्ड शोल्डर के साथ चार लेन का चौड़ीकरण	Four laning of NH-727 from Km.0.000 to 23.810 & Two lane with paved shoulder from 23.810 to 46.500 on HAM basis in the state of Uttar Pradesh	15444200.00 22.02.24	1877	260	2137 300000
हैम मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में मिर्जापुर बाईपास का निर्माण	Construction of 4-lane Mirzapur bypass including bridge over river Canga from km 0.00 to km 15.00 of NH-135A on HAM Mode	17086200.00 07.03.24	102485	1056015	1158500 1000000
हैम मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में जौनपुर बाईपास का निर्माण	Construction of 4 lane Jaunpur bypass from km 80.220 to km 108.500 of NH-135A Pkg- I Jaunpur- kbarpur section) on HAM mode	18947600.00 07.03.24	7197	803	8000 500000
ईपीसी मोड पर एनएच-76 के किमी.280.993 (नए एनएच-35 के किमी 103.00) पर मंदाकिनी नदी पर पुल का निर्माण	Construction of Major Bridge on Mandakini River bridge at Km.280.993 of NH-76 (km 103.00 of New NH-35) on EPC mode	361100.00 12.11.24	0	100	100 200000
ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में प्रतापगढ़ बाईपास में आरओबी का निर्माण	Construction of Bypass for Providing Inter-connectivity amongst National Highways (NHs) around the Pratapgarh City (Pratapgarh Bypass) on EPC Mode	600000.00 04-11-24	0	98300	98300 350000

1	2	3	4	5	6	
हैम मोड पर एनएच-91ए के कोदारकूट से बेला चौक खंड (किमी 40.00 से किमी 66.375) का चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण	Improvement and up-gradation to 4L+PS from km. 40.000 (Kodarkoot) to km 66.375 (Bela Chowk) of NH-91A on HAM basis	9811400.00 13-02-25	0	600	600	400000
ईपीसी मोड पर एनएच-730 के किमी.99.850 पर गोला फ्लाईओवर का निर्माण	Construction of four lane Gola Flyover at km 99.850 of NH-730 (Major junction with State Highway-93 on EPC Mode in the State of UP.	1680500.00 26.03.25	0	0	0	400000
ईपीसी मोड पर एनएच-24A के किमी.1.350 पर इंजीनियरिंग कॉलेज चौराहा पर का निर्माण	Construction of 4 lane flyover at Engineering College Chauraha at Km. 1+350 on NH-24A on Engineering Procurement & Construction (EPC) basis in the State of Uttar Pradesh	1089200.00 31.03.25	0	0	0	400000
हैम मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में वृन्दावन बाईपास का निर्माण	Construction of Vrindavan Bypass from km. 0+000 (starting on km. 129.320 of NH-19 (New NH 44)) to km. 15+340 (on km. 101.200 of Yamuna Expressway) on HAM	16457200.00 31.03.25	0	0	0	1000000
हैम मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में कोलोनैलगंज बाईपास का निर्माण	Construction of Colonelganj bypass to four lane with paved shoulder configuration from Km. 25.400 of NH-330B (near Gonwa) to Km. 38.600 of NH-330B (near Masauliya), under Hybrid Annuity Mode (HAM)	8965400.00 31.03.25	0	559	559	1000000
हैम मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में गोंडा बाईपास (वेस्टर्न साइड) का निर्माण	Construction of Gonda Bypass (western part) of NH-330B to 4L+PS design length of 20.570 Km under HAM in the State of Uttar Pradesh	16469800.00 25.05.25	0	1765	1765	1000000
बेवर से अल्लाहगंज और मीरांपुर कटरा से पीलीभीत तक NH-730C के किमी.0.00 से किमी.52.770 और किमी.114.00 से 183.380 (पीकेजी-II और III) तक	R&U to 2L+PS of Bewar to Allahaganj & Miranpur Katra to Pilibhit of NH-730C from Km.0.00 to Km.52.770 & Km.114.00 to 183.380 (pkg-II & III)	4977400.00 18-04-20	3745300	418000	4163300	600000
एनएच-92 के बेवर से करी विलेज से किमी 0.000 से 30.000 तक (पैकेज-I) तक	R/U to 2-lane with PS of Bewar to near karri village section of NH-92 from km.0.00 to 30.00 under GNHCP	2364700.00 18-04-20	1329700	291100	1620800	5000000
I. उप योग	I. Sub Total-I					59168600
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 crore					32426
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collective for all New Works अभी स्वीकृत किया जाना है					1000000
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)					60201026
उत्तराखंड						
UTTARAKHAND						
5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य						
On - going works each costing ₹5.00 crore and above						
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0-125 ढूँ लेन से ढूँ लेन तक	Reconstruction with geometric improvement of two-lane to 2	2820800.00/26.10	2349700	41800	2391500	94446

1	2	3	4	5	6
किमी0 52.200 से किमी0 92.880 (टनकपुर से बेलखेत) तक मार्ग का सुधारीकरण का कार्य।	lane with paved shoulder configuration from existing km 52.200 to km 92.880 (Tanakpur to Belkhet) of NH-125 in the State of Uttarakhand on EPC mode under improvement of NH connectivity to Chardham.	.2016			
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0-125 ढूँ लेन से ढूँ लेन तक किमी0 126.730 से किमी0 135.075 (चम्पावत से लोहाघाट), किमी0 143.750 से किमी0 163.00 (मरोदाकण से भारतोली) (टनकपुर से पिथौरागढ़ परियोजना) तक मार्ग का सुधारीकरण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of existing two-lane to 2 lane with paved shoulder configuration from existing km 126.730 to km 135.075 (Champawat to Lohaghat) & existing km 143.750 to km 163.000 (Marodakhan to Bhartoli) (Tanakpur to Pithoragarh Project Road) of NH-125 in the State of Uttarakhand on EPC mode.	2328121.00/24.11 .2016	2015800.00	63947.00	2079747.00 12418.70
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0-125 ढूँ लेन से ढूँ लेन तक किमी0 163.00 से किमी0 194.800 तक मार्ग का सुधारीकरण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of single lane to 2 lane with paved shoulders configuration from existing km 163.00 to km 194.800 (design Chainage 160.88 to km 192.320) of NH-125 in the state of uttarakhand on EPC mode	2835131.00/16.12 .2016	2117100	11100	2128200 43983
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0-125 ढूँ लेन से ढूँ लेन तक किमी0 92.880 से किमी0 121.550 (बेलखेत से चम्पावत) तक मार्ग का सुधारीकरण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of two-lane to 2 lane with paved shoulder configuration from existing km 92.880 to km 121.550 (Belkhet to Champawat) of NH-125 in the State ofUttarakhand on EPC mode under improvement of NH connectivity	2665205.00/11.01 .2017	2475000.00	155788.50	2630788.50 3441.65
ई0पी0सी0 मोड में राष्ट्रीय मार्ग सं0-74 के कि0मी0 158.525 (लेबल क्रसिंग नं0 39-बी) में दो-लेन आर0ओ0बी0 का निर्माण कार्य।	Construction of 2-lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing (L.C. No. 39-B) at Km. 158.525 on NH-74 in the State of Uttarakhand on EPC mode.	567644.00 / 30.12.2016	2698800	-	2698800 29993
ई0पी0सी0 मोड में राष्ट्रीय मार्ग सं0-121 के कि0मी0 2.400 (लेबल क्रसिंग नं0 43-बी) में चार-लेन आर0ओ0बी0 का निर्माण कार्य।	Construction of 4-lane ROB and its approaches in lieu of existing Level Crossing (L.C. No. 43-B) at Km. 2.400 on NH-121 in the State of Uttarakhand on EPC mode.	765200.00/ 20.03.2017	452000.00	87100.00	539100.00 22610.00
रा0 मा0 संख्या 94 (नया 134) के किमी0 122.00 (धरासू बैंड) से किमी0 147.230 (सिल्कयारा बैंड) (डिजाइन चैन्नेज 0.00 से 24.30) पुर्ननिर्माण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation and up gradation to 2 lane with paved shoulder configuration from existing km. 122.00 (Dharasu bend) to km 147.230 (Silkyara bend) (design chainage 0.00 to km 24.30) of NH- 94 (New No. 134)	2378000 / 28.03.2017	2617700	47500	2665200 1
रा0 मा0 संख्या 94 (नया 134) के किमी0 172.900 से किमी0 194.150 (डिजाइन चैन्नेज 49.300 से 70.300) धरासू से यमुनोत्री रोड पुर्ननिर्माण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation and up gradation of 2 lane/ 2 lane with paved shoulder from existing km. 172.900 to km. 194.150 (Design Chainage km. 49.300 to Km. 70.300) on Dharasu to Yamunotri Road of NH- 134 (old NH-94)	2936800 / 19.02.2018	2483200.00	9800.00	2493000.00 66570.00
रा0 मा0 संख्या 94 (नया 134) के किमी0 195.175 से किमी0 220.000 (डिजाइन चैन्नेज किमी0 71.300 से किमी0 95.947) के साथ किमी0 200.300 से किमी0 202.400 (डिजाइन चैन्नेज किमी0 76.400 से किमी0 78.400) पर धरासू से यमुनोत्री रोड चौड़ीकरण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation and upgradation of 2 lane with paved shoulder from existing km. 195.175 to km. 220.000 (Design Chainage km71.300 to Km. 95.947) Excluding existing chainage Km 200.300 to Km 202.400 (Design chainage Km 76.400 to Km 78.400) on Dharasu to Yamunotri Road of NH- 134 (Old NH-94)	4607300 / 08.03.2018	427700	-	427700 30788
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 संख्या-121 (नया नं0 309) के किमी0 152 पर 30 मी0 स्पैन पुल, किमी0 156 पर 12 मी0 स्पैन पुल किमी0 158 पर 30 मी0 स्पैन पुल किमी0 163 पर 25 मी0 स्पैन	Construction of 5 Nos bridges viz 30 m span bridge at km. 152, 12 m span bridge at km. 156, 42 m span bridge at km. 158, 30 m span bridge at km. 163 and 24 m span bridge at km. 165 on	164000/ 27.03.2018	62100	-	62100 22418

1	2	3	4	5	6
पुल किमी0 165 पर 24 मी0 स्पैन पुल 05 नं0 पुलों के निर्माण कार्य	NH-121 (New No. 309) in the State of Uttarakhand				
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 संख्या-121 (नया नं0 309) के किमी0 121 और किमी0 138 पर 24 मी0 स्पैन पुल, किमी0 141 पर 42 मी0 स्पैन पुल किमी0 149 पर 10 मी0 स्पैन पुल किमी0 163 04 नं0 पुलों के निर्माण कार्य	Construction of 4 Nos bridges viz 24 m span bridge at km. 121 & km. 138, 42 m span bridge at km. 141 and 10 m span bridge at km. 149 on NH-121 (New No. 309) in the State of Uttarakhand	135100 / 27.03.2018	85600.00	10000.00	95600.00 5925.00
ई0पी0सी0 मोड में राष्ट्रीय मार्ग सं0-58 के किमी0 350.00 से किमी0 355.00 (कैल्यासौड़ री-अलाइमेंट) सुधारीकरण के साथ दो-लेन पैव्ड शोल्डर का निर्माण कार्य।	Construction of 2-lane with paved shoulders configuration & strengthening of NH-58 from km 350.00 to km. 355.00 (Kaliyasaur re-alignment) in the State of Uttarakhand on EPC Mode	1480200 /18.12.2015	715100.00	5000.00	720100.00 152020.00
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0109 के किमी0 0.00 (डिजाइन किमी0 0.00) से किमी0 16.440 (डिजाइन किमी0 18.700) के साथ रुद्रप्रयाग बाईपास किमी0 3.470 इंटरमीडिएट लेन से 2 लेन तथा पैव्ड शोल्डर चौड़ीकरण/पुनःनिर्माण का कार्य।	Widening and Strengthening of existing intermediate / 2-lane to 2-lane with paved shoulder configuration from km. 0.00 (Design km. 0.00) to km. 16.440 (Design km. 18.700) including existing 3.470 km of Rudraprayag Bypass of NH-109	2816100/ 08-01-2016	89700	6000	95700 8668
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0109 (नया रा0मा0-107) के किमी0 57.975 से किमी0 68.600 (फाटा से सीतापुर) एक/2 लेन से 2 लेन तथा पैव्ड शोल्डर चौड़ीकरण/पुनःनिर्माण का कार्य।	Widening and strengthening of existing single /2lane to 2 lane with earthen shoulder configuration from km. 57.975 to km. 68.600 (Fata to Sitapur) on NH-109(New No. 107) in the State of Uttarakhand under EPC Mode	955700/ 22.08.2016	786800.00	23400.00	810200.00 7275.00
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0109 के किमी 33.130 से किमी0 41.260 (लम्बाई 8.130) डिजाइन चैनेज किमी 35.130 से किमी0 47.700 (डिजाइन लम्बाई 12.570 किमी0) कुण्ड बाईपास का निर्माण का कार्य।	Construction of Kund Bypass from Existing Km 33+130 to Km 41+260 (Existing Length: 8.130 Km); Design Chainage: Km 35+130 to Km 47+700 (Design Length: 12.570 Km) for NH-109	2480000/06.02.2018	715100	41600	756700 159170
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0-109 1लेन/इन्टरमिडिएट लेन से 2लेन तक किमी0 16.545 से किमी0 33.130 और किमी0 41.260 से किमी0 57.975 (डिजाइन चैनेज 18.700 से किमी0 35.130 और किमी0 47.700 से किमी0 63.700) तक मार्ग का सुधारीकरण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of existing single/intermediate lane to 2 lane with earthen shoulder configuration from Existing Km 16.545 to Km 33.130 & Km 41.260 to Km 57.975 (design chainage 18.700 to Km 35.130 & km 47.700 to Km 63.700) of NH-109	4188800/ 20.03.2017	3407700.00	84500.00	3492200.00 69660.00
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0-58 पर किमी0 300.00 से किमी0 338.00 2 लेन/ इन्टरमिडियेट लेन से 2 लेन पैव्ड शोल्डर का ज्यामितीय सुधारीकरण के साथ पुनर्निर्माण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of existing 2 lane/intermediate lane to 2lane with paved shoulder configuration from km. 300 to 338 of NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode	2573400/ 29.08.2016	1815900	38200	1854100 211640
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0-58 पर किमी0 268.00 से किमी0 300.00 2 लेन/ इन्टरमिडियेट लेन से 2 लेन पैव्ड शोल्डर का ज्यामितीय सुधारीकरण के साथ पुनर्निर्माण का कार्य।	Reconstruction with geometric improvement of existing 2 lane/intermediate lane to 2lane with paved shoulder configuration from km. 268.00 to 300.00 of NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode	2534300/ 16.09.2016	2279800.00	43860.50	2323660.50 10531.98
चारधाम के अन्तर्गत रा0मा0 सं0-58 पर किमी0 235.00 से किमी0 368.000 एक लेन/ 2 लेन पैव्ड शोल्डर के साथ 600 मी0 मरीन ड्राइव वाईडक्ट भाग निकट ब्यासी का चौड़ीकरण का कार्य।	Widening of existing single lane road to two lane with paved shoulders configuration from Km. 235.000 to Km. 268.000 of NH- 58 including 600m Marine Drive viaduct portion near Byasi	2482200/ 21.09.2016	822000	73500	895500 11572
रा0 मा0 संख्या 58 के किमी0 338.100 (डिजाइन चैनेज 333.400) से किमी0 368.000 (डिजाइन चैनेज 360.579) ((कैल्यासौड़ बाईपास) किमी0 349.800 से किमी0 355.495 को छोड़कर)	Widening and Strengthening/ Reconstruction of Existing 2-Lane To 2 Lane with Paved Shoulder Configuration from existing km 338+100 (Design km 333.400) to km 368+000 (Design km	1364300/ 03-10-2017	1271700	-	1271700 61798

	1	2	3	4	5	6	
	चौड़ीकरण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य	360.579) excluding existing km 349+800 to km. 355+495 (Kaliyasaur Bypass) of NH-58 In the State of Uttarakhand through an Engineering, Procurement and Construction (EPC) Contract.					
	उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 संख्या-191 के किमी0 139 से किमी0 194 पर 04 नं0 पुलों के निर्माण कार्य	Construction of 4 nos bridges in km. 139 to 194 on NH-119	153000/23.08.2017	97400.00	5000.00	102400.00	5060.00
	रा0 मा0 संख्या 72 के किमी0 155.00 से 160.700(आई0एस0बी0टी0 से अजबपूर रेलवे क्रॉसिंग) 2 लेन से 4 लेन चौड़ीकरण का कार्य	Widening 2-lane to 4-lane from km. 155.100 to 160.700 (ISBT to Ajabpur Railway Crossing on NH-72	425600/25.02.2021	345800	2100	347900	17094
	रा0 मा0 रा0मा0 सं0 72(नया रा0मा0-07) के किमी 161.00 से 164.00 तक शहरी हिस्से में हार्ड शोल्डर का निर्माण कार्य।	Construction of hard shoulder in city portion from km 161.00 to km 164.00 on NH-72 (New NH-07) under Annual Plan 2020-21.	67400/09.11.2020	48800	1900	50700	3674
	उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-58 (नया रा0मा0-07) के किमी 228.400 से 234.775 तक मार्ग का सुदृढीकरण के कार्य के साथ किमी0 231.00 (खसरोट) में 24मीटर स्पान पूल को कार्य।	Strengthening Work from Km 228.400 to Km 234.775 including Construction of 24m span bridge in km 231.000 (Kharasot) [total 6.325km] on NH-58 (New NH-07) in State of Uttarakhand	212600/20.02.2019	152800	2900	155700	12518
	उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-707 अ के किमी 283.00 से 311.00 (पोखाल से मलेथा) तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Km 283.00 to Km 311.00 on NH-707(A) (Pokhal to Maletha) in state of Uttarakhand	246700/08.03.2019	200500	2900	203400	9526
	उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0 58 के किमी 226.200 से 228.200 (गीता नगर चौक से चन्द्रभागा) तक 4 लेन का कार्य और किमी 218.200 से 226.200 तक मार्ग के दोनों तरफ इन्टरलॉकिंग टाइलस का कार्य।	Construction of 4 lane road in km. 226.200 to 228.200 (Geeta Nagar Chauk to Chandrabhaga) and construction of both side shoulders by Interlocking tiles from km. 218.200 to 226.200 on NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode	143200/16.02.2021	69400	900	70300	16038
	उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-123 (नया रा0मा0-507) के किमी 13.00 से 24.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य और किमी0 18.00 से 44.00 तक क्षतिग्रस्त दीवार के साथ किमी0 38.00 में स्लाइडिंग जोन की संरक्षण का कार्य।	Strengthening work from km. 13.00 to km. 24.00 and construction of damaged retaining wall from km. 18.00 to km. 44.00 with improvement of sinking portion in km 26.00 and protection of sliding zone at km. 38.00 on NH-123 (New NH-507) in the State of Uttarakhand under EPC mode	86000/05.03.2020	65400	-	65400	4532
	उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-123 (नया रा0मा0-507) के किमी0 41.00 से किमी0 60.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening Work from km-41.00 to 60.00 on NH-123 (New No.507) in the state of Uttarakhand	231400/17.02.2020	157700	-	157700	7414
	उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-107(पुराना रा0मा0-109) को रा0मा0 सं0-07(पुराना रा0मा0-58) से जोड़ने से साथ अल्कनन्दा नदी पर 900.30मी0 लम्बाई की सुरंग निर्माण कार्य के साथ 200मी0 लम्बाई के प्रमुख पुल का कार्य।	Construction of Rudraprayag tunnel of length 900.30 m including approaches with 200 m length major bridge on Alaknanda River connecting NH-107 (Old NH-109) to NH-07 (Old NH-58) on EPC Mode in the State of Uttarakhand	2485200/16.02.2021	1528400	43000	1571400	101036
	उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-107 (ए0) के चैनेज 0.000 से चैनेज 36.000 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Chainage 0.000 to Chainage 36.000 on NH-107(A) under Annual Plan of NH(O) 2019-20 in the state of Uttarakhand	247900/16.03.2020	181100	1700	182800	14322
	उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-107 (ए0) के चैनेज 70.000 से चैनेज 84.200 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Chainage Km. 70.000 to Km. 84.200 on NH-107(A) under Annual Plan of NH(O) 2019-20 in the state of Uttarakhand	119800/05.03.2020	97300	-	97300	4950
	उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-94 (नया रा0मा0-134) के किमी0 147.00 से किमी0 157.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening of damaged road surface from Km 147.00 to 157.00 on NH-94 (New No. 134) in the state of Uttarakhand under Annual Plan 2019-20	70800/21.01.2020	59200	-	59200	2552

1	2	3	4	5	6	
रा0मा0 सं0-334ए के किमी0 29.00 पुरकाजी-लक्सर-हरिद्वार पर हडवा नाला के उपर 40.00मी0 स्पान पी0एस0सी0 पुल का कार्य।	Construction of 40.00 m span P.S.C. bridge over Hadvaha Nala at km. 29.00 of Purkaji-Laksar-Haridwar NH-334A under EPC Mode	85000/24.12.2020	57400	10800	68200	3696
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-119 (नया रा0मा0-534) के किमी0 28.00 से किमी0 34.00 और किमी0 44.00 से किमी0 58.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य और किमी0 23.00 से किमी0 78.00 तक संरक्षण का कार्य।	Strengthening work from km. 28.00 to km. 34.00 & km 44.00 to km58.00 and Protection work from km. 23.00 to km. 78.00 on NH-119 (New NH-534) in the State of Uttarakhand under EPC mode	168900/10.01.2020	113600	100	113700	12144
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-534 (पुराना रा0मा0-119) के किमी0 30.00 से किमी0 40.00 तक संरक्षण का कार्य।	Protection work from km. 30.00 to km. 40.00 on NH-534 (oldNH-119) in the state of Uttarakhand under Road Safety on EPC mode	71100/31.03.2021	41000	-	41000	6622
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-119 (नया रा0मा0-134) के किमी0 200.00 से किमी0 232.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Chainage Km 200.000 to Km. 232.000 on NH-119 (New 534) under NH(O) 2020-21 in the state of Uttarakhand	823200/13.01.2021	526400	-	526400	15296
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-125 (नया रा0मा0-09) के किमी0 121.700 से किमी0 129.450 (चम्पावत आबादी क्षेत्र), किमी0 136.320 से किमी0 142.000 (लोहाघाट आबादी क्षेत्र), किमी0 197.150 से किमी0 202.000 (पिथौरागढ़ आबादी क्षेत्र) तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 121.700 to km. 129.450 (Champawat Aabadi portion), km. 136.320 to km. 142.000 (Lohaghat Aabadi portion), km. 197.150 to km. 202.000 (Pithoragarh Aabadi portion) on NH-125 (New NH-09) in the State of Uttarakhand under EPC mode	363000/18.02.2020	270600	14200	284800	7204
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-87 विस्तार (नया रा0मा0-109) के किमी0 92.00 से किमी0 106.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 92.00 to km. 106.00 on NH-87 (NewNH-109) in the State of Uttarakhand under EPC mode	120178/08.01.2020	81200	-	81200	8580
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-87 विस्तार (नया रा0मा0-109) पर 2 लेन के, किमी0 92.00 (0-2) पर 15मी0 स्पान क्लास ए लोडिंग स्टील गर्डर आर.सी.सी डेक कम्पोजिट पुल निर्माण का कार्य, किमी0 11 (8-10) पर 13.5 मी0 स्पान स्पान आर.सी.सी पुल निर्माण का कार्य, किमी0 31.00 (2-4) पर 36मी0 स्पान गर्डर आर.सी.सी डेक कम्पोजिट पुल निर्माण का कार्य और किमी0 33(4-6) पर 9.32 मी0 स्पान आर.सी.सी पुल निर्माण का कार्य	Construction of 2 lane, Class-A Loading Steel Girder RCC deck composite Bridge of 15m span at km 11(0-2) & RCC bridge of 13.5 span bridge at km 11(8-10), 36m span girder RCC deck Composite bridge at km 31 (2-4) and 9.32m span RCC bridge at km 33 (4-6) on NH-87 Ext (New NH-109) in the State of Uttarakhand	161500/11.03.2021	1700	18800	20500	31020
रा0 मा0 संख्या-109 के किमी0 45.00 से 55.560(काकरीघाट से क्वारब) 2 लेन से 2 लेन चौड़ीकरण और ज्यामितीय सुधार का कार्य	Widening to two lanes with earthen shoulder & geometric Improvement from Km. 45.00 to km. 55.560 (Kakrighat to Quarab) of NH-87 Extn. (New NH-109) under Annual Plan 2019-20 on EPC	770200/26.02.2020	592800	80800	673600	9252
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-87 विस्तार (नया रा0मा0-109) के किमी0 55.55 से किमी0 89.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 55.55 to km. 89.00 on NH-87Ext(New NH-109) in the State of Uttarakhand under EPC mode	407700/24.12.2019	280200	1500	281700	7720
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-87 विस्तार के किमी0 89.00 से किमी0 101.00 और किमी0 108.500 से किमी0 120.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण के साथ सड़क सुरक्षा का कार्य।	Strengthening work from km. 89.00 to 101.00 And km. 108.500 to 120.000 including road safety work on NH-87 Ext (New NH-109) in the State of Uttarakhand	137900/05.03.2020	97400	100	97500	8888
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-87 विस्तार (नया रा0मा0-109) के किमी0 149.00 से किमी0 171.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km 149.000 to km 171.000 of NH-87Ext(109) in the State of Uttarakhand under EPC mode	219400/30.12.2019	160200	4700	164900	9990
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-87 विस्तार (नया रा0मा0-109)	Strengthening work of the road On National Highway 109 (Old	344200/05.03.202	250100	1600	251700	11350

1	2	3	4	5	6
(पांडवाखाल से कर्णप्रयाग) के किमी0 171.00 से किमी0 200.00, किमी0 218.00 से किमी0 235.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य और किमी0 171.00 से किमी0 200.00 तक क्षतिग्रस्त स्क्पर और संरक्षण का कार्य।	NH- 87Ext) Panduwakhal to Karanprayag, from km 171.000 to km 200.00, km 218.000 To Km. 235.000 and construction of damage scuppers and Protection work between km 171.000 to km 200.000	0			
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-87इ0 (नया रा0मा0-109) के किमी0 0.00 से किमी0 45.00 तक मार्ग की राइडिंग क्वालिटी में सुधार का कार्य।	IRQP work of road from km.0.00 to 45.000 on NH-87 Ext. (New NH-109) under NH-Division Haldwani on EPC mode under Annuat Plan 2022-23 in the State of Uttarakhand	482600/dated 28.10.2022	310900	15400	326300 34386
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-121 (309) रामनगर से बुवाखाल मोटर रोड रामनगर, जिला-नैनीताल में किमी0 44.00 पर पनौद घाटा के उपर 90मी0 स्पान पी.एस.सी. पुल निर्माण का कार्य	Construction of 90 m span P.S.C. Bridge over Panod stream at km.44.00 of NH-121 (309) on stretch Ramnagar to Buwakhal motor road Ramnagar Distt. Nainital in the State of Uttarakhand	82900/17.02.2020	24600	-	24600 12826
उत्तराखण्ड राज्य में रामनगर, जिला-नैनीताल के रा0मा0 सं0-309 रामनगर से बुवाखाल मोटर रोड किमी0 स्ओन न0-46 के समीप धनमाडी नाला के उपर 150मी0 स्पान पी.एस.सी. बॉक्स पुल निर्माण का कार्य	Construction of 150 M. Span PSC Box Bridge Over Dhangadi Nala Ramnagar To Buwakhal Motor Road Near Km Stone No 46 NH-309Ramnagar, Distt. - Nainital.	100000/ 03.02.2020	29200	-	29200 15576
रा0मा0 सं0-121 (309) के किमी0 100.00 से किमी0 128.00 तक डब्ल्यू.एम.एम./डी.बी.एम./बी.सी. के माध्यम से रोड का पुर्ननिर्माण/पुनर्वास का कार्य।	Reconstruction/rehabilitation of damaged road surface by WMM/DBM/BC from km. 100.00 to km. 128.00 on NH-121(309)	213300/ 17.02.2021	157300	10900	168200 9922
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-121 (नया रा0मा0-309) के किमी0 128.00 से किमी0 158.00 और किमी0 164.00 से किमी0 189.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Km 128.00 to Km. 158.00 & Km 164.00 to 189.00 on NH-121 (New No. 309) in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2020-21	339600/18.03.202 1	240900	27500	268400 15664
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0-खण्ड धुमाकोट के अन्तर्गत रा0मा0 सं0-121 (नया रा0मा0-309) के किमी0 189.00 से किमी0 205.00 (सौलनघार से किरसाल), किमी0 218.00 से किमी0 263.115 (पाबो से बुआखाल) तक मार्ग की राइडिंग क्वालिटी में सुधार का कार्य	IRQP work from km 189.00 to km 205.00 (Salondar to kirsal), Km218.00 to Km 238.00 (Paithani to Musagali) and Km 243.00 to Km263.115 (Pabo to Buwakhal) on NH-121(309) in the state of Uttarakhand under NH Division Dhumakot for the year 2021-22	493000/22.11.202 1	292900	34400	327300 36454
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-121 के किमी0 205.00 से किमी0 210.00 (किरसाल से चुरा) तक 2 लेन चौड़ीकरण और ज्यामितीय सुधार का कार्य।	Widening to 2-lane from km. 205.00 to 210.00 of NH121	109000/30.12.202 0	81118	-	81118 6134
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-309ए के किमी0 68.70 से किमी0 77.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 68.70 to km. 77.00 on NH-309A in the State of Uttarakhand under EPC mode	78500/10.01.2020	46000	9200	55200 5126
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-309ए के किमी0 99.00 से किमी0 101.00 और किमी0 166.00 से किमी0 185.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km 99.000 to 101.00 and km 166.000 to 185.00 of NH-309A in the State of Uttarakhand under EPC mode	173100/27.12.201 9	118700	-	118700 7968
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0 309बी0 के किमी 0.00 से 10.00 और किमी 26.00 से 48.00 तक मार्ग का सुदृढीकरण और सड़क सुरक्षा का कार्य और किमी0 22.00 से 26.00 (अल्मोंडा-पनार-घाट मोटर सड़क) तक सड़क सुरक्षा का कार्य।	Strengthening and Road Safety work from km. 0.00 to 10.00 km. & km. 26 to 48.00 km. and Road Safety work from km. 22.00 to 26.00km on NH 309B (Almora-Panar-Ghat Motor Road) in the State of Uttarakhand	266300/30.03.202 0	113600	-	113600 33594
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-309बी0 के किमी0 10.00 से किमी0 25.00 और किमी0 48.00 से किमी0 77.100 मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 10.00 to 25.00 and km. 48.00 to 77.100 of NH-309B under EPC Mode	482000/30.12.202 0	9200	144500	153700 72226
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-707ए के चैनैज 0.000 से चैनैज 52.180 से चैनैज 61.750 से चैनैज 70.750 से चैनैज 72.900 से	Improvement of Riding Quality of NH-707A from Ch. 0.000 to Ch. 52.180 from Ch. 61.750 to Ch. 70.750 from 72.900 to Ch.	340700/10.11.202 1	75000	18100	93100 25472

1	2	3	4	5	6	
चैनैज 79.350 से चैनैज 83.000 से चैनैज 127.000 तक मार्ग की राइडिंग क्वालिटी में सुधार का कार्य।	79.350 & from Ch. 83.000 to Ch. 127.000 in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2021-2022					
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-107 के चैनैज 68.570 से चैनैज 75.000 तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from Ch. 68.570 to ch. 75.00 on NH-107 under Annual Plan of NH(O) 2020-21 in the State of Uttarakhan under EPC mode	77500/10.03.2021	56600	6600	63200	3146
उत्तराखंड राज्य में रा0मा0 119 (नया 534) पैदुल से श्रीनगर, पर कोटद्वार-पौड़ी-श्रीनगर सड़क खंड के किमी 232.00 से 274.470 तक सड़क सुरक्षा का कार्य।	Rehabilitation and upgrading to two lanes with paved shoulders and Strengthening of Kotdwar-Pauri-Srinagar road section from Km 232.00 to 274.470 on NH-119 (New 534) (Paidul to Srinagar) in the State of Uttarakhand	2993100/10.02.2022	17200	126700	143900	126824
रा0 मा0 संख्या 119 (नया 534) के किमी0 175.00 से किमी0 196.00 (गौरीकुण्ड से सतपुली) पुर्ननिर्माण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य।	Rehabilitation and Upgradation to Two lanes with Paved Shoulders configuration and Strengthening from Km 175.00 to Km 196.00 (Gumkhal to Satpuli) of NH-119 (New NH-534) in the State of Uttarakhand under NH(O) Annual Plan 2021-22 under EPC mode	4528100/31.03.2022	161900	847600	1009500	574092
रा0 मा0 संख्या 309ए के किमी0 129.600 से किमी0 161.600 (बागेश्वर से कंगानचिना) पुर्ननिर्माण एवं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य।	Rehabilitation and up-gradation to 2-lane configuration of Bageshwar to Kangarchina road from km 129.600 to Km 161.600 (Existing Chainage 136.00 to Km 169.00) of NH-309A in the State of Uttarakhand (Package- IV) under NH(O) Annual Plan 2021-22	4722300/31.03.2022	633500	567100	1200600	574774
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-72 (नया रा0मा0-07) के किमी0 149.00 (बल्लुपर फ्लाईओवर से किमी0 156.00 तक और किमी0 162.00 से किमी0 164.00 के साथ कमला पैलेस पर चौराहे का सुधारीकरण का कार्य।	Strengthening from Km 149.00 (Ballupur Flyover) to Km 156.00 and km 162.00 to km 164.00 of including Junction Improvement at Kamla Palace of NH-72 (New NH-07) in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2021-22	4470300/16.11.2021	267400	6800	274200	18082
उत्तराखण्ड राज्य में रा0 मा0 संख्या 707ए के किमी0 1.00 पर 65मी0 स्पान स्टील गिरड पुल के निर्माण का कार्य।	Construction of 65.0 M. Span Steel Truss Girder Bridge at km. 1.00 of NH-707A in the state of Uttarakhand under NH(O) Annual plan 2021-2022	110600/17.12.2021	96800	-	96800	3036
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-707अ के किमी0 175.00 से किमी0 192.00 मार्ग के आवधिक नवीनीकरण का कार्य।	Periodic Renewal of road from km 175.00 to km 192.00 of NH-707A in the State of Uttarakhand under NH(O) Annual Plan 2021-2022	84924/27.12.2021	69200	-	69200	3459
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0 72अ के किमी 37.40 से 40.45 तक मार्ग का सुदृढीकरण के साथ ही चौराहे का सुधारीकरण का कार्य।	Strengthening from km 37.40 to km 40.45 including Junction Improvements on NH-72A	161800/07.01.2022	123500	-	123500	8426
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-309 अ के किमी0 0.00 से किमी0 7.00 और किमी0 52.00 से किमी0 68.700 तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता कार्य (आई0आर0क्यू0पी0) का कार्य।	I.R.Q.P. work from Km. 0.000 to 7.000 and Km 52.000 to Km 68.700 of NH-309A in the state of Uttarakhand On EPC Mode under NH(O) Annual Plan 2021-22	294500/21.02.2022	229600	2900	232500	3640
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-87 के किमी0 0.00 से किमी0 7.00 और किमी0 52.00 से किमी0 68.700 तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता कार्य (आई0आर0क्यू0पी0) का कार्य।	IRQP work from Km 120.00 to Km 149.00 on NH-87Ext(109) in the state of Uttarakhand On EPC Mode Under NH(O) Annual Plan 2021-22	361400/04.07.2022	154900	82500	237400	17280
उत्तराखण्ड राज्य में रा0 मा0 संख्या 507 के पुराना चैनैज किमी0 74.100- किमी0 100.600 (डिजाइन चैनैज किमी0 53.365 से किमी0 78.785) तक मार्ग के 2-लेन चौड़ीकरण का कार्य	Widening to 2 Lane from Existing Chainage Km 74.700 – Km 100.660 (Design Chainage Km 53.365 to Km 78.785) on NH-507 in the State of Uttarakhand.	3468200/25.01.2024	100	5500	5600	463004

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखण्ड राज्य में रा0 मा0 संख्या-134(पुराना-94) धरासू से यमुनोत्री में 04 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों (स्थिति चैनैज किमी0 0.150 से किमी. 0.310, स्थिति चैनैज किमी0 49.395 से किमी. 49.535, स्थिति चैनैज किमी0 53.160 से किमी. 53.500 और स्थिति चैनैज किमी0 66.860 से किमी. 67.020 रा0 मा0 संख्या-134 पर) का कार्य।	Treatment of 04 no. of landslide location (Location Ch. km 0.150 to km 0.310, Location Ch. Km 49.395 to km 49.535, Location Ch. km 53.160 to km 53.500 & Location Ch. Km 66.860 to Ch. Km 67.020 on NH-134) from Dharasu to Yamnotri on NH-134 (Old NH-94) in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	593200/26.07.2023	144900	118600	263500	30504
उत्तराखण्ड राज्य में रा0 मा0 संख्या-58(नया-34) में श्यामपुर नया ऋषिकेश पर रेलवे कोसिंग के चौड़ीकरण के साथ किमी0 219.200 से 219.600 तक रोड चौड़ीकरण का कार्य एवं किमी0 24मीटर स्पान स्टील ग्रीडर बैली ब्रिज को किमी0 220 चैनैज 219.400 में स्थानांतरण एवं स्थितिकरण का कार्य।	Shifting and fixing of 24.00 M span Steel Girder Bailey Bridge in km 220 Ch. 219.400 with widening of existing road from km. 219.200 to 219.600 including widening of Railway Crossing 1-BRR at Shyampur new Rishikesh on NH-58 (New No. 34) in the State of Uttarakhand	55600/09.06.2023	33100	10900	44000	1032
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-58 में 12 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों किमी. 235.420 (शिवपुरी) से किमी. 266.130 (कोडियाला) तक सुधारिकरण का कार्य।	Landslide treatment work of 12 location on NH 58 from Km. 235.420 (Shivpuri) to km 266.130 (Kodiyaala) under EPC mode in the State of Uttarakhand on EPC Mode under Annual Plan 2022-23	944200/15.12.2023	-	173700	173700	107724
उत्तराखण्ड राज्य में रामनगर, जिला-नैनीताल के रा0मा0 सं0-309 रामनगर से बुवाखाल मोटर रोड किमी0 स्ऑन न0-46 के समीप धनगाडी नाला के उपर 220.90 मी0 स्पान पी.एस.सी. बॉक्स पुल निर्माण का कार्य	Construction of 220.9M. Span PSC Box Bridge Over Dhangadi Nala Ramnagar to Buwakhali Motor Road Near Km Stone no. 46 NH-309 Ramnagar, Distt. – Nainital under Annual Plan 2023-24	296500/03.11.2023	77400	111700	189100	65230
उत्तराखण्ड राज्य में रामनगर, जिला-नैनीताल के रा0मा0 सं0-309 रामनगर से बुवाखाल मोटर रोड किमी0 स्ऑन न0-44 के समीप धनगाडी नाला के उपर 175.60मी0 स्पान पी.एस.सी. बॉक्स पुल निर्माण का कार्य	Construction of 175.60 M. Span P.S.C Box Bridge Over Panod Nala Ramnagar to Buwakhali Motor Road Near Km Stone no. 44 NH-309 Ramnagar, Distt. – Nainital under Annual Plan 2023-24	296700/15.01.2024	73100	85100	158200	65274
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-134 धरासू से यमुनोत्री में 07 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 07 no. of landslide location on NH-134 from Dharasu to Yamnotri in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2023-24	802700/01.02.2024	-	220500	220500	176594
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-109 (पुराना रा0मा0-87) के किमी0 50.00 से किमी0 82.87 (किमी0 89.00 (काठगोदाम) से किमी0 123.00 (नैनीताल) में सिंगल लेन/इन्टरमिडिट लेन से 2-लेन चौड़ीकरण एवं सुधारिकरण का कार्य।	Widening from single lane/intermediate lane to 2-lane with paved shoulder from Km 50.00 to km 82.87 (km 89.00 (Kathgodam) to Km 123.00 (Nainital) of Old NH-87) 32.87km length km NH-109 on EPC mode in the State of Uttarakhand.	7095300/12.03.2024	-	43500	43500	160966
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-309अ के किमी0 132 (सरायू नदी) और किमी0 133.00 (गोमती नदी) पर 02 न0 पुराने पुलों का पुनर्निवेशन का कार्य और किमी0 130.00 से किमी0 134.00 तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता कार्य (आई0आर0क्यू0पी0) का कार्य।	Rehabilitation of 02 Nos. of existing Bridges at Km. 132 km (Saryu river) & Km. 133 (Gomati River) and IRQP work from Km. 130.00 to Km. 134.00 of NH 309A in the State of Uttarakhand	51900/18.01.2024	31700	18100	49800	11418
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-121 (नया रा0मा0 सं0-309) के डिजाइन चैनैज किमी0 5.735 से किमी0 24.00 काशीपूर से रामनगर में पुनर्निवेशन और सुधारिकरण से 4-लेन विन्यास का कार्य	Rehabilitation and up-gradation to 4-lane configuration of Kashipur to Ramnagar road from design chainage km 5.735 to Km 24.0 of NH-121 (New NH-309) in the State of Uttarakhand under NH(O) Annual Plan 2023-24	4944500/12.03.2024	-	200	200	587790
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-707अ के किमी0 193.00 से किमी0 233.00 (धनौली से नई टिहरी) तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता कार्य (आई0आर0क्यू0पी0) का कार्य और किमी0 175.00 से किमी0 233.00 तक थर्ड मेटल बिम कैश बैरियर नियुक्त करने	P.R. from km. 193 to 233 (Dhanolti to New Tehri) & Providing 'THRIE' Metal Beam Crash Barrier in km. 175.00 to km. 233.00 of National Highway No. 707A in the State of Uttarakhand	255000/18.07.2023	151900	33500	185400	15312

1	2	3	4	5	6	
का कार्य।						
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-707अ के किमी0 134.00 से किमी0 154.00, किमी0 155.00 से किमी0 159.00, किमी0 161.00 से किमी0 164.00 और किमी0 169.00 से किमी0 172.00, (यमुना से बाटाघाट) तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता कार्य (आई0आर0क्वू0पी0) का कार्य	P.R work from Km. 134.00 to Km. 154.00, Km. 155.00 to Km. 159.00, Km. 161.00 to Km. 164.00, Km. 169.00 & Km. 172.00 to 175.00 (Yamuna Pull to Bataghat) on NH-707A in the State of Uttarakhand	156200/14.11.2023	95000	14400	109400	14364
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-309 अ (रामेश्वर-गंगोलीहाट-बेरीनाग-चौकोड़ी-काण्डा-बागेश्वर-ताकुला-अन्मोड़ा मोटर मार्ग) के किमी0 110.00 से किमी0 130 (पैकेज-2) तक पुर्व निर्मित मार्ग के सुधारीकरण के साथ 2 लेन विन्यास का कार्य।	Upgradation of existing road to 2-lane configuration of Rameswar-Gangolihaat-Berinag-Chaukori-Kanda-Bageswar-Takula-Almora section of NH - 309 A from km. 110 to 130 (Package-II)	2027500/23.03.2023	-	600	600	246050
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-309 अ (कांगराचिना से अल्मोड़ा मोटर मार्ग) के किमी0 161.00 से किमी0 196.670 (पैकेज-5) तक पुर्व निर्मित मार्ग के सुधारीकरण के साथ 2 लेन विन्यास का कार्य।	Rehabilitation and up-gradation to 2-lane configuration of Kangarchina to Almora road from km 161.600 to Km 196.670 (Existing Chainage 169.00 to Km 206.00) of NH-309A in the State of Uttarakhand under NH(O) Annual Plan 2022-23 (Package-V)	4506800/28.10.2022	-	1900	1900	199496
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-109 (नया-107) चैनेज 7.450 से 7.550 निकट मैदनपुर रुद्रप्रयाग-गौरीकुण्ड पर ढलान सुरक्षा पैमाने का कार्य।	Slope protection measures Near Medanpur between Chainage 7.450 to 7.550 on Rudraprayag- Gaurikund road on NH 109 (NEW 107).	260000/09.03.2023	90000	-	90000	57200
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-109 (नया-107) कालाडुगी-1 (69.880 से 69.980), कालाडुगी-2 (70.540 से 70.610) और रामपुर (71.440 से 71.520) तक भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of sinking zones in Kaladubgi I (69.880 to 69.980) , Kaladungi II (70.540 to 70.610) & Rampur (71.440 to 71.520) on NH 109 (New 107)	750700/31.03.2023	300900	78800	379700	4500
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-109 (नया-107) के किमी 53.425 से किमी 55.335 खाट गांव में भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण के साथ सुदृढीकरण का कार्य।	Treatment of Landslide zone at Khaat village and strengthening of existing road from ch. 53.425 to 55.335 on NH-109 (New 107)	474300/10.10.2022	278900	-	278900	12988
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-109 (नया-107) के किमी 33.130 से किमी 41.260 में सैमी और भैन्सारी गांव में वर्तमान चैनेज कुण्ड-गुप्तकाशी मोटर मार्ग पर भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण के साथ सुदृढीकरण का कार्य।	Treatment of Sinking zone in villages Semi and Bhainsari on existing Kund-Guptkashi motor road including stregthening work from existing ch. 33.130 to 41.260 on NH-109 (New 107)	991300/13.09.2022	726100	62200	788300	44660
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-507 के वर्तमान चैनेज किमी 64.525 से किमी 74.700 (डिजाइन चैनेज किमी0 43.400 से किमी0 53.365 में पुनर्निवेशन और सुधारिकरण से सिंगन लेन से 2-लेन विन्यास का कार्य	Rehabilitation and Upgradation of Single/intermediate Lane to 2 Lane from existing chainage Km 64.525 to Km 74.700 (Design Chainage Km 43.400 to Km 53.365) on NH-507 under EPC mode in the State Uttarakhand	1067300/30.03.2023	3800	360400	364200	204682
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-123 (नया रा0मा0-507) के किमी 25.00 से किमी 32.00 में सुदृढीकरण का कार्य और किमी0 17.00 से किमी 40.00 (कालसी से जुड़ो पुल) में क्षतिग्रस्त रिटेनिंग दिवारों का निर्माण कार्य।	Strengthening work from km 25 to 32 and construction of damaged Retaining wall, Breast wall from Km. 17 to Km. 40 (Kalsi to Juddo Bridge) of NH-123 (New NH-507)	70000/22.09.2022	47200	-	47200	5016
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-107अ के किमी 37.00 से किमी 70.00 में सुदृढीकरण का कार्य और किमी 37.00 से किमी 70.00 में क्षतिग्रस्त स्कपर का निर्माण कार्य और संरक्षण का कार्य।	Strengthening from Km 37 to km 70, construction of damaged scuppers & Protection work in Km 37 to km 70 of NH 107A.	420000/09.02.2023	234400	100200	334600	12400
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-58 (नया-07) के किमी 349.	Strengthening and improvement of road in chainage Km	110000/24.02.2022	72500	8300	80800	6424

1	2	3	4	5	6
800 से किमी 355.495 (कलियासौर बाईपास) और रा0 मा0 संख्या-109 (नया-107) के किमी 0.000 से किमी 1.400 (रुद्रप्रयाग बाजार) में सुदृढीकरण का कार्य ।	349.800 to 355.495 (Kaliyasaur bypass) of NH 58 (NEW 07) and km 0.000 to km 1.400 (Rudraprayg Market) of NH 109 (NEW 107).	3			
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-58 (नया-07) के किमी0 505.100 (चैनेज 170.750 से 170.930) और किमी0 172 (चैनेज 171.700 से 171.900) में लामबागड़ भूस्खलन क्षेत्र और लम्बागड़ नाला के संरक्षण का कार्य।	Hill Side Treatment of Lambagarh Landslide zone & Treatment of Lambagarh Naala at 505.100 on NH 58 (NEW 07)	650000/16.01.2023	-	46400	46400
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-58 में 10 नं0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों किमी. 266.130 (कोडियाला) से किमी. 296.925 (देवप्रयाग) तक सुधारिकरण का कार्य।	Landslide treatment work on NH 58 from Kodiyala Km. 266.130 to Devprayag Km. 296.925 (10 location) based on DPR submitted by THDC India Ltd. in the State of Uttarakhand on EPC mode	1930000/09.01.2023	528500	328600	857100
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 संख्या-109 (नया-107) के किमी0 65 मीटर रुद्रप्रयाग में पुराने पुल का पुनर्निर्देशन का कार्य।	Rehabilitation of 65m Old Tunnel in Rudraprayag on NH109 (NEW 107).	54400/24.02.2023	49100	804500	853600
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-125 (नया-09) में क्षेत्र 01 नं0 से 28 नं0 तक (किमी 62.860 से किमी 152.750) तक भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of landslide zone from location no. 01 to 28 (km 62.860 to 152.750) on NH-125(09) in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	1920000/02.11.2022	1027000	290900	1317900
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-123(507) के विकासनगर बाजार के किमी0 3.20 से 5.20 में दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र का सुधारीकरण कार्य और किमी 2.20 से किमी 9.100 के मध्य वाहनों की सुरक्षा के लिए सोल्डर का सुधारीकरण का कार्य, और लैमन अस्पताल के पास चौराहे का सुधारीकरण का कार्य, किमी 10 में डाकपत्थर रोड में अम्बाडी तिराहे का सुधारीकरण और किमी0 13 में बैड़वाल हेयर पिन बैंड का सुधारीकरण का कार्य।	Improvement of accident prone locations in vikasnagar market in km 3.20 to 5.20 & maintenance of shoulder for safety of vehicles between km 2.20 to km 9.100 and improvement of junctions at Lehman Hospital road, Improvement of Ambadi Turn Dakpathar road in km 10 & Improvement Badwala Hair-Pin Bend in Km. 13 of NH 123(507) in the state of Uttarakhand.	50000/03.03.2023	33300	13900	47200
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-707अ में ज़िरो प्वांट से लाइब्रेरी चौक तक सुदृढीकरण का कार्य ।	Strengthening work from Zero Point (Junction of Lal Bahadur Shastri National Academy of Administration to Library Chowk Mussoorie (Ch. 160.00 to 161.50 km) in the section of NH-707A (Tyuni-Chakrata-Mussoorie-Dhanaulti-New Tehri) in the State of Uttarakhand under NH Division Doiwala	60000/30.01.2023	10100	12000	22100
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-134 (पुराना-94) के धरासू से यमुनोत्री तक 04 नं0 तक भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 04 no. of landslide zone from Dharasu to Yamunotri on NH-134 (Old NH-94) in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	530000/20.02.2023	267100	28100	295200
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-09 (पुराना-125) के भूस्खलन क्षेत्र नं0 29 से 37 (किमी0 157.890 से किमी0 167.503) तक भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of landslide zone from location no. 29 to 37 (km 157.890 to km 167.503) on NH-125 (New NH-09) in the State of Uttarakhand under EPC mode	709000/22.02.2023	291000	112100	403100
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-309 अ के किमी0 72.66 (उडयारी बैंड) से किमी0 103.25 (कांडा) (वर्तमान चैनेज 80.00 से चैनेज 110) तक पूर्व निर्मित मार्ग के सुधारीकरण के साथ लेन विन्यास का कार्य।	Rehabilitation and up-gradation to 2-lane configuration of NH309A from km 73.66 (Udiyari bend) to km 103.25 (Kanda) (Existing Chainage 80 to Km 110) of NH-309A in the State of Uttarakhand (Package-I)	3490000/23.03.2023			167800
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-09 (पुराना-125) के भूस्खलन क्षेत्र नं0 11 (किमी0 168.605 से किमी0 191.970) तक भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of landslide zone 11 location from km 168.605 to km 191.970 on NH-125 (New NH-09) in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	565000/27.02.2023	344200	22000	366200
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-121 (नया-309) के किमी0 3.00	Periodic renewal work of NH-121 (New-309) from Km.3.000 to	570000/24.02.202	-	200	200

1	2	3	4	5	6
से किमी0 13.00, और किमी0 27, किमी0 28 में मार्ग की सुधारिकरण एवं गुणवत्ता का कार्य	Km. 13.000 & Km 27, 28 under Annual Plan 2022-23 in the state of Uttarakhand.	3			
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-09 (पुराना-125) के 11 नं0 भूस्खलन क्षेत्र किमी0 101.01 से किमी0 191.365 तक भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of landslide zone 11 location from km 101.01 to km 191.365 on NH-125 (New NH-09) in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	348000/22.03.2023	348000/22.03.2023	60600	101900
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 सं0-58 के किमी0 504.309 पर लामबगढ़ भूस्खलन का शमन का कार्य।	Mitigation of Lambagarh Landslide at km. 504.309 on NH-58 in the State of Uttarakhand	1076800/30.03.2015	997800	-	997800
उत्तराखण्ड राज्य में के किमी 72.000 से किमी 107.620 (चैनेज 21+330 से किमी 56+935) भारतमाला परियोजना (चरण-) के तहत के लिए ईपीसी मोड आधार पर अस्कोट – लिपुलेख का विन्यास कार्य।	Rehabilitation and upgradation of Askot - Lipulekh on EPC basis for Phase-I (existing Km72.000 to Km 107.620) [Design 21+330 to Km 56+935] under project Hirak of BRO in the State of Uttarakhand under Bharatmala Pariyojna (Phase-I) on EPC mode	6039200/18.09.2020	2815900	111000	2926900
उत्तराखण्ड राज्य में रा0 मा0 संख्या 58 (नया 07) के किमी0 468.300 (हेलेंग) से किमी. 480.950 (जोशीमठ) तक बीआरओ द्वारा सड़क का सुदृढीकरण / चौड़ीकरण का कार्य	Strengthening of existing road and widening to intermediate lane confirmation from km. 468.300 (Helong) to km. 480.950 (Joshimath) of NH-58 (New NH-07) under Project Shivalik, Border Road organization in the state of Uttarakhand for the year 2021-22.	994900/20.12.2021	687200	59100	746300
उत्तराखण्ड राज्य में एनएच-07 (पुराना एनएच-58) के किमी 468000 से किमी 489350 (डिजाइन चैनेज किमी 465150 से किमी 471500) तक जोशीमठ बाईपास सहित ईपीसी मोड पर 2-लेन में निर्माण कार्य	Construction & up gradation of existing road to 2-lane with Paved Shoulder from existing Chainage Km 468+000 to Km 489+350 1 Name of work (Design Chainage Km 465+150 to Km 471+500) of NH-07 (Old NH-58) including Joshimath Bypass on EPC mode in the State of Uttarakhand	2588500/16.03.2022	468900	231400	700300
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-09 के काली मंदिर (चैनेज 133.078) से लिपुलेख (चैनेज 159.476) में चौड़ीकरण से 2-लेन के साथ हार्ड सोल्डर का कार्य।	Widening to 2lane with paved shoulder configuration of Tawaghat(Ch. 56.935) to Kali Mandir (Ch. 133.078) road (Excluding Bypass portion from Ch. 95.748 to Ch. 113.828 in 18.08 km) on NH-09 under Bharatmala Pariyojana in the State of Uttarakhand.	3840000/19.05.2022	-	314900	314900
उत्तराखण्ड राज्य में रा0 मा0 संख्या 07 के किमी0 499.350 जोशीमठ से माना रोड पर गोविंदघाट में भूस्खलन स्थिरीकरण और ढलान संरक्षण का अनुमान। (लैंड स्लाइड की लंबाई – 0.20 किमी)	Estimate for Stabilization of land slide and slope protection at Govindghat at existing chainage km 499+350 on Joshimath to Mana road (NH-07) on EPC mode in the State of Uttarakhand. (length of land slide – 0.20km)	480700/09.09.2022	280600	42000	322600
उत्तराखण्ड राज्य में रा0 मा0 संख्या 07 (पुराना एनएच-58) मौजूदा चैनेज किमी 504871 से किमी 509725 (बेनाकुली भूस्खलन सहित लामबगढ़ से बेनाकुली) तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन में निर्माण ईपीसी मोड वार्षिक योजना 2022-23	Construction & up gradation of existing road to 2-lane with paved shoulder from existing Chainage Km 504+871 to Km 509+725 of NH-07 (Old NH-58) (Lambagarh to Benakuli including Benakuli landslide) on EPC mode in the State of Uttarakhand. (Design length - 4.236 Km including length of Benakuli landslide) Under Annual Plan 2022-23	1237000/12.09.2022	743800	170800	914600
उत्तराखण्ड राज्य में ऋषिकेश –जोशीमठ –माना रोड पर रा0 मा0 संख्या 07 के किमी0 480.950 से किमी0 48.950 (जोशीमठ से मारवाडी) से इंटरमीडियट लेन में विन्यास का कार्य	Rehabilitation & Upgradation of existing road between km 480+950 To Km 489+350 (Joshimath-Marwari) to Intermediate Lane Specification on Rishikesh-Joshimath-Mana Road (New NH-07) in the State of Uttarakhand.	625100/23.09.2022	55900	52300	108200

1	2	3	4	5	6	
उत्तराखंड राज्य में एनएच-107बी पर जोशीमठ (किमी 0.00) से सरायथोटा (किमी 29.725) तक ईपीसी मोड में भारतमाला परियोजना के तहत वार्षिक योजना 2022-23 हार्ड शोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation & up gradation of existing road to 2-lane with hard shoulder from Joshimath (Km 0.00) to Saraithota (Km 29.725) road on NH-107B under Bharatmala Pariyojna on EPC mode in the State of Uttarakhand Under Annual Plan 2022-23	3383800/19.10.2022	1376500	178500	1555000	302336
उत्तराखंड राज्य में भारतमाला परियोजना के तहत एनएच-107बी पर सुराईथोथा (29.725 किमी) से मलारी (खंड 60.550 किमी) सड़क का हार्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 2-लेन में विन्यास।	Up-gradation to 2-lane with Hard shoulder configuration of Suraihot (Ch. 29.725km) to Malari (Ch. 60.550km) road on NH-107B under Bharatmala Pariyojna in the State of Uttarakhand	2927600/20.10.2022	409300	582400	991700	425898
उत्तराखंड राज्य में भारतमाला परियोजना के तहत एनएच-07 पर माणा (चैनैज 0.00) माणा पास (चैनैज 50.987) सड़क का हार्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 2-लेन में विन्यास वार्षिक योजना 2022-23 (लंबाई-50.987)।	Widening to 2-lane with hard Shoulder configuration of Mana (Ch. 0.00) to Mana Pass (Ch. 50.987) road on NH-07 under Bharatmala Pariyojna in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2022-23 (Length-50.987)	5739600/20.10.2022	451200	317800	769000	893532
उत्तराखंड राज्य में एन एच-34 (पुराना रा0रा0 - 94)आगराखाल से धरासू रोड पर 11 भूस्खलन क्षेत्रों का उपचार वार्षिक योजना 2022-23।	Treatment of 11 no. of landslide zone from Agrakhal to Dharasu on NH-34 (Old NH-94) in the State of Uttarakhand on EPC mode under Annula Plan 2022-23	1034600/28.10.2022	499300	77000	576300	40826
उत्तराखंड राज्य में भारतमाला परियोजना के अंतर्गत घटियाबगढ़-लिपुलेख मार्ग पर के किमी 19.17 एवं किमी 37.60 विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करना, राजमार्ग सुरंग के निर्माण के लिए निर्माण-पूर्व गतिविधियाँ और निर्माण पर्यवेक्षण प्रदान करना, वियालिक जिम्स को बायपास करने के लिए दृष्टिकोण भी शामिल है।	Estimate (Tender Based) for Project Management Consultancy Services for 'Feasibility Study, preparation of detailed project report, providing pre-construction activities and Construction supervision for construction of highway tunnel including approaches to bypass Chiyalik zigs between km. 19.17 and km 37.60 on Ghatiabagarh-Lipulekh road under Bharatmala Pariyojna In Uttarakhand State	257900/07.02.2023	5000	6900	11900	14120
उत्तराखंड राज्य में एन एच-34 (पुराना रा0रा0 - 94)आगराखाल से धरासू रोड पर 8 भूस्खलन क्षेत्रों का उपचार वार्षिक योजना 2022-23।	Treatment of 08 no. of landslide zone from Agrakhal to Dharasu on NH-94 in the state of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23.	925700/08.02.2023	359600	102700	462300	51948
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-34 के किमी0 0.000 से किमी0 28.600 (गंगोत्री-झाला) मार्ग में पुनर्निवेशन और सुधारिकरण से सिंगल लेन से डबल लेन के साथ पेव्ड-शोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation & up gradation of existing road between km 0+000 to km 28+600 (Gangotri-Jhalla) single lane to double lane with paved shoulder specification on Gangotri-Dharasu road (NH-34) on EPC mode in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2022-23	3217700/22.02.2023	1200	2700	3900	507036
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-94 में मुनी की रेती से आगराखाल में 04 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 09 no. of landslide zone from Muni ki Reti to Agrakhal on NH-94 in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	797300/27.02.2023	32200	315800	348000	88846
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-58 में जोशीमठ से माना में 04 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 04 no. of landslide zone from Joshimath to Mana on NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2022-23	652100/27.02.2023	386700	13000	399700	55528
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-34 के किमी0 95.287 से किमी0 100.300 (डिजाइन चैनैज किमी0 81.800 से किमी0 87.00) गंगोत्री-उत्तरकाशी-धरासू मार्ग में पुनर्निवेशन और सुधारिकरण से सिंगल लेन से डबल-लेन के साथ पेव्ड-शोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation & up gradation of existing road between km 95+287 to km 100+300 (design chainage km 81+800 to km 87+000) single lane to double lane with paved shoulder specification on Gangotri-Uttarakashi-Dharasu road (NH-34) on	754200/27.02.2023	2300	25400	27700	509830

1	2	3	4	5	6
	EPC mode in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2022-23				
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-09 के काली मंदिर (चैनेज 133.078) से लिपुलेख (चैनेज 159.476) में चौड़ीकरण से 2-लेन के साथ हार्ड सोल्डर का कार्य।	Widening to 2-lane with Hard Shoulder configuration of Kali Mandir (Ch. 133.078) to Lipulekh Pass (Ch. 159.476) road of NH-09 under Bharatmala Pariyojana in the State of Uttarakhand	2920400/03.03.2023	-	-	0
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-34 के किमी0 86.120 से किमी0 85.287 (डिजाइन चैनेज किमी0 73.730 से किमी0 81.800 गंगोत्री-उत्तरकाशी-धरासू मार्ग में पुनर्निवेशन और सुधारिकरण से सिंगल लेन से 2-लेन के साथ पेव्ड-शोल्डर विन्यास का कार्य	Rehabilitation & Up gradation of existing road between km 86.120 to km 95.287 (Design chainage km 73.730 to km 81.800) Single lane to Double lane with paved shoulder specification on Gangotri-Uttarkashi-Dharasu road (NH-34) on EPC mode in the state of Uttarakhand (Design length 8.07 km) under Annual plan 2022-23.	1856600/21.03.2023	3200	200	3400
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-58 में जोशीमठ से माना में 02 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 02 no. of landslide zone from Joshimath to Mana on NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2023-24	376000/02.02.2024	-	-	82720
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-58 में जोशीमठ से माना में 05 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 05 no. of landslide zone from Joshimath to Mana on NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2023-24	850300/05.01.2024	-	236000	236000
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-94 में 01 न0 (क्षेत्र 18.450 से किमी0 18.500) भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 01 no. of landslide zone (Location Ch. km 18.450 km to 18.500 km) on NH-94 in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2023-24	52300/15.01.2024	-	20700	20700
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-34 में ऋषिकेश के धरासू रोड में 12 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 12 nos of landslide zone on Rishikesh - Dharasu Road (NH-34) in the State of Uttarakhand.	1972600/31.01.2024	-	-	433972
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-07 में शिवपुरी से देवप्रयाग रोड में 15 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Landslide treatment work of 15 location on NH-07 (old NH-58) from	1971400/18.06.2025	-	-	433708
उत्तराखण्ड राज्य में रा0 मा0 संख्या-707 अ पर 03 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों के किमी0 136.00 से किमी0 136.030 (लम्बाई 30मी0), किमी0 138.300 से किमी0 138.400 (लम्बाई 100मी0) और किमी0 155.200 से किमी0 155.200 (लम्बाई 30मी0) म्छ मोड़ वार्षिक योजना 2024-25 के अन्तर्गत सुधारिकरण का कार्य।	(Shivpuri to Devprayag section) under EPC mode in the State of	170978/06.12.2024	-	-	57598
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-7 के किमी0 504.371 से 504.871 पर भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of Lambagarh Land slide Zone at km 504.371 to 504.871 on NH-58(New NH-07) unde Annual Plan 2022-23 in the State of Uttarakhand.	747500/25.03.2025	-	-	164450
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-07 पर 08 न0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्रों का सुधारिकरण का कार्य।	Landslide treatment work of 08 location on NH07 under EPC Mode in the State of Uttarakhand under AP 202425(SL1 km EPC)	923300/31.03.2025	-	-	203126
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-123 के किमी0 60.00 से 64.825 पर चौड़ीकरण का कार्य।	Balance work for widening to lanes from km. 60.000 to km. 64.825 on NH-123 (507) in the State of Uttarakhand	365000/24.06.2024	-	-	80300
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-507 के किमी0 100.660 से किमी0 106.545 में चौड़ीकरण से 2-लेन का कार्य।	Widening and Strengthening of SL/IL to 2L from existing chainage (km 100.660 to 106.545) Design chainage (km 78.785 to km 84.545) on NH-507	747500/25.03.2025	-	-	164450

1	2	3	4	5	6
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-507 के किमी0 23.546 से 23.677 (बोसान गांव के पास) पर 01 नं0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 01 nos. of landslide location at Ch. 23.546 km to 23.677 km (near Bosan village) on NH-507 in the state of Uttarakhand under Annual Plan 2025-26	76400/25.07.2025	-	-	- 26808
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0 107 के किमी 18.700 से 21.850 तक मार्ग का सुदृढीकरण के साथ ही दीवारों का कार्य।	Strengthening work from Design Chainage 18+700 to 21+850 (Existing Km. 16+545 to 19+695) & construction of R/wall and B/wall on NH-107 (Old 109) under Annual Plan for NH(O) Works 2024-25 in the state of Uttarakhand	247600/05.12.2024	-	-	- 54472
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-109 (नया-107) चैनेज 48.640 से 48.760 (विघ्याधाम) व किमी0 53.410 से किमी0 53.610 (देवीघार) पर ढलान सुरक्षा का कार्य।	Slope Protection measures Vidhyadhaam Ch. 48.640 to Ch. 48.760 & Devidhaar Ch. 53.410 to Ch. 53.610 on NH-107 (Old NH-109) in the State of Uttarakhand.	229300/06.02.2025	-	-	- 50446
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-107 के किमी0 71.220 से 71.380 पर 01 नं0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र का उपचार का कार्य।	Treatment of 01 nos. of landslide location (Ch 71.220 to 71.380) on NH-107 in the state of Uttarakhand under Annual Plan 2024-25	472200/18.02.2025	-	-	- 103884
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0 107 के किमी 69 (सीतापूर) से 75 (गौरीकुण्ड) तक मार्ग पर शोल्डर, टाईल्स और नाली का कार्य।	Construction of CC Shoulder Interlocking tiles Drain from Sitapur (km 69) to Gaurikund (km 75) of NH-107 (Old 109) in the State of Uttarakhand	47500/31.03.2025	-	-	- 10450
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-107 के किमी0 29.010 से 29.280, किमी0 54.840 से 54.980, किमी0 56.050 से 56.140 व किमी0 70.260 से 70.340 , किमी0 81.900 से 82.015 में 05 नं0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 05 nos. of landslide location (Ch. 29.010 to 29.280 Ch. 54.840 to 54.980 Ch. 56.050 to 56.140) on NH-107 & Ch. 70.260 to 70.340 Ch. 81.900 to 82.015 on NH-107A in the state of Uttarakhand under Annual Plan 2024-25	392500/26.03.2025	-	-	- 86350
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-109 के किमी0 55.400 से 55.600 (क्वारब ब्रिज) पर भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र का सुधारिकरण का कार्य।	Landslide treatment work at Ch. 55.400 to 55.600 (near Kwarab bridge) on NH-109 (old NH-87 Ext.) under EPC mode in the State of Uttarakhand	171400/12.12.2024	-	-	- 37708
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-109 के किमी0 55.400 से 55.600 (क्वारब ब्रिज) पर भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र का सुधारिकरण का कार्य।	Landslide treatment work of 01 location at km 116 on NH-109(Old NH-87Ext.) (Chara village) under EPC mode in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2023-24	448800/06.01.2025	-	-	- 98736
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-109 के किमी0 55.400 से 55.600 (क्वारब ब्रिज) पर भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र का उपचार का कार्य (पहाड़ी की ओर)।	Landslide treatment work (hill side) at Ch. 55.400 to 55.600 (near Kwarab bridge) on NH-109 (old NH-87 Ext.) under EPC mode in the State of Uttarakhand	513600/26.03.2025	-	-	- 112992
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-134 के किमी0 79.850 से 80.300 (डाबरकोट) पर भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र का उपचार का कार्य।	Treatment of landslide location at Ch. 79.850 to 80.300 (Dabarkot) on NH-134 under EPC mode in the state of Uttarakhand under Annual Plan 2024-25	841800/31.03.2025	-	-	- 185196
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-125 (नया रा0मा0-09) के किमी0 121.700 से किमी0 129.450 (चम्पावत बाईपास) तक मार्ग का 2-लेन का कार्य।	Construction of Champawat Bypass with two lane with paved shoulder configuration starting from existing chainage 121.700 to existing chainage 129.450 (Design Length 9.847) of NH-125 in District-Champawat in the state of Uttarakhand on EPC mode.	2208800/20.02.2025	-	-	- 385936
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-09 के किमी0 106.345 से 106.460 (स्वाला के पास) पर भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र का उपचार का कार्य।	Landslide treatment work (valley side) from 106.345 to 106.460 (Near swala) on NH-09 (Old NH-125) under EPC mode in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2024-25	168000/31.03.2025	-	-	- 36960
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-09 के किमी0 121.700 से किमी0 129.450 चम्पावत आबादी भाग, किमी0 136.320 से किमी0	Widening of existing culverts & construction of new culvert on NH-09(Old NH-125) from km 121.700 to km 129.450	49800/15.05.2025	-	-	- 10956

1	2	3	4	5	6
142.00 लोहाघाट आबादी भाग, किमी0 197.150 से किमी0 202.00 पिथौरागढ़ आबादी भाग में चौड़ीकरण से 2-लेन का कार्य।	Champawat Aabadi portion) Km. 136.320 to km. 142.00 (Lohaghat Aabadi Portion) km. 197.150 to km. 202.00 (Pithoragarh Aabadi portion) in the State of Uttarakhand (on item rate contract) under Annual Plan 2025-26				
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-507 (पुराना रा0मा0-123) के किमी0 13 और 14 पर यमुना पुल विस्तार 437.50 संरक्षण का कार्य।	Protection work of Yamuna Bridge of span 437.50 at km 13 & 14 of NH 123(507)	86300/06.06.2025	-	-	18986
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0 731के के किमी 0.00 से 13.200 (मझोला से खटीमा) तक मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य।	Strengthening work from km. 0.00 to km 13.200 (Majhola to Khatima) on NH 731-K under Annual plan 2025-26 in the state of Uttarakhand	308800/18.07.2025	-	-	67936
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-109 के किमी0 171 से किमी0 235 तक कैशबैरियर वं दिवाल्लों का निमार्ण कार्य सड़क सुरक्षा कें अन्तर्गत	Installation of crash barrier and construction of retaining wall from km 171 to km 235 on NH-109 in the State of Uttarakhand under Road Safety Annual Plan 2023-24	296500/14.03.2024	-	124900	124900 37752
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-707 के किमी0 0.00 से किमी0 36.00, किमी0 70.00 से किमी0 84.20 और किमी 0.00 से 11.70 तक कैशबैरियर वं दिवाल्लों का निमार्ण कार्य सड़क सुरक्षा कें अन्तर्गत	Installation of crash barrier and protection works from k. 0.00 to 36.00 km. 70.00 to km. 84.20 on NH-107(A) and km. 0.00 to 11.70 on NH-107 in the State of Uttarakhand under Road Safety Annual Plan 2023-24	133800/16.03.2024		66100	66100 14894
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-121 के किमी0 28.00 (रामनगर) से किमी0 63.00 (मारचूला) तक का निमार्ण कार्य सड़क सुरक्षा कें अन्तर्गत	IRQP work from km 28.00(Ramnagar) to Km 63.00(Marchula) on NH-121(309) in the Sate of Uttarakhand under NH division Haldwani for the year 2021-22	242500/23.11.2021	-	-	- 53350
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-94 के किमी0 198.00 से किमी0 217.425 (पल्लीगाढ से फुल्लचट्टी) तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता का कार्य	Periodic Renewal work from km.198.00 to 217.425 (Paligad to Phoolchatti) on NH-94(134) under NH Division Barkot in the state of Uttarakhand under Annual Plan 2022-23 (19.425 km Length)	51200/12.12.2022	-	-	- 1264
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-707अ के किमी0 233.00 से किमी0 239.00, किमी0 242.00 से किमी0 244.00 और किमी0 261.00 से किमी0 274.00 तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता का कार्य	Periodic Renewal of road from km 233.00 to km 239.00 Km 242.00 to km 244.00 and km 261.00 to km 274.00 of H-707A under Annual Renewal Plan 2021-2022	95500/30.12.2021	81100	-	81100 3168
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 सं0-309अ मे रा0मा0 खण्ड लोहाघाट अन्तर्गत के किमी0 8.00 से किमी0 52.00, तक मार्ग की सुधारी गुणवत्ता का कार्य	Periodic Renewal of road from km 8.00 to km 52.00 of NH-309A under NH Division Lohaghat in the State of Uttarakhand under ARP for 2022-2023	116900/01.09.2022	90500	1600	92100 5456
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 संख्या-7 (नया नं0 58) के किमी0 509.725 से किमी0 528.00 (बैनाकुली बँड से माना गांव) में सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य	Construction and upgradation of existing road to 2-lane with paved shoulders from existing chainage km 509.725 to km 528.000 (design chainage from km 490.550 to km 507.850) of nh-58 (new nh-7) (Benaculi bend to mana village) in EPC mode under Chardham programme in the state of Uttarakhand (length 17.30kms): package 5 (d)	1801000/14.02.2019	1647400	123500	1770900 6622
उत्तराखण्ड राज्य में रा0मा0 संख्या-7 (नया नं0 58) के किमी0 491.600 (विष्णुप्रयाग पुल) से किमी0 504.371 (लामबगढ़) में चौड़ीकरण वं सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर विन्यास का कार्य	Widening 2 lane with paved shoulder from existing chainage km 491.600 (Vishnuprayag bridge) to km 504.371 (Lambagarh) of NH-07 (old nh-58)	1194500/1361900/14.02.2019/14.11.2025	974900	346300	1321200 8954
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-07 के किमी0 475.360 से	Treatment of 01 no. of landslide zone (KM 475.360 TO KM	241000/18.02.202	-	-	- 53020

1	2	3	4	5	6
किमी0 475.625 में 01 नं0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र का सुधारिकरण का कार्य।	475.625) from Joshimath to Mana on NH-07 in the State of Uttarakhand under Annual Plan 2024-25	5			
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-07 के किमी0 476.850 से किमी0 476.92, किमी0 479.36 से 479.42 और किमी0 479.60 से किमी0 479.64 में 04 नं0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 04 no. of landslide zone [Loc. Ch. 476.850 km to 476.92 km Loc. 479.36 km to 479.42 km & 479.60 km to 479.64 km (two location clubbed) Loc. 484.10 km to 484.21 km and loc. 489.60 km to 489.80 km] from Joshimath to Mana on NH-58 in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2024-25	253500/08.01.2025	-	-	55770
उत्तराखण्ड राज्य में रा0 मा0 संख्या-109 (पुराना रा0 मा0 -87 विस्तार) पर 01 नं0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र किमी0 55.400 से किमी0 55.600 (निकट क्वाराब सेतु) म्ब मोड़ वार्षिक योजना 2024-25 के अन्तर्गत सुधारिकरण का कार्य।	Uttarakhand under Annual Plan 2025-26	171400/12.12.2024	-	-	37708
उत्तराखण्ड राज्य के रा0 मा0 संख्या-07 के किमी0 476.03 से किमी0 476.290 नियर विष्णुप्रयाग, जोशीमठ से माना में 01 नं0 भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र का सुधारिकरण का कार्य।	Treatment of 01 no. of landslide zone (CH 476.03 – CH 476.290 Near Vishnu Prayag) from Joshimath to Mana on NH-07 in the State of Uttarakhand under EPC mode in NH(O) Annual Plan 2025-26	145800/22.07.2025	-	-	32076
रा0 मा0 संख्या 94 (नया 134) के किमी0 76.00 से किमी0 110.00 (डिजाइन चैन्नेज 74.733 से 107.347) पुर्ननिर्माण व सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर के साथ किमी0 73.800 से 74.00 में भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र का उपचार का कार्य।	Rehabilitation and upgradation of road Rishikesh-Dharasu (NH-94) with 2-lane with paved shoulder from km. 76.00 to km. 110.00 (design chainage from km. 74.733 to km. 107.347 (32.614 km) including construction of Kamand Re-alignment from existing chainage km. 105.200 to km. 108.600 (design chainage km. 103.436 to km. 105.949) total length 2513 mtrs) and land slide treatment work between design chainage km. 73.800 to km. 74.00 (200M) on EPC mode under improvement to NH connectivity to Charhdam in the State of Uttarakhand	2735750/19.03.2018	2193500	-	2193500
रा0 मा0 संख्या 94 (नया 134) के किमी0 107.347 से किमी0 129.208 वं किमी0 133.878 से किमी0 138.570 पुर्ननिर्माण व सुधारीकरण के साथ 2 लेन पेव्ड सोल्डर के साथ किमी0 138.500 में भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र का उपचार का कार्य।	Rehabilitation and upgradation to 2 lane/2 lane with paved shoulder configuration for design chainage km 107.347 to km 129.208 & km 133.878 to km 138.570 (existing chainage km 110.000 to km 133.020 & km 137.330 to km 142.028) and land slide treatment at existing km 138.500 (Design chainage km 134.970) of NH-94 on EPC mode under improvement to NH connectivity to Chardham in the state of Uttarakhand (Design Length = 26.553 Km)	3465000/19.03.2018	2756500	209000	2965500
I. उप योग	I. Sub Total-I				15659047
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत के सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 crore				600000
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collective for all New Works अभी स्वीकृत किया जाना है				2000000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2024-25 के लिए कुल बजट मांग	Total Budget demand for 2024-25 under NH(O) (I+II+III)				18259047

	1	2	3	4	5	6
(I+II+III)						
पश्चिमबंगाल West Bengal						
I. 15.00करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य On-going works each costing Rs. 15.00 crores and above						
मालदा जिले में हरिश्चंद्रपुर और कलिंद्री-ब्रिज के ईस्टर पहुंच मार्ग के बीच अनुमोदित संरक्षण के साथ एनएच - 81 के मिसिंग लिंक हिस्से में नई सड़क का निर्माण (जॉब सं. 400)	Construction of new road at the missing link portion of NH-81 along the approved alignment between Harishchandrapur & Easter approach of Kalindri-Bridge, in the district of Malda (Job No. 400)	2912000 22/08/2016	2000000	350000	2350000	200000
रारा-116बी के किमी 0-25.5 और किमी 41-64.70 तक नंदकुमार-कोंताई-चंदेश्वर सड़क का पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में पुनर्स्थापन और उन्नयन।	Rehabilitation & upgradation to 2-lane with paved shoulder configuration of Nandakumar-Contai-Chandeshwar road from km 0-25.5 and km 41-64.70 of NH-116B. (Job-409)	4086400 24/11/2023	3560000	400000	3960000	50000
रारा-2 बी के किमी 3.950 (रेलवे किमी 226/0) पर तलित पर लेवल क्रॉसिंग के प्रतिस्थापन में इसके पहुंच मार्गों और चार लेन आरओबी (जुड़वाँ 2-लेन) का निर्माण	Construction of 4-lane ROB (Twins 2-lanes) and its approaches in replacement of level crossing at km 3.950 of NH-2B (Railway km 226/0) at Talit	1458900 03/03/2016	255000	500000	755000	500000
एनएच -2 बी के 41.760 किलोमीटर पर भीडिया में भीडिया और बोलापुर के बीच मौजूदा आरयूबी (रेलवे किमी 31/22-24) के बदले आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of ROB and its approaches in lieu of existing RUB (Rly. Km 31/22-24) between Bhedia & Bolapur in Bhedia at km 41.760 of NH-2B	1915100 18/06/2024	1565100	400000	1965100	50000
एनएच -31 (लतागुरी) के किमी 652.6 पर लेवल क्रॉसिंग के बदले जुड़वाँ 2-लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approached in liue of Level Crossing at km 652.6 of NH-31 (Lataguri)	721900 31/05/2023	650000	20000	670000	10000
एनएच-31 (मैनगुड़ी) पर किमी 661.100 पर लेवल क्रॉसिंग के बदले आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing at km 661.100 on NH-31 (Mainaguri)	1089100 03/03/2016	1013400	50000	1063400	10000
रारा-60 के किमी 159.448 पर कदमदिहा में चंद्रकोना सड़क और गरबेटा स्टेशन के बीच क्रॉसिंग गेट सं. -38 (रेलवे किमी 165/21-165/23) के मौजूदा लेवल के प्रतिस्थापन में जुड़वां दो लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of existing level crossing Gate No. -38 (Rly km 165/21-165/23) between Chondrakona Road & Garbeta Stations in Kadamdiha at km 159.448 of NH-60	1017600 04/03/2016	281700	600000	881700	100000
एनएच-60 (टोपसी) के किमी 284.170 पर लेवल क्रॉसिंग	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 6/B/T at km 284.170 on NH-60 (Topsi)	1410400 29/06/2022	1360000	100000	1460000	10000

1	2	3	4	5	6	
संख्या 6 / B / T के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण						
एनएच-60 (पांडेश्वर) के 303.9 किमी पर मानवरहित लेवल क्रॉसिंग के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Unmanned Level Crossing at km 303.9 on NH-60 (Pandabeshwar)	1888800 25/10/2024	1160000	100000	1260000	10000
एनएच-60 (भीमगढ़) के 307.050 किलोमीटर पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 10/बीटी के बदले आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण	Construction of ROB and its approaches in lieu of Level Crossing No. 10/B/T at km 307.050 of NH-60 (Bhimgarh)	1385700 12/05/2025	216800	300000	516800	600000
एनएच-60 (सूरी) के किमी 338.600 पर लेवल क्रॉसिंग संख्या 21 / एसपीएल / ई के बदले में आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of ROB and its approaches in lieu of level crossing No. 21/SPL/E at km 338.600 of NH-60 (Suri)	1272100 18/03/2016	870000	250000	1120000	70000
एनएच-60 के किमी 154.617 पर कुबई में मिंडापुर और बांकुरा स्टेशनों के बीच मौजूदा लेवल क्रॉसिंग गेट संख्या- के ए-34 (रेलवे किमी 160 / 25-160 / 27) के प्रतिस्थापन में जुड़वा 2-लेन आरओबी और उसके पहुंच मार्गों का निर्माण।	Construction of Twins 2-lane ROB and its approaches in replacement of existing level crossing Gate No. -KA-34 (Rly km 160/25-160/27) between Mindapore & Bankura stations in Kubai at km 154.617 of NH-60	2367800 06/06/2016	2330000	10000	2340000	20000
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल राज्य के बांकुड़ा जिले में एनएच-60 (नया एनएच-14) के किमी 247.00 पर शाली नदी पर पुल का निर्माण। (जॉब संख्या 14/पश्चिम बंगाल/2021-22/491)	Construction of a bridge over river Shali at km 247.00 of NH-60 (new NH-14) in Bankura district in the state of West Bengal on EPC mode. (Job No. 14/WB/2021-22/491)	306835 16/03/2022	272100	33000	305100	25000
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत ईपीसी मोड पर दार्जिलिंग जिले, पश्चिम बंगाल में एनएच-31 के किमी 551.36 (घोषपुर) से किलोमीटर 563.26 (बिहार मोर, बागडोगरा) तक (प्रोजेक्ट की लंबाई - 11.90 किलोमीटर) चार लेन बनाना (जॉब-423)	Development of 4-laning section of NH-31 from Km 551.36 (Ghoshpukur) to Km 563.26 (Bihar More, Bagdogra) in Darjeeling District, West Bengal on EPC Mode. (Project Length - 11.90 Km) under Annual Plan 2017-2018. (Job-423)	2543000 09/03/2018	2080000	300000	2380000	50000
वार्षिक योजना 2017-2018 के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में ईपीसी मोड पर भूमि अधिग्रहण की लागत सहित मालदा जिले में किमी 19.205 से किमी 46.550 तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ न्यूनतम 2-लेन के साथ एनएच- 81 का उन्नयन।) कार्य-421)	Upgradation of NH-81 with a minimum of 2-Lane with paved shoulder configuration starting from km 19.205 to km 46.550 in the District of Malda including cost of Land Acquisition, on EPC mode in the State of West Bengal under Annual Plan 2017-2018. (Job-421)	4148600 12/03/2018	3650000	250000	3900000	50000
पश्चिम बंगाल राज्य में समपार गेट संख्या 39/ए/3ई के स्थान पर एनएच-60 पर 193+800 पर प्रस्तावित आरओबी और इसके पहुंच मार्गों का निर्माण। (जॉब-472)	Construction of proposed ROB & its approaches on NH-60 at 193+800 in lieu of LC Gate No. 39/A/3E in the state of West Bengal. (Job-472)	620956 28/03/2020	205000	200000	405000	100000
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल राज्य में जलपाईगुड़ी दार्जिलिंग	Development to 4/6-lanning of NH-31 (New NH-10) with both	9950435	3840000	2000000	5840000	3000000

1	2	3	4	5	6
के जिलों में किमी 569.258 से किमी 581.030 (शिवमंदिर से सेवक सेना छावनी के पास एनएच-31 पर एच-02 परियोजना के अंत) तक दोनों तरफ सर्विस सड़कों के साथ एनएच-31 (नई एनएच-10) की 4/6 - लेनिंग का विकास और । (जॉब संख्या 10/डब्ल्यूबी/2021-22/490)	side service roads from km 569.258 to km 581.030 (end of AH-02 project on NH- 31 near Shivmandir to Sevoke Army Cantonment) in districts of Darjeeling and Jalpaiguri in the state of West Bengal on EPC Mode. (Job No. 10/WB/2021-22/490)	(16/03/2022)			
(i) रारा डिवीजन संख्या-वी, पी.डब्ल्यू. (सड़क) निदेशालय के तहत रारा-35 (नया एनएच -112) के किमी 3.780 पर एक बॉक्स पुलिया का चौड़ीकरण सहित पुनर्निर्माण। (ii) रारा डिवीजन संख्या वी, पी.डब्ल्यू. (सड़क) निदेशालय के तहत रारा-35 (नया रारा-112) के किमी 13.872 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण (iii) वर्ष 2022-23 के दौरान ईपीसी मोड में पश्चिम बंगाल के उत्तर 24-परगना जिले में रारा डिवीजन संख्या-वी, पीडब्लू (सड़क) निदेशालय के अंतर्गत रारा 35 (नया रारा-112) के किमी 16.567 पर बो स्ट्रिंग गर्डर प्रकार के छोटे पुल का पुनर्निर्माण (जॉब सं. 0112/डब्ल्यूबी/2022-23/511)	(i) Reconstruction of a box culvert at km 3.780 in connection with the Widening of NH-35 (New NH-112) under NH Division No.-V, P.W. (Roads) Directorate, (ii) Reconstruction of minor bridge at km 13.872 of NH-35 (New NH-112) under NH Division No. V, P.W. (Roads) Directorate (iii) Reconstruction of bow string girder type minor bridge at km 16.567 of NH35 (New NH-112) under NH Division No.- V, P.W. (Roads) Directorate, in the district of North 24-Parganas, West Bengal during the year 2022-23 in EPC mode (Job No. 0112/WB/2022-23/511)	401200 (06-02-23)	142100	150000	292100 20000
ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के पश्चिम बर्धमान में रारा 60 (नया रारा 14) के किमी 273.000 से रारा-2 (नया रारा 19) के किमी 478.18 तक 4 लेन रानीगंज बाईपास का निर्माण (जॉब सं. 014-डब्ल्यूबी-2022-23/514)	Construction of 4 lane Raniganj Bypass from km 273.000 of NH 60 (new NH 14) to km 478.18 of NH-2 (New NH 19) in Paschim Bardhaman, West Bengal in EPC Mode. (Job No. 014-WB-2022-23/514)	4108300 (06-03-23)	1510000	850000	2360000 1500000
वार्षिक योजना 2022-23 के अंतर्गत ईपीसी मोड में पश्चिम बंगाल राज्य के पुरबा मेदिनीपुर जिले में रारा-116बी पर किमी 64.70 से किमी 72.119 और किमी 78.600 से किमी 81.800 तक 2एल+पीएस तक के मौजूदा संरेखण का चौड़ीकरण/सुदृढ़ीकरण तथा किमी 72.119 से किमी 78.600 तक 2एल+पीएस रामनगर बाईपास का निर्माण - (जॉब सं. 116बी-डब्ल्यूबी-2022-23/515)	Widening/strengthening of existing alignment from km 64.70 to Km 72.119 and from km 78.600 to Km 81.800 to 2L+PS and construction of 2L+PS Ramnagar By-Pass from km 72.119 to km 78.600 of NH-116B in the District of Purba Medinipur in the State of West Bengal under Annual Plan 2022-23 in EPC Mode - reg. (Job No. 116B-WB-2022-23/515)	8125054 (15-03-23)	1000000	1630000	2630000 2000000

1	2	3	4	5	6
वर्ष 2022-2023 के दौरान पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में रारा डिवीजन-IX के तहत रारा-110 (पुराना रारा-55) के किमी 52.240 पर तिंधरिया, पश्चिम बंगाल में भूस्खलन के स्थान पर ढलान स्थिरीकरण योजना और रारा-110 (पुराना रारा-55) के किमी 42.80 पर क्षतिग्रस्त सड़क खंड का स्थायी सुधार (जॉब सं. 110/डब्ल्यूबी/2022-23/517)	Slope Stabilization Scheme at location of landslide at km 52.240 km of NH-110 (Old NH-55) at Tindharia, West Bengal & Permanent Restoration of damaged Road bench at km 42.80 of NH -110 (Old NH-55) under NH Division-IX in the district of Darjeeling West Bengal during the year 2022-2023 (Job No. 110/WB/2022-23/ 517)	245157 (27-03-23)	000	91600	91600 000
पश्चिम बंगाल के बीरभूम जिले में ईपीसी मोड पर रारा-60 (नया रारा-14) पर डिजाइन चेनेज 0.00 (एनएच-60 पर मौजूदा किमी 316.135) से डिजाइन चेनेज 5.676 (रारा-60 पर मौजूदा किमी 320.980) तक 4-लेन विन्यास के साथ दुबराजपुर बाईपास का निर्माण- (जॉब सं. 014-डब्ल्यूबी-2022-23/518)	Construction of Dubrajpur Bypass with 4-lane configuration of length 5.676 km on NH-60 (new NH-14) from design chainage 0.00 (existing km 316.135 on NH-60) to design chainage 5.676 (existing km 320.980 on NH-60) in the district of Birbhum, West Bengal on EPC Mode- reg. (Job No. 014-WB-2022-23/518)	5607900 (29-03-23)	1070000	850000	1920000 1000000
वर्ष 2022-2023 के दौरान पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में रारा-110 (पुराना रारा-55) के किमी 75.030 पर पंचनई पुल की मरम्मत और पुनर्स्थापन, किमी 69.00 से किमी 71.40 तक फुटपाथ के निर्माण के साथ-साथ कैरिजवे की चौड़ाई को चौड़ा करना, किमी 60.480 पर दबे हुए सड़क खंड का स्थायी सुधार और किमी 60 से किमी 61 के बीच किमी 60.950 पर घाटी की ओर सुरक्षा दीवार का निर्माण (जॉब सं. 110/डब्ल्यूबी/2022-23/521)	Widening Carriageway width along with construction of footpath from km 69.00 to km 71.40 , Permanent Restoration of depressed road bench at km 60.480 and Restoration of Valley side protection wall at km 60.950 in between km 60 to km 61 & Repair & Rehabilitation of Panchanai bridge at km 75.030 of NH-110 (Old NH-55) in the district of Darjeeling West Bengal during the year 2022-2023 (Job No. 110/WB/2022-23/ 521)	184500 (31-03-23)	170000	14500	184500 000
वित्तीय वर्ष 2024-25 के लिए ईपीसी मोड पर वार्षिक योजना के अंतर्गत पश्चिम बंगाल के पश्चिम मेदिनीपुर जिले में रारा-60 (रारा-14) पर किमी 117.770 से किमी 119.250 तक कंशाबाती नदी पर 1.48 किमी लंबाई के 4 लेन के अतिरिक्त बड़े पुल का निर्माण तथा रारा-60 (रारा-14) पर किमी 173.220 से किमी 174.120 तक शिलाबाती नदी पर 0.900 किमी लंबाई के 4 लेन के	Construction of additional major Bridge with 4- lane configuration of length 1.48 km on NH-60 (NH-14) over River Kangshabati from Km. 117.770 to Km 119.250 and additional major Bridge with 4- lane configuration of length 0.900 km on NH-60 (NH-14) over River Shilabati from Km. 173.220 to Km 174.120 in the district of Paschim Medinipur of West Bengal under Annual Plan for FY 2024-25 on EPC mode. (Job No. 014-WB-2024-25-527)	3048200 (16-11-23)	000	400000	400000 1000000

1	2	3	4	5	6
अतिरिक्त बड़े पुल का निर्माण। (जॉब सं. 014-डब्ल्यूबी-2024-25-527)					
वर्ष 2024-25 के दौरान पश्चिम बंगाल के बांकुरा, पश्चिम बर्धमान और बीरभूम जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संभाग संख्या- III और XII के अंतर्गत रारा-60 पर कुल 52.857 किमी लंबाई के लिए 205.200 किमी प्रति घंटे से 316.135 किमी प्रति घंटे (किमी 221.00 से किमी 258.226, किमी 258.99 से किमी 260.00, किमी 266.00 से किमी 271.00, किमी 275.00 से किमी 281.00, टॉपसी आरओबी, पांडेश्वर आरओबी, भीमगढ़ आरओबी, साल ब्रिज और हिंगलो ब्रिज को छोड़कर) का कार्य निष्पादन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी)	712352 (07-12-23)	46100	150000	196100	200000
वर्ष 2024-25 के दौरान पश्चिम बंगाल के जलपाईगुड़ी जिले में रारा डिवीजन-IX के अंतर्गत रारा-31सी (नया रारा-17) के किमी 105.00 से किमी 145.632 तक निष्पादन आधारित रखरखाव कार्य (पीबीएमसी) (जॉब सं. 017/डब्ल्यूबी/2024-25/530)	674499 (19-12-23)	000	150000	150000	150000
पश्चिम बंगाल के अलीपुरद्वार जिले में रारा डिवीजन- X के तहत एनएच-31सी (नया एनएच-317) के किमी 182.00 से किमी 225.428 तक निष्पादन आधारित रखरखाव कार्य। (जॉब सं. 317/डब्ल्यूबी/2024-25/531)	735281 (31-01-24)	000	450000	450000	100000
पश्चिम बंगाल के अलीपुरद्वार जिले में रारा डिवीजन संख्या-एक्स के अंतर्गत रारा-31 (नया रारा 17) के किमी 718.000 से किमी 768.945 तक निष्पादन आधारित रखरखाव कार्य (पीबीएमसी) कार्य। (जॉब सं. 17/डब्ल्यूबी/2024-25/532)	751213 (01-02-24)	000	400000	400000	150000
ईपीसी मोड पर रारा-116बी पर किमी 25.50 से 41.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन का चौड़ीकरण और	4693500 (09-02-24)	000	100000	100000	1000000

	1	2	3	4	5	6	
	सुदृढीकरण, जिसमें किमी 32.400 से 33.733 और किमी 39.281 से 40.780 में बाईपास/पुनर्संरक्षण (जॉब सं. 116बी/डब्ल्यूबी/2024-25/534)	mode.(Job No. 116B/WB/2024-25/534)					
	वर्ष 2024-25 के दौरान पश्चिम बंगाल के पूर्वा बर्धमान और बीरभूम जिले में रारा डिवीजन संख्या- III और XII के अंतर्गत रारा-2बी (नया रारा-114) की कुल लंबाई 45.56 किमी में किमी 0.00 से किमी 50.000 तक पीबीएमसी कार्य (जॉब सं. 114/डब्ल्यूबी/2024-25/535)	PBMC work from km 0.00 to km 50.000 (except Talit ROB & Bhedia ROB) of total length 45.56 km of NH-2B (New NH-114), under NH Division No.- III & XII in the district of Purba Bardhaman & Birbhum, West Bengal during the year 2024-25 (Job No. 114/WB/2024-25/535)	535856 (09-02-24)	8400	100000	108400	200000
	पश्चिम बंगाल के दक्षिण 24 परगना जिले में रारा डिवीजन-I के अंतर्गत रारा-117 (नया रारा-12) के किमी 22.760 से किमी 34.000, किमी 56.000 से किमी 64.000, किमी 80.000 से किमी 94.500 तथा किमी 111.710 से किमी 114.975 तक कुल 37.005 किमी लंबाई का निष्पादन आधारित रखरखाव कार्य (पीबीएमसी) कार्य (जॉब सं. 12/डब्ल्यूबी/2024-25/536)	Performance Based Maintenance work (PBMC) work from Km 22.760 to Km 34.000, Km 56.000 to Km 64.000, Km 80.000 to Km 94.500 and Km 111.710 to Km 114.975 of NH-117 (new NH-12) for a total length of 37.005 km under NH Division-I in the district of South 24 Parganas, West Bengal (Job No. 12/WB/2024-25/536)	722445 (15-02-24)	16100	250000	266100	200000
	वर्ष 2024-25 के दौरान पश्चिम बंगाल के मालदा जिले में रारा डिवीजन संख्या- VII, पी.डब्लू. (सड़क) निदेशालय के अंतर्गत रारा-31 (पुराना रारा-81) के किमी 0.00 से 19.205 और किमी 22.375 से 23.00 तक और एनएच 131ए के किमी 0.00 से 0.900, 27.500 से 29.500, 39.500 से 49.050 और 51.200 से 53.870 तक निष्पादन आधारित रखरखाव अनुबंध (पीबीएमसी) कार्य (कुल लंबाई - 36.55 किमी)	Performance Based Maintenance Contract (PBMC) work from km 0.00 to 19.205 and Km 22.375 to 23.00 of NH31 (Old NH-81) & and from Km 0.00 to 0.900 , 27.500 to 29.500 Km, 39.500 to 49.050 & 51.200 to 53.870 of NH131A (Total length – 36.55 km) under N H Division No.- VII, P.W. (Roads) Directorate in the district of Malda, West Bengal during the year 2024-25 (Job No. 81 & 131A/WB/2024-25/537)	544591 (22-02-24)	000	250000	250000	100000
	पश्चिम बंगाल राज्य में परियोजना निदेशक (एएच-02),	Performance Based Maintenance work (PBMC) work of AH-02 (Asian	900608 (21-02-24)	254300	200000	454300	250000

1	2	3	4	5	6	
पीआईयू-II के अधीन नेपाल सीमा (काकरबीता - पानीटंकी - बागडोगरा - शिवमंदिर मोड़ - नौकाघाट - फुलबारी - बंगलाबांधा) से बांग्लादेश सीमा तक एच-02 (एशियाई राजमार्ग - 02) का किमी 0.000 से किमी 37.271 तक का निष्पादन आधारित रखरखाव कार्य (पीबीएमसी) कुल लंबाई 38.383 किमी और सर्विस सड़क लंबाई 11.077 किमी - स्वीकृति पंजीकरण (जॉब सं. एच-02/डब्ल्यूबी/2024-25/538)	Highway - 02) from km 0.000 to km 37.271 from Nepal Border (from Kakarbita - Panitanki - Bagdogra - Shivmandir More - Naukaghat - Fulbari - Banglabandha) to Bangladesh Border in total length of 38.383 km & service road of length 11.077 km under Project director (AH-02), PIU-II in the state of West Bengal - Sanction reg. (Job No. AH-02/WB/2024-25/538)					
वर्ष 2024-25 के दौरान पश्चिम बंगाल के बांकुरा और पुरुलिया जिलों में रारा-314 (पुराना रारा-60ए) पर चैनल 0.000 किमी से 83.562 किमी तक चैनल 4.276 किमी पर मौजूदा बॉक्स कल्वर्ट का चौड़ीकरण और चैनल 5.800 किमी पर दुर्घटना ब्लैक स्पॉट के स्थायी उपाय [आईडी डब्ल्यूबी-(04)-123] सहित निष्पादन आधारित रखरखाव। (जॉब सं. 314/डब्ल्यूबी/2024-25/541)	Performance based maintenance including replacement of existing pipe culverts by reconstruction of Box Culverts at chainages 5.956 km, 6.105 km, 14.888 km, 17.634 km, 23.747 km, 29.514 km, 66.155 km, 67.180 km, 69.690 km and widening of existing box culvert on Ch 4.276 km and permanent measures of Accident Black spot at Ch 5.800 km [I.D. WB-(04)-123] on NH-314 (OLD NH-60A) from Ch 0.000 km to 83.562 km in the Districts of Bankura and Purulia, West Bengal during the year 2024-25. (Job No. 314/WB/2024-25/541)	1488346 (13-03-24)	000	300000	300000	250000
पीबीएमसी रारा-31 (नया रारा-17) के किमी 770.850 से किमी 815.435 तक कार्य, कुल लंबाई 44.585 किमी और सर्विस सड़क लंबाई 3.637 किमी और परियोजना सुविधाएं (बस बे, बस स्टॉप, ट्रक पार्किंग सह वेसाइड, ट्रक ले-बाई) लंबाई 0.980 किमी पश्चिम बंगाल के कूचबिहार जिले में एनएच डिवीजन-एक्स के अंतर्गत। (जॉब सं. 17/डब्ल्यूबी/2024-25/546)	PBMC Work from km 770.850 to km 815.435 of NH-31 (new NH-17), In total length of 44.585 km & service road of length 3.637 km & Project facilities (Bus bays, Bus stop, Truck Parking Cum Wayside, Truck Lay Bye) of length 0.980 km under N.H. Division - X in the district of Coochbehar, West Bengal. (Job No. 17/WB/2024-25/546)	660863 (14-03-24)	000	150000	150000	250000
एनएच डिवीजन संख्या IX, पी.डब्ल्यू. (सड़क) निदेशालय, पश्चिम बंगाल के अंतर्गत दार्जिलिंग जिले में रारा-327 (पुराना रारा-31सी) के किमी 0.00 से किमी 0.500 तक पुनः खंडीकरण, किमी 0.00 से किमी 8.20 और किमी 15.00 से किमी 15.50 तक सुदृढीकरण और किमी 8.20 से किमी 15.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण (जॉब सं.	Re-sectioning from Km 0.00 to Km 0.500, strengthening from km 0.00 to km 8.20 and km 15.00 to km 15.50 and Widening and Strengthening from km 8.20 to km 15.00 of NH-327 (Old NH-31C) in the district of Darjeeling under NH Division No. IX, P.W.(Roads) Directorate, West Bengal (Job No. 327/WB/2024-25/554)	499618 (03-12-24)	000	300000	300000	100000

1	2	3	4	5	6
327/डब्ल्यूबी/2024-25/554)					
पश्चिम बंगाल राज्य में रारा-60 (नया रारा-14) के 4 लेनिंग के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के एक भाग के रूप में बीरभूम जिले में 13 क्षतिग्रस्त पुलों की मरम्मत और पुनर्स्थापन कार्य (पैकेज III - 322.550 किमी पर बकरेश्वर पुल, 398.450 किमी पर ब्राम्हणी पुल और 418.918 किमी पर गंभीरा पुल) (जॉब सं. 14/पैकेज-III/WB/2024-25/555)	316083 (02-12-24)	000	100000	100000	150000
पश्चिम बंगाल राज्य में रारा-60 (नया रारा -14) को 115.000 किमी (खड़गपुर) से 422.450 किमी (मोरग्राम) तक 4 लेन बनाने के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के एक भाग के रूप में बीरभूम जिले में 13 संकटग्रस्त पुलों की मरम्मत और पुनर्स्थापन कार्य (पैकेज IV - 342.660 किमी पर तिलपारा दायां नहर पुल, 343.950 किमी पर तिलपारा पुल, 344.880 किमी पर खैराकुरी पुल, 358.740 किमी पर द्वारका नहर पुल, 359.050 किमी पर देउचा बैराज पुल)। [जॉब सं. 14 (पैकेज-IV/WB/2024-25/556)]	375767 (02-12-24)	000	200000	200000	100000
वित्त वर्ष 2024-25 में पश्चिम बंगाल के दार्जिलिंग जिले में एनएच 55 (नया एनएच 110) के चैनेज 40.000 से चैनेज 65.000 के बीच पुलियों के पुनर्निर्माण और चौड़ीकरण सहित स्थलों का सुधार कार्य [जॉब नंबर 110/डब्ल्यूबी/2024-25/559]	323548 (14-01-25)	000	92200	92200	000
पश्चिम बंगाल के उत्तर 24 परगना जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग प्रभाग संख्या-5 के तहत राष्ट्रीय राजमार्ग-112 (पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग 35) के किलोमीटर 0.000 से किलोमीटर 59.60 तक पीबीएमसी का कार्य [जॉब नंबर पीबीएमसी/112/डब्ल्यूबी/2024-25/562]	687600 (11-02-25)	000	200000	200000	200000
2024-25 के दौरान पश्चिम बंगाल के जलपाईगुड़ी जिले	161155 (29-03-25)	000	50000	50000	100000

1	2	3	4	5	6	
में एनएच-31 (पुराने)/एनएच-17 (नई) के 610.00 किमी से 626.00 किमी के बीच अस्थायी डायवर्जन (तीन स्थानों पर) और तटबंध (611.400 किमी से 611.820 तक) के प्रावधान के साथ उपयुक्त जलमार्ग संरचना द्वारा मौजूदा संकीर्ण/छोटे पुल/पुलिया की छह संख्या का प्रतिस्थापन [जॉब नंबर 17(नया)/डब्ल्यूबी/2024-25/566]	Temporary diversion (At Three Locations) and raising of embankment (From km 611.400 to km 611.820) in between km 610.00 to km 626.00 of NH-31(Old)/NH-17(New) in the District of Jalpaiguri in West Bengal during 2024-25 [Job No. 17(NEW)/WB/2024-25/566]					
वर्ष 2024-2025 के दौरान ईपीसी मोड पर पश्चिम बंगाल के जलपाईगुड़ी जिले में एनएच-31 के धारी झोरा (किलोमीटर 617.945) पर संकटग्रस्त छोटे पुल का पुनर्निर्माण [जॉब नंबर 17/डब्ल्यूबी/2025-26/568]	Reconstruction of Distressed Minor bridge over Dhari Jhora (km.617.945) of NH-31 under NH Division IX (PWRD) in the district of Jalpaiguri West Bengal during the Year -2024-2025 on EPC mode [Job No. 17/WB/2025-26/568]	192887 (06-05-25)	000	10000	10000	100000
पश्चिम बंगाल के दक्षिण 24 परगना, जिले में 118.848 किमी से 119.506 किमी और 127.926 किमी से 128.668 किमी तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण कार्य (मौजूदा 2 लेन कैरिजवे से 2 लेन तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ) (दक्षिण 24 परगना, पश्चिम बंगाल जिले में लगभग 1.40 किमी लंबाई के दो प्रमुख पुलों को छोड़कर)।	Work of Widening & Strengthening work (existing 2 lane carriageway to 2 lane with paved shoulder configuration) from km. 114.975 to km. 137.684 of NH-117 [New NH-12] (excluding two major bridges of approx. 1.40 km length from km 118.848 to km 119.506 & km 127.926 to km 128.668) in the district of South 24 Parganas, West Bengal.	2370800 (03-10-25)	000	000	000	500000
पश्चिम बंगाल के अलीपुरद्वार जिले में ईपीसी मोड में क्रमशः किमी 191.25, किमी 195.866 और किमी 198.161 पर बनिया झोरा नदी पर संकटग्रस्त छोटे पुल, भंडारी-II और भंडारी-III नदियों पर बड़े पुल का पुनर्निर्माण [जॉब नं. एनएच-31सी (नया एनएच-317)/डब्ल्यू बी/2025-26/573]	Reconstruction of distressed Minor Bridge over River Bania Jhora, Major Bridge over River Bhandari-II & Bhandari-III at Km 191.25, Km 195.866 & Km 198.161 respectively in the district of Alipurduar, West Bengal in EPC mode [Job No. NH-31C (New NH-317)/WB/2025-26/573]	610300 (12-12-25)	000	100000	100000	300000
कुल जोड़	Total		29526100	13401300	47927400	14775000
5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले प्रत्येक सभी कार्यों के लिए संचयी योग	Collective of all works each costing less than Rs.5.00 crore		370000	340000	710000	350000
अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	Collectively for all new works yet to be sactioned		000	00	00	500000
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)		29896100	13741300	43637400	15625000

Extgernal Aided Projects

हिमाचल प्रदेश Himachal Pradesh						
World Bank Funded – Green National Highways Corridor Project						
5 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing works each costing 5cr. and above						
एनएच 707 (पुराना 72-बी) पैकेज -2 (हेवना से अश्यारी) का पुनर्वास और उन्नयन	Rehabilitation and Upgrading of NH-707 (OLD 72-B) Package - 2 (Hewna to Ashyari)	2209500 04.09.2025	1724200	377100	2101300	70000
विश्व बैंक की ऋण सहायता से हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना के (जीएनएचसीपी) तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में एनएच-707 के आश्यारी श्री क्यारी खंड- (किमी) 50.000 से किमी 75.000) के 2-लेन इंटरमीडिएट / लेनविन्यास का पुनर्वास और उन्नयन ईपीसी मोड पर।	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane/Intermediate lane configuration of Ashyari-Shri Kyari Section (km 50.000 to km 75.000) of NH-707 in the state of Himachal Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode.	3595600 08.09.2025	2680600	5aha 6390 0	3244500	16000
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट के तहत हिमाचल (जीएनएचसीपी) प्रदेश राज्य में एनएच-70 के हमीरपुर करनाहल खंड- (किमी) 141.00 से 181.00) के 2-लेन सरिखण का पुनर्वास और उन्नयन। पैकेज -1	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane configuration of Hamirpur-Karnohal Section (km 141.00 to 181.00) of NH-70 in the State of Himachal Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode. Package-1	3719300 11.08.2020	2056700	275300	2332000	550000
ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट के तहत हिमाचल (जीएनएचसीपी) प्रदेश राज्य में एनएच-70 के कलावाहन मंडी-खंड (किमी) 208.950 से 250.592) के 2-लेन विन्यास का पुनर्वास और उन्नयन। पैकेज -3	Rehabilitation and Upgradation to 2-lane configuration of Kalwahn-Mandi Section (km 208.950 to 250.592) of NH-70 in the State of Himachal Pradesh under Green National Highways Corridor Project (GNHCP) with the loan assistance of World Bank on EPC mode. Package-3	3143200 14.08.2020	937100	293400	1230500	1250000
हिमाचल प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-70 के हमीरपुरमंडी खंड- (किमी 141.00 से किमी 250.592) के 2-लेन सरिखण के पुनर्वास और उन्नयन के कार्य के लिए प्राधिकरण अभियंता के लिए परामर्श सेवाएं, विश्व बैंक ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना के तहत ।	Consultancy services for Authority Engineer for the work of "Rehabilitation and upgradation to 2- lane configuration of Hamirpur- Mandi section (Km 141.00 to Km 250.592) of NH-70 in the state of Himachal Pradesh under Green National highway Corridor Project with loan assistance of World Bank on EPC mode.	165782 18.04.2022	83631	30459	114090	32000
एनएच फेडिज़-गुम्मा-के पांवटा साहिब-खंड (किमी) 0.00 से किमी 103.550) के "पवेड शोल्डर /4-लेन विन्यास के साथ इंटरमीडिएट लेन / 2-लेन /2-लेन के पुनर्वास और उन्नयन के लिए प्राधिकरण अभियंता के लिए परामर्श सेवाएं -707 ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से	Consultancy services for Authority Engineer for the work of "Rehabilitation and upgradation to Intermediate lane /2-lane/2-lane with paved shoulder/ 4-lane configuration of Paonta Sahib- Gumma- Fediz section (Km 0.00 to Km 103.550) of NH-707 in the state of Himachal Pradesh under Green National highway Corridor Project with loan	159806 09.02.2021	130724	23569	154293	5000

ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना के तहत हिमाचल प्रदेश राज्य में।	assistance of World Bank on EPC mode.					
I 5 करोड़ रुपए से अधिक लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	I Collective Total for all ongoing works each costing more than ₹ 5 Crore	48141363	14400457	2694061	17094516	9951600
II 5.00 करोड़ रुपए से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	67300	0	7700	7700	59600
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III Collective for all New Works yet to be sanctioned	36670000	0	0	0	300000
रारा (मूल) के अंतर्गत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O) (I+II+III)	84878663	14400457	2701761	17102216	10311200
बिहार BIHAR						
राष्ट्रीय राजमार्ग इंटरकनेक्टिविटी सुधार परियोजनाओं (एनएचआईआईपी) के चरण-I के तहत एनएच-106 आई के बीरपुर-बिहपुर खंड (किमी 0.0 से किमी 106 तक) का पुनर्वास और 2 लेन/2-लेन में पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन और सुदृढीकरण के साथ उन्नयन" (आईसीबी नंबर: एनएचआईआईपी-बीआर-106-7) [एनएचआईआईपी-बीआर-106-7]	Rehabilitation and Upgrading to 2 lanes/2-lane with paved shoulders configuration and strengthening of of Birpur - Bihpur Section (from km 0.0 to Km 106) of NH - 106 i under phase -I of National Highways Interconnectivity Improvement Projects (NHIIP)" (ICB No. : NHIIP-BR-106-7) [NHIIP-BR-106-7]	9613300/25-11-2025	7650000	400000	8050000	520310
बिहार राज्य में एनएच-82 पर गया हिसुआ-राजगीर-नालंदा-बिहारशरीफ खंड किमी 0.00 से 92.935 तक चार लेन का निर्माण	Four Laning of Gaya Hisua-Rajgir-Nalanda-Biharsharif Section Km 0.00 to 92.935 on NH-82 in state of Bihar	21381600/02-08-2018	17385800	61900	17447700	2000000
रारा (मूल) के तहत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग (I+II+III)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O)(I+II+III)					2520310

Left Wing Extremism Affected Area Projects

राज्य-छत्तीसगढ़ STATE-CHHATTISGARH						
5 करोड़ रुपए या उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्य Ongoing works each costing 5cr. and above						
छत्तीसगढ़ राज्य में एलडब्ल्यूई योजना के अंतर्गत 0.000 से 36.00 किमी भोपालपट्टनम-वेंतापुरम-वारंगल-हैदराबाद सड़क तक 2-लेन बिटुमिनस सड़क का निर्माण।	Construction of 2-Lane Bituminous road from km. 0.000 to 36.00 Bhopalapatnam-Ventapuram-Warangal-Hyderabad road under LWE Scheme in the State of Chhattisgarh.	(O)370900 19.03.2020	303300	0	303300	20000
कोयलीबेड़ा-प्रतापपुर (किमी 0 से 310) के एसएल से 2 एल तक के डब्ल्यू i/c 7 एमबी और 26 सीडी। (मौजूदा	W/I of SL to 2 L of Koyelibeda- Pratappur (Km.0 to 31.0) i/c 7 MBs & 26 CDs. (existing BT4KM, WBM7.8 Km), (MDR)	(O) 400049 31.03.2010	837900	17400	855300	400

BT4KM, WBM7.8 किमी),		(R)549700 13.07.2018 855700 23.12.2021				
एसएल के डब्ल्यू/आई से पीवी -79 चोटेबेटिया-रेंगावाही के 2 एल i/c 9 एमबी और 23 सीडी (मौजूदा बीटी 16 किमी, डब्ल्यूबीएम 20 किमी), (एमडीआर)	W/I of SL to 2 L of PV-79 Chotebetia-Rengawahi i/c 9 MB & 23 CDs (existing BT16 km, WBM 20 km), (MDR)	(O) 364396 31.03.2010, 349200 03.11.2021	523600	25900	549500	30000
0 से 650 आई/सी 4एमबी और 87सीडी (मौजूदा 3 किमी डब्ल्यूबीएम), (एसएच)	W/I SL to 2L of Chitalnar-Marigudam Road km 0 to 65.0 i/c 4MB & 87 CDs (existing 3 km WBM), (SH)	(O) 781124 13.05.2010, 1229800 28.09.2021	731200	50300	781500	300000
अंतागढ़-बेदमा के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल (किमी 0 से 35.0) आई/सी 1 एमबी और 36 सीडी (मौजूदा बीटी) (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Antagarh-Bedma (Km.0 to 35.0) i/c 1MB & 36 CDs (existing BT) (MDR)	(O) 428400 31.03.2010 (R) 523823 09.08.2010 , 620900 30.06.2022	562500	0	562500	20000
डब्ल्यू / आई एसएल से 2 एल नलसनार-कोडोली- गंगालूर सड़क किमी 0 से 52.4 आई/सी 11 एमबी और 130 सीडी (मौजूदा 9 किमी बीटी और शेष डब्ल्यूबीएम) (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Nalasnar-Kodoli- Gangaloor Road km 0 to 52.4 i/c 11 MB & 130 CDs (existing 9km BT & balance WBM) (MDR)	(O) 730833 26.05.2010 @1887800 20.09.2021	1691300	44500	1735800	100000
सी/ओ 2 - कलगांव-कोयेलीबेडा का लेन सीसी पेवमेंट (किमी 6.0 से 22.6) i/c 5 एमबी और 18 सी डी, (एमडीआर)	C/o 2 - L CC Pavement of Kalgaon-Koyelibeda (Km.6.0 to 22.6) i/c 5 MB & 18 CDs , (MDR)	(O) 307961 06.07.2010 368200 23.12.2021	367500	0	367500	0
भानुप्रतापपुर-पखांजुर-बंदे-पीवी-109 किमी 27.0 से 118.6 आई/सी 7 एमबी और 127 सीडी (मौजूदा बीटी) के डब्ल्यू/आई एसएल से 2 एल , (एसएच)	W/I SL to 2L of Bhanupratappur-Pakhanjur-Bande- PV-109 km.27.0 to 118.6 i/c 7 MB & 127 CDs (existing BT) , (SH)	(O) 1101100 31.03.2010 (R) 1473800 15.03.2016	1106200	0	1106200	100000
बीजापुर-मोदकपाल-लादेड-तारलागुडा सड़क किमी 0 से 48.0 i/c 1 MB और 107 सीडी (मौजूदा पगदांडी), (MDR) के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल	W/I SL to 2L of Bijapur-Modakpal-Laded-Tarlaguda Road km 0 to 48.0 i/c 1 MB & 107 CDs (existing Pagdandi), (MDR)	(O) 692365 09.12.2010, (R) 782400 29.06.16, 1514400 , 25.01.2023	1327200	50900	1378100	100000
बीजापुर-अवपल्ली-जगरगुंडा सड़क किमी 0 से 70.0 i/c 8 MB & 120 सीडी (मौजूदा 21 किमी BT), (SH) के डब्ल्यू/आई एसएल से 2	W/I SL to 2L of Bijapur-Awapalli-Jagargunda Road km 0 to 70.0 i/c 8 MB & 120 CDs (existing 21 km BT), (SH)	(O) 1014907 31.03.2010 (R) 1665100 27.02.2019 2409900, 02.03.2023	2106000	169600	2275600	120000

नारायणपुर-पल्ली-बारसूर के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल (किमी 176.6 से 219.6) आई/सी 16 एमबी और 45 सीडी (मौजूदा बीटी), (एसएच)	W/I SL to 2L of Narayanpur-Palli-Barsur (Km.176.6 to 219.6) i/c 16 MB & 45 CDs (existing BT) ,(SH)	(O) 631698 31.05.2010 (R) 1115600 21.05.2018 1579000 18.05.2022	1475100	0	1475100	50000
दोरनापाल-चित्तलनार-जगरगुंडा सड़क के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल किमी 0 से 56 (सीसी पाव) i/c 9 एमबी और 101 सीडी (मौजूदा 8 किमी बीटी), (एसएच)	W/I SL to 2L of Domapal-Chintalnar-Jagargunda Road Km 0 to 56(CC Pav.) i/c 9 MB & 101 CDs (existing 8 km BT), (SH)	(O) 916076 09.12.2010 (R) 1866000 24.05.2021	1333800	272400	1606200	200000
छोटेडोंगर-ओरछा के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल (किमी 0 से 31.0) आई/सी 4 एमबी और 66 सीडी (मौजूदा 10 किमी बीटी और 21 किमी बीएम), (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Chhotedongar-Orchha (Km.0 to 31.0) i/c 4 MB & 66 CDs (existing 10 km BT & 21 KM BM) , (MDR)	(O) 587400 04.01.2011 (R) 834600 15.05.2018	663100	10200	673300	50000
2 वामपंथी उग्रवाद की वामपंथी उग्रवाद संबंधी स्कीम के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में गोलापल्ली-पेडगुडेम सड़क के किमी 000 से किमी 800 तक 2 लेन का निर्माण।	Construction of 2 lane from km 0.00 to km 8.00 of Golapalli-Paidgudem road in the State of Chhattisgarh under LWE Scheme.	(O) 110900 10.11.2015 193600 02.08.2022	169400	0	169400	10000
0 से 20 आई/सी 26 सीडी (मौजूदा 3 किमी बीटी), (एमडीआर) के लिए इंजाराम-भेजी सड़क किमी 0 से 2 एल के डब्ल्यू/आई एसएल से 2 एल	W/I SL to 2L of Injaram-Bheji Road Km 0 to 20 i/c 26 CDs (existing 3 KM BT), (MDR)	(O)428200 31.03.2010 489938 28.02.2019	414600	0	414600	30000
नारायणपुर-सोनपुर-मरोदा के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल (किमी 0 से 78.0) आई/सी 11 एमबी और 189 सीडी (मौजूदा 7 केएमबीटी और 20 केएमडब्ल्यूबीएम और शेष वन), (एसएच)	W/I SL to 2L of Narayanpur-Sonpur-Maroda (Km. 0 to 78.0) i/c 11 MB & 189 CDs (existing 7 KMBT & 20 KMWBM & balance forest) , (SH)	(O) 1238200 10.06.2010 1370000 23.12.2021	705800	53300	759100	1500000
पली-बारसूर किमी के डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल 219.6 से 258.0 आई/सी 17 एमबी और 80 सीडी (मौजूदा 9 केएमबीटी और 6 केएमडब्ल्यूबीएम), एच)	W/I SL to 2L of Palli-Barsur Km. 219.6 to 258.0 i/c 17 MB & 80 CDs (existing 9 KMBT & 6 KMWBM), (SH)	(O) 542500 06.07.2010, 1252300 21.01.2022	1132000	0	1132000	100000
कोंटा गोलापल्ली सड़क के किमी 0 से 44.0 के डब्ल्यू/आई एसएल से 2 एल i/c 7 एमबी और 98 सीडी (मौजूदा 34 किमी पगडांडी), (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Km. 0 to 44.0 of Konda Golapalli road i/c 7 MB & 98 CDs (existing 34 km pagdandi), (MDR)	(O) 741700 16.01.2012, 890500 23.12.2021	352900	26700	379600	350000
डब्ल्यू/आई एसएल से 2एल किमी 20.0 से 47.8 भेजी चिंताकुफा सड़क i/c 3 एमबी और 90 सीडी (मौजूदा 15 किमी डब्ल्यूबीएम), (एमडीआर)	W/I SL to 2L of Km. 20.0 to 47.8 of Bheji Chintakupha road i/c 3 MB & 90 CDs (existing 15 Km WBM) , (MDR)	(O) 485200 09.01.2012, 562900 23.12.2021, 64.81, 20.03.2024	383700	27200	410900	200000
वामपंथी उग्रवाद की वामपंथी उग्रवाद संबंधी स्कीम के अंतर्गत छत्तीसगढ़ राज्य में किस्ताराम-पेडगुडेम सड़क के	Construction of 2 lanes from km 0.00 to km 12.00 of Kistaram -Paidgudem road in the State of	(O) 10.11.2015/	262600	0	262600	4900

किमी 000 से किमी 1200 तक दो लेन का निर्माण।	Chhattisgarh under LWE Scheme.	(R) 267500 26.04.16				
सकल योग	Grand Total					3285300
(राज्य-झारखंड) STATE-JHARKHAND						
रारा-75 विस्तार के किमी 61.00 से किमी 116.00 तक चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण का शेषकार्य	Balance work of widening & strengthening in Km.61.00 to 116.00 of NH-75Extn.	882900 29.10.2021	837699	0	837699	20000
रारा 99-के किमी 19/2, 28/2, 28/3 में 19/3 पुल का निर्माण	Bridges in Km. 19/2, 28/2, 28/3 of NH-99	207100 17.02.2023	159700	10000	169700	30000
रारा 99-के किमी 75/1, 76/1, 78/4 & 78/8 का में पुल निर्माण	Bridge in km 75/1, 76/1, 78/4 & 78/8 of NH-99.	125500 23.02.2023	96800	10000	106800	16000
रारा 99-के किमी 37/1, 39/1 में पुल का निर्माण	Bridge in km 37/1, 39/1 of NH-99	100400 23.02.2023	73200	10000	83200	10000
I. उप-जोड़-I	I. Sub Total-I		1167399	30000	1197399	76000
II. 5.00 करोड़ रुपए प्रत्येक से कम लागत वाले सभी चालू कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective Total for all ongoing works each costing less than ₹ 5 Crore	0	0	0	0	0
III. अभी संस्वीकृत किए जाने वाले सभी नए कार्यों का योग	III. Collective for all New Works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
वर्ष 2026-27 के लिए कुल मांग	Total Demand for 2026-27					76000
राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना की परियोजनाएं NHDP PROJECTS						
छत्तीसगढ़ CHHATTISGARH						
I. 5.00 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्यौरा I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above						
एनएच-43 किमी 81.500 से 130.000 किलोमीटर (धमतरी से कांकेर) तक (धमतरी से कांकेर) का ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 43-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-15)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 81.500 to 130.000 (Dhamtari to Kanker) in the State of Chhattisgarh to two - lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDP-IV-2014-15-15)	2134700 28.10.2014	1959100.00	2300.00	1961400.00	20000.00
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 180.000 किमी से 241.000 किमी (बेदमा से दाहिकोंडा) तक एनएच-43 का ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (कार्य संख्या 43-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-14	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 180.000 to 241.000 (Bedma to Dahikonda) in the State of Chhattisgarh to two lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDP-IV-2014-15-14	3089100 28.10.2014	2915220.00	2400.00	2917620.00	20000.00

एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 241.000 किमी से 298.000 किमी (दाहिकोंडा से जगदलपुर) तक एनएच-43 का ईपीसी आधार पर पक्का शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 43-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-17)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 241.000 to 298.000 (Dahikonda to Jagdalpur) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 43-CHH-NHDP-2014-15-17)	2760200 05.11.2014	2517400.00	100.00	2517500.00	20000.00
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 3.800 से 90.460 किलोमीटर (रायगढ़ से सरायपल्ली सेक्शन) तक एनएच-216 का ईपीसी आधार पर पक्की कंधों के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 216-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-21)	Rehabilitation and upgradation of NH-216 from km 3.800 to 90.460 (Raigarh to Saraipalli Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 216-CHH-NHDP-2014-15-21)	4960200 09.12.2014	2259100.00	16400.00	2275500.00	0.00
छत्तीसगढ़ राज्य में एनएचडीपी-IV के तहत ईपीसी आधार पर 246.849 किमी से 317.406 (कवर्धा से सिमगा सेक्शन) तक एनएच-12ए का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं.12ए-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2014-15-22)	Rehabilitation and upgradation of NH-12A from km 246.849 to 317.406 Kawardha to Simga Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No.12A-CHH-NHDP-2014-15-22)	4214100 09.12.2014	3421300.00	6000.00	3427300.00	80000.00
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-111 के 82.5 किमी से 163.400 (काठघोरा से शिवनगर खंड) को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में ईपीसी आधार पर पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 111-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-16)	Rehabilitation and upgradation of NH-111 from km 82.5 to 163.400 (Kathghora to Shivanagar Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 111-CHH-NHDP-2015-16-16)	5272500 19.11.2015	4904300.00	8100.00	4912400.00	100000.00
163.400 किमी से 215.800 (शिवनगर से अबिकापुर खंड) तक एनएच-111 का ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 111-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-17)	Rehabilitation and upgradation of NH-111 from km 163.400 to 215.800 (Shivanagar to Ambikapur Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 111-CHH-NHDP-2015-16-17)	3973200 19.11.2015	3434900.00	50500.00	3485400.00	150000.00
एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में 191.422 से 242.300 किलोमीटर (चिल्पी से कवर्धा खंड) तक एनएच-12ए का ईपीसी आधार पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो-लेन का पुनरूद्धार और उन्नयन । (जॉब सं. 12ए-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-21)	Rehabilitation and upgradation of NH-12A from km 191.422 to 242.300 (Chilpi to Kawardha Section) in the State of Chhattisgarh to two -lanes with paved shoulders under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 12A-CHH-NHDP-2015-16-21)	2851900 14.12.2015	2737900.00	39400.00	2777300.00	100000.00
ईपीसी आधार पर एनएचडीपी-IV के तहत छत्तीसगढ़ राज्य में एनएच-200 (नया एनएच-49) किमी 178.944 से 241.553 (बनारी गांव से मसनिया कला गांव सेक्शन) को पेव्ड शोल्डर के साथ 2-लेन बनाना। (कार्य संख्या 200-सीएचएच-एनएचडीपीआईवी-2015-16-24)	Rehabilitation and upgradation of NH-200 (New NH-49) from km 178.944 to 241.553 (Banari village to Masania Kala village Section) to two -lanes with paved shoulders in the State of Chhattisgarh under NHDP-IV on EPC basis. (Job No. 200-CHH-NHDP-2015-16-24)	6101800 11.01.2016/ 17.08.2016	4985800.00	24200.00	5010000.00	300000.00
130.000 किमी से 180.000 किमी (कांकेर से बेदमा खंड)	Rehabilitation and upgradation of NH-43 from km 130.000 to	5726600	3726200.00	300.00	3726500.00	200000.00

NHDP PROJECTS						
एनएच-66 4एल + पीएस का कांटे-वाकाड खंड किमी. 281/300 से 332/200 तक	Kante - Wakad section of NH-66 4L + PS from Km.281/300 to 332/200	11177500 17-03-2016	4923307	2461653	7384960	3792540
NH-17 (नया NH-66) का अरावली कांटे खंड 4L + PS किमी. 241/300 से 281/300 तक	Arawali Kante section of NH-17(New NH-66) 4L + PS from Km.241/300 to 281/300	10069900 31-02-2016	3236841	1618420	4855261	5214639
एनएच-66 का कशेड़ी से परशुराम घाट खंड किमी 161/600 - किमी 205/400 - 4एल + पीएस	Kashedi to Parshuram Ghat section of NH-66 from Km 161/600 - Km 205/400 - 4L + PS	11426200.00 07-03-2016	4181093	1977544	6158636	5267564
कशेड़ी घाट सुरंग एनएच-66 [भोगांव खुर्द-कशेड़ी खंड] ईपीसी मोड पर एनएचडीपी के तहत 4 लेन।	Kashedi ghat tunnel NH-66 [Bhogaon Khurd - Kashedi section] 4 lanes under NHDP on EPC mode	6804300.00 25-09-2018	3036682	1518341	4555023	2249277
एनएच-61 पर नसरतपुर से बारासगांव खंड 2एल/4एल.पीएस किमी+514/00 से 558/200 तक।	Nasratpur to Barasgaon section of NH-61 2L / 4L + PS from Km.514/00 to 558/200	4065400.00 05-07-2017	2604155	1012727	2893505	1171895
I. उप-योग	I. Sub-total					17695914
II. 5.00 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 Cr.	0	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collective for new works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
रा. राजमार्ग विकास परियोजना के अंतर्गत कुल बजट मांग [I + II + III]	Total budget demand under NHDP [I + II + III]					17695914
GOA गोवा						
मौजूदा किमी से चार लेन। एनएचडीपी-II के तहत ईपीसी मोड पर गोवा राज्य में एनएच17 (पत्रादेवी से करसवाड़ा खंड) के 475.00 से 502.500 तक। [नौकरी संख्या - 17 (नया एनएच संख्या 66)-गोवा-एनएचडीपीआईवी-2016-17-19]	Four laning from existing km. 475.00 to 502.500 of NH17 (Patradevi to karaswada section) in the state of Goa on EPC Mode under NHDP-II. [Job No - 17 (New NH No.66)-GOA-NHDP-IV-2016-17-19]	6343200 14.03.2017	5511400	87837	5599237	558129
मौजूदा किमी से NH17 को चार लेन का बनाना। 502.500 से किमी. 514.830 एवं किमी. 517.880 से किमी. एनएचडीपी III के तहत ईपीसी मोड पर गोवा राज्य में	Four Laning of NH17 from existing km. 502.500 to km. 514.830 and km. 517.880 to km. 522.790 of NH17 (Karaswada porvorim panaji bambolim section) in the state	8526650 14.03.2017	4563048	109580	4672628	656522

एनएच 17 (करसवाड़ा पोरवोरिम पणजी बम्बोलिम खंड) का 522.790। [नौकरी संख्या-17 (नया एनएच संख्या 66)-गोवा-एनएचडीपीआईवी-2016-17-20]	of Goa on EPC mode under NHDP III. [Job No-17 (New NH No.66)-GOA-NHDP-2016-17-20]					
I. उप-योग	I. Sub-total	14869900	10074448	197417	10271865	1214651
II. 5.00 करोड़ रु. प्रत्येक से कम लागत वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	II. Collective total for all ongoing works each costing less than Rs. 5 Cr.	0	0	0	0	0
III. अभी स्वीकृत किए जाने वाले सभी कार्यों के लिए संचयी योग	III. Collective for new works yet to be sanctioned	0	0	0	0	0
रा. राजमार्ग विकास परियोजना-IV के अंतर्गत कुल बजट मांग [I + II + III]	Total budget demand under NHDP-IV- [I + II + III]	14869900	10074448	197417	10271865	1214651
कर्नाटक KARNATAKA						
I..5 करोड़ रुपए और उससे अधिक प्रत्येक की लागत के चालू कार्यों का ब्योरा I. Details of on-going works each costing ₹ 5 crore and above राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना की परियोजनाएं NHDP PROJECTS						
कर्नाटक राज्य में एनएचडीपी चतुर्थ के अंतर्गत ईपीसी आधार पर एनएच 13 के चित्रदुर्ग से शिमोगा खंड (किमी 422/00 से 528/30 तक) का पुनर्वास एवं उन्नयन करके इसे दो लेन का बनाना और सुरक्षा व्यवस्था (पीएस) स्थापित करना।	Rehabilitation & Upgradation of Chitradurga to Shimoga section of NH 13 from Km 422/00 to 528/30 in the state of Karnataka to two laning with PS under NHDP IV on EPC basis.)(job no .013 KNT NHDP-2013 14 19)	4635100	2314817	109660	2424477	2210623
कर्नाटक राज्य में एनएच 212 के केरल सीमा से कोललेगल खंड (किमी 163/600 से 268/475, किमी 239/600 से 241/520 को छोड़कर) का पुनर्वास और उन्नयन करके इसे दो लेन का बनाना और इसमें सुरक्षा व्यवस्था (PS) शामिल करना।	Rehabilitation & upgradation of Kerala Border to Kollegal section of NH 212 (Km 163/600 to 268/475 excluding Km 239/600 to 241/520) in the state of Karnataka to two lane with PS on EPC basis. (job no 212 KNT NHDP-2013 14 20)	5662600	4040202	128608	4168810	1493790
मधुगिरी से मुलबगल खंड - लॉट I, किमी 343/800 से 400/330, एनएच 234 का पुनर्वास और 2 लेन/2L में पीएस कॉन्फिगरेशन के साथ उन्नयन तथा सुदृढ़ीकरण।	Rehabilitation and upgradation to 2 lane /2L with PS configuration and strengthening of Madhugiri to Mulbagal section - LOT I Km 343/800 to 400/330 of NH 234 (Job.no.NHDP KR 234 2014 18)	1681500	994167	0	994167	687333
(सारा (मूल) के अंतर्गत 2026-27 के लिए कुल बजट मांग)	Total Budget demand for 2026-27 under NH(O)	11979200	7349186	238268	7587454	4391746

